

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минсельхоз России)

П Р И К А З

от 19 июня 2024 г.

№ 327

Москва

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 1 Положения о Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июня 2008 г. № 450, и подпунктом «б» пункта 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047, п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания

и внутреннего водного транспорта в отношении обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства.

Министр



О.Н. Лут

УТВЕРЖДЕН
приказом Минсельхоза России
от 19 июня 2024 г. № 327

П Е Р Е Ч Е Н Ь
индикаторов риска нарушения обязательных требований
при осуществлении федерального государственного контроля
(надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного
транспорта в отношении обеспечения безопасности плавания судов
рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении
рыболовства

1. Наличие у должностных лиц Федерального агентства по рыболовству (его территориальных органов)¹ информации о выявлении в течение календарного года факта изъятия у двух или более судов рыбопромыслового флота одного судовладельца свидетельства об управлении безопасностью² по причине несоответствия требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

2. Наличие у должностных лиц Федерального агентства по рыболовству (его территориальных органов)³ информации о выявлении в течение 180 календарных дней со дня вынесения капитаном морского порта решения об отказе на выход судна рыбопромыслового флота из морского порта⁴ (далее – отказ) случая повторного отказа данному судну или отказа другому судну рыбопромыслового флота одного

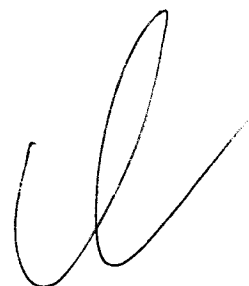
¹ Пункт 15 Порядка выдачи рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью и изъятия такого свидетельства, утвержденного приказом Минсельхоза России от 28 апреля 2015 г. № 166 (зарегистрирован Минюстом России 15 октября 2015 г., регистрационный № 39331), с изменением, внесенным приказом Минсельхоза России от 23 апреля 2020 г. № 223 (зарегистрирован Минюстом России 16 июля 2020 г., регистрационный № 58973).

² Пункт 1.1.6 Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, ратифицированного Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации от 4 ноября 1993 г. № А.741(18) «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ))». Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для СССР 20 декабря 1975 г.

³ Пункты 1 и 4 Положения о Федеральном агентстве по рыболовству, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2008 г. № 444; пункт 51 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 04.12.2023 № 396 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). Согласно пункту 3 приказа Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

⁴ Пункт 1 статьи 80 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

и того же судовладельца по причине наличия недостатков судна рыбопромыслового флота, создающих угрозу безопасности его плавания, жизни или здоровью находящихся на судне людей либо угрозу причинения ущерба морской среде⁵.



⁵ Подпункт 1 пункта 1 статьи 80 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.