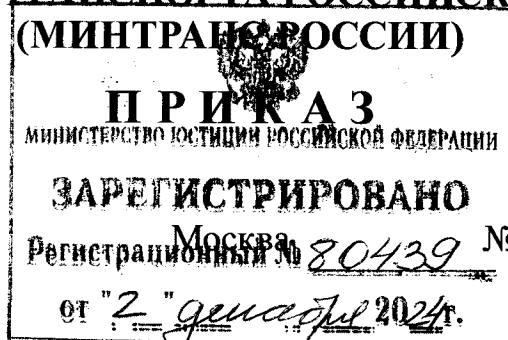




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**

5 ноября 2024 г.



390

О внесении изменений в Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 г. № 351

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 11 октября 2016 г. № 1028 «О сфере деятельности, в которой при осуществлении закупок устанавливается порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги и федеральном органе исполнительной власти, устанавливающем такой порядок» п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 г. № 351 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2021 г., регистрационный № 66458), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Р.В. Старовойт

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Порядок определения
начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта,
заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем),
при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом**

1. Абзац второй пункта 2 изложить в следующей редакции:

$$\langle \text{НМЦК} = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{oi}) \times k_a - C_{\text{суб}}, \text{ руб. (1)}, \rangle.$$

2. В приложении № 1:

а) в абзаце десятом пункта 2 слова «(принимается равным 1772 часам)» заменить словами «(принимается равным 1772 часам или наименьшему из значений, определенных в соответствии с территориальным отраслевым соглашением (при наличии), в соответствии с федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту (при наличии))»;

б) в абзаце шестом подпункта «в» пункта 3 слова «для г. Москвы принимается равным 0,45, для г. Санкт-Петербурга – 0,7,» заменить словами «для г. Москвы и г. Санкт-Петербурга принимается равным 0,7,».

3. В приложении № 2:

а) в абзаце десятом пункта 2 слова «(принимается равным 1772 часам)» заменить словами «(принимается равным 1772 часам или наименьшему из значений, определенных в соответствии с территориальным отраслевым соглашением (при наличии), в соответствии с федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту (при наличии))»;

б) в абзаце шестом подпункта «в» пункта 3 слова «для г. Москвы принимается равным 0,45, для г. Санкт-Петербурга – 0,7,» заменить словами «для г. Москвы и г. Санкт-Петербурга принимается равным 0,7,».