



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

29.07.2024

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№

503/24

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

Регистрационный № 79963

от 29 Октября 2024г.

О внесении изменений в приказ ФАС России от 8 августа 2018 года № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом»

В соответствии с абзацем третьим пункта 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктом 1 и подпунктами 5.2.9(32), 5.3.21.21 и 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 9, 19 и 21 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643,

п р и к а з ы в а ю:

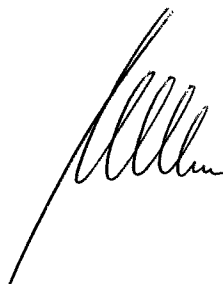
утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приказ ФАС России от 8 августа 2018 г. № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава,



2024-75390

управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом» (зарегистрирован Минюстом России 25 сентября 2018 г., регистрационный № 52248) с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 9 октября 2020 г. № 980/20 (зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2020 г., регистрационный № 61189), от 10 августа 2021 г. № 797/21 (зарегистрирован Минюстом 30 сентября 2021 г., регистрационный № 65218).

Руководитель



М.А. Шаскольский

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом ФАС России
от 29.07.2024 № 503/24

Изменения, вносимые в приказ ФАС России от 8 августа 2018 года № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом»

1. В подпункте 5.4 пункта 5 слова «ОАО «РЖД» заменить словами «организаций, владеющих подвижным составом и инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования и оказывающих услуги по ее использованию на основании договора».

2. В приложении № 1:

2.1. В пункте 1 слова «(далее – Методика)» исключить.

2.2. В пункте 2 слова «оказывающими услуги в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее – регулируемые организации),» заменить словами «оказывающими услуги в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в рамках организации транспортного обслуживания населения (далее – регулируемые организации) в соответствии с пунктом 23 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»,».

2.3. В пункте 3 слова «применяется органами регулирования субъектов Российской Федерации, ОАО «РЖД», организациями, осуществляющими деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (далее – пригородные пассажирские организации),» заменить словами «применяется органами регулирования субъектов Российской Федерации;

организациями, владеющими подвижным составом и инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования и оказывающими услуги по ее использованию на основании договора в соответствии с абзацем десятым пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – организации, владеющие подвижным составом и инфраструктурой); организациями, осуществляющими деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (далее – пригородные пассажирские организации),».

2.4. В пунктах 3, 11, 15, 22, 26 и 29 слова «собственности ОАО «РЖД» исключить.

2.5. В пунктах 16 и 18 слова «ОАО «РЖД» заменить словами «организаций, владеющих подвижным составом и инфраструктурой»,».

2.6. В пунктах 21 и 25 слова «ОАО «РЖД» заменить словами «организаций, владеющих подвижным составом и инфраструктурой».

2.7. Название главы VII изложить в следующей редакции:

«VII. Расчет ставок платы за услуги по текущему ремонту подвижного состава».

2.8. Подпункт 4.1 пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4.1. При эксплуатации на железной дороге подвижного состава определенного вида тяги, в отношении которого не установлены для указанной железной дороги в целом или по отдельным услугам ставки платы за услуги по аренде подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, для отсутствующих ставок применяются ставки платы для подвижного состава соответствующего вида тяги (серии), установленные для курсирующего на полигоне железной дороги подвижного состава вида тяги (серии), характеризуемого аналогичными (схожими) техническими и технологическими характеристиками эксплуатации, либо, при его отсутствии, установленные для железной дороги, с которой был передислоцирован данный подвижной состав до утверждения ставок платы за услуги по аренде подвижного состава, управлению им, его эксплуатации,

техническому обслуживанию и ремонту, рассчитанных в соответствии с положениями настоящей Методики.».

2.9. Подпункт 4.2 пункта 4 признать утратившим силу.

2.10. В пункте 12 слова «находящихся в собственности или используемых на ином законном основании ОАО «РЖД» заменить словами «находящихся в собственности или используемых на ином законном основании регулирующими организациями».

2.11. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Ставка платы за предоставление в пользование моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических пассажирских вагонов устанавливается в расчете на год вне зависимости от объема транспортной работы.».

2.12. Дополнить пунктом 13(1) следующего содержания:

«13(1). В случае если подвижной состав используется регулируемой организацией в течение периода меньше 1 года, ставка платы рассчитывается за фактический период времени использования:

при приобретении или начале эксплуатации подвижного состава на новом полигоне – начиная с даты ввода в эксплуатацию после одного из указанных событий и до конца календарного месяца. Начиная с месяца, следующего за наступлением одного из указанных в настоящем абзаце событий, ставка платы рассчитывается до конца текущего календарного года ежемесячно (за исключением случая отправления подвижного состава на иной полигон эксплуатации в текущем календарном году, когда окончание временного интервала использования подвижного состава определяется в соответствии с абзацем третьим пункта 13(1);

в случае выведения из эксплуатации или отправления подвижного состава на иной полигон эксплуатации – с начала календарного месяца до даты одного из указанных событий. В период, предшествующий месяцу наступления одного из указанных в настоящем абзаце событий, ставка платы рассчитывается с начала текущего календарного года до месяца, предшествующего наступлению одного из указанных в настоящем абзаце событий ежемесячно (за исключением случая

начала эксплуатации подвижного состава на новом полигоне в текущем календарном году, когда начало временного интервала использования подвижного состава определяется в соответствии с абзацем вторым пункта 13(1).».

2.13. Дополнить пунктом 13(2) следующего содержания:

«13(2). При предоставлении равноценного подвижного состава взамен подвижного состава, находящегося на сверхплановом простое на ремонте, возникшем не по вине арендатора, дополнительная плата не взимается.».

2.14. Дополнить пунктом 13(3) следующего содержания:

«13(3). Ставка платы за предоставление в пользование локомотивов устанавливается в расчете на 1 локомотиво-час.».

3. В приложении № 2:

3.1. Заголовок таблицы «Управление и эксплуатация» изложить в следующей редакции:

«Управление и эксплуатация (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов – руб./поездо-час; в отношении локомотивов – руб./локомотиво-час)».

3.2. Абзацы первый и второй после таблицы «Управление и эксплуатация» признать утратившими силу.

3.3. Заголовок таблицы «Текущий ремонт» изложить в следующей редакции:

«Текущий ремонт (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов – руб./вагоно-километр)».

3.4. Абзац после таблицы «Текущий ремонт» признать утратившим силу.

3.5. Заголовок таблицы «Сервисное обслуживание» изложить в следующей редакции:

«Сервисное обслуживание (в отношении локомотивов – руб./локомотиво-километр)».

3.6. Абзац после таблицы «Сервисное обслуживание» признать утратившим силу.

3.7. Заголовок таблицы «Техническое обслуживание» изложить в следующей редакции:

«Техническое обслуживание (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов – руб./вагоно-километр; в отношении электропоездов серии ЭС «Ласточка», состоящих из 10 или 11 вагонов, к ставкам применяется дополнительный коэффициент 0,9943)».

3.8. Абзацы первый и второй после таблицы «Техническое обслуживание» признать утратившими силу.

3.9. В таблице, следующей за таблицей «Техническое обслуживание»:

3.9.1. Заголовок графы «КР» изложить в следующей редакции:

«Капитальный ремонт (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов – руб./вагоно-километр; в отношении локомотивов – руб./локомотиво-километр. В отношении электропоездов серии ЭД4М с заводскими номерами от 376 и выше к ставкам применяется дополнительный коэффициент 1,9064)».

3.9.2. Заголовок графы «ПП» изложить в следующей редакции:

«Плата за пользование (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов – руб./вагон в год; в отношении локомотивов – руб./локомотиво-час; в отношении электропоездов серии ЭС «Ласточка» – руб./поезд в год. В отношении электропоездов серии ЭС «Ласточка» (стандарт) в зависимости от составности применяются следующие дополнительные коэффициенты к ставкам: при 6-ти вагонном исполнении – коэффициент 1,1380; при 7-ми вагонном исполнении – коэффициент 1,3960; при 8-ми вагонном исполнении – коэффициент 1,4874; при 10-ти вагонном исполнении – коэффициент 1,9297; при 11-ти вагонном исполнении – коэффициент 2,0064)».

3.9.3. В строке «ЦМВ (межобластной повышенной комфортности, не ранее 2019 года постройки)» слова «повышенной комфортности» исключить.

3.10. Абзацы первый – седьмой к таблице, следующей за таблицей «Техническое обслуживание», признать утратившими силу.