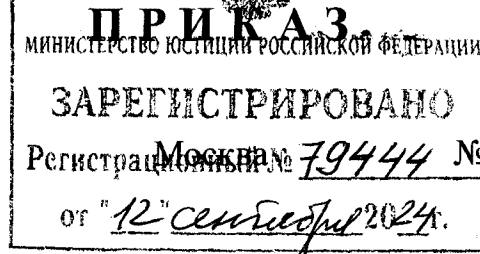




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**

23 мая 2024 г.



182

**Об утверждении Правил движения
и стоянки судов в Амурском бассейне внутренних водных путей
Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Амурском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 23 мая 2024 г. № 182

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Амурском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации

1. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в приложении к настоящим Правилам, должно осуществляться при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в рейсе¹.

При формировании состава судоводителем должна быть обеспечена балластировка барж для обеспечения управляемости состава.

2. Границы внутренних водных путей Амурского бассейна внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Амурского бассейна) и информация об особенностях судоходства по рекам Амур и Уссури отображаются на лоцманских картах Верхнего, Среднего и Нижнего Амура, реки Уссури и Амурской протоки.

3. На ВВП Амурского бассейна в границах города Хабаровск должно быть расположено шесть рейдов, обозначенных рейдовыми знаками, и место якорной стоянки:

1) рейд № 1 (карантинный рейд) должен быть расположен в районе 5,0 км по лоцманской карте Среднего Амура у левого берега и должен быть предназначен для стоянки судов Китайской Народной Республики в ожидании лоцмана или получения разрешения диспетчера на вход в порт. Верхняя часть рейда № 1 должна быть предназначена для стоянки пассажирских судов, средняя – для сухогрузных судов, нижняя – для нефтеналивных судов;

2) рейд № 2 должен быть расположен в районе 929,5–927,7 км по лоцманской карте Нижнего Амура у левого берега и должен быть предназначен для стоянки иностранных сухогрузных судов и составов;

3) рейд № 3 должен быть расположен в районе 927,6–926,6 км по лоцманской карте Нижнего Амура у левого берега и должен быть предназначен для стоянки российских сухогрузных судов и составов;

¹ Пункт 36 Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2021 г., регистрационный № 64328). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 данный акт действует до 1 января 2027 г.

4) рейд № 4 должен быть расположен в районе 926,6–926,0 км по лоцманской карте Нижнего Амура у левого берега и должен быть предназначен для стоянки нефтеналивных стояночных судов (бункеровочные станции, суда-сборщики подсланевых вод и отходов с судов);

5) рейд № 5 должен быть расположен в районе 925,3–924,4 км по лоцманской карте Нижнего Амура у левого берега и должен быть предназначен для стоянки нефтеналивных судов;

6) рейд № 6 (специальный рейд) должен быть расположен в районе 915,6–914,6 км по лоцманской карте Нижнего Амура у левого берега острова Малышева и должен быть предназначен для судов и составов с разрядными грузами и для формирования составов, следующих вниз;

7) место якорной стоянки для пассажирских судов, ожидающих получения разрешения диспетчера на подход к пассажирским причалам речного вокзала, должно быть расположено на 930,0 км по лоцманской карте Нижнего Амура у левого берега выше рейда № 2.

4. Движение судов на ВВП Амурского бассейна через Хабаровский железнодорожный мост, расположенный на 921,0 км реки Амур, должно осуществляться через два судоходных пролета (второй и четвертый пролеты от правого берега) шириной по 120 м.

Второй от правого берега пролет предназначается для судов и составов, идущих вниз, высота пролета в пределах судового хода составляет 20,45 м от проектного уровня (-75 см) по опорному водпосту Хабаровск и 13,5 м от расчетного судоходного уровня (+620 см). Четвертый от правого берега пролет предназначается для судов и составов, идущих вверх, высота пролета составляет 20,45 м от проектного уровня (-75 см) по опорному водпосту Хабаровск и 13,5 м от расчетного судоходного уровня (+620 см).

Первый и шестой от правого берега пролеты предназначаются для движения маломерных судов в обоих направлениях.

5. Движение судов на ВВП Амурского бассейна должно осуществляться под линией электропередач (далее – ЛЭП) 220 кВ, расположенной на участке 920,0 км реки Амур. Высота надводного (воздушного) перехода от максимального уровня воды (+642,0 см) над правым ходом составляет 26,7 м, над левым ходом – 29,0 м.

6. На участке реки Амур в районе города Хабаровск (930 км – 921 км по лоцманской карте Нижнего Амура) установлено правостороннее двухполосное движение. Движение судов в акватории Хабаровского речного порта должно осуществляться по судоходным трассам. Суда должны следовать по правой по ходу движения полосе, осуществляя расхождение только левыми бортами.

В акватории Хабаровского речного порта не должны подаваться звуковые сигналы, за исключением сигналов бедствия и сигналов для предотвращения аварийной ситуации.

7. Пересечение полос встречного движения и судового хода, места выполнения оборотов судов устанавливаются на траверзе:

1) к пассажирским причалам №№ 1 и 2 – буй № 930 (для судов, осуществляющих перевозки в международном сообщении);

2) к пассажирским причалам №№ 3–5 – выше утеса на 929,5 км реки Амур (для судов, осуществляющих перевозки по местным, пригородным, внутригородским маршрутам);

3) 928,5 км реки Амур (для судов, осуществляющих перевозки по местным, пригородным, внутригородским маршрутам);

4) 927,5 км реки Амур (для нефтеналивных судов);

5) 926 км реки Амур;

6) 923–924 км реки Амур.

8. В границах акватории речного порта Комсомольск-на-Амуре (580–555 км по лоцманской карте Нижнего Амура) должно быть расположено два рейда, обозначенных рейдовыми знаками:

1) рейд № 1 в районе 562–560 км по лоцманской карте Нижнего Амура у острова Менделеева должен быть предназначен для стоянки нефтеналивных судов;

2) рейд № 2 в районе 560–558 км по лоцманской карте Нижнего Амура у левого берега между островом Менделеева и дамбой затона грузового района Менделеево должен быть предназначен для стоянки сухогрузных судов и составов, прибывающих для формирования составов перед отправлением.

9. Движение судов на ВВП Амурского бассейна должно осуществляться вдоль речного пассажирского вокзала в Комсомольске-на-Амуре, расположенного на 569–570 км по лоцманской карте Нижнего Амура (левый судовой ход).

10. Движение судов на ВВП Амурского бассейна должно осуществляться под железнодорожным мостом, расположенным на 576 км по лоцманской карте Нижнего Амура.

11. Движение судов на ВВП Амурского бассейна должно осуществляться под ЛЭП 220 кВ, расположенной на 577 км по лоцманской карте Нижнего Амура.

12. В границах акватории речного порта Комсомольск-на-Амуре должны быть расположены следующие причалы:

1) причал на 558 км по лоцманской карте Нижнего Амура (левый берег);

2) причал на 556 км по лоцманской карте Нижнего Амура (левый берег);

3) пассажирские причалы (№№ 1–3) речного вокзала Комсомольск-на-Амуре между 569 км и 570 км по лоцманской карте Нижнего Амура (левый судовой ход).

13. В границах акватории речного порта Благовещенск должно быть расположено четыре рейда, обозначенных рейдовыми знаками:

1) рейд № 1 должен быть расположен в районе 2,1–1,8 км по лоцманской карте Верхнего Амура у левого берега и должен быть предназначен для стоянки сухогрузных судов и составов (ширина – 100 м, протяженность – 300 м);

2) рейд № 2 должен быть расположен в районе 990,8–990,5 км по лоцманской карте Среднего Амура у левого берега и должен быть предназначен для стоянки сухогрузных судов и составов (ширина – 70 м, протяженность – 300 м);

3) рейд № 3 должен быть расположен в районе 991,0–990,7 км по лоцманской карте Среднего Амура у правого берега и должен быть предназначен для стоянки сухогрузных судов и составов (ширина – 70 м, протяженность – 300 м);

4) рейд № 4 должен быть расположен в районе 987,3–986,9 км по лоцманской карте Среднего Амура у левого берега и должен быть предназначен для стоянки

сухогрузных судов и составов (ширина – 100 м, протяженность – 400 м), нижняя часть рейда № 4 должна использоваться как карантинная стоянка.

14. На ВВП Амурского бассейна в границах города Благовещенск должны быть расположены следующие затоны и причалы:

- 1) затон Астрахановский – вход в затон на 8,4 км реки Зея;
- 2) затон Чигиринский – вход в затон на 7,0 км реки Зея;
- 3) затон Бурхановский – вход в затон на 3,1 км реки Зея;
- 4) затон администрации бассейна внутренних водных путей – вход в затон на 1,6 км реки Зея;

5) затон имени Ленина – вход в затон на 990,0 км по лоцманской карте Среднего Амура (нижняя часть затона должна быть предназначена для стоянки судов с разрядными грузами);

6) причал – подход к причалу на 6,0 км реки Зея;

7) причал – подход к причалу на 994,0 км по лоцманской карте Среднего Амура;

8) причалы №№ 1–6 – подход к причалам на 992,0 км по лоцманской карте Среднего Амура;

9) причал – подход к причалу на 991,9 км по лоцманской карте Среднего Амура;

10) причалы паромной переправы – подход к причалам на 991,8 км по лоцманской карте Среднего Амура;

11) причал песчано-гравийных смесей – подход к причалу на 991,8 км по лоцманской карте Среднего Амура;

12) причалы №№ 1–8 – подход к причалам на 991,8–990 км по лоцманской карте Среднего Амура.

15. Движение судов на ВВП Амурского бассейна должно осуществляться под автодорожными мостами, расположенными на 5,9 и на 2,9 км реки Зея и на 983,0 км по лоцманской карте Среднего Амура.

16. Движение судов на ВВП Амурского бассейна должно осуществляться под ЛЭП 110 кВ, расположенной на 5,1 км реки Зея.

17. Движение судов на ВВП Амурского бассейна должно осуществляться вдоль водовыпуска очистных сооружений города Благовещенск, расположенного на левом берегу полуострова Затонский на 989,7 км по лоцманской карте Среднего Амура.

18. В акваториях ВВП Амурского бассейна в границах городов Благовещенск, Хабаровск и Комсомольск-на-Амуре допускается осуществлять обгон только одиночным судам по левому борту обгоняемого судна или состава, обгоняемое судно или состав должны уклониться вправо и убавить ход.

19. Для обеспечения безопасного отстоя несамоходных судов на рейдах судовладелец должен назначить (выделить) для круглосуточного дежурства судно (буксир-толкач) для осуществления буксировки несамоходных судов, расположенных на рейдах.

20. Судовладельцы должны предъявлять к осмотру суда, в том числе маломерные, занимающиеся предпринимательской деятельностью, инспекциям

государственного портового контроля² (далее – ИГПК) до их выхода в первый рейс, в том числе после зимнего отстоя.

21. При движении судов, оборудованных радиолокационной станцией (далее – РЛС), в темное время суток в районах населенных пунктов, рейдов, мест скопления судов судоводители должны осуществлять постоянное наблюдение за судоходной обстановкой, в том числе с использованием РЛС в режиме «работа», с целью обнаружения эхо-сигнала судов, положение и движение которых может создать ситуацию аварийного сближения.

22. Суда при плавании по ВВП Амурского бассейна должны пройти государственный портовый контроль в ИГПК³.

23. На участках ВВП Амурского бассейна, расположенных на 828,0 км–810,0 км по лоцманской карте Нижнего Амура и на 75,0 км до 60,0 км реки Зеи по лоцманской карте Нижнего Амура, осуществляются учения, маневрирование военных кораблей, береговой охраны, включая артиллерийские стрельбы.

24. При заходе судов в затоны и при выходе судов из затонов, подходящих к судопропускным (водозащитным) сооружениям, судоводители должны информировать посредством радиосвязи в ультракоротком диапазоне радиоволн (на вызывном канале) другие суда о заходе или выходе и принимать меры предосторожности для пропуска судов, уже занявших входной канал.

25. Суда на подводных крыльях при движении в водоизмещающем положении в темное время суток в дополнение к ходовым огням должны нести желтый проблесковый круговой огонь, расположенный выше топового.

26. На судах, прибывших из иностранных государств или убывающих в иностранные государства, а также на судах, находящихся на карантине, днем должен подниматься флаг «Q» (Кебек) Международного свода сигналов⁴, ночью в дополнение к стояночным огням должны подниматься два круговых огня – красный и ниже его белый.

27. Судно, осуществляющее лоцманскую проводку, в дневное время должно нести флажный сигнал «Н» (Хотэл) Международного свода сигналов, в ночное время на рее должно нести дополнительные два круговых огня – белый и под ним красный.

28. На ВВП Амурского бассейна запрещается:

- 1) одновременное маневрирование (подход, отход, ожидание в дрейфе у причалов) у двух смежных причалов одного причального сооружения;
- 2) подход и швартовка к судам, несущим днем флаг «Q» (Кебек) Международного свода сигналов, ночью два круговых огня: красный и ниже его белый;
- 3) расхождение и обгон водоизмещающих судов и составов в районах поворотных буев;

² Статья 38.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

³ Пункт 8 статьи 34, пункт 3 статьи 38.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

⁴ Правило 21 Главы V приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. (является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года», вступила в силу для СССР 2 ноября 1979 г.).

- 4) постановка на рейдах на один якорь более двух судов;
- 5) заход в акватории, отведенные для отдыха и купания, и остановка у берега в их пределах всех судов, в том числе катеров, гидроциклов и моторных лодок, за исключением спасательных судов;
- 6) использование водных лыж и парашютов, буксируемых судами, гидроциклов или иных плавучих средств в акваториях ВВП Амурского бассейна вне зон купания⁵, в заходах в затоны, а также в пределах 500 м выше и ниже мостов;
- 7) подход к пассажирским причалам и остановочным пунктам посадки-высадки пассажиров всех судов, за исключением пассажирских судов;
- 8) подход, швартовка и стоянка судов у причалов, выведенных из эксплуатации и обозначенных на местности аншлагами «Швартовка запрещена»;
- 9) прохождение судов на воздушной подушке (далее – СПВ) и скоростных судов на подводных крыльях по подходным каналам причалов, входам в затоны, движение и выход из затонов, в надводном положении;
- 10) движение СПВ при торошении льда, если высота торосов превышает высоту реального подъема судна над опорной поверхностью и обойти эти торосы невозможно;
- 11) движение по произвольным направлениям и трассам, выполнение оборотов, пересечений судовых ходов и постановка на якорь в местах, не указанных в пунктах 3–16 настоящих Правил;
- 12) подача звуковых сигналов в районах населенных пунктов, за исключением сигналов бедствия и сигналов для предотвращения аварийной ситуации;
- 13) расхождение и обгон в районах захода в затоны, отстойные пункты, Хабаровскую ремонтно-эксплуатационную базу флота на 1 км Амурской протоки;
- 14) оставление несамходных судов, находящихся без плавсостава, и плавучих объектов без швартовки;
- 15) движение в темное время суток по реке Аргунь⁶.

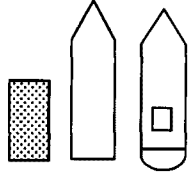

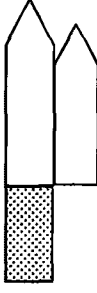
⁵ Пункт 2, подпункт 5 пункта 3 статьи 50 Водного кодекса Российской Федерации.

⁶ Пункт 1 статьи 9 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о режиме российско-китайской государственной границы от 9 ноября 2006 г. (вступило в силу для Российской Федерации 8 апреля 2007 г.).

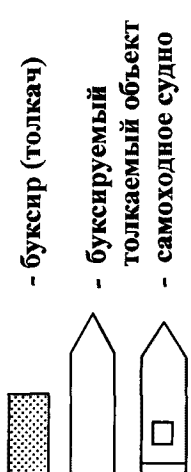

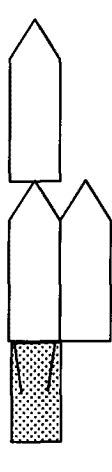

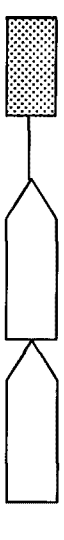
ПРИЛОЖЕНИЕ

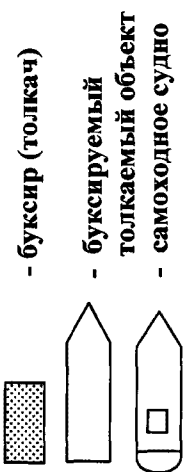
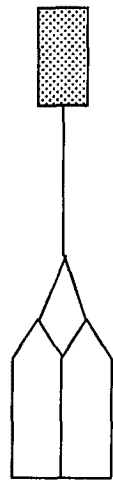


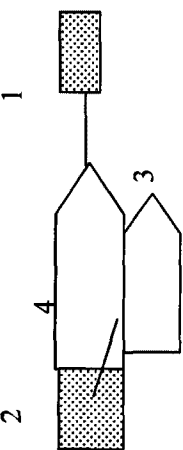
к Правилам движения и стоянки судов
в Амурском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации,
утвержденным приказом
Минтранса России
от 23 мая 2024 г. № 182

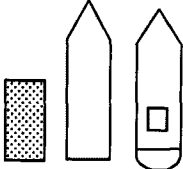
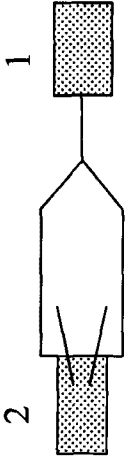
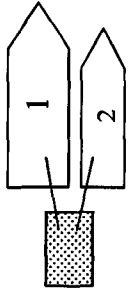


Типовые схемы формирования составов

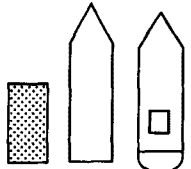
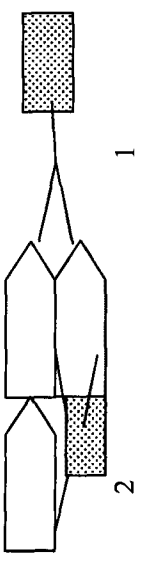
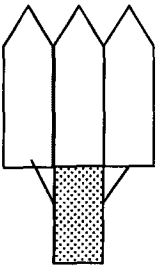
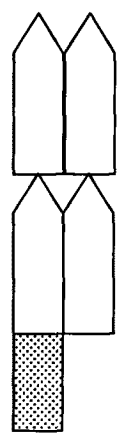

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p style="text-align: center;">Применяемые обозначения: - буксир (толкач) - буксируемый толкаемый объект - самоходное судно</p>		
1. Река Амур (2819–1924 км) (Верхний Амур)									
1	Река Амур (2819–1924 км)	895	110 220	500 1000	46 96.8	11 14.4		Схема буксировки барж. Вверх, вниз	
2	Река Амур (2819–1924 км)	895	220	1600	96.8	27.7		Схема буксировки барж. Вверх, вниз	

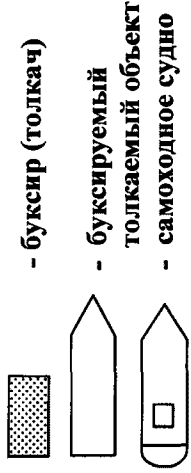



№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применимые обозначения:	Иллюстрация	
							- буксир (толкач) - буксируемый толкаемый объект - самоходное судно		
3	Река Амур (2819-1924 км)	895	110 220	500 1000	45.4 70.2	13.9 21.2		Схема буксировки барж. Вверх, вниз	
4	Река Амур (2819-1924 км)	895	220	-	78.4	22.8		Схема буксировки плаврана (при условии обеспечения кругового обзора). Вверх, вниз	
2. Река Амур (1924-1 км) (Средний Амур, Нижний Амур)									
5	Река Амур (1924-1 км)	1924	110 220 404 441 510 588 1471	400 1500 3000 3500 2200 3500 3500	62.7 103.1 83.8 135.7 104.8 135.7 148.2	10.2 14.2 12.9 17.5 19.4 17.5 17.5		Схема буксировки сухогрузных и нефтеналивных барж. Вверх, вниз	
6	Река Амур (1924-1 км)	1924	110 220 330 404 441 588 1471	400 1000 1500 1200 4000 6000 6000	55.7 91.9 96.8 83.8 109.8 126.6 148.2	16.5 23.4 24.7 25.9 28.4 35 35		Схема буксировки сухогрузных или нефтеналивных барж. Вверх, вниз	

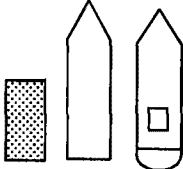

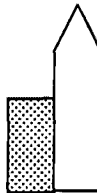

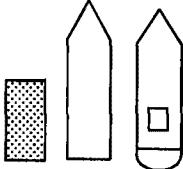

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
7	Река Амур (1924-1 км)	1924	220	1000	117.4	10.3		Схема буксировки сухогрузных барж. Вверх, вниз (нефтеналивных только вверх)	
			330	1500	142.2	14.4			
			404	1200	144.6	12.9			
			441	5000	238.4	17.5			
			588	6000	246	17.5			
1471	6000	217.5	17.5						
8	Река Амур (1924-1 км)	1924	220	1000	117.7	18.3		Схема буксировки барж. Вверх, вниз	
			330	1500	137.3	23.7			
			441	5000	213.7	31.9			
			588	6000	212.6	35			
			1471	9000	217.5	35			
9	Река Амур (1924-1 км)	1924	220	1500	103.4	14.2		Схема буксировки барж (без учета длины буксира). Вверх, вниз	
			330	1500	103.4	14.2			
			441	3500	135.7	17.5			
			404	600	83.8	12.9			
			510	2200	104.8	19.4			
588	3500	135.7	17.5						
1471	3500	148.2	17.5						
10	Река Амур (1924-1 км)	1924	588	6000	212.6	17.5		Схема буксировки барж (без учета длины буксирного троса). Вверх, вниз	
			1471	6000	217.5	17.5			


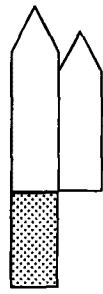
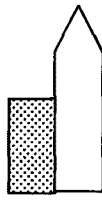
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:	Схема формирования состава	
							Применяемые обозначения:  - буксир (толкач) - буксируемый толкаемый объект - самоходное судно		
11	Река Амур (1924-1 км)	1924	588 1471	6000 6000	126.6 131.5	35 35		Схема буксировки барж проекта № Р29 (без учета длины буксирного троса). Вверх	
12	Река Амур (1924-1 км)	1924	1471	-	217.5	35		Схема буксировки барж проекта № Р29 порожнем (без учета длины буксирного троса). Только вверх	
13	Река Амур (1924-1 км)	1924	220 330	300 300	65.7 65.7	19.7 19.4		Схема буксировки баржи (для теплоходов проектов 765, 912А). Вверх, вниз	
14	Река Амур (1924-1 км)	1924	1-441 2-330	3000	162.3	32.4		Схема буксировки земснаряда (3) под бортом баржи (4) (без учета длины буксирного троса). Вверх, вниз	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир (толкач) - буксируемый толкаемый объект - самоходное судно 		
15	Река Амур (1924-1 км)	1924	1-220 2-330	-	110	16			Схема буксировки плаврана (без учета длины буксирного троса). Вверх, вниз
16	Река Амур (1924-1 км)	1924	441	3000	135.7	33.5			Схема буксировки плаврана (2) и баржи (1) (при условии обеспечения кругового обзора). Вверх, вниз
17	Река Амур (1924-1 км)	1924	110	500	66.4	10.3			Схема буксировки барж (без учета длины буксирного троса). Вверх, вниз
18	Река Амур (1924-1 км)	1924	231.6	1600	101.4	14.3			Схема буксировки барж (без учета длины буксирного троса). Вверх, вниз

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир (толкач) - буксируемый толкаемый объект - самоходное судно 		
19	Река Амур (1924-1 км)	1924	1-110 2-110	600	97.8	16.5			Схема буксировки барж (без учета длины буксирного троса). Вверх, вниз
20	Река Амур (1753-1 км, п. Поярково-Николаевск-на-Амуре)	1753	220 330 441 588	1000 1500 4000 6000	72.3 91.9 135.7 143.3	31 33.7 52.5 52.5			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
21	Река Амур (1753-1 км, п. Поярково-Николаевск-на-Амуре)	1753	1471	12000	217.5	35			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
22	Река Амур (1924-1 км)	1924	330	-	79.83 48.6	14.82 12.3			Схема буксировки земснаряда, землесоса (без учета длины буксира). Вверх, вниз

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир (толкач) - буксируемый толкаемый объект - самоходное судно 		
3. Река Аргунь (с. Олочи, 428 км—устье (р. Амур) пос. Усть-Стрелка)									
23	Река Аргунь (428—0 км)	428	110	200	55.7	—			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
4. Река Зея (г. Зея, 650 км—устье (р. Амур)									
24	Река Зея (г. Зея, 650—0 км)	650	441	1000	103.2	14.4			Схема буксировки барж (без учета длины буксирного троса). Вниз
25	Река Зея (г. Зея, 650—0 км)	650	441	2000	103.2	28.8			Схема буксировки барж (без учета длины буксирного троса). Вниз

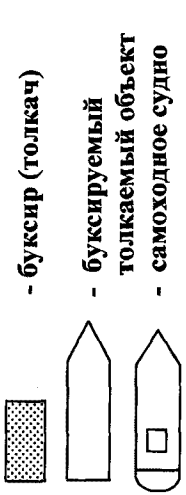
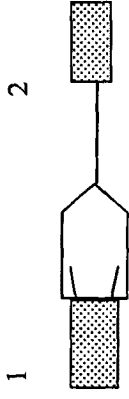
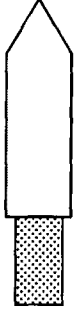
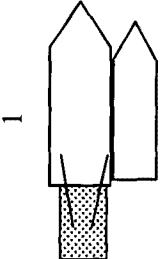
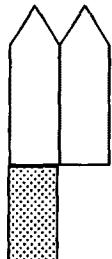
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							- буксир (толкач) - буксируемый толкаемый объект - самоходное судно		
26	Река Зeya (г. Зeya, 650-0 км)	650	220 441	200 1000	71.3 103.2	8.5 14.4	 	Схема буксировки барж. Вверх, вниз	
27	Река Зeya (г. Зeya, 650-0 км)	650	220 441	200 1000	38.4 70.2	15.1 22.7	 	Схема буксировки барж. Вверх, вниз	
28	Река Зeya (п. Березовка, 593-0 км)	593	220 441	400 2000	116 173.4	8.5 14.4	 	Схема буксировки барж. Вверх, вниз	

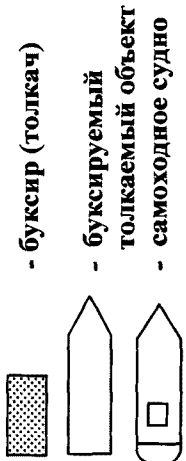
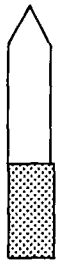
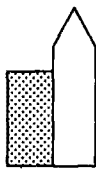

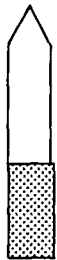
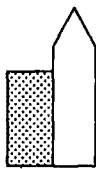


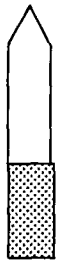
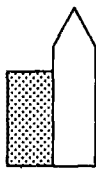
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:	Схема буксировки	
							- буксир (толкач) - буксируемый толкаемый объект - самоходное судно		
29	Река Зeya (п. Березовка, 593-0 км)	593	441	1900	161.5	24.5		Схема буксировки барж. Вверх	
30	Река Зeya (пр. Чагоян, 374-0 км)	374	441	2000	103.2	28.8		Схема буксировки барж. Вниз	
31	Река Зeya, Зейское водохранилище (п. Зейск, 188 км-Зейская ГЭС)	188	110	600	-	-		Схема буксировки барж. Вверх, вниз	

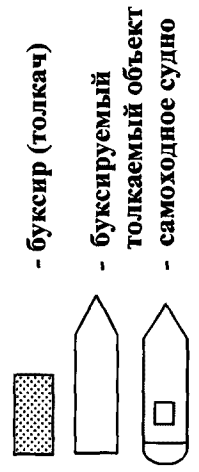


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							<p>Применяемые обозначения: - буксир (толкач) - буксируемый толкаемый объект - самоходное судно</p>		
32	Река Зeya, Зейское водохранилище (п. Горный, 167 км—Зейская ГЭС)	167	110	600	—	—		Схема буксировки барж. Вверх, вниз	
33	Река Зeya, Зейское водохранилище (п. Горный—п. Зейск)	34	2 x 110	600	—	—		Схема буксировки барж. Вверх, вниз	
5. Река Усури (455 км—устье (р. Амур)									
34	Река Усури (455 км—пр. Покровка, 231 км)	224	110	200	59.4	8.3		Схема буксировки барж. Вверх, вниз	
35	Река Усури (455 км—пр. Покровка, 231 км)	224	110	200	38.4	12		Схема буксировки барж. Вверх, вниз	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							<p>- буксир (толкач) - буксируемый толкаемый объект - самоходное судно</p>		
36	Река Усури (пр. Покровка, 231-0 км)	231	220 441	1000 1000	96.8 103.2	14.4 14.4		Схема буксировки барж. Вверх, вниз	
37	Река Усури (пр. Покровка, 231-0 км)	231	441	2000	103.2	28.8		Схема буксировки барж. Вверх, вниз	
38	Река Усури (пр. Покровка, 231-0 км)	231	220 441	1000 1000	96.8 103.2	30.4 30.4		Схема буксировки шлюзов (2) и баржи (1) (при условии обеспечения кругового обзора). Вверх, вниз	

6. Протока Амурская (с. Казакевичево, 40 км-р. Амур, 930км)

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
39	Протока Амурская (40-0 км)	40	1-220 2-220	-	105	16			Схема буксировки плавкрана (без учета длины буксирного троса). Вверх, вниз
40	Протока Амурская (40-0 км)	40	220 330 441 588	1500 1500 3500 3500	103.1 103.1 135.7 135.7	14.2 14.2 17.5 17.5			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
41	Протока Амурская (40-0 км)	40	441	1-1500	109.8	30.2			Схема буксировки плавкрана (2) и баржи (1) (при условии обеспечения кругового обзора). Вверх, вниз
42	Протока Амурская (11-0 км)	11	588	4000	109.8	28.4			Схема буксировки барж. Вверх, вниз

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
7. Тунгуска (90 км–устье (р. Амур))									
43	Река Тунгуска (Николаевка, 25–0 км)	25	110 220 441	200 1000 1000	55.7 96.8 103.2	8.3 14.4 14.4			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
									
									
44	Река Тунгуска (Николаевка, 25–0 км)	25	110 220 441	200 1000 1000	38.4 63.5 63.5	12 21.2 21.2			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
									
									
8. Река Амгунь (81 км–устье (р. Амур))									
45	Река Амгунь (81–0 км)	81	110 220 441 510	200 1000 2000 2000	55.7 70.2 113 104.8	8.3 14.4 19.4 19.4			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
									
									

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
46	Река Амгунь (81-0 км)	81	220	1200	84.9	26.6			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
47	Река Амгунь (81-0 км)	81	330	600	78	23.6			Схема буксировки баржи (для теплоходов проектов 765, 912А). Вверх, вниз