



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

12 сентября 2024 г.

Москва

№ 314

**Об утверждении требований к размещению, хранению и использованию
укладок для оказания первой помощи с применением медицинских
изделий пострадавшим на железнодорожном транспорте при оказании
услуг по перевозкам пассажиров**

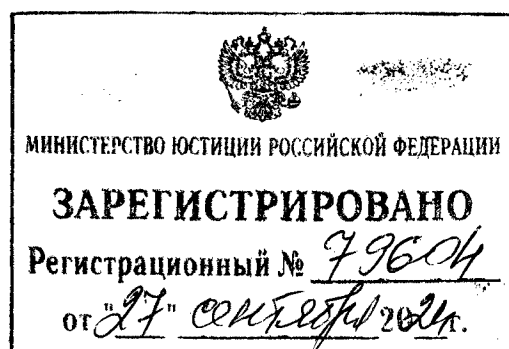
В соответствии с частью 5 статьи 31 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые требования к размещению, хранению и использованию укладок для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим на железнодорожном транспорте при оказании услуг по перевозкам пассажиров.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт



УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 12 сентября 2024 г. № 314

**Требования к размещению, хранению и использованию укладок
для оказания первой помощи с применением медицинских изделий
пострадавшим на железнодорожном транспорте при оказании услуг
по перевозкам пассажиров**

**I. Требования к размещению укладок для оказания первой помощи
с применением медицинских изделий пострадавшим на железнодорожном
транспорте при оказании услуг по перевозкам пассажиров**

1. Укладки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим на железнодорожном транспорте при оказании услуг по перевозкам пассажиров (далее – укладки) должны быть укомплектованы в соответствии с требованиями к комплектации укладок для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим на железнодорожном транспорте при оказании услуг по перевозкам пассажиров, утвержденными приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 г. № 258н¹, и размещены в поездах дальнего следования и поездах пригородного сообщения².

2. Укладки размещаются в пассажирских поездах дальнего следования (далее – укладки для оснащения поездов дальнего следования):

1) сформированных из специальных вагонов пассажирского типа локомотивной тяги – в штабном вагоне³ (при отсутствии штабного вагона в поезде дальнего следования – в служебном купе начальника пассажирского поезда, в беспересадочных группах вагонов, следующих на отдельных участках маршрута без штабных вагонов, – в служебном купе старшего проводника беспересадочной группы вагонов);

2) сформированных из мотор-вагонного подвижного состава⁴ – в кабине

¹ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78395, действует до 1 сентября 2030 г.

² Абзацы седьмой и восьмой критериев определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 213 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2021 г., регистрационный № 64967), действует до 1 марта 2028 г.

³ Пункт 3.14 раздела 3 ГОСТ Р 70130-2022 «Национальный стандарт Российской Федерации. Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования гигиенической и экологической безопасности», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 мая 2022 г. № 411-ст (М., «ФГБУ «РСТ», 2022).

⁴ Абзац седьмой пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

машиниста⁵ поезда дальнего следования или в специально отведенных местах, обозначенных знаком «+».

3. Укладки в пассажирских поездах пригородного сообщения и в вагонах пассажирских поездов дальнего следования (далее – укладки для оснащения поездов пригородного сообщения и вагонов пассажирских поездов дальнего следования) размещаются:

- 1) в поездах дальнего следования – в каждом вагоне в служебном купе проводника;
- 2) в поездах пригородного сообщения, сформированных из:
вагонов локомотивной тяги – в помещении для проводника;
мотор-вагонного подвижного состава – в кабине машиниста поезда.

II. Требования к хранению упаковок

4. Хранение упаковок для оснащения поездов дальнего следования и упаковок для оснащения поездов пригородного сообщения и вагонов пассажирских поездов дальнего следования осуществляется в местах, обозначенных знаком «+».

5. Укладки для оснащения поездов дальнего следования и упаковки для оснащения поездов пригородного сообщения и вагонов пассажирских поездов дальнего следования должны храниться в месте, защищенном от механических воздействий, при температурах, соответствующих условиям хранения медицинских изделий, входящих в состав упаковки.

6. Ответственными лицами за хранение упаковок для оснащения поездов дальнего следования и упаковок для оснащения поездов пригородного сообщения и вагонов пассажирских поездов дальнего следования являются:

- 1) в поездах дальнего следования и поездах пригородного сообщения, сформированных из пассажирских вагонов локомотивной тяги – уполномоченный работник перевозчика;
- 2) в поездах дальнего следования и поездах пригородного сообщения, сформированных из мотор-вагонного подвижного состава – уполномоченный работник локомотивной бригады.

7. В обязанности лиц, ответственных за хранение упаковок, входит контроль за их целостностью.

III. Требования к использованию упаковок

8. Укладки для оснащения поездов дальнего следования и упаковки для оснащения поездов пригородного сообщения и вагонов пассажирских поездов дальнего следования используются для оказания первой помощи при несчастных случаях, травмах, ранениях, поражениях, отравлениях, других состояниях и заболеваниях, угрожающих жизни и здоровью пострадавших, до оказания

⁵ Подпункт 2.3.9 пункта 2.3 раздела 2 ГОСТ 34530-2019 «Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2019 г. № 748-ст (М., «Стандартинформ», 2019).

медицинской помощи⁶.

9. В случае использования медицинских изделий, которыми комплектуются укладки для оснащения поездов дальнего следования и укладки для оснащения поездов пригородного сообщения и вагонов пассажирских поездов дальнего следования, перевозчик и (или) собственник мотор-вагонного подвижного состава, эксплуатируемого в пригородном сообщении, обеспечивают их пополнение.

10. Не допускается использование медицинских изделий, которыми комплектуются укладки для оснащения поездов дальнего следования и укладки для оснащения поездов пригородного сообщения и вагонов пассажирских поездов дальнего следования, в случае нарушения их стерильности.

11. Не допускается использование, в том числе повторное, медицинских изделий, которыми комплектуются укладки для оснащения поездов дальнего следования и укладки для оснащения поездов пригородного сообщения и вагонов пассажирских поездов дальнего следования, загрязненных кровью и (или) другими биологическими жидкостями.

12. Контроль сроков хранения (сроков годности) медицинских изделий, которыми комплектуются укладки для оснащения поездов дальнего следования и укладки для оснащения поездов пригородного сообщения и вагонов пассажирских поездов дальнего следования, осуществляется перевозчиком и (или) собственником мотор-вагонного подвижного состава, эксплуатируемого в пригородном сообщении.

⁶ Часть 1 статьи 31 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».