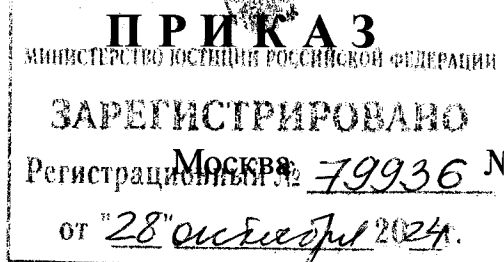




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

27 сентября 2024 г.



338

**О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения
обязательных требований при осуществлении федерального государственного
контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный
приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 8 апреля 2024 г. № 113**

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», абзацем четвертым подпункта 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. № 113 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2024 г., регистрационный № 77995), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Р.В. Старовойт

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в перечень индикаторов риска нарушения обязательных
требований при осуществлении федерального государственного контроля
(надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный
приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 8 апреля 2024 г. № 113**

Дополнить пунктами 20 и 21 следующего содержания:

«20. Выявление двух случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством (не повлекших крушений и аварий), произошедших на одном и том же железнодорожном переезде, принадлежащем контролируемому лицу, осуществляющему деятельность по эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в течение трех лет со дня выявления первого случая такого столкновения.

21. Выявление двух случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством (не повлекших крушений и аварий), произошедших на одном и том же железнодорожном переезде, принадлежащем контролируемому лицу, осуществляющему деятельность по эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, в течение пяти лет со дня выявления первого случая такого столкновения.».