



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО №

Москва

Регистрационный № 80702

от "23" декабря 2024.

30 октября 2024 г.

383

О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 423

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 и абзацем вторым подпункта 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 423 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2021 г., регистрационный № 66603), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2023 г. № 246 (зарегистрирован Минюстом России 29 сентября 2023 г., регистрационный № 75382), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Р.В. Старовойт

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в перечень индикаторов риска нарушения
обязательных требований при осуществлении федерального
государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации,
утвержденный приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 423

1. В пунктах 1 и 2 цифры «30» заменить цифрами «90».

2. Дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Выявление авиационного происшествия и (или) инцидента, связанного с выкатыванием гражданского воздушного судна за пределы взлетно-посадочной полосы по причине действия (бездействия) оператора аэродрома, и (или) владельца посадочной площадки, и (или) эксплуатанта, и (или) юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации.».