

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

№ 12. 2024

№ 1061/24

Москва

Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов федерального государственного унитарного предприятия «Железные дороги Новороссии», по территориям Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области, и правил их применения

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 8, 9, 10 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, пунктом 4 особенностей применения законодательства Российской Федерации о государственном регулировании цен (тарифов) в сфере железнодорожных перевозок на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной



Республики, Запорожской области и Херсонской области, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2023 г. № 371, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить предельные ценовые ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов федерального государственного унитарного предприятия «Железные дороги Новороссии» (далее – ЖДН) по инфраструктурам ЖДН, открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – РЖД) и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» (далее – КЖД), а также с участием двух и более инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования ЖДН, РЖД и КЖД, на уровне не выше тарифов, сборов и платы на работы (услуги), содержащихся в приложениях 1 – 14, 19 – 22, 28, 38 – 44 и 47 – 48 к приказу ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Пассажирская компания «Сахалин», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», ОАО «АК «Железные дороги Якутии», при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации,

а также правил их применения (Тарифное руководство)» (далее – Тарифное руководство) (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2010 г., регистрационный № 18394), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 28 октября 2010 г. № 265-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2010 г., регистрационный № 19167), от 26 июля 2011 г. № 169-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2011 г., регистрационный № 21739), от 4 мая 2012 г. № 87-т/10 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2012 г., регистрационный № 24214), от 22 июня 2012 г. № 153-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2012 г., регистрационный № 24896), от 9 ноября 2012 г. № 262-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2012 г., регистрационный № 26165), приказами ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1836/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45009), от 29 апреля 2019 г. № 548/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2019 г., регистрационный № 54796), от 5 декабря 2019 г. № 1602/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56788), от 27 декабря 2019 г. № 1766/19 (зарегистрирован Минюстом России 31 января 2020 г., регистрационный № 57395), от 27 апреля 2020 г. № 435/20 (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2020 г., регистрационный № 58355), от 15 ноября 2024 г. № 863/24 (зарегистрирован Минюстом России 21 ноября 2024 г., регистрационный № 80275).

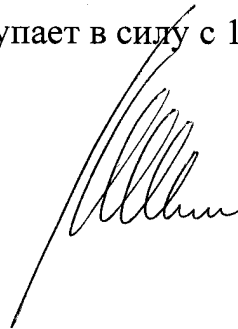
2. Установить, что предельные ценовые ставки тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, утвержденные пунктом 1 настоящего приказа, применяются согласно главам I, II, IV Тарифного руководства.

3. Установить, что тарифы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок

пассажирам, пробеге пассажирских вагонов локомотивной тяги и специализированных вагонов в составе дальних поездов ЖДН, оказываемые РЖД и КЖД, определяются за суммарное расстояние перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, включая инфраструктуру ЖДН, согласно действующим тарифам Тарифного руководства и распределяются между владельцами инфраструктур пропорционально расстояниям перевозки по каждой инфраструктуре.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2025 года.

Руководитель



М.А. Шаскольский