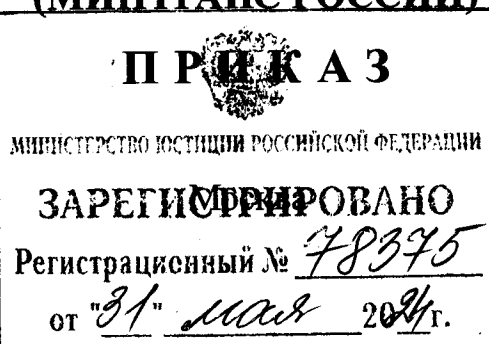




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

27 апреля 2024 г.



148

№

**Об утверждении Правил движения
и стоянки судов в Беломорско-Онежском бассейне внутренних водных путей
Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Беломорско-Онежском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 27 апреля 2024 № 148

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Беломорско-Онежском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации

1. Толкаемые и буксируемые составы судов должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам, допускается при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в рейсе¹.

В типовых схемах формирования составов, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам, перегрузочные механизмы приравниваются:

плавкран грузоподъемностью 25 тонн – к барже грузоподъемностью 3000 тонн;

плавкран грузоподъемностью 16 тонн – к барже грузоподъемностью 2800 тонн;

плавкран грузоподъемностью 5 тонн – к барже грузоподъемностью 1000 тонн.

2. Ограничения по движению судов на отдельных участках Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Беломорско-Онежского бассейна) приведены в приложении № 2 к настоящим Правилам.

3. Судоводители, следующие по Онежскому озеру, должны вести предварительную и исполнительную прокладку курса судна с использованием актуальных навигационных карт и атласов.

4. Суда, следующие по Беломорско-Балтийскому каналу, должны иметь на борту исправно действующую установку ультракоротковолновой радиосвязи (далее – УКВ-радиосвязь), позволяющей установить радиосвязь с диспетчерами шлюзов и судами на участках с односторонним движением.

5. На ВВП Беломорско-Онежского бассейна установлены участки обязательного диспетчерского регулирования движения судов в следующих границах:

¹ Пункт 36 Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2021 г., регистрационный № 64328). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 данный акт действует до 1 января 2027 г.

- 1) Онежское озеро с впадающей рекой Водла (0–28 км);
- 2) Беломорско-Балтийский канал (1114–1334,4 км).

6. На Онежском озере, за исключением Кижских шхер, проливов, бухт и подходов к причалам, действует кардинальная система навигационного оборудования, на остальной части ВВП Беломорско-Онежского бассейна действует латеральная система навигационного оборудования.

На участках с латеральной системой ограждения направление условного течения считается:

- 1) в Кижских шхерах, в Никольском проливе – с севера на юг;
- 2) в проливах и бухтах – от меньшего бассейна к большему;
- 3) у причалов – от причала в сторону транзитного судового хода;
- 4) в Беломорско-Балтийском канале, включая главный судовый ход Выгозера, – из Онежского озера в Белое море (от шлюза № 1 к шлюзу № 19).

7. На Беломорско-Балтийском канале не допускается самостоятельное шлюзование судов и плавучих объектов, использующих в качестве движителей паруса и весла.

Прохождение шлюзов судами и плавучими объектами, использующими в качестве движителей паруса и весла, допускается в сопровождении буксирующего судна (судов) посредством одного из методов буксировки (на тросе, методом толкания, под бортом либо комбинацией данных методов). Экипажи буксируемых маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов, не задействованные в швартовных операциях, во время шлюзования должны находиться на борту буксирующего судна (судов).

8. Не допускается шлюзование судов и плавучих объектов, имеющих надутые конструкции корпуса вне зависимости от количества и типа установленных на них движителей.

9. В случае совместного шлюзования маломерных судов с иными судами (составами) маломерные суда должны ожидать разрешения диспетчера на заход в камеру шлюза за пределами границ шлюза, не создавая помех для движения судов (составов), следующих на шлюзование².

10. В южной части Онежского озера на участке судового хода от буя «Куликовский» (942,2 км) до буя «Вытегорский» (895,0 км) судоходство должно осуществляться по системе разделения движения³ (далее – СРД), состоящей из трех частей:

- 1) часть I СРД включает в себя две полосы движения, разделенные зонами, ось которых соединяет точки 938,4 км и 935,3 км, 930,3 км и 902,5 км (ширина зон разделения – 926 м, ширина полос движения по обе стороны зон разделения – 1111 м каждая, ось направления движения – 54,3° – 234,3°);

- 2) часть II СРД включает район кругового движения против часовой стрелки вокруг зоны диаметром 2037 м с центром в точке 901,0 км на оси судового хода

² Пункт 24 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей.

³ Пункт 102 Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283), с изменением, внесенным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

(ширина полосы кругового движения – 3148 м). В центре района кругового движения должен быть выставлен светящийся буй;

3) часть III СРД включает две полосы движения, разделенные зоной, ось которой соединяет точки 899,5 км и 895,0 км (ширина полос движения по обе стороны зоны разделения 240–759 м, направление движения – 114° и 314°).

11. К районам повышенной опасности для судоходства относятся места схождения судовых ходов на участках 941,3–938,4 км и 935,3–930,3 км.

12. Заявка на разводку однопролетного железнодорожного моста, высота которого в наведенном положении – 12,2 м от проектного уровня и ширина судового хода в пролете – 36 м, на 1330,6 км Беломорско-Балтийского канала должна подаваться судоводителем посредством УКВ-радиосвязи диспетчеру администрации бассейна внутренних водных путей (далее – АБВВП) не менее чем за 24 часа до прохода судна и уточняться судоводителем посредством УКВ-радиосвязи за 12 часов до подхода судна.

Разводка наплавных мостов в областных, краевых и республиканских центрах осуществляется в соответствии с расписанием, а при его отсутствии – по запросу судоводителя в диспетчерский пункт собственника наплавного моста по УКВ-радиосвязи.

13. В ожидании разводки железнодорожного моста на 1330,6 км Беломорско-Балтийского канала при следовании вниз по разрешению диспетчера шлюза⁴ допускается стоянка одного судна у причалов в нижнем подходном канале шлюза № 18, одного судна у нижних пал шлюза № 18 и одного судна в камере шлюза № 18.

14. При движении вверх в разводку железнодорожного моста на 1330,6 км Беломорско-Балтийского канала разрешается пропуск не более двух судов водоизмещением 2000 тонн и более, при котором одно судно заходит в шлюз № 18, второе судно швартуется у причалов в нижнем подходном канале шлюза № 18.

15. Допускается транзитный пропуск судов через шлюзы Беломорско-Балтийского канала со следующими габаритами: длина – не более 135 м, ширина – не более 14,1 м, осадка – не более 3,75 м.

16. Суда, имеющие габаритные размеры, превышающие по ширине 13,5 м, длине 128 м и максимальной осадкой 3,6 м и не превышающие габариты, указанные в пункте 15 настоящих Правил, допускаются к транзитному пропуску через шлюзы Беломорско-Балтийского канала по согласованию с АБВВП⁵.

17. Суда и плавучие объекты, осуществляющие движение по Беломорско-Балтийскому каналу, должны становиться на якорь при обеспечении возможности безопасного прохода других судов и составов, следующих в пределах судового хода, учитывая силу ветра и течение водного объекта.









⁴ Пункт 17 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей.

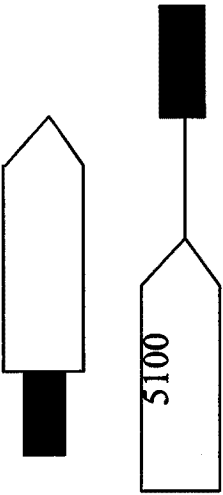
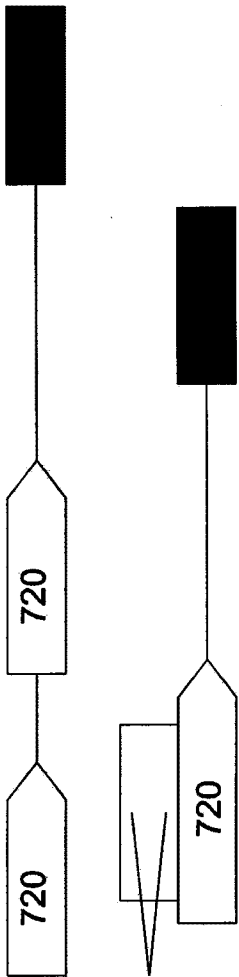
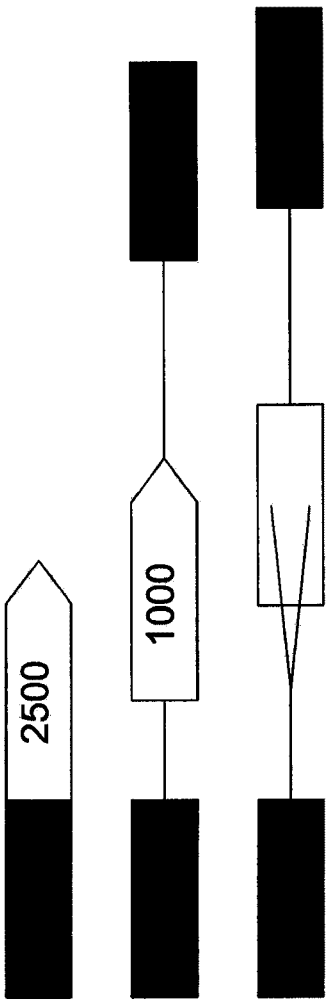
⁵ Пункт 39 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей.

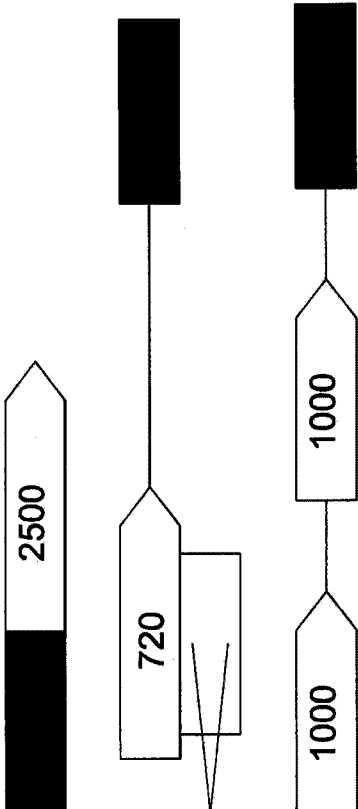
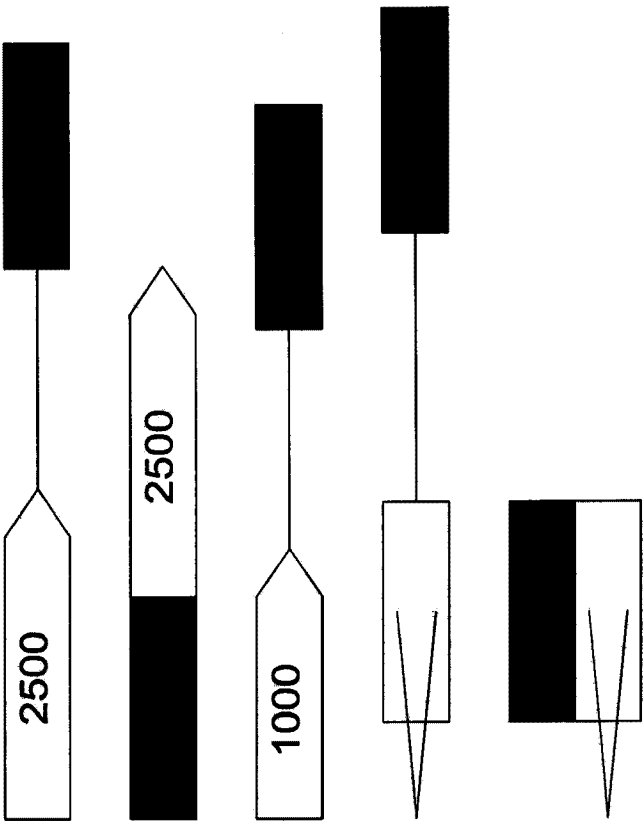
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам движения и стоянки судов
в Беломорско-Онежском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации,
утвержденных приказом Министерства
транспорта Российской Федерации
от 17 апреля 2002 г. № 118

Типовые схемы формирования составов

№	Участок	Минимально допустимая мощность буксира (толкача), кВт	Максимальная грузоподъемность буксируемых судов и плавучих объектов, тонн	Типовые схемы формирования состава
1	Открытая часть Онежского озера	440 588 1029 220	2500 4500 5000 Плавкран грузоподъемностью до 25 тонн	<p align="center">Применяемые обозначения:</p> <p>  - буксир (толкач)  - плавкран  - буксируемый (толкаемый) объект </p>     

		1031	5100	
2	Уя губа – Петрозаводск	165 165	1440 720, шпавкран грузоподъемностью до 25 тонн	
3	Беломорско- Балтийский канал	588 Носовой буксир – 165 Кормовой буксир – 110 Носовой буксир – 330 Кормовой буксир - 110	2500 1000 Плавокран грузоподъемностью до 5 тонн	

4	Выгозеро	588 330 330	2500 720, плавкран грузоподъемностью до 5 тонн 2000 330	
5	Река Водла	440 440 165 165 440	2500 2500 1000 Плавкран грузоподъемностью до 5 тонн Плавкран грузоподъемностью до 5 тонн	

6	Заход с озера в реку Водла до рейда Шалы и обратно	588 588 588	3000 2500 2500	
7	Выгозеро – шлюз №9	588	2000	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам движения и стоянки судов
в Беломорско-Онежском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации,
утвержденных приказом Министерства
транспорта Российской Федерации
от 17 апреля 2004 г. № 148

**Ограничения по движению судов на отдельных участках
Беломорско-Онежского бассейна
внутренних водных путей Российской Федерации**

№	Участок водного пути (км)		Ограничения
	Нижняя граница	Верхняя граница	
Беломорско-Балтийский канал			
1.	Шлюз № 1	1114,5	Расхождение и обгон судов запрещены
2.	Шлюз № 7	Шлюз № 1	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч
3.	Шлюз № 4	Шлюз № 1	При ветрах силой более 8 м/с запрещено расхождение трехпалубных и более пассажирских теплоходов с судами и составами, за исключением маломерных судов
			Судам с осадкой более 3 м запрещено приближаться к берегу на расстоянии менее 15 м
4.	1121,4	1120,1	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
5.	1126,5	1125,0	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
6.	1140,0	1138,6	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
7.	1146,9	1140,3	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч, обгон запрещен, расстояние между судами и составами должно составлять не менее 1 км
8.	1146,3	1140,6	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
9.	1147,3	1147,0	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
10.	1148,4	1147,8	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
11.	1157,2	1155,3	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
12.	1159,2	1158,4	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
13.	1160,6	1159,6	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
14.	1180,0	1179,0	Судам водоизмещением 2000 т и более в районе острова Шовик необходимо следовать малым ходом
15.	Шлюз №10	1243,5	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч, расхождение и обгон составов и судов водоизмещением 2000 т и более запрещены
16.	1247,1	Шлюз №10	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
17.	1253,1	1251,6	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
18.	1263,2	1256,6	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
19.	Шлюз №12	1288,0	Расхождение и обгон судов и составов запрещены

№	Участок водного пути (км)		Ограничения
	Нижняя граница	Верхняя граница	
20.	Шлюз № 13	Шлюз № 12	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч, обгон судов и составов запрещены, судам с осадкой более 3 м приближаться к берегу на расстояние менее 15 м запрещено
21.	Шлюз № 13	1292,3	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
22.	1296,2	Шлюз № 13	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
23.	Шлюз № 15	Шлюз № 14	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч, расхождение и обгон судов и составов запрещены
24.	Шлюз № 16	1324,8	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
25.	1328,7	Шлюз № 16	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
26.	Шлюз № 17	Шлюз № 16	При ветрах силой более 8 м/с запрещено расхождение трехпалубных и более пассажирских теплоходов с судами и составами, за исключением маломерных судов
27.	Шлюз № 18	1329,3	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
28.	1332,4	Шлюз № 18	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
29.	Шлюз № 19	1333,7	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
30.	Шлюз № 19	Шлюз № 18	Разрешается движение со скоростью, не превышающей 8 км/ч
31.	Шлюз №1	Шлюз №19	Суда, следующие под парусом, не должны затруднять движение судов, следующих в пределах судового хода
Онежское озеро			
32.	Кижские шхеры		Движение судов под парусом запрещено, скорость движения туристических судов не должна превышать 16 км/ч, на участке Лонгасский пролив – северная оконечность острова Ковыльник скорость всех водоизмещающих судов не должна превышать 14 км/ч
33.	Бар реки Водла		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
34.	Заход в Пиндуши и Пергубу		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
35.	В проливах Липовско-Заячий, Лонгасский и Челмужский		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
35.1	На створе Лонгасский между островами Карельский и Ковыльник		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
35.2	На створе Котнаволоцкий между буями красным № 4 и белым № 3		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
35.3	На створе Коневский между островами Ям и Орож		Расхождение и обгон судов и составов запрещены
река Водла			
36.	28,0	27,0	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
37.	28,0	18,3	Разрешается движение со скоростью не превышающей 10 км/ч, запрещается обгон и расхождение судов и составов
38.	23,3	22,8	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
39.	18,3	16,9	Расхождение и обгон судов и составов запрещены

№	Участок водного пути (км)		Ограничения
	Нижняя граница	Верхняя граница	
40.	15,6	15,1	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
41.	13,9	12,8	Обгон и расхождение судов, за исключением маломерных судов, запрещены
42.	9,0	0	Разрешается движение судов со скоростью, не превышающей 10 км/ч
43.	10,0	9,5	Расхождение и обгон судов и составов запрещены
44.	1,0	0	В устьевой части и далее на протяжении 600 м по створу Шальский расхождение и обгон судов и составов запрещены