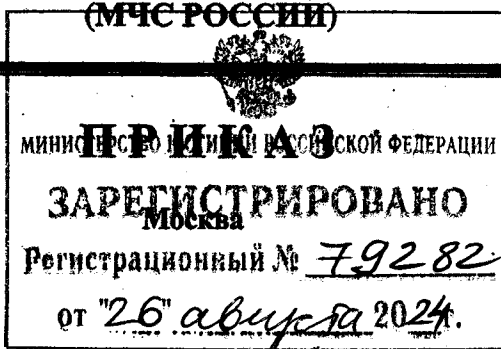




**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ**

(МЧС РОССИИ)

27 июня 2024.



№ 538

**Об утверждении Положения
об организации деятельности государственной авиации специального
назначения, используемой Министерством Российской Федерации по делам
гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий
стихийных бедствий для решения задач в области гражданской обороны,
защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения
пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах**

В соответствии с абзацем пятьдесят четвертым подпункта 2 пункта 8 Положения о Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. № 868, **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемое Положение об организации деятельности государственной авиации специального назначения, используемой Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий для решения задач в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах.

Министр

А.В. Куренков

160883

Положение
об организации деятельности государственной авиации специального назначения, используемой Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий для решения задач в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах

I. Общие положения

1. Государственная авиация специального назначения, используемая МЧС России для решения задач в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера¹, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах², включает в себя:

1) Управление авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России;

2) авиационно-спасательные центры МЧС России³;

3) федеральное государственное бюджетное учреждение «Авиационно-спасательная компания Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий»⁴;

4) подразделения беспилотных авиационных систем в составе территориальных органов МЧС России, учреждений и организаций, находящихся в ведении МЧС России⁵.

¹ Далее – ЧС.

² Далее – авиация МЧС России.

³ Пункт 5 структуры и состава спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 30 сентября 2011 г. № 1265, абзацы двадцать восьмой – тридцать второй раздела «МЧС России» перечня сил и средств постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1007 (далее – перечень сил и средств). Далее – АСЦ МЧС России.

⁴ Абзац двадцать седьмой перечня сил и средств. Далее – ФГБУ «АСК МЧС России».

⁵ Далее – подразделения БАС.

2. Деятельность авиации МЧС России осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, Воздушным кодексом Российской Федерации, другими федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, в том числе МЧС России, а также международными договорами Российской Федерации.

3. Государственное регулирование деятельности авиации МЧС России, за исключением проведения военно-врачебной экспертизы специалистов авиационного персонала государственной авиации, являющихся членами экипажа государственного воздушного судна (в том числе внешних пилотов), лиц, осуществляющих управление полетами, парашютистов, лиц, участвующих в выполнении задания на полет, осуществляет уполномоченный орган в области обороны, а организацию деятельности и оперативное управление ею осуществляет МЧС России (Управление авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России)⁶.

4. Воздушные суда авиации МЧС России, находящиеся в оперативном управлении АСЦ МЧС России и ФГБУ «АСК МЧС России», базируются на аэродромах совместного базирования⁷.

II. Задачи и функции авиации МЧС России

5. Основными задачами авиации МЧС России являются:

- 1) участие в обеспечении деятельности МЧС России;
- 2) организация (несение) дежурств экипажей и воздушных судов авиации МЧС России по выполнению задач гражданской обороны, защиты населения и территорий от ЧС, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах;
- 3) обеспечение безопасности полетов авиации МЧС России⁸.

6. Авиация МЧС России в соответствии с возложенными на нее задачами осуществляет следующие функции:

- 1) доставка в зоны ЧС сил и средств МЧС России, необходимых для проведения поисково-спасательных, аварийно-спасательных, противопожарных работ и оказания медицинской помощи, грузов гуманитарной помощи

⁶ Статья 25 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁷ Перечень аэродромов совместного базирования Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 августа 2007 г. № 1034-р.

⁸ Пункт 19 Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 24 сентября 2004 г. № 275 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 ноября 2004 г., регистрационный № 6110) (далее – ФАП-275).

и материально-технических ресурсов по территории Российской Федерации и за пределы территории Российской Федерации;

2) эвакуация пострадавшего населения из зон ЧС, в том числе с использованием специального медицинского оборудования;

3) эвакуация уникального оборудования, материальных и культурных ценностей из зон ЧС в безопасные районы;

4) эвакуация граждан Российской Федерации из иностранных государств в случае возникновения ЧС;

5) выполнение авиационно-спасательных работ⁹;

6) выполнение специальных авиационных работ¹⁰;

7) выполнение авиационных работ¹¹;

8) планирование и выполнение полетов, воздушных перевозок лиц и грузов в интересах МЧС России, в том числе международных перевозок и нерегулярных коммерческих перевозок пассажиров и грузов¹², в соответствии с Порядком организации воздушных перевозок воздушными судами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным приказом МЧС России от 12 октября 2020 г. № 760¹³;

9) организация (несение) дежурств экипажей и воздушных судов авиации МЧС России в целях экстренного реагирования на ЧС, защиты населения и территорий от ЧС, а также обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах в соответствии с Порядком организации (несения) дежурств экипажей и воздушных судов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным приказом МЧС России от 13 октября 2020 г. № 765¹⁴;

10) организация обучения (переучивания) летного состава, лиц группы руководства полетами, инженерно-технического состава (персонала), специалистов наземного обеспечения полетов и спасателей АСЦ МЧС России и ФГБУ «АСК МЧС России»;

⁹ Пункт 333 ФАП-275.

¹⁰ Пункт 334 ФАП-275.

¹¹ Пункт 1 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации.

¹² Пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 1999 г. № 862 «Об использовании государственной и экспериментальной авиации в коммерческих целях», действует до 1 сентября 2029 г.

¹³ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 декабря 2020 г., регистрационный № 61398, с изменениями, внесенными приказом МЧС России от 23 августа 2023 г. № 886 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2023 г., регистрационный № 75338).

¹⁴ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 декабря 2020 г., регистрационный № 61402.

11) выполнение мероприятий по совершенствованию подготовки летного состава к действиям в аварийных ситуациях, применению средств спасения и жизнеобеспечения в отрыве от мест постоянного базирования;

12) организация технического обслуживания воздушных судов авиации МЧС России;

13) организация обеспечения полетов воздушных судов авиации МЧС России;

14) организация мероприятий по страхованию воздушных судов авиации МЧС России и беспилотных воздушных судов авиации МЧС России;

15) обеспечение безопасности личного состава и сохранности воздушных судов авиации МЧС России;

16) обеспечение безопасности полетов и организация работы по предотвращению авиационных событий¹⁵.

III. Управление деятельностью авиации МЧС России

7. Управление авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России:

1) организует планирование применения авиации МЧС России при выполнении задач гражданской обороны, предупреждения и ликвидации последствий ЧС, в том числе за пределами территории Российской Федерации¹⁶;

2) организует планирование, выполнение и контроль полетов и воздушных перевозок воздушными судами авиации МЧС России, в том числе нерегулярных коммерческих перевозок пассажиров и грузов;

3) организует дежурство экипажей и воздушных судов авиации МЧС России в целях экстренного реагирования на ЧС, защиты населения и территорий от ЧС, а также обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах в АСЦ МЧС России и ФГБУ «АСК МЧС России»;

4) разрабатывает предложения по подготовке ФГБУ «АСК МЧС России» и АСЦ МЧС России на год;

5) организует летную и специальную подготовку АСЦ МЧС России и ФГБУ «АСК МЧС России»;

¹⁵ Пункт 1.2.1.1 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609 (далее – ПРАПИ-1998), пункт 6 Правил расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. № 1329 (далее – ПРАПИ-1999).

¹⁶ Подпункт 7 пункта 9 Положения о Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. № 868.

6) организует работу по определению квалификации летного состава АСЦ МЧС России;

7) организует техническое обслуживание воздушных судов авиации МЧС России;

8) организует выполнение мероприятий по обеспечению полетов воздушных судов авиации МЧС России;

9) осуществляет организационно-методическое сопровождение деятельности подразделений БАС;

10) осуществляет контроль готовности подразделений БАС к действиям по назначению;

11) осуществляет методическое руководство эксплуатацией и применением подразделений БАС в территориальных органах МЧС России, учреждениях и организациях, находящихся в ведении МЧС России;

12) осуществляет организационно-методическое сопровождение профессиональной переподготовкой и повышением квалификации и организует переучивание специалистов подразделений БАС на новые образцы беспилотных авиационных систем;

13) организует проведение расследований авиационных событий¹⁷, выявляет опасные факторы, проводит профилактические мероприятия по предупреждению авиационных событий, разрабатывает мероприятия по устранению или снижению влияния опасных факторов, информирует об авиационных событиях, оценивает состояния безопасности полетов, организует работу подчиненных органов безопасности полетов¹⁸.

8. АСЦ МЧС России:

1) непосредственно осуществляют выполнение задач, возложенных на авиацию МЧС России, и летную подготовку летного состава в соответствии с ФАП-275;

2) проводят работу по подготовке летного состава для присвоения квалификационных разрядов;

3) планируют и выполняют воздушные перевозки, в том числе нерегулярные коммерческие перевозки пассажиров и грузов;

4) выполняют мероприятия по обеспечению полетов воздушных судов авиации МЧС России;

¹⁷ Пункт 1.1.4 ПРАПИ-1998, пункт 2 ПРАПИ-1999.

¹⁸ Абзац третий пункта 8 Руководства по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации (РПАП-2002), утвержденного приказом Министра обороны Российской Федерации от 30 сентября 2002 г. № 390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 февраля 2003 г., регистрационный № 4198), с изменениями, внесенными приказами Министра обороны Российской Федерации от 19 ноября 2016 г. № 753 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2016 г., регистрационный № 44922) и от 3 сентября 2018 г. № 481 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 сентября 2018 г., регистрационный № 52291).

5) выполняют мероприятия по обеспечению безопасности личного состава и сохранности авиационной техники;

6) осуществляют несение дежурства экипажей и воздушных судов авиации МЧС России в целях экстренного реагирования на ЧС, защиты населения и территорий от ЧС, а также обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах;

7) осуществляют техническое обслуживание воздушных судов авиации МЧС России;

8) проводят профилактические мероприятия по предотвращению авиационных происшествий;

9) проводят расследование авиационных инцидентов с воздушными судами авиации МЧС России, участвуют в расследовании серьезных авиационных инцидентов, серьезных авиационных инцидентов с повреждением воздушных судов¹⁹, чрезвычайных и наземных происшествий.

9. ФГБУ «АСК МЧС России»:

1) непосредственно осуществляет выполнение задач, возложенных на авиацию МЧС России, мероприятия по обеспечению полетов и летную подготовку авиационного персонала в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128²⁰;

2) планирует и выполняет воздушные перевозки, в том числе международные и нерегулярные коммерческие перевозки пассажиров и грузов, в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим

¹⁹ Пункт 8 ПРАПИ-1999.

²⁰ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645, с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный № 73717), действует до 1 сентября 2029 г.

коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10²¹;

3) осуществляет несение дежурства экипажей и воздушных судов авиации МЧС России в целях экстренного реагирования на ЧС, защиты населения и территорий от ЧС, а также обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах;

4) осуществляет техническое обслуживание воздушных судов ФГБУ «АСК МЧС России»;

5) выполняет мероприятия по обеспечению полетов воздушных судов авиации МЧС России;

6) выполняет мероприятия по обеспечению безопасности личного состава и сохранности авиационной техники;

7) проводит мероприятия по предотвращению авиационных событий;

8) участвует в расследовании авиационных событий.

10. Планирование, выполнение, контроль полетов БАС и их обеспечение осуществляют руководители территориальных органов МЧС России, учреждений и организаций, находящихся в ведении МЧС России.

11. Подразделения БАС:

1) непосредственно осуществляют выполнение задач, возложенных на авиацию МЧС России, мероприятия по обеспечению полетов и летную подготовку специалистов подразделений БАС в соответствии с ФАП-275;

2) организуют и осуществляют техническую эксплуатацию БАС;

3) выполняют мероприятия по обеспечению полетов беспилотных воздушных судов авиации МЧС России;

4) выполняют мероприятия по обеспечению безопасности личного состава и сохранности беспилотных воздушных судов подразделений БАС;

5) участвуют в расследовании авиационных инцидентов с беспилотными воздушными судами авиации МЧС России, серьезных авиационных инцидентов с повреждением беспилотных воздушных судов авиации МЧС России²².

²¹ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 марта 2022 г., регистрационный № 67758, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 420 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2022 г., регистрационный № 71190), действует до 1 сентября 2028 г.

²² Пункт 89 ПРАПИ-1999.