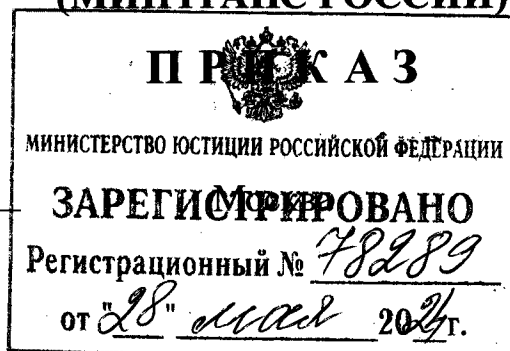




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

21 марта 2024 г.



№ 93

**О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов
в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 5 апреля 2017 г. № 137**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137 (зарегистрирован Минюстом России 28 апреля 2017 г., регистрационный № 46545), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 14 ноября 2017 г. № 486 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2017 г., регистрационный № 49164), от 16 сентября 2021 г. № 315 (зарегистрирован Минюстом России 8 ноября 2021 г., регистрационный № 65715), от 24 мая 2022 г. № 199 (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2022 г., регистрационный № 68838), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Министр

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила движения и стоянки судов
в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 5 апреля 2017 г. № 137**

1. Сноску «1)» к пункту 1 исключить.
2. Пункт 9 изложить в следующей редакции:
«9. Скорость движения по участкам 41,0 км – 44,0 км, 48,3 км – 60,0 км, 66,0 км – 77,0 км, 83,4 км – 86,0 км, 92,0 км – 166,0 км канала имени Москвы (далее – искусственные участки канала имени Москвы) не должна превышать:
для судов (составов) грузоподъемностью свыше 3000 тонн – 10 км/час;
для судов (составов) грузоподъемностью 3000 тонн и менее – 12 км/час;
для пассажирских судов (за исключением скоростных судов) – 15 км/час;
для пассажирских судов, осуществляющих перевозки по туристским маршрутам, – 18 км/час.».
3. Пункт 12 изложить в следующей редакции:
«12. Скорость движения пассажирских судов на участке 148,0 км – 185 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москвы не должна превышать:
для судов, приводимых в движение электродвигателями с питанием от аккумуляторных батарей, по согласованным маршрутам – 22 км/ч, при движении таких судов в границах Кунцевской луки – 10 км/ч;
для иных пассажирских судов – 15 км/ч.».
4. Дополнить пунктом 12(1) следующего содержания:
«12(1). Судоводителям всех судов при прохождении мест стоянок судов у причалов, мест погрузки и выгрузки грузов с судов, рейдов и якорных мест для стоянки судов необходимо убавлять ход до минимального, чтобы не создавать волнения, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.».
5. Пункт 17 признать утратившим силу.
6. В пункте 31 слова «Химкинском водохранилище» заменить словами «участке 44,0 км – 49,1 км канала имени Москвы».
7. В пункте 32:
 - а) в подпункте 4 слова «Химкинском водохранилище» заменить словами «участке 44,0 км – 49,1 км канала имени Москвы»;
 - б) подпункт 13 признать утратившим силу;
 - в) в подпункте 16 слова «на участке 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москва.» заменить словами «на участке 133,3 км – 195,1 км реки Москвы, Водоотводном канале, Кунцевской луке и участке 44,0 км – 49,1 км канала имени Москвы;»;

г) дополнить подпунктом 17 следующего содержания:

«17) движение на участке 148,0 км – 190,5 км (шлюз № 10 – шлюз № 8) реки Москвы, за исключением луки Серебряный Бор, не подлежащих государственной регистрации шлюпок и плавучих средств, которые являются принадлежностями судов (за исключением судов технического флота и случаев оказания помощи терпящим бедствие на воде), судов массой до 200 кг включительно и мощностью двигателей (при наличии) до 8 кВт включительно, спортивных парусных судов, длина которых не превышает 9 м, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубных несамоходных судов, длина которых не превышает 12 м, а также буксировка средств активного отдыха на водных объектах маломерными судами².»;

д) подпункт 17 дополнить сноской «2» следующего содержания:

«² Пункт 5(1) Технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 33. Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 18 июня 2012 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 г., ратифицированным Федеральным законом от 1 декабря 2011 г. № 374-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийской экономической комиссии» (Договор вступил в силу для Российской Федерации 12 декабря 2011 г.), а также Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Договор вступил в силу для Российской Федерации 15 октября 2014 г.).».

8. В пункте 35:

а) слова «осуществляется на основании расписаний движения пассажирских судов¹» заменить словами «осуществляются на основании расписаний движения пассажирских судов³»;

б) сноску «1» исключить;

в) дополнить сноской «3» следующего содержания:

«³ Пункт 1 статьи 95 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.».

9. В Приложении № 2:

а) в названии слова «Химкинском водохранилище» заменить словами «участке 44,0 км – 49,1 км канала имени Москвы»;

б) таблицу дополнить строкой следующего содержания:

«

2	Канал имени Москвы	46,0 км – 47,4 км	Стоянка маломерных судов осуществляется у причалов, расположенных у левого берега на участке 46,0 км – 47,4 км канала имени Москвы
---	--------------------	-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

».