



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

342

1 октября 2024 г.

Москва 80590 №

от 16 октября 2024.

О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта (за исключением обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства), утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 августа 2023 г. № 291

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 и абзацем третьим подпункта 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, подпунктом «а» пункта 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта (за исключением обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства), утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 августа 2023 г. № 291 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 октября 2023 г., регистрационный № 75423), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Р.В. Старовойт

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований
при осуществлении Федеральной службой по надзору в сфере транспорта
федерального государственного контроля (надзора) в области торгового
мореплавания и внутреннего водного транспорта (за исключением обеспечения
безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла
при осуществлении рыболовства), утвержденный приказом Министерства
транспорта Российской Федерации от 23 августа 2023 г. № 291**

1. Дополнить пунктами 4–7 следующего содержания:

«4. Выявление в течение 180 календарных дней со дня первой аварии и (или) первого инцидента с судном повторной аварии и (или) повторного инцидента с судном одного владельца, отнесенных на его учет⁴ и не приведших к гибели человека, к причинению тяжкого вреда здоровью человека и ущерба окружающей среде⁵.

5. Приостановление действия судовых свидетельств об управлении безопасностью в течение одного календарного года у двух и более судов одного владельца, осуществляющего деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации, предусмотренную подпунктами «а» – «г» пункта 7 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047.

6. Выявление в течение 180 календарных дней со дня задержания или официального запрета на эксплуатацию судна под флагом Российской Федерации, выданного органами государственного портового контроля иностранного морского порта, повторного задержания или официального запрета на эксплуатацию данного судна или любого другого судна одного и того же владельца, выданного органами государственного портового контроля иностранного морского порта, по причине выявления нарушения обязательных требований, указанных в Международном кодексе по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения⁶, Международном кодексе по охране судов и портовых средств⁷.

7. Фиксация должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта при рассмотрении декларации безопасности поднадзорного гидротехнического сооружения превышения по трем или более критериям безопасности гидротехнического сооружения⁸ предельных значений количественных показателей состояния гидротехнического сооружения, соответствующих допустимому уровню риска аварии гидротехнического сооружения.».

2. Пункт 4 дополнить сносками «4» и «5» следующего содержания:

«⁴Пункт 28 Положения по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2003 г. № 221 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 января 2004 г., регистрационный № 5493), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № 296 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 апреля 2011 г., регистрационный № 20613). Пункт 40 Положения о расследовании аварий или инцидентов на море, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 октября 2013 г. № 308 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31355), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 186 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2019 г., регистрационный № 55883).

⁵ Абзац четвертый пункта 2 статьи 123 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Подпункт 3 пункта 2 статьи 337 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

3. Пункт 6 дополнить сносками «6» и «7» следующего содержания:

«⁶ Резолюция Ассамблеи Международной морской организации от 4 ноября 1993 г. А.741(18) «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращении загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ))». Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для СССР 20 декабря 1975 г.

⁷ Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.), вступил в силу 1 июля 2004 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 год, вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.».

4. Пункт 7 дополнить сноской «8» следующего содержания:

«⁸ Абзац восьмой статьи 3 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений». Подпункт «г» пункта 6 Положения о декларировании безопасности гидротехнических сооружений, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 г. № 1892. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 г. № 1892 данный акт действует до 1 января 2027 г.».