



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ВОЙСК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

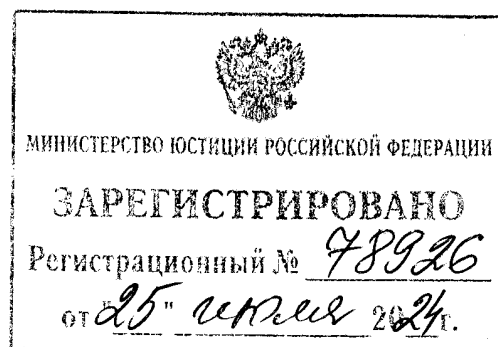
П Р И К А З

« 28 » мая 2024 г.

№ 162

Москва

Об определении основ корабельной организации на кораблях войск национальной гвардии Российской Федерации, обязанностей должностных лиц кораблей войск национальной гвардии Российской Федерации, внутреннего порядка и особенностей внутренней службы на кораблях войск национальной гвардии Российской Федерации



В соответствии с частью 1 статьи 24 Федерального закона от 3 июля 2016 г. № 226-ФЗ «О войсках национальной гвардии Российской Федерации», пунктом 1 Положения о Федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 30 сентября 2016 г. № 510, и абзацем третьим преамбулы Корабельного устава Военно-Морского Флота, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 г. № 511, –

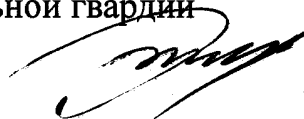
П Р И К А З Ы В А Ю:

Определить:

1. Основы корабельной организации на кораблях войск национальной гвардии Российской Федерации (приложение № 1).
2. Обязанности должностных лиц кораблей войск национальной гвардии Российской Федерации (приложение № 2).

3. Внутренний порядок и особенности внутренней службы на кораблях войск национальной гвардии Российской Федерации (приложение № 3).

Директор Федеральной службы  
войск национальной гвардии Российской Федерации –  
главнокомандующий войсками национальной гвардии  
Российской Федерации  
генерал армии



В.В. Золотов

Приложение № 1  
к приказу Федеральной службы  
войск национальной гвардии  
Российской Федерации  
от 28 мая 2024 г. № 162

## **ОСНОВЫ**

### **корабельной организации на кораблях войск национальной гвардии Российской Федерации**

1. Корабельная организация на кораблях войск национальной гвардии Российской Федерации (далее – войска национальной гвардии) представляет собой распределение экипажа корабля для совместных действий по выполнению задач в соответствии со служебно-боевым назначением<sup>1</sup>.

2. В целях выполнения задач по назначению в войсках национальной гвардии используются корабли, катера, суда и плавучие средства, применяемые в качестве боевых тактических единиц, укомплектованных экипажами, носящими флаг катеров войск национальной гвардии и имеющими соответствующие водоизмещение и тактико-технические характеристики (далее – катер).

3. Катера используются для выполнения задач:

3.1. По патрулированию акваторий, поддержанию режима плавания, обеспечению ограничительных мероприятий в назначенных районах внутренних вод Российской Федерации.

3.2. По охране акваторий запретных (контролируемых) зон (назначенных районов внутренних вод Российской Федерации).

3.3. По борьбе с диверсионными, подводными диверсионными силами и средствами в акваториях зон безопасности, контролируемых (запретных) зонах, на подходах к ним и в назначенных районах внутренних вод Российской Федерации.

3.4. По переброске (доставке) по акватории личного состава, в том числе с вооружением и техникой, а также огневой поддержке его действий.

3.5. По обеспечению водолазных, подводных противодиверсионных и подводных технических работ.

---

<sup>1</sup> Статья 12 Корабельного устава Военно-Морского Флота, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 г. № 511 (далее – Корабельный устав).

3.6. По боевому обеспечению, а также для выполнения поисково-спасательных работ.

4. Во главе катера стоит командир катера. Весь личный состав катера составляет его экипаж.

5. Каждому катеру приказом командующего округом войск национальной гвардии присваивается буквенно-цифровое название (далее – бортовой номер).

6. Катера организационно сводятся в группы, взводы, роты и дивизионы.

7. Выход катеров в море для выполнения служебно-боевых задач, а также в учебных целях осуществляется с разрешения командира морской воинской части (воинской части, в состав которой входит морское подразделение) (далее – воинская часть) после проведения проверки готовности катеров к выходу в море с составлением контрольного листа готовности катера к выходу в море (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим основам).

8. Командир катера осуществляет руководство экипажем катера, а также поддерживает связь со старшим начальником и взаимодействующими подразделениями (органами) со специально оборудованного необходимыми техническими средствами места (далее – командный пункт).

Экипаж катера распределяется по местам, где находятся технические средства (оружие) с определенным боевым назначением (далее – боевые посты).

9. Командный пункт и боевые посты должны иметь наименования, обозначения и порядковые номера.

10. Командный пункт и боевые посты нумеруются от носа катера к корме и сверху вниз в порядке возрастания номеров по катеру.

11. Требования пунктов 9 и 10 настоящих основ на малые плавательные средства (далее – МПС) не распространяются.

12. На специальную и рабочую одежду экипажа катера нашивается надпись с указанием краткого наименования должности (присвоенного боевого номера) (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим основам).

13. Командиру (помощнику командира) катера выдается командирская книжка, а мичманам, старшинам и матросам корабельного состава – книжка «Боевой номер» (рекомендуемые образцы приведены в приложении № 3 к настоящим основам).

14. Корабельные расписания катеров подразделяются на боевые и повседневные<sup>1</sup>.

15. Основным документом, определяющим корабельную боевую организацию катера, является расписание по боевой тревоге<sup>2</sup>.

16. Для перевода экипажа катера на боевую организацию по боевой тревоге командиром воинской части вводится степень боевой готовности № 1 или № 2:

16.1. При боевой готовности № 1 весь экипаж катера находится на командном пункте и боевых постах в соответствии с расписанием по боевой тревоге.

16.2. При боевой готовности № 2 50 процентов экипажа катера находится на командном пункте и боевых постах в соответствии с расписанием по боевой тревоге.

17. Корабельные расписания и инструкции составляются на основании расписания по боевой тревоге на катере в зависимости от его предназначения.

18. Боевые и повседневные расписания разрабатываются командиром катера и утверждаются командиром воинской части.

19. В расписаниях указываются места действий (командный пункт и боевые посты, отсек, помещение), обязанности экипажа катера, боевые номера мичманов, старшин и матросов.

20. В документации катера (за исключением МПС) должны находиться расписания, инструкции, графическая схема боевой организации катера с указанием командного пункта и боевых постов, отсеков и других помещений катера, перечень водогазонепроницаемых дверей, люков, горловин и вентиляционных закрытий с их маркировкой.

21. Для объявления тревог и доведения информации на катере подаются специальные звуковые сигналы (приложение № 4 к настоящим основам).

22. Для построения экипажа катера (за исключением военнослужащих, непосредственно несущих дежурство или вахту) подается общекорабельная команда «Большой сбор».

23. Для построения экипажа катера (за исключением военнослужащих, непосредственно несущих дежурство и вахту, а также отдыхающей перед заступлением смены) подается общекорабельная команда «Малый сбор».

---

<sup>1</sup> Статья 35 Корабельного устава.

<sup>2</sup> Статья 36 Корабельного устава.

## Приложение № 1

к основам корабельной организации  
на кораблях войск национальной  
гвардии Российской Федерации,  
определенным приказом Федеральной  
службы войск национальной гвардии  
Российской Федерации  
от 28 мая 2024 г. № 162

*Рекомендуемый образец*

**КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ**

**готовности корабля, катера, судна и плавучего  
средства к выходу в море**

с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Цели выхода:

а) основная: \_\_\_\_\_

б) дополнительная: \_\_\_\_\_

Старший начальник на борту: \_\_\_\_\_

**I. ЗАДАЧА, ПОСТАВЛЕННАЯ КАТЕРУ НА ВЫХОД В МОРЕ**

Не снижая установленной боевой готовности выйти в море для решения  
следующих задач:

а) основные: \_\_\_\_\_

б) дополнительные: \_\_\_\_\_

**II. ПЛАН БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ В МОРЕ**

Дата, время	Наименование мероприятия по боевой подготовке	Район боевой подготовки (выполнения)	Время нахождения в районе (в часах)	Руководитель (фамилия, имя, отчество (при наличии))	Силы и средства обеспече- ния	Приме- чания

Организация связи \_\_\_\_\_

Личный состав допущен к обслуживанию своего заведования:

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, фамилия, имя, отчество (при наличии))

### III. РЕШЕНИЕ КОМАНДИРА КАТЕРА НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ

### IV. СОСТОЯНИЕ КАТЕРА И ЭКИПАЖА

#### 1. Экипаж.

##### 1.1. Укомплектованность:

Категории	Личный состав				Отсутствует			
	По штату	По списку	Прикомандированные	Всего	Командировка	Отпуск	Болезнь	Всего
Офицеры								
Мичманы								
Старшины								
Матросы								
Всего								

Всего на выход: \_\_\_ человек.

##### Список на выход:

№ п/п	Должность	Воинское звание	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Закрепление индивидуальных и коллективных спасательных средств
1.				
2.				
№№.				

Итого на катере: \_\_\_ человек

##### Результаты медицинского осмотра:

№ п/п	Должность	Воинское звание	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Результат медицинского осмотра	Подпись медицинского работника	Результат осмотра психолога
1.						
2.						
№№.						

Итого личного состава: \_\_\_ человек

##### 1.2. Подготовленность:

##### 1.2.1. Допуск к самостоятельному управлению катером:

командир:

приказ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ № \_\_\_ – сдал;

приказ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ № \_\_\_ – подтвердил;

помощник командира:

приказ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ № \_\_\_ – сдал;

приказ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ № \_\_\_ – подтвердил.

1.2.2. Дата сдачи курсовой задачи: \_\_\_\_\_, оценка: \_\_\_\_\_.

##### 1.3. Поименный список:

№ п/п	Должность	Воинское звание	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Допуск к исполнению должности (номер и дата приказа)
1.				
2.				
№№.				

## 2. Техническое состояние катера.

2.1. Остаток моторесурса материальной части, наличие неисправностей, установленные ограничения: \_\_\_\_\_

2.2. Свидетельство о годности к плаванию от \_\_\_\_\_.20\_\_ г. № \_\_\_\_, действительно до \_\_\_\_\_.20\_\_ г.

2.3. Контроль состояния корпуса, аварийного, буксирного, якорного и швартовного устройств:

№ п/п	Контролируемые элементы	Периодичность	Последняя проверка	
			Дата	Результат проверки
1.	Водолазный осмотр подводной части корпуса, рулей, винтов, забортных отверстий (дата и номер акта водолазного осмотра)	2 раза в месяц		
2.	Проверка корпуса, устройств и систем постоянной корабельной комиссией	1 раз в квартал		
3.	Проверка состояния устройств катера:			
3.1.	Буксирного	1 раз в год		
3.2.	Якорного			
3.3.	Швартовного			

2.4. Контроль физических полей и поправок приборов катера (для катеров, имеющих водоизмещение 40 тонн и более, а также амфибийных катеров пассажироместимостью 20 человек и более):

№ п/п	Контролируемые поля и приборы (1 раз в год)	Последняя проверка	
		Дата	Результат проверки
1.	Магнитное поле		
2.	Электрическое поле		
3.	Девияция магнитного компаса		
4.	Скорость катера и поправки лага		
5.	Поправки морских средств навигации		
6.	Выверка навигационной радиолокационной станции		
7.	Маневренные элементы катера		

2.5. Наличие и состояние аварийно-спасательного имущества, индивидуальных средств защиты и спасательных средств:

№ п/п	Наименования средств	По таблице и нормам снабжения		Обеспечено человек	Срок последнего освидетельствования	Состояние
		положено	в наличии			
1.	Портативные дыхательные аппараты					
2.	Гидрокостюмы спасательные					
3.	Жилеты спасательные					
4.	Катера или шлюпки					
5.	Круги спасательные					
6.	Плоты спасательные					
7.	Страховочные пояса верхних команд					
8.	Леерное ограждение, штормовой трап					
9.	Водолазное снаряжение					



№ п/п	Наименования средств	По таблице и нормам снабжения		Обеспечено человек	Срок последнего освидетельствования	Состояние
		положено	в наличии			
10.	Автономные (аварийные) средства связи					
11.	Стационарные и переносные средства:					
11.1.	Борьбы с пожаром					
11.2.	Борьбы с водой					

### 3. Запасы катера.

#### 3.1. Оружие и боеприпасы:

Оружие									
№ п/п	Числится	пистолетов	автоматов	ручных противодиверсионных гранатометов	многоствольных противодиверсионных гранатометов	пулеметов	автоматов подводных специальных	специальных пистолетов подводных	Примечания
1.	По учету								
2.	В наличии								
Боеприпасы									
№ п/п	Числится	9 мм	5,45 мм	45 мм	55 мм	14,5 мм	5,66 мм	4,5 мм	Примечания
1.	По учету								
2.	В наличии								

#### 3.2. Катерные запасы:

№ п/п	Наименования запасов (тип)	Единицы измерения	Положено по норме	Имеется фактически	Примечания
1.	Дизельное топливо				
2.	Дизельное масло				
3.	Гидравлика				
4.	Вода				
5.	Продовольствие				

### V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ГОТОВНОСТИ КАТЕРА К ВЫХОДУ В МОРЕ

Заключение командира катера:

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы и фамилия)

### VI. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ ГОТОВНОСТИ КАТЕРА:

№ п/п	Проверяющие должностные лица	Воинское звание, фамилия, имя, отчество (при наличии)	Результат проверки, заключение о готовности	Подпись
1.	Начальник штурманской службы			
2.	Начальник радиотехнической службы			
3.	Начальник связи			

№ п/п	Проверяющие должностные лица	Воинское звание, фамилия, имя, отчество (при наличии)	Результат проверки, заключение о готовности	Подпись
4.	Начальник медицинской службы			
5.	Начальник службы радиационной, химической и биологической защиты			
6.	Начальник водолазной службы			
7.	Заместитель командира воинской части по военно-политической работе			
8.	Заместитель командира воинской части по тылу – начальник тыла			
9.	Заместитель командира воинской части по вооружению – начальник технической части			
10.	Начальник штаба воинской части			

**VII. РАЗРЕШЕНИЕ (ЗАКЛЮЧЕНИЕ)  
КОМАНДИРА ВОИНСКОЙ ЧАСТИ:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Командир войсковой части \_\_\_\_\_  
(номер войсковой части, подпись, инициалы и фамилия)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

М.П.

\_\_\_\_\_

## Приложение № 2

к основам корабельной организации  
на кораблях войск национальной  
гвардии Российской Федерации,  
определенным приказом Федеральной  
службы войск национальной гвардии  
Российской Федерации  
от 28 мая 2024 г. № 162

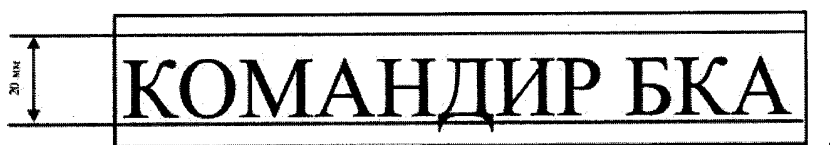
*Рекомендуемый образец*

**ОПИСАНИЕ**

**надписей и присвоенных боевых номеров  
на специальной и рабочей одежде экипажа корабля, катера, судна  
и плавучего средства**

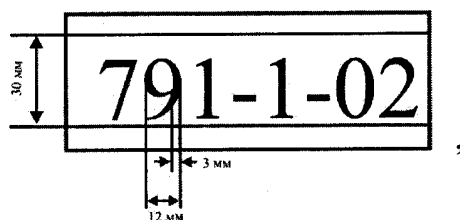
1. Надпись на специальной и рабочей одежде офицеров и мичманов командного состава катера, а также боевые номера могут изготавливаться из белой прочной материи с нанесением шрифта черным цветом и нашиваться на левый наружный карман специальной и рабочей одежды.

2. Надпись на специальной и рабочей одежде офицеров и мичманов командного состава катера:



где «БКА» – большой катер.

3. Боевой номер мичманов, старшин и матросов катера:



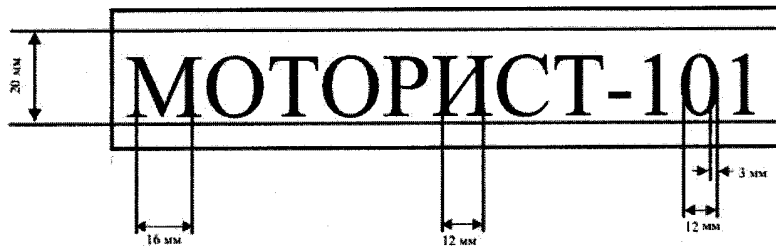
где:

первая часть (три цифры) – бортовой номер катера;

вторая часть (одна цифра) – номер боевого поста катера, на котором находится мичман (старшина, матрос) согласно расписанию по боевой тревоге;

третья часть (две цифры) – порядковый номер мичмана (старшины, матроса) в боевой смене, очередность заступления на боевой пост.

#### 4. Боевой номер экипажей МПС:



где:

«МОТОРИСТ» – воинская должность;

«101» – номер МПС.

## Приложение № 3

к основам корабельной организации  
на кораблях войск национальной  
гвардии Российской Федерации,  
определенным приказом Федеральной  
службы войск национальной гвардии  
Российской Федерации  
от 28 мая 2024 г. № 162

*Рекомендуемый образец*

**КОМАНДИРСКАЯ КНИЖКА**

<b>КОМАНДИРСКАЯ КНИЖКА</b>	Фамилия, имя, отчество (при наличии) _____
	Должность _____
	Автомат (пистолет) № _____
	Противогаз № _____
	Изолирующий противогаз № _____
	Плавучее средство № _____
	Кубрик № _____
	Спасательный плот № _____

**КНИЖКА «БОЕВОЙ НОМЕР»**

<b>КНИЖКА «БОЕВОЙ НОМЕР»</b>	Фамилия, имя, отчество (при наличии) _____
	Боевой номер _____
	Должность _____
	Автомат № _____
	Противогаз № _____
	Изолирующий противогаз № _____
	Плавучее средство № _____
	Кубрик № _____
	Рундук № _____
	Шкапчик № _____
	Стол № _____
	Бачок № _____
	Койка № _____
Спасательный плот № _____	

---

## Приложение № 4

к основам корабельной организации  
на кораблях войск национальной  
гвардии Российской Федерации,  
определенным приказом Федеральной  
службы войск национальной гвардии  
Российской Федерации  
от 28 мая 2024 г. № 162

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ,  
ПОДАВАЕМЫЕ НА КОРАБЛЕ, КАТЕРЕ, СУДНЕ  
И ПЛАВУЧЕМ СРЕДСТВЕ**

№ п/п	Название сигнала	Сигнал ревуном, звонком	
		Характер звучания	Порядок подачи
1.	Катер к бою и походу приготовить	2 коротких звука (..)	повторяется 3 раза с промежутком в 2 секунды
2.	Боевая тревога	1 непрерывный сигнал (_____)	передается 1 раз
3.	Учебная тревога	3 коротких и 1 непрерывный звук (... _____)	передается 1 раз
4.	Аварийная тревога	25 – 30 коротких звуков (.....)	передается 1 раз
5.	Химическая тревога	4 коротких и 1 продолжительный звук (.... _____)	повторяется 3 раза с промежутком в 2 секунды
6.	Радиационная опасность	1 короткий и 2 продолжительных звука (. _____)	повторяется 3 раза с промежутком в 2 секунды
7.	Аврал	1 короткий и 1 продолжительный звук (. _____)	повторяется 12 – 15 раз без промежутков
8.	Слушайте все (внимание)	3 коротких звука (...)	повторяется 2 раза с промежутком в 3 секунды
9.	Отбой тревоги (или окончание объявленного действия)	3 продолжительных звука (_____)	передается 1 раз

№ п/п	Название сигнала	Сигнал ревуном, звонком	
		Характер звучания	Порядок подачи
10.	Начало, перерыв и продолжение занятий и работ	1 продолжительный звук ( — )	передается 1 раз
11.	Вышла из строя громкоговорящая связь	4 продолжительных звука звонком ( — — — — )	передается 1 раз
12.	Проверка звонков во время осмотра и проверки оружия и технических средств	3 коротких звука звонком ( ... )	передается 1 раз
13.	Малый сбор	1 короткий и 1 продолжительный звук ( . — )	передается 1 раз



Приложение № 2  
к приказу Федеральной службы  
войск национальной гвардии  
Российской Федерации  
от 28 мая 2024 г. № 162

**ОБЯЗАННОСТИ**  
**должностных лиц кораблей**  
**войск национальной гвардии Российской Федерации**

1. Командир корабля, катера, судна или плавучего средства (далее – командир катера, катер соответственно) является прямым начальником всего экипажа катера.

2. Командир катера отвечает за:

постоянную боевую готовность катера и успешное выполнение катером поставленных служебно-боевых задач, применение оружия и использование технических средств, его оборону и защиту;

боевую и специальную подготовку;

состояние и сохранность корпуса, вооружения, военной техники и другого военного имущества;

безопасность плавания и управления маневрами катера;

организацию использования выделенного ресурса и топлива, своевременное предоставление времени экипажу катера для технического обслуживания оружия и технических средств;

подготовленность экипажа катера к борьбе за живучесть, исправность и готовность к действию всех средств борьбы за живучесть;

предотвращение загрязнения окружающей среды, экологическую безопасность в море и в местах стоянки катера.

3. Командир катера обязан:

3.1. Знать устройство катера, его тактико-технические характеристики, уметь управлять катером и использовать его боевые и технические средства, знать теоретические основы и уметь практически руководить борьбой за живучесть катера.

3.2. Содержать катер в установленной готовности к выходу в море и применению по назначению.

3.3. Совершенствовать боевую и повседневную организацию катера, контролировать ведение служебной документации катера.

3.4. Ежедневно проводить обход катера, следить за содержанием корпуса и систем катера в исправном состоянии.

3.5. Контролировать хранение боеприпасов, взрывчатых, химических и легковоспламеняющихся веществ, хранение и использование специального оружия.

3.6. Поддерживать в море и в пункте базирования катеров неснижаемые запасы и табельную комплектность имущества катера согласно установленным нормам.

3.7. При подготовке к плаванию:

3.7.1. Знать задачи, поставленные на выход в море (поход, рейдовый сбор), и порядок их выполнения.

3.7.2. Определить мероприятия по подготовке катера и его экипажа к решению задач в море и безаварийному плаванию.

3.7.3. Организовать подготовку экипажа катера в соответствии с поставленными задачами.

3.7.4. Представить на утверждение координаты предварительной прокладки и расчеты маневрирования, варианты использования технических средств.

3.7.5. Пополнить при необходимости запасы технического, шкиперского имущества, продовольствия и горюче-смазочных материалов.

3.7.6. Докладывать командиру подразделения о завершении предвыходной подготовки и готовности катера к выходу в море.

3.8. Перед выходом в море:

3.8.1. Получить (уточнить) сведения об обстановке на маршруте перехода и в районе выполнения поставленных задач.

3.8.2. Уточнить порядок использования фарватеров, систем и средств навигационно-гидрографического обеспечения, организацию и режим использования радиоэлектронных средств и средств связи, порядок и сроки донесений.

3.8.3. Получить сведения о фактической и ожидаемой погоде, гидрологической и ледовой обстановке, радиолокационной наблюдаемости, местах возможных якорных стоянок, районах штормования и пунктах укрытия.

3.8.4. Уточнить назначенный порядок, время съёмки с якоря (бочки, швартовов) и выхода катера из пункта базирования, а если выход осуществляется в составе группы катеров, то место катера в строю, назначенную скорость на переходе, ответственные секторы наблюдения.

3.9. Перед выходом из пункта базирования:

3.9.1. Изучить гидрометеорологическую и навигационную обстановку по маршруту перехода и в районе несения боевой службы (боевого дежурства).

3.9.2. Изучить сложные для плавания и расхождения с судами участки, правила их прохода, характер грунта и течения, глубину и ширину судового хода (фарватера).

3.10. При подходе к пункту базирования катеров, к месту постановки на якорь или швартовы у берега:

3.10.1. Определить место нахождения, привести в готовность аварийное управление рулем, заблаговременно дать малый ход, готовность якорей к отдаче, включить эхолот и радиолокационную станцию.

3.10.2. В ночное время включить ходовые огни.

3.10.3. Осуществлять плавание с безопасной скоростью хода, систематически определять место катера и измерять глубины, повороты на новый курс производить по заранее рассчитанным контрольным пеленгам, углам и дистанциям.

3.11. По возвращении в пункт базирования катеров:

3.11.1. Доложить своему непосредственному начальнику о результатах похода, состоянии экипажа и катера.

3.11.2. Принять меры к пополнению запасов и устранению неисправностей материальной части.

3.11.3. Подвести итоги похода с экипажем катера.

4. Командир катера перед постановкой на якорь должен лично определить место якорной стоянки.

5. Командир катера не должен допускать постановки на якорь в районах с интенсивным движением судов, на фарватерах и в запретных для плавания районах.

6. Командир катера для обеспечения безопасности плавания должен лично определять место катера.

7. Командир катера должен принимать все меры к обеспечению безопасности плавания и не оставлять командный пункт при нахождении катера на ходу в гидрометеорологических, навигационно-гидрографических условиях (в узкости, вблизи навигационных опасностей, в районах интенсивного судоходства или при приближении к ним, в условиях ограниченной видимости, в ситуации, если место корабля сомнительно) и (или) иных условиях, влияющих на безопасность корабля, его управляемость и безопасность лиц, находящихся на корабле (далее – сложные условия).

8. Командир катера в соответствии с наблюдениями, получаемыми прогнозами погоды и предупреждениями об опасных гидрометеорологических явлениях должен заблаговременно принимать все меры безопасности на случай ухудшения погоды.

9. При плавании в сложных условиях командир катера должен соблюдать все меры предосторожности, к которым относятся:

9.1. Повышение боевой готовности катера или отдельных его боевых групп, боевых постов.

9.2. Приготовление катера для плавания в сложных условиях.

9.3. Сверка курса, заданного рулевому, с проложенным на карте, а также показаниями основного и резервного курсоуказателей.

9.4. Уменьшение скорости хода до безопасного или остановка движения.

9.5. Приготовление якорей к отдаче, постановка на якорь до полного выяснения обстановки.

9.6. Измерение глубин под килем и сравнение их с глубинами, указанными на карте.

9.7. Стравливание якоря для обнаружения опасной глубины.

9.8. Определение элементов движения целей и расчет маневра расхождения с ними.

9.9. Запрет переключения источников питания электроэнергией и гидравликой средств, связанных с управлением катером.

9.10. Запрет смены вахты в установленное время (смена вахты в сложных условиях плавания производится только по особому разрешению командира катера).

10. В районах, где плавание без лоцмана не разрешается местными правилами, командиру катера разрешается брать лоцмана. Командир катера обязан допустить лоцмана на катер только после проверки документов, подтверждающих его лоцманское звание<sup>1</sup>.

11. Командир катера должен принимать все меры к спасению и сохранению катерного имущества.

12. В случае падения человека за борт командир катера должен принять все меры к спасению упавшего за борт.

13. Командир катера должен контролировать проведение ремонта катера и качество его выполнения.

14. Командир катера должен запретить ремонтные работы на катере при обнаружении:

---

<sup>1</sup> Статья 127 Корабельного устава Военно-Морского Флота, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 г. № 511.

14.1. Неисправности, а также при отсутствии необходимых для обеспечения живучести катера средств борьбы за живучесть.

14.2. Нарушения герметичности корпуса, устройств и систем катера, а также снижения запаса плавучести.

14.3. Загромождения проходов и помещений катера материалами и имуществом, препятствующими борьбе за живучесть катера.

14.4. Отсутствия резервных каналов связи для вызова пожарной команды, нарушений работниками судоремонтного (судостроительного) предприятия правил безопасности труда.

15. Командир катера должен информировать о запрещении ремонтных работ представителя ремонтного предприятия, представителя заказчика и должен доложить командиру подразделения.

16. Старший помощник (помощник) командира катера подчиняется командиру катера, является прямым начальником всего экипажа катера.

17. Старший помощник (помощник) командира катера отвечает за:

- организацию взаимодействия между боевыми постами катера;
- организацию службы и внутренний порядок;
- уточнение повседневных корабельных расписаний;
- организацию и состояние учета личного состава, боеприпасов, оружия и иных материальных средств;
- приготовление катера к бою и походу;
- организацию службы суточных нарядов и соблюдение корабельного недельного распорядка дня;
- содержание бортов, верхней палубы, надстроек, рангоута, жилых помещений и помещений общего пользования катера;
- санитарно-гигиеническое состояние катера;
- безопасность личного состава при выполнении корабельных работ и работ, связанных с подъемом тяжестей и пребыванием за бортом катера;
- состояние и использование катерных плавательных средств, якорных, буксирных и подъемных устройств, приготовление их к походу, исправность и готовность к использованию штормовых лееров и креплений;
- комплектование, проведение проверок состояния и готовности к действию спасательных средств.

18. Старший помощник (помощник) командира катера обязан:

18.1. Знать тактико-технические характеристики катера, управлять им и использовать его боевые и технические средства.

18.2. Организовывать и проводить мероприятия в целях обороны и защиты катера.

18.3. Поддерживать наличие запасов катера.

18.4. Знать основы борьбы за живучесть катера и уметь практически руководить ею.

18.5. Осуществлять подготовку личного состава к несению дежурства, вахты, а также лично обучать экипаж борьбе за живучесть.

18.6. Ежедневно осуществлять осмотр катера, контролировать соблюдение установленного корабельного недельного распорядка дня, состояние корпуса, помещений, оружия, боеприпасов и технических средств.

18.7. Контролировать ведение документации на катере.

18.8. Организовывать работу по предотвращению загрязнения окружающей среды.

18.9. Оставаясь за командира катера, исполнять его обязанности.

18.10. Перед выходом катера в море (поход) лично проверять наличие экипажа и отсутствие посторонних лиц на борту катера, а также докладывать командиру катера о готовности катера к плаванию.

19. На катерах, где должность старшего помощника (помощника) командира катера не предусмотрена, его обязанности возлагаются на командира катера.

20. Техник катера подчиняется командиру катера и старшему помощнику (помощнику) командира катера и отвечает за эксплуатацию оружия и технических средств катера.

21. Техник катера обязан:

21.1. Знать устройство и правила эксплуатации оружия и технических средств катера, содержать их в исправном состоянии.

21.2. Обеспечивать требования безопасности при эксплуатации оружия и технических средств.

21.3. Контролировать расход ресурса технических средств, вести техническую документацию на катере.

21.4. Вести учет запасных частей и расходных материалов на катере.

21.5. Выполнять мероприятия по метрологическому обеспечению оружия и технических средств катера.

22. На катерах, где должность техника катера не предусмотрена, его обязанности возлагаются на старшего помощника (помощника) командира катера.

23. Командир отделения катера подчиняется командиру катера и старшему помощнику (помощнику) командира катера и является непосредственным начальником всего личного состава отделения.

24. Командир отделения катера отвечает за:

успешное выполнение отделением поставленных задач;

правильное использование и сбережение личным составом отделения оружия, технических средств, снаряжения и обмундирования катера.

25. Командир отделения катера обязан:

25.1. Знать свое заведование, содержать его в полной исправности и чистоте, соблюдать требования технических инструкций по уходу за ним, а также знать обязанности матросов отделения по корабельным расписаниям и тревогам.

25.2. Требовать от матросов отделения соблюдения корабельных правил и правил безопасности на катере.

25.3. Постоянно знать, где находятся матросы отделения.

26. Матрос отвечает за точное и своевременное выполнение возложенных на него обязанностей, поставленных ему задач и соблюдение требований безопасности, а также за исправное состояние своего оружия, вверенной ему военной техники и сохранность выданного ему имущества.

27. Матрос обязан:

27.1. Знать свое заведование, устройство, назначение и правила пользования индивидуальными спасательными средствами и изолирующими средствами органов дыхания, обязанности по корабельным расписаниям, а также общее устройство катера, выполнять корабельные правила и действия, предусмотренные боевыми расписаниями, инструкциями.

27.2. Обеспечивать работу вверенных ему оружия и технических средств.

27.3. Немедленно докладывать командиру отделения катера о возникновении аварийной ситуации, других обстоятельствах, влияющих на боеспособность боевого поста, отсека и катера в целом.

27.4. Принимать меры к устранению неисправностей катера и повреждений на нем.

27.5. Уметь применять системы и средства борьбы за живучесть.

---

Приложение № 3  
к приказу Федеральной службы  
войск национальной гвардии  
Российской Федерации  
от 28 мая 2024 г. № 162

## **ВНУТРЕННИЙ ПОРЯДОК** **и особенности внутренней службы на кораблях войск национальной** **гвардии Российской Федерации**

1. Корабли, катера, суда и плавучие средства войск национальной гвардии Российской Федерации (далее – катер) размещаются на территории морской воинской части (воинской части, в состав которой входит морское подразделение) (далее – воинская часть), оборудованной для стоянки, хранения, технического обслуживания, ремонта и приведения их в готовность к боевому применению (использованию).

2. Распределение времени на катере производится в целях поддержания назначенной степени боевой готовности и готовности катера к выходу в море и походу, обеспечения жизнедеятельности экипажа катера.

3. Распределение времени на катере в течение суток и недели осуществляется корабельным недельным распорядком дня (далее – недельный распорядок дня) и регламентом служебного времени.

4. В недельном распорядке дня в том числе указываются дни для проведения основных мероприятий по обслуживанию оружия и технических средств, содержанию катера в чистоте, а также день для проведения большой приборки на катере.

5. На катере, который имеет водоизмещение от 20 тонн, а также амфибийном катере пассажироместимостью от 10 человек должен находиться недельный распорядок дня.

6. Для катера малого класса и малого плавательного средства разрабатывается единый общий недельный распорядок дня, который хранится в документации катера (малого плавательного средства).

7. В недельном распорядке дня определяется время выполнения основных мероприятий повседневной деятельности и боевой службы, учебы и быта, а также продолжительность служебного времени военнослужащих с учетом нормативного служебного времени военнослужащих, проходящих военную службу по контракту.



8. Для катера, находящегося на боевом дежурстве, допускается иметь отдельный недельный распорядок дня.

9. Недельный распорядок дня и регламент служебного времени по решению командира катера уточняются на периоды выхода катера в море, подготовки к навигации, решения задач боевой службы (боевого дежурства) или иных задач, стоящих перед катером.

10. На командира катера возлагается ответственность за организацию размещения, хранения, сохранности оружия и боеприпасов, находящихся на катере, а также порядок их учета, выдачи и приема.

11. Наличие, учет, хранение и состояние оружия и боеприпасов на катере проверяются: командиром катера – ежедневно; командиром подразделения – 2 раза в неделю; начальником штаба воинской части – ежемесячно; командиром воинской части – ежеквартально.

12. При официальном посещении катера высшими должностными лицами проводится торжественная встреча.

13. В случае одновременного посещения катера несколькими высшими должностными лицами почести оказываются старшему по должности.

14. Для торжественной встречи и воинского приветствия высших должностных лиц, прибывающих на катер, экипаж катера выстраивается на верхней палубе по команде «Большой сбор».

15. При посещении высшими должностными лицами дивизиона катеров в пунктах базирования катеров экипажи катеров выстраиваются на причале.

16. При вступлении высшего должностного лица на трап (сходню) командир катера встречает высшее должностное лицо и подает экипажу команду «Смирно». В момент вступления высшего должностного лица на палубу катера на катере поднимается присвоенный ему флаг должностного лица и командир катера докладывает.

17. Убывающих с катера высших должностных лиц провожает командир катера. При выходе убывающего высшего должностного лица на трап (сходню) командир катера подает команду «Смирно», а флаг, присвоенный высшему должностному лицу, спускается.

18. Командир катера, убывая с катера, обязан проверить закрытие и опечатывание всех дверей, люков, горловин, убедиться в безопасности его стоянки и сдать катер под охрану дежурному по пункту базирования катеров.

19. В случае если на катере организовано круглосуточное дежурство, командир катера должен оставить за себя старшего помощника (помощника) командира катера.

20. Заведующие отдельными устройствами, механизмами и приборами должны участвовать в работах, выполняемых в их заведовании.

21. Мичманы и старшины должны лично руководить работами, производящимися в их заведованиях.

22. Развод личного состава на корабельные работы и инструктаж по требованиям безопасности проводится командиром катера.

В навигационно-вахтенном (моторно-вахтенном) журнале указывается, кем проводился инструктаж, время начала и окончания корабельных работ.

Личный состав о проведенном инструктаже должен поставить подпись в журнале учета инструктажа по требованиям безопасности.

23. Организация корабельных работ должна обеспечивать сохранение жизни и здоровья экипажа катера. Перед началом корабельных работ командир катера должен назначить старших в группах.

24. В случаях если при нахождении катера в море требуется непрерывная бдительность и безотлучное пребывание на посту, командиром катера устанавливается вахта.

25. В состав корабельной вахты входят: вахтенный помощник командира катера (далее – вахтенный помощник), вооруженный вахтенный у трапа (сходни), вахтенный сигнальщик, вахтенный рулевой, вахтенный моторист, вахтенный гидроакустик, вахтенный радиометрист, вахтенный радиотелеграфист, вахтенные на концах, рассыльный.

26. Руководство корабельной вахтой (специальной вахтой) возлагается на вахтенного помощника.

27. При стоянке катера на якоре (бочке, швартовах) личный состав назначается на вахту на сутки и несет ее в три смены, на ходу катера – в две или три смены в зависимости от длительности плавания и решаемых катером задач.

28. При пребывании катера в готовности (до одного часа) к походу дежурная и вахтенная службы несутся по-походному.

29. Сменившийся личный состав с вахты является подвахтенным. В случае необходимости по решению командира катера он привлекается для временного усиления вахты или подсмены отдельных вахтенных.

30. Вооруженные вахтенные выставляются на посты для охраны катеров и военного имущества.

31. Количество и места постов вооруженных вахтенных, а также время вахты должен устанавливать командир катера.

32. Перед заступлением очередной смены на вахту старший помощник (помощник) командира катера должен проводить ее развод (инструктаж).

33. В катерах, находящихся для хранения на берегу, запрещаются проживание (отдых), нахождение в них посторонних предметов.

---