



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ
(Росводресурсы)

28 ноября 2023 г.



№ 287

**Об утверждении Правил использования водных ресурсов
Колымского водохранилища**

В соответствии с пунктом 4 Положения о разработке, согласовании и утверждении правил использования водохранилищ, в том числе типовых правил использования водохранилищ, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2009 г. № 349, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила использования водных ресурсов Колымского водохранилища.
2. Настоящий приказ действует в течение 10 лет с даты его вступления в силу.

Руководитель

Д.М. Кириллов

Утверждены
приказом Федерального агентства
водных ресурсов
от 28 ноября 2023 г. № 287

Правила использования водных ресурсов Колымского водохранилища

I. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 45 Водного кодекса Российской Федерации, пунктом 4 Положения о разработке, согласовании и утверждении правил использования водохранилищ, в том числе типовых правил использования водохранилищ, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2009 г. № 349, и Методическими указаниями по разработке правил использования водохранилищ, утвержденными приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 26 января 2011 г. № 17¹.

2. Настоящие Правила определяют режим использования водных ресурсов, в том числе режим наполнения и сработки, Колымского водохранилища.

3. При проектировании и строительстве Колымской гидроэлектростанции (далее – ГЭС) использовалась Охотская система высот (м ОС).

В настоящих Правилах все отметки нормативных и иных уровней воды, высотные отметки нулей графиков водомерных постов, отметки сооружений гидроузла и других гидротехнических сооружений на водохранилище, отметки уровней воды на характеристиках пропускной способности сооружений и участков рек и водохранилища приведены в действующей государственной Балтийской системе высот 1977 года (м БС) и продублированы в Охотской системе высот (м ОС).

Для пересчета отметок из Охотской системы высот (м ОС) в Балтийскую систему высот 1977 года (м БС) использовалась поправка минус 0,94 м.

II. Характеристики гидроузла, водохранилища и их возможностей

4. Гидроузел в комплексе с основными гидротехническими сооружениями, образующими Колымское водохранилище, расположен в Ягоднинском городском округе Магаданской области на 1894-м км от устья р. Колымы и в 217 км выше по течению реки от строящейся Усть-Среднеканской ГЭС.

¹ Зарегистрирован Минюстом России 4 мая 2011 г., регистрационный № 20655.

5. Колымское водохранилище образовано речным высоконапорным гидроузлом и относится к русловому долинному типу, его полезный объем позволяет осуществлять многолетнее регулирование стока.

6. Строительство Колымской ГЭС началось в 1974 году, первый гидроагрегат поставлен под нагрузку в 1981 году. Начальное заполнение Колымского водохранилища осуществлялось с октября 1980 года по сентябрь 1994 года, когда была достигнута отметка нормального подпорного уровня (далее – НПУ) 450,56 м БС (451,50 м ОС). Акт Центральной приемочной комиссии по приемке в промышленную эксплуатацию законченной строительством Колымской ГЭС подписан в 2007 году.

7. Технический проект Колымской ГЭС на р. Колыме, включающий подготовку водохранилища (далее – Технический проект), разработан Ленинградским отделением Всесоюзного ордена Ленина проектно-изыскательского и научно-исследовательского института «Гидропроект» имени С.Я. Жука в 1971 году и утвержден Советом Министров СССР в 1973 году.

Рабочий проект подъема отметки НПУ Колымского водохранилища (реконструкция) разработан в 1993 году, доработан в 1998 - 1999 годах по замечаниям государственной экологической экспертизы и утвержден Государственным комитетом Российской Федерации по охране окружающей среды в 2000 году.

Проектная документация хранится в архивах акционерного общества «Ленгидропроект» (далее – АО «Ленгидропроект») и публичного акционерного общества «Колымаэнерго» (далее – ПАО «Колымаэнерго»).

8. Современное использование Колымского водохранилища совпадает с его проектным назначением. Водоохранилище используется для выработки электроэнергии, поддержания условий судоходства в нижнем бьефе гидроузла на участке р. Колымы от поселка Верхний Сеймчан до поселка Зырянка, а также для обеспечения питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения. Помимо этого, Колымское водохранилище используется для рыбоводства и любительского рыболовства.

9. Сведения о ранее действовавших нормативных документах, определявших режим использования водных ресурсов Колымского водохранилища, отсутствуют.

10. Карта-схема расположения гидроузла и Колымского водохранилища с указанием границ гидрографических единиц и водохозяйственных участков приведена в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Карта-схема расположения и перечень постов гидрометрической сети наблюдений за водным режимом водных объектов в бассейне р. Колымы приведены в приложении № 2 к настоящим Правилам.

III. Основные характеристики водотока

11. Река Колыма образуется от слияния р. Кулу и р. Аян-Юрях, берущих начало на восточных склонах хребта Тыс-Кастыбыт, и впадает в Колымский залив

Восточно-Сибирского моря. Длина р. Колымы составляет 2172 км, площадь водосбора в створе гидроузла – 61500 км², общее падение реки – 532 м.

12. Параметры естественного годового стока р. Колымы в створе гидроузла Колымского водохранилища за 86-летний ряд наблюдений с 1934 по 2019 год:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
Объем среднего многолетнего стока	км ³	15,2
Максимальный наблюдавшийся объем годового стока (2013/14 водохозяйственный год)	км ³	25,5
Минимальный наблюдавшийся объем годового стока (1949/50 водохозяйственный год)	км ³	6,5
Минимальный наблюденный расход воды	м ³ /с	0,19
Максимальный наблюденный расход воды	м ³ /с	17900
Коэффициент изменчивости годового стока Cv	-	0,25
Коэффициент асимметрии Cs	-	0,25

Расчетная кривая обеспеченности объемов годового стока р. Колымы в створе гидроузла Колымского водохранилища за период с 1934 по 2019 год приведена в приложении № 3 к настоящим Правилам.

Вероятные значения объемов годового стока р. Колымы и расходов воды в створе гидроузла Колымского водохранилища:

Характеристика	Обеспеченность, %									
	1,0	5,0	10	25	50	75	90	95	97	99
Объем стока, км ³	24,5	21,6	20,1	17,6	15,0	12,6	10,5	9,34	8,62	7,35
Расход воды, м ³ /с	776	684	637	559	476	398	332	296	273	233

Внутригодовое распределение объема годового стока р. Колымы в створе гидроузла Колымского водохранилища за характерные по водности годы:

Характеристика	Месяц												За год	По сезонам		
	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV		весна (V - VI)	лето-осень (VII - IX)	зима (X - IV)
Многоводный 2004/05 водохозяйственный год																
Объем стока, км ³	2,05	9,56	3,88	3,75	2,80	0,74	0,09	0,04	0,02	0,01	0,01	0,01	22,96	11,61	10,43	0,92
Расход воды, м ³ /с	764	3690	1450	1400	1080	278	34,3	15,3	6,00	3,00	3,00	4,00	727	2227	1310	49,1
Доля от годового стока, %	8,8	42,3	16,6	16,0	12,4	3,2	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	100	51,1	45,0	3,9
Средний по водности 2002/03 водохозяйственный год																
Объем стока, км ³	2,58	3,37	3,37	3,16	1,75	0,30	0,07	0,04	0,02	0,01	0,01	0,01	14,69	5,95	8,28	0,46
Расход воды, м ³ /с	963	1300	1260	1180	677	111	26,4	13,5	6,00	3,40	3,00	2,50	462	1131,5	1039	23,7

Характеристика	Месяц												За год	По сезонам		
	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV		весна (V - VI)	лето-осень (VII - IX)	зима (X - IV)
Доля от годового стока, %	17,4	23,4	22,7	21,3	12,2	2,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	100	40,8	56,2	3,0
Маловодный 1952/53 водохозяйственный год																
Объем стока, км ³	0,48	3,84	2,71	2,42	1,39	0,30	0,08	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	11,26	4,32	6,52	0,42
Расход воды, м ³ /с	181	1480	1010	902	535	112	29,0	9,50	4,47	1,77	1,53	1,38	356	830,5	816	22,8
Доля от годового стока, %	4,2	34,7	23,7	21,1	12,5	2,6	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	100	38,9	57,3	3,8

13. Внутригодовое распределение стока р. Колымы неравномерно. На 5 месяцев теплого периода приходится до 97 % годового стока и лишь 3,0 - 4,8 % стока на 7 зимних месяцев.

Максимальный сток р. Колымы обычно наблюдается весной в мае - июне, как правило, при открытом русле, реже - в период летне-осенних паводков, которые в отдельные годы значительно превышают весенние максимумы.

Самым многоводным месяцем в году является июнь, на который приходится до 42,3 % годового стока. Самыми маловодными месяцами являются ноябрь - апрель (менее 1 % годового стока).

Начало весеннего половодья приходится на середину - конец мая, окончание - на конец 2-й декады июня. Продолжительность весеннего половодья обычно составляет от 17 до 55 дней.

Дождевые паводки начинаются в конце июня и заканчиваются в сентябре. Продолжительность дождевых паводков составляет от 7 до 24 дней. Максимальные расходы дождевых паводков наблюдаются в июле - начале августа.

14. Статистические параметры максимального стока воды в створе гидроузла Колымского водохранилища:

Фаза водного режима	Период наблюдений		Наименование параметра			Вероятные максимальные расходы воды (м ³ /с) различной обеспеченности (%)				
	годы	число лет	расход воды, м ³ /с	C _v	C _s /C _v	0,01 с гарантийной поправкой (далее - г.п.)	0,1	1,0	5,0	10
Весеннее половодье	1933 - 2019	87	3740	0,41	3,0	16400	11600	8660	6650	5760
Дождевые паводки	1933 - 2019	87 (149)	3640	0,53	3,5	24500	15200	10300	7250	6040

Параметры и вероятные значения объемов весеннего половодья и дождевых паводков в створе гидроузла Колымского водохранилища:

Фаза водного режима	Продолжительность, сутки	Наименование параметра			Вероятные максимальные объемы стока (км ³) различной обеспеченности (%)				
		объем стока, км ³	C _v	C _s /C _v	0,01 с г.п.	0,1	1,0	5,0	10
Весеннее половодье	8	2,03	0,42	3,0	9,18	6,46	4,78	3,65	3,15
	40	6,38	0,37	2,5	22,7	17,2	13,5	10,8	9,54
Дождевые паводки	5	1,32	0,58	3,0	8,91	5,75	3,92	2,76	2,28
	15	2,61	0,48	2,5	12,2	8,71	6,50	4,94	4,24

IV. Состав и описание гидротехнических сооружений водохранилища

15. В состав основных гидротехнических сооружений гидроузла Колымского водохранилища входят каменно-земляная плотина, эксплуатационный водосброс, подводящий канал, водоприемник, подземное здание ГЭС, отводящий канал ГЭС.

16. Состав и описание гидротехнических сооружений гидроузла Колымского водохранилища:

Наименование сооружения	Местоположение	Описание сооружения
Каменно-земляная плотина	В русловой части реки	Максимальная высота плотины составляет 130 м, длина по гребню – 860 м, ширина по гребню – 21 м, ширина по основанию – 475 м. Отметка гребня плотины составляет 457,56 м БС (458,50 м ОС).
Эксплуатационный водосброс	В скальном массиве левого берега	Бетонный, состоит из трех водосливных пролетов практического профиля с тремя лотками быстроготока, имеющими носки - трамплины для гашения энергии потока. Отметка порога водосброса равна 428,06 м БС (429,00 м ОС), отметка верха – 457,56 м БС (458,50 м ОС). Суммарная ширина трех пролетов, перекрывающихся сегментными затворами № 1, № 2 и № 3, составляет 39 м. Максимальная пропускная способность водосброса при НПУ 450,56 м БС (451,50 м ОС) равна 8000 м ³ /с, при форсированном подпорном уровне (далее – ФПУ) 456,66 м БС (457,60 м ОС) – 11300 м ³ /с.
Подводящий канал	В скальном массиве левого берега	Длина канала составляет 560 м, ширина по дну – 100 м, ширина по верху – 100 м, глубина – 48,5 м, уклон – 0,01. Максимальный проектный расход воды в канале равен 12400 м ³ /с.
Водоприемник	Врезан в правый борт подводящего канала выше эксплуатационного водосброса	Прислонный, глубинного типа, состоит из пяти отверстий для забора воды (по одному на каждый гидроагрегат). Ширина отверстий входного оголовка составляет 18 м, высота – 45 м. Отметка порога входного оголовка равна 412,06 м БС (413,00 м ОС), диаметр напорных водоводов агрегатов ГЭС – 6 м. Максимальный расход воды составляет 900 м ³ /с.
Подземное здание ГЭС	В скальном массиве левого берега между эксплуатационным	Наибольшая длина здания ГЭС составляет 133,2 м, ширина – 22 м, высота – 54,4 м. Отметка пола машинного зала равна 325,16 м БС (326,10 м ОС). В здании ГЭС размещены пять гидроагрегатов:

Наименование сооружения	Местоположение	Описание сооружения
	водосбросом и руслом реки	четыре с турбинами типа ПЛД-45-2256В-420 и один с турбиной типа РО-868М-В-410. Расчетный напор на гидроагрегаты равен 108 м, номинальная мощность одного агрегата – 180 МВт.
Отводящий канал ГЭС	В скальном массиве левого берега	Длина канала составляет 37 м, ширина по дну – 94 м, ширина по верху – 110 м, глубина – 35 м, уклон – 0,05. Максимальный расход воды в канале равен 900 м ³ /с.
Судопропускные, рыбозащитные, рыбопропускные сооружения и насосные станции в составе гидроузла Колымского водохранилища Техническим проектом не предусмотрены. Гидротехнические сооружения, не входящие в состав гидроузла и оказывающие влияние на режим использования водных ресурсов Колымского водохранилища, отсутствуют.		

17. Характеристика пропускной способности эксплуатационного водосброса приведена в приложении № 4 к настоящим Правилам.

Эксплуатационные характеристики гидротурбин типа ПЛД-45-2256В-420 и типа РО-868М-В-410 приведены соответственно в приложениях № 5 и № 6 к настоящим Правилам.

18. Маневрирование затворами эксплуатационного водосброса должно выполняться с учетом следующих ограничений:

- открытие водосбросных отверстий должно производиться постепенно с целью недопущения образования больших волн, а также для возможно большего распределения потока сбрасываемой воды по всему водосливному фронту сооружения;

- работа водосброса с открытыми первым и третьим затворами и закрытым вторым не допускается;

- движение затворов должно производиться без рывков и вибрации, при исправном состоянии опорно-ходовых и закладных частей (пазовых конструкций). Длительное нахождение затворов в положениях, при которых появляется повышенная вибрация затворов или конструкций гидротехнических сооружений, не допускается.

На гидроузле Колымского водохранилища установлены канатные механизмы для маневрирования сегментными затворами № 1, № 2 и № 3, позволяющие регулировать уровень воды в верхнем бьефе гидроузла и поддерживать необходимый уровень воды при пропуске весеннего половодья и летних паводков. Канатные механизмы обеспечивают маневрирование затворами между любыми фиксированными позициями как с установкой щита на подхваты, так и с удержанием на тросах.

Перемещение затворов возможно с произвольной высоты на любую из фиксированных позиций:

№ позиции затвора	Обозначение	Номинальная высота открытия затвора, м	Способ удержания щита
1	min	0,0	на пороге
2	0,1	0,1	на тросах
3	0,5	0,5	на тросах
4	1,0	1,0	на тросах

№ позиции затвора	Обозначение	Номинальная высота открытия затвора, м	Способ удержания щита
5	2,5	2,5	на подхватах
6	4,0	4,0	на подхватах
7	6,0	6,0	на подхватах
8	9,0	9,0	на подхватах
9	12,0	12,0	на подхватах
10	max	14,0	на подхватах

V. Основные параметры водохранилища

19. Характерные (нормативные) уровни воды в Колымском водохранилище:

Наименование параметра	Значение параметра	
	м БС	м ОС
Нормальный подпорный уровень (НПУ)	450,56	451,50
Уровень мертвого объема (далее – УМО)	431,06	432,00
Форсированный подпорный уровень (ФПУ)	456,66	457,60

20. Топографические характеристики Колымского водохранилища:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
Площадь зеркала водохранилища при НПУ	км ²	454,60
Площадь зеркала водохранилища при УМО	км ²	292,00
Полная статическая емкость водохранилища при НПУ, полный объем	км ³	15,077
Полная статическая емкость водохранилища при УМО, мертвый объем	км ³	7,838
Полезный объем водохранилища при НПУ, представляющий собой разницу между полным и мертвым объемами	км ³	7,239
Полный форсированный объем водохранилища, полная статическая емкость водохранилища при ФПУ	км ³	17,961
Объем форсировки водохранилища, статическая емкость водохранилища между отметками ФПУ и НПУ	км ³	2,880

Статические кривые зависимости объемов воды и площадей зеркала Колымского водохранилища от уровней воды приведены в приложении № 7 к настоящим Правилам.

21. Состав и максимальная пропускная способность водопропускных сооружений гидроузла Колымского водохранилища:

Наименование сооружения	Количество водопропускных отверстий	Максимальная пропускная способность, м ³ /с			
		при НПУ 450,56 м БС (451,50 м ОС)		при ФПУ 456,66 м БС (457,60 м ОС)	
		единичная	суммарная	единичная	суммарная
ГЭС	5	181	906	184	918
Эксплуатационный водосброс	3	2666	8000	3767	11300
Всего			8906		12218

22. Характерные расходы воды в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
Расчетный средний многолетний расход воды	м ³ /с	481
Расчетный среднемесячный расход воды 95 % обеспеченности (по многолетнему ряду)	м ³ /с	243
Расчетный максимальный среднедекадный расход воды	м ³ /с	4740
Расчетный навигационный среднедекадный (среднесуточный) расход воды в створе гидрологического поста Усть-Среднекан (по бесперебойным годам): - обеспеченностью 80 % - обеспеченностью 95 %	м ³ /с	1800 1318
Минимальный среднесуточный расход воды в течение всего года	м ³ /с	100
Базовый (минимальный внутрисуточный) расход воды в течение всего года	м ³ /с	не установлен
Максимальный по условиям незатопления в нижнем бьефе расход воды	м ³ /с	не установлен

23. Расчетные уровни воды в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища:

Наименование параметра	Значение параметра	
	м БС	м ОС
Уровень воды при среднемноголетнем расходе воды	339,61	340,55
Уровень воды при среднемесячном расходе воды 95 % обеспеченности	338,03	338,97
Уровень воды при минимальном среднесуточном расходе воды	336,91	337,85
Уровень воды в створе гидрологического поста Усть-Среднекан при навигационных расходах воды: - обеспеченностью 80 % - обеспеченностью 95 %	226,10 225,58	- -

Кривая зависимости уровней воды в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища от сбросных расходов приведена в приложении № 8 к настоящим Правилам.

24. Основные показатели использования водных ресурсов Колымского водохранилища:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
Основные параметры Колымской ГЭС:		
- количество гидроагрегатов	шт.	5
- номинальная мощность одного гидроагрегата	МВт	180
- установленная мощность	МВт	900
- рабочая мощность	МВт	900
- расчетные напоры (нетто): по мощности максимальный минимальный	м	108,0 112,4 92,7

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
среднегодовое зимнее среднегодовое летнее	м	103,1 105,8
- зимняя среднемесячная мощность обеспеченностью 95 %	МВт	226
Забор (изъятие) водных ресурсов на водоснабжение	тыс. м ³ /год	24500

Нерестилища ценных промысловых видов рыб (сиг-пыжьян, нельма, чир, омуль) расположены на участке между р. Буянда и р. Мутная, впадающими в р. Колыму соответственно на 1573-м км и 1276-м км. Объемы специальных попусков из Колымского водохранилища Техническим проектом не установлены.

Согласно перечню внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р, р. Колыма является судоходной на участке протяженностью 1493 км между поселками Усть-Среднекан и Черский. Транспортное освоение Колымского водохранилища Техническим проектом не предусматривалось.

25. Среднегодовое укрупненное водное баланс Колымского водохранилища за расчетный 85-летний период (1934/35 - 2018/19 водохозяйственные годы):

Статья баланса	Единица измерения	Значение параметра
Приходная часть		
Приток в водохранилище (включая осадки на зеркало водохранилища)	км ³	15,2450
Расходная часть		
Потери воды на испарение	км ³	0,0715
Поступление воды в нижний бьеф гидроузла:	км ³	15,1735
- сбросы через гидроагрегаты ГЭС	км ³	12,4232
- потери на фильтрацию	км ³	0,0947
- холостые сбросы через эксплуатационный водосброс	км ³	2,6556

26. Характеристики максимальных расходов и уровней воды в верхнем и нижнем бьефах гидроузла Колымского водохранилища при пропуске половодий и паводков:

Обеспеченность, %	Отметка открытия эксплуатационного водосброса	Максимальные расходы воды, м ³ /с				Максимальные уровни воды, м БС	
		естественный приток	сброс в нижний бьеф			в верхнем бьефе	в нижнем бьефе
			через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	всего		
Весеннее половодье							
0,01 с г.п.	450,56 м БС (451,50 м ОС)	16400	700	11013	11713	456,15	345,70
0,1	450,56 м БС (451,50 м ОС)	11600	700	9635	10335	453,67	345,19
1,0	450,56 м БС (451,50 м ОС)	8660	700	8621	9321	452,19	344,81

Обеспеченность, %	Отметка открытия эксплуатационного водосброса	Максимальные расходы воды, м ³ /с				Максимальные уровни воды, м БС	
		естественный приток	сброс в нижний бьеф			в верхнем бьефе	в нижнем бьефе
			через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	всего		
Дождевые паводки							
0,01 с г.п.	449,00 м БС (449,94 м ОС)	24500	700	11127	11827	456,57	345,74
0,1	449,00 м БС (449,94 м ОС)	15200	700	8417	9117	451,40	344,73
1,0	449,00 м БС (449,94 м ОС)	10300	700	7619	8319	449,98	344,42

VI. Требования по безопасности в верхнем и нижнем бьефах

27. Предельные отметки наполнения и сработки Колымского водохранилища, отнесенные к определенным календарным периодам:

Предельные отметки	Значение параметра	Календарный период
Предельные отметки сработки водохранилища		
УМО	431,06 (м БС) (432,00 м ОС)	в течение всего года
Предельные отметки наполнения водохранилища		
НПУ	450,56 (м БС) (451,50 м ОС)	октябрь - 2-я декада мая
ФПУ	456,66 (м БС) (457,60 м ОС)	3-я декада мая - сентябрь

28. Ограничения по допустимой продолжительности стояния уровней воды на предельных отметках не установлены.

29. Ограничения по интенсивности подъема уровней верхнего бьефа не установлены. Допустимая интенсивность снижения уровней верхнего бьефа составляет 1,0 м в сутки.

30. По условиям работы гидромеханического и гидроэнергетического оборудования максимальный допустимый напор (нетто) на гидроагрегаты ГЭС составляет 119 м, минимальный допустимый напор – 90 м.

31. Максимальные допустимые расходы воды через отдельные водопропускные сооружения гидроузла Колымского водохранилища и их допустимые сочетания соответствуют максимальной пропускной способности водопропускных сооружений.

32. Порядок маневрирования затворами эксплуатационного водосброса приведен в пункте 18 настоящих Правил.

33. В связи с отсутствием в составе гидроузла Колымского водохранилища судопропускных сооружений ограничения по работе их оборудования не установлены.

34. Максимально допустимые отметки уровней воды в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища по условиям незатопления систем

вентиляции и энергоснабжения, помещений сооружений гидроузла, его оборудования, размещенного на внешних площадках, а также служебно-технических корпусов управления гидроузлом не установлены.

35. При максимальном допустимом уровне воды у плотины гидроузла 456,66 м БС (457,60 м ОС) (ФПУ) подтопление объектов и территорий по всей длине Колымского водохранилища при пропуске максимальных расходов воды расчетной обеспеченности не происходит.

36. Максимально допустимая интенсивность сработки Колымского водохранилища в зимний период из условия обеспечения сохранности сооружений на берегах водохранилища, устойчивости самих берегов из-за изменений фильтрационных потоков и ледовых нагрузок на берега и сооружения составляет 1,0 м в сутки.

37. Ограничения по максимально допустимым зарегулированным расходам сброса воды в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища по условиям незатопления и неподтопления населенных пунктов, хозяйственных объектов и территорий не установлены.

38. Ограничения по максимальным контрольным отметкам уровней воды на затрагиваемом участке нижнего бьефа в зимний период, определяющим условия незатопления и неподтопления населенных пунктов и ограничения на максимальные зимние расходы, назначаемые в зависимости от ледовой обстановки и других гидрометеорологических характеристик, не установлены.

39. Ограничения по максимально допустимым колебаниям уровней воды в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища по условиям безопасного зимнего отстоя судов не установлены.

40. Согласно статье 67.1 Водного кодекса Российской Федерации в границах зон затопления, подтопления запрещается строительство объектов капитального строительства, не обеспеченных сооружениями и (или) методами инженерной защиты территорий и объектов от негативного воздействия вод. Порядок установления, изменения и прекращения существования зон затопления, подтопления установлен Положением о зонах затопления, подтопления, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 360 «О зонах затопления, подтопления».

VII. Водопользование и объемы водопотребления

41. В соответствии с проектным назначением, характеристиками электроэнергетического оборудования ГЭС, действиями устройств противоаварийной автоматики и режимными условиями энергосистемы Колымская ГЭС выполняет следующие функции:

- генерация активной и реактивной мощности и выработка электроэнергии;
- участие в сезонном, недельном и суточном регулировании графиков нагрузки;
- участие в общем первичном регулировании частоты;
- участие в оперативном и автоматическом вторичном регулировании частоты и перетоков активной мощности;

- участие в автоматическом противоаварийном управлении;
- участие в регулировании напряжения.

Расчет энергоотдачи Колымской ГЭС выполнен для условия загрузки ГЭС на полную мощность. Обеспеченность энергоотдачи принята равной 95 % (по числу бесперебойных лет).

Средняя годовая мощность обеспеченностью 95 % составляет 249 МВт, средняя зимняя (октябрь - 2-я декада мая) – 226 МВт, средняя летняя (3-я декада мая - сентябрь) – 265 МВт.

Средняя многолетняя годовая выработка электроэнергии составляет 3279 млн. кВт·ч, средняя многолетняя зимняя (октябрь - 2-я декада мая) – 1643 млн. кВт·ч, средняя многолетняя летняя (3-я декада мая - сентябрь) – 1637 млн. кВт·ч, годовая выработка электроэнергии обеспеченностью 95 % – 2181 млн. кВт·ч, зимняя (октябрь - 2-я декада мая) – 1264 млн. кВт·ч, летняя (3-я декада мая - сентябрь) – 846 млн. кВт·ч.

42. Санитарный попуск в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища составляет 100 м³/с как в летне-осенний, так и в зимний период.

Расчетная обеспеченность по числу бесперебойных лет для санитарных попусков составляет 99 %.

43. На дату утверждения настоящих Правил объем забора (изъятия) водных ресурсов из Колымского водохранилища на хозяйственно-бытовое и промышленное водоснабжение составляет 24500 тыс. м³ в год. Бесперебойная работа водозаборного сооружения в створе поселка Синегорье обеспечивается при расходе воды в нижний бьеф гидроузла 100 м³/с (санитарный попуск).

Расчетная обеспеченность по числу бесперебойных лет для водоснабжения составляет 99 %.

44. Требования судоходства сводятся к ежегодному осуществлению навигационного попуска в период с июня по август в объеме до 3,1 км³ и в сентябре до 0,9 км³ (с учетом расходов воды на выработку электроэнергии) для обеспечения судоходных глубин ниже гидрологического поста Усть-Среднекан (расходы в створе нижерасположенного гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища в этот период должны соответствовать 800 - 2500 м³/с).

Даты начала осуществления, объемы и продолжительность навигационных попусков назначаются в зависимости от хода боковой приточности ниже гидрологического поста Усть-Среднекан. Навигационные попуски осуществляются для обеспечения судоходных глубин на участке поселок Верхний Сеймчан - поселок Орок.

Усть-Среднеканское водохранилище обеспечивает транзитный пропуск расходов воды, поступающих с гидроузла Колымского водохранилища, в сумме с нерегулируемой боковой приточностью на участке между гидроузлами.

Расчетная обеспеченность навигационного попуска для обеспечения судоходных глубин на участке поселок Верхний Сеймчан - поселок Орок составляет 90 %.

45. Специальные рыбохозяйственные попуски из Колымского водохранилища Техническим проектом не предусмотрены.

Весенний нерест рыб проходит в период с 10 мая по 10 июня, осенний – с 10 сентября по 20 октября.

VIII. Порядок регулирования режима функционирования водохранилища

46. Порядок регулирования режима функционирования Колымского водохранилища, приведенный в настоящих Правилах, разработан на период наполнения и до ввода нижерасположенного Усть-Среднеканского водохранилища в постоянную эксплуатацию.

47. Режим использования водных ресурсов Колымского водохранилища назначается исходя из отметок уровней воды у плотины гидроузла в соответствии с диспетчерским графиком работы Колымского водохранилища, приведенным в приложении № 9 к настоящим Правилам.

48. Поле диспетчерского графика, построенного в координатах отметок уровней воды у плотины гидроузла Колымского водохранилища и времени года, разбито на пять режимных зон:

48.1. Зона I – зона неиспользуемого объема водохранилища, расположена ниже УМО. В пределах данной зоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища назначается исходя из условия обеспечения санитарного попуска и составляет $100 \text{ м}^3/\text{с}$. Зона I ограничена на протяжении всего года линией 1 диспетчерского графика.

48.2. Зона II – зона сниженной, относительно гарантированной, отдачи водохранилища, расположена между линиями 1, 4 и 10 диспетчерского графика. В зоне II выделены четыре подзоны:

- подзона IIа – подзона сниженной отдачи в летний период, расположена между линиями 1 и 3 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны в период с 21 июня по 30 сентября сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища назначается равным $150 \text{ м}^3/\text{с}$, навигационные попуски не осуществляются;

- подзона IIб – подзона сниженной отдачи в летний период, расположена между линиями 1, 3 и 4 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны в период с 21 мая по 30 сентября сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища назначается в диапазоне $150 - 200 \text{ м}^3/\text{с}$, при компенсации осуществления навигационных попусков через створ гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища – в диапазоне $150 - 2500 \text{ м}^3/\text{с}$;

- подзона IIв – подзона сниженной отдачи в зимний период, расположена между линиями 10 и 11 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны в период с 1 октября по 30 апреля сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища назначается в диапазоне $150 - 350 \text{ м}^3/\text{с}$;

- подзона IIг – подзона сниженной отдачи в зимний период, расположена между линиями 1 и 11 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны в период с 1 октября по 30 апреля сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища назначается в диапазоне $150 - 230 \text{ м}^3/\text{с}$.

48.3. Зона III – зона гарантированного режима, расположена между линиями 4, 5 и линиями 9, 10 диспетчерского графика. В зоне III выделены две подзоны:

- подзона IIIa – подзона гарантированной отдачи в летний период, расположена между линиями 4 и 5 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны в период с 21 мая по 30 сентября сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища назначается в диапазоне 150 - 300 м³/с, при компенсации осуществления навигационных попусков через створ гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища – в диапазоне 150 - 2500 м³/с;

- подзона IIIб – подзона гарантированной отдачи в зимний период, расположена между линиями 9 и 10 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны в период с 1 октября по 30 апреля сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища назначается в диапазоне 150 - 400 м³/с.

48.4. Зона IV – зона отдач сверх гарантированных (избыточных отдач), расположена между линиями 5, 6, 7 и линиями 9, 1, 7 диспетчерского графика. В зоне IV выделены три подзоны:

- подзона IVa – подзона повышенной отдачи в летний период, расположена между линиями 5, 6 и 7 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны в период с 21 мая по 30 сентября сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища назначается в диапазоне 150 - 924 м³/с, при компенсации осуществления навигационных попусков через створ гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища – в диапазоне 150 - 2500 м³/с;

- подзона IVб – подзона повышенной отдачи, расположена между линиями 9, 7 и 2 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны в период с 1 октября по 20 мая сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища назначается в диапазоне 200 - 924 м³/с;

- подзона IVв – подзона повышенной отдачи при раннем начале половодья, расположена между линиями 1 и 2 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны в период с 1 мая по 20 мая сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища назначается в диапазоне 150 - 924 м³/с.

48.5. Зона V – зона максимальных сбросов, расположена между линиями 6, 7 и 8 диспетчерского графика. В зоне V выделены три подзоны:

- подзона Va – подзона максимальных сбросов во время прохождения половодья, расположена между линиями 7 и 8 диспетчерского графика (между НПУ и ФПУ).

Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища в период с 21 мая по 20 июня в зависимости от уровня воды в водохранилище составляет:

Уровень воды в водохранилище	Расход воды в нижний бьеф через гидроагрегаты ГЭС и эксплуатационный водосброс
450,56 - 451,56 м БС (451,50 - 452,50 м ОС)	4500 м ³ /с
451,56 - 452,56 м БС (451,50 - 453,50 м ОС)	6000 м ³ /с
452,56 - 453,06 м БС (453,50 - 454,00 м ОС)	7500 м ³ /с
выше 453,06 м БС (454,00 м ОС)	полное открытие (до 12200 м ³ /с)

- подзона Vб – подзона максимальных сбросов во время прохождения паводков, расположена между линиями 6, 7 и 8 диспетчерского графика. В данной подзоне эксплуатационный водосброс работает с полным открытием затворов. Расходы воды в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища в период с 21 июня по 30 сентября назначаются в диапазоне 7900 - 12200 м³/с;

- подзона Vв – подзона сработки водохранилища при прогнозе дождевых паводков расчетных обеспеченностей (объемом более 8,7 км³ за 5 суток), расположена между линиями 6 и 6а диспетчерского графика. В данной подзоне эксплуатационный водосброс работает с полным открытием затворов. Расходы воды в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища в период с 21 июня по 20 августа назначаются в диапазоне 5100 - 7900 м³/с.

49. Регулирование режима работы гидроузла Колымского водохранилища по диспетчерскому графику осуществляется в соответствии с интервалами регулирования, составляющими 1 декаду в период с мая по сентябрь (начинающуюся с 1, 11 и 21-го числа каждого календарного месяца) и 1 календарный месяц в период с октября по апрель.

В период пропуска максимальных расходов воды (при высокой интенсивности наполнения водохранилища и интенсивном росте притока воды к водохранилищу) интервал регулирования может быть сокращен до 1 суток и менее.

50. Режимы работы Колымского водохранилища по диспетчерскому графику, включая порядок прохождения границ зон и подзон диспетчерского графика, назначаются в следующем порядке:

50.1. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла назначается исходя из расчетного значения уровня воды у плотины гидроузла на конец конкретного интервала регулирования таким образом, чтобы средний за указанный интервал сбросной расход в нижний бьеф гидроузла был равен соответствующим значениям той зоны (подзоны) диспетчерского графика, в пределах которой окажется расчетная отметка уровня воды в водохранилище в конце интервала регулирования. Таким образом, изменение режима работы водохранилища может осуществляться до пересечения линий, разграничивающих режимные зоны (подзоны) диспетчерского графика.

В случае, если расчетное значение отметки уровня воды на конец интервала регулирования попадает точно на границу зон (подзон) диспетчерского графика, средний за указанный интервал сбросной расход в нижний бьеф гидроузла должен располагаться в пределах значений сбросных расходов, соответствующих режимным зонам (подзонам) диспетчерского графика, разграничиваемым данной линией.

50.2. При назначении режимов работы водохранилища на поле диспетчерского графика наносится отметка уровня воды у плотины гидроузла на начало расчетного интервала времени (интервала регулирования) и определяется режимная зона (подзона), в которой начинает работать гидроузел в этот интервал времени.

В соответствии с определенной зоной (подзоной) определяется среднеинтервальный сбросной расход в нижний бьеф гидроузла (отдача водохранилища).

Расчет отметки уровня воды на конец интервала регулирования выполняется по заданному расходу воды в нижний бьеф гидроузла и притоку воды в водохранилище (прогнозируемому или оценочному).

50.3. Загрузка Колымской ГЭС и, соответственно, расход через гидроагрегаты определяются регулирующими функциями ГЭС в энергосистеме и схемно-режимными условиями энергосистемы, определяемыми организацией, осуществляющей оперативно-диспетчерское управление ГЭС, при планировании режима работы энергосистемы и суточных диспетчерских графиков нагрузки Колымской ГЭС.

В подзонах Пв, Пг, Шб диспетчерского графика допускается перераспределение расходов Колымской ГЭС в период с октября по апрель по потребности энергосистемы Магаданской области с последующей компенсацией перерасхода водных ресурсов при условии соблюдения требований водопользователей, изложенных в настоящих Правилах.

51. Допускаемое на конец расчетного интервала регулирования отклонение отметки уровня воды у плотины гидроузла Колымского водохранилища от расчетной отметки не должно превышать 15 - 20 см.

В случае ожидающегося перехода уровня воды в верхнем бьефе у плотины гидроузла в течение одного интервала регулирования из одной зоны (подзоны) диспетчерского графика в другую допускается не изменять режим работы водохранилища при условии отклонения расчетной отметки наполнения водохранилища (на конец интервала регулирования) от координаты границы зоны (подзоны), в соответствии с которой был установлен сбросной расход в нижний бьеф гидроузла, на величину до ± 20 см.

Уровни воды в верхнем бьефе у плотины гидроузла Колымского водохранилища поддерживаются без учета сгонно-нагонных ветровых явлений. Превышение уровня воды в водохранилище над НПУ вследствие ветрового нагона не является форсировкой. Снижение уровня воды в водохранилище ниже УМО вследствие ветрового сгона не является сработкой.

В зависимости от зоны (подзоны) диспетчерского графика, в которой работает водохранилище, отклонение среднего фактического сбросного расхода в нижний бьеф гидроузла за прошедший интервал регулирования от расхода, требуемого по диспетчерскому графику, не должно превышать:

- ± 10 м³/с в зоне I;
- ± 50 м³/с в подзонах IIа, IIб, IIв, IIг, IIIа, IIIб, IVа, IVв;
- ± 100 м³/с в подзоне IVб;
- ± 500 м³/с в подзонах Va, Vб, Vв.

В случае, если назначенный сбросной расход в нижний бьеф гидроузла не соответствует ни одной зоне (подзоне) диспетчерского графика (при попадании расчетной отметки уровня воды в водохранилище на границу двух зон (подзон) диспетчерского графика), отклонение среднего фактического сбросного расхода в нижний бьеф гидроузла за прошедший интервал регулирования должно находиться в пределах допустимых отклонений для зон (подзон), по границе которых был назначен сбросной расход в нижний бьеф гидроузла.

При проведении ремонтов основного оборудования Колымской ГЭС и сетевого оборудования, влияющего на режим загрузки ГЭС, допускается отклонение расходов и уровней воды от регламентированных диспетчерским графиком работы Колымского водохранилища.

По команде диспетчера организации, осуществляющей оперативно-диспетчерское управление ГЭС, допускается отклонение фактического сбросного расхода в нижний бьеф гидроузла относительно сбросного расхода, установленного диспетчерским графиком работы Колымского водохранилища, при возникновении дефицита активной мощности, предотвращении развития и ликвидации нарушений нормального режима работы энергетической системы или в результате действия средств автоматического противоаварийного управления.

Допущенное при проведении ремонтов основного оборудования, возникновении дефицита активной мощности, предотвращении развития и ликвидации нарушений нормального режима работы энергетической системы или в результате действия средств автоматического противоаварийного управления отклонение расхода воды подлежит компенсации при условии соблюдения требований водопользователей, изложенных в настоящих Правилах.

52. При наличии гидрологических прогнозов притока воды в Колымское водохранилище на предстоящий интервал регулирования устанавливается следующий порядок их использования:

- если прогноз объема весеннего половодья в створе гидроузла составляет менее $9,0 \text{ км}^3$, то принимается нижний предел прогноза притока;

- если прогноз объема весеннего половодья в створе гидроузла составляет более $9,0 \text{ км}^3$ и уровень воды у плотины гидроузла на начало интервала регулирования находится ниже линии 4 диспетчерского графика, то принимается среднее значение диапазона прогноза притока;

- если прогноз объема весеннего половодья в створе гидроузла составляет более $9,0 \text{ км}^3$ и уровень воды у плотины гидроузла на начало интервала регулирования находится выше линии 4 диспетчерского графика, то принимается верхний предел прогноза притока.

В меженный период при наличии прогнозов притока воды в Колымское водохранилище на предстоящий интервал регулирования следует принимать среднее значение диапазона прогноза притока.

При отсутствии прогнозов притока воды в Колымское водохранилище на предстоящий интервал регулирования приток на предстоящий интервал регулирования вычисляется путем экстраполяции изменения фактического притока воды в водохранилище за предшествующие 5 - 10 суток.

53. Ограничения на внутрисуточные и внутринедельные изменения режимов работы гидроузла Колымского водохранилища не установлены.

54. В связи с возможностью повреждения механизмов эксплуатационного водосброса его использование в зимний период при устойчивых отрицательных температурах (обычно с октября по апрель) не допускается. Сброс воды в нижний бьеф гидроузла в указанный период осуществляется только через гидроагрегаты ГЭС.

55. Для непревышения отметки ФПУ Колымского водохранилища при пропуске дождевых паводков расчетных обеспеченностей (0,01 % с г.п. и 0,1 %) необходимо создание противопаводковой емкости в водохранилище к началу паводочного периода. По результатам выполненных при разработке настоящих Правил расчетов определено, что для безопасного пропуска дождевых паводков расчетных обеспеченностей в Колымском водохранилище необходимо поддерживать противопаводковую емкость на уровне 449,00 м БС (449,94 м ОС) в течение всего паводочного периода (3-я декада июня - 2-я декада августа).

При получении прогноза о дождевых паводках расчетных обеспеченностей необходимо осуществить дополнительную сработку Колымского водохранилища с отметки 449,00 м БС (449,94 м ОС) до отметки 446,18 м БС (447,12 м ОС), для чего необходимо открыть 3 пролета эксплуатационного водосброса на полную пропускную способность. После прохождения паводкового периода, ориентировочно с 3-й декады августа, режим работы водохранилища следует устанавливать по нижней границе диапазона расходов зон (подзон) диспетчерского графика для наполнения водохранилища.

Максимальный расчетный приток воды к створу гидроузла Колымского водохранилища при прохождении дождевого паводка вероятностью превышения 0,01 % с г.п., равный 24500 м³/с, пропускается при отметке водохранилища 456,57 м БС (457,51 м ОС) при полностью открытом эксплуатационном водосбросе и работающих гидроагрегатах ГЭС. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 11827 м³/с, в том числе через гидроагрегаты ГЭС 700 м³/с.

Максимальный расчетный приток воды к створу гидроузла Колымского водохранилища при прохождении дождевого паводка вероятностью превышения 0,1 %, равный 15200 м³/с, пропускается при отметке водохранилища 451,40 м БС (452,34 м ОС) при полностью открытом эксплуатационном водосбросе и работающих гидроагрегатах ГЭС. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 9117 м³/с, в том числе через гидроагрегаты ГЭС 700 м³/с.

После прохождения пика паводка в случае превышения отметки НПУ необходимо обеспечить сработку водохранилища до верхней границы подзоны IVa диспетчерского графика (с учетом допустимой интенсивности снижения уровней верхнего бьефа, приведенной в пункте 29 настоящих Правил).

Расчетные максимальные расходы и уровни воды в верхнем и нижнем бьефах гидроузла Колымского водохранилища при пропуске половодий и паводков приведены в пункте 26 настоящих Правил.

56. Кривые продолжительности основных элементов режимов работы Колымского водохранилища приведены в приложении № 10 к настоящим Правилам.

57. Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Колымского водохранилища за конкретные водохозяйственные годы с объемами стока, близкими по расчетным обеспеченностям к характерным значениям, приведены в приложении № 11 к настоящим Правилам.

58. Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Колымского водохранилища за самый маловодный трехлетний период многолетнего расчетного ряда (с 1991/92 по 1993/94 водохозяйственный год) приведены в приложении № 12 к настоящим Правилам.

59. Таблицы расчетных режимов пропуска модельных половодий и паводков расчетных обеспеченностей приведены в приложении № 13 к настоящим Правилам.

60. Продольные профили с координатами расчетных кривых свободной поверхности Колымского водохранилища и р. Колымы в верхнем и нижнем бьефах гидроузла при прохождении максимальных расходов воды расчетных обеспеченностей приведены в приложении № 14 к настоящим Правилам.

IX. Порядок проведения работ и предоставления информации в области гидрометеорологии

61. Регулярные наблюдения за гидрометеорологическими условиями в районе расположения Колымского водохранилища осуществляют федеральное государственное бюджетное учреждение «Колымское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (далее – ФГБУ «Колымское УГМС») и ПАО «Колымаэнерго».

Вопросы предоставления ФГБУ «Колымское УГМС» информационных услуг получателям информации независимо от их организационно-правовой формы регулируются Положением об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 ноября 1997 г. № 1425 «Об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды».

62. Карта-схема расположения и перечень постов гидрометрической сети наблюдений за водным режимом водных объектов в бассейне р. Колымы приведены в приложении № 2 к настоящим Правилам.

63. ПАО «Колымаэнерго» ведутся постоянные наблюдения за уровнями воды в верхнем и нижнем бьефах гидроузла Колымского водохранилища, притоком воды и учет стока в створе плотины гидроузла (количества воды, поступившей в нижний бьеф через гидроагрегаты ГЭС, эксплуатационный водосброс и путем фильтрации).

ПАО «Колымаэнерго» ежедневно представляет в Ленское бассейновое водное управление Федерального агентства водных ресурсов (далее – Ленское БВУ) следующие данные о режиме работы Колымского водохранилища:

- уровень воды в верхнем бьефе на 8:00 по местному времени;
- среднесуточный уровень воды в нижнем бьефе за предыдущие сутки;
- среднесуточный расход притока воды в водохранилище за предыдущие сутки;
- средний сбросной расход воды через гидроузел за предыдущие сутки, включая расход через ГЭС, эксплуатационный водосброс и расход фильтрации.

В соответствии с пунктом 1 и подпунктом «а» пункта 19 Правил предоставления информации, необходимой для осуществления оперативно-диспетчерского управления в электроэнергетике, утвержденных приказом

Министерства энергетики Российской Федерации от 20 декабря 2022 г. № 1340², ПАО «Колымаэнерго» ежедневно предоставляет отчетные данные по водно-энергетическим показателям работы Колымской ГЭС в акционерное общество «Системный оператор единой энергетической системы» (далее – АО «СО ЕЭС»).

64. Порядок представления Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды сведений для внесения в государственный водный реестр и состав сведений, представляемых Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды для внесения в государственный водный реестр, утверждены приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 2 ноября 2007 г. № 284³.

Х. Порядок оповещения органов исполнительной власти, водопользователей, жителей об изменениях водного режима водохранилища, в том числе о режиме функционирования водохранилища при возникновении аварий и иных чрезвычайных ситуаций

65. Непосредственное регулирование режима работы гидроузла Колымского водохранилища в порядке, установленном настоящими Правилами, осуществляет ПАО «Колымаэнерго».

66. Оперативно-диспетчерское управление Колымской ГЭС осуществляется АО «СО ЕЭС».

67. В соответствии с подпунктом 5.8 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве водных ресурсов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июня 2004 г. № 282, Федеральное агентство водных ресурсов устанавливает режимы пропуска паводков, специальных попусков, наполнения и сброски (выпуска воды) водохранилищ.

Указания по ведению режимов работы Колымского водохранилища составляются Ленским БВУ и доводятся до исполнителей по имеющимся каналам связи (факс, электронная почта) не менее чем за два дня до начала их реализации.

68. Рекомендуемый образец указаний по ведению режимов работы водохранилищ на р. Колыме приведен в приложении № 15 к настоящим Правилам.

69. Согласно статье 9 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» собственник гидротехнического сооружения и (или) эксплуатирующая организация обязаны своевременно осуществлять разработку и реализацию мер по обеспечению технически исправного состояния гидротехнического сооружения и его безопасности, а также по предотвращению аварии гидротехнического сооружения.

Перевод гидроузла Колымского водохранилища на режим работы, не предусмотренный настоящими Правилами, осуществляется при угрозе

² Зарегистрирован Минюстом России 16 марта 2023 г., регистрационный № 72599.

³ Зарегистрирован Минюстом России 28 ноября 2007 г., регистрационный № 10561, с изменениями, внесенными приказом Минприроды России от 7 февраля 2019 г. № 81 (зарегистрирован Минюстом России 6 марта 2019 г., регистрационный № 53976).

или возникновении аварии гидротехнического сооружения, которая может привести к возникновению чрезвычайной ситуации.

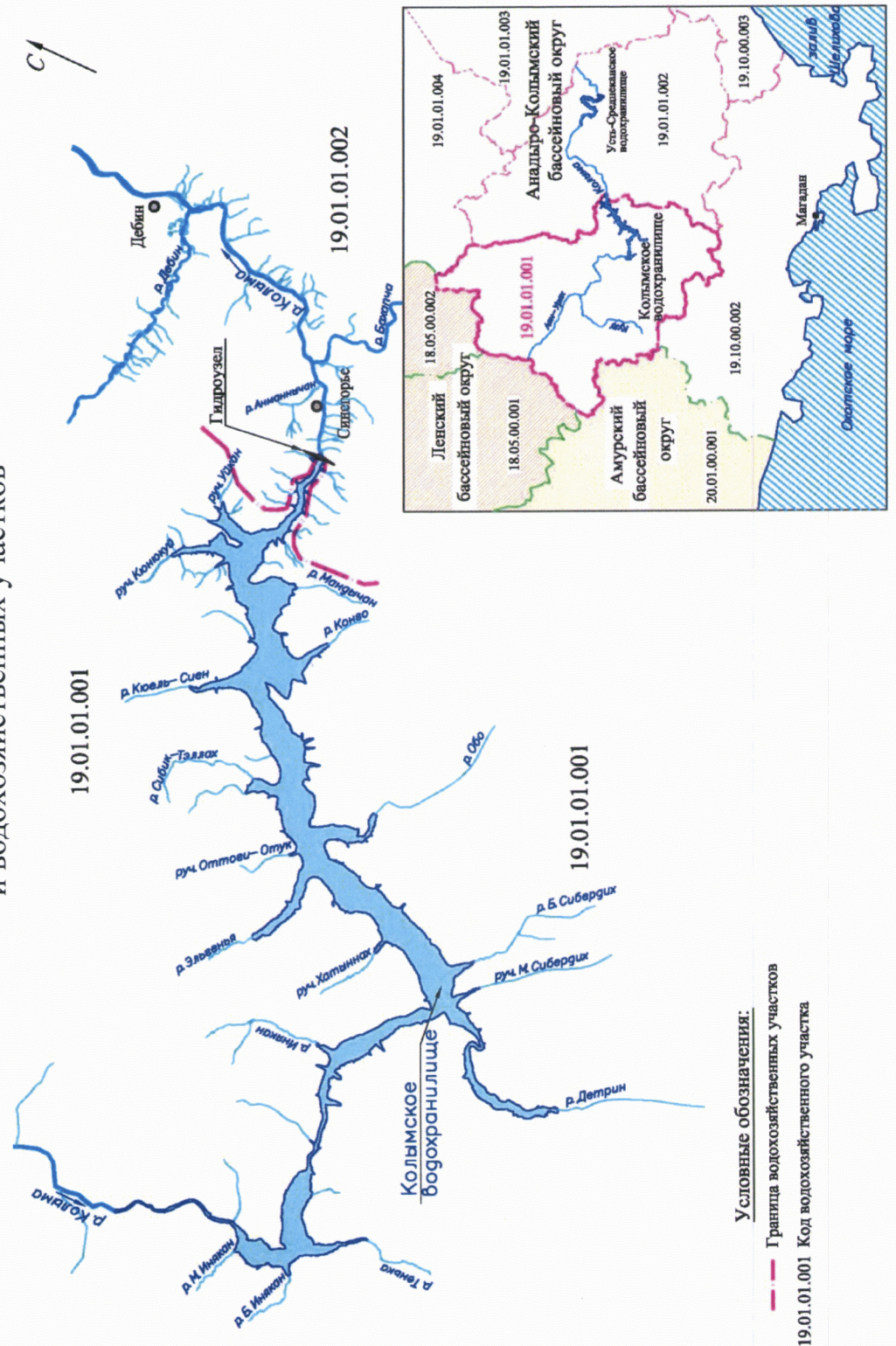
В указанных обстоятельствах изменение режима работы гидроузла производится по распоряжению лица, непосредственно отвечающего за его эксплуатацию, с одновременным уведомлением об этом Ленского БВУ, Правительства Магаданской области, администрации поселка Синегорье, Главного управления МЧС России по Магаданской области, Главного управления МЧС России по Хабаровскому краю, Северо-Восточного межрегионального управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, Северо-Восточного управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, ФГБУ «Колымское УГМС», Охотского территориального управления Федерального агентства по рыболовству, Федерального бюджетного учреждения «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей», АО «СО ЕЭС».

70. Доступ населения к оперативной информации о фактических режимах функционирования гидроузла и образованного им Колымского водохранилища, а также об установленных на ближайший период режимах обеспечивается путем размещения соответствующих сведений на официальном сайте Ленского БВУ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

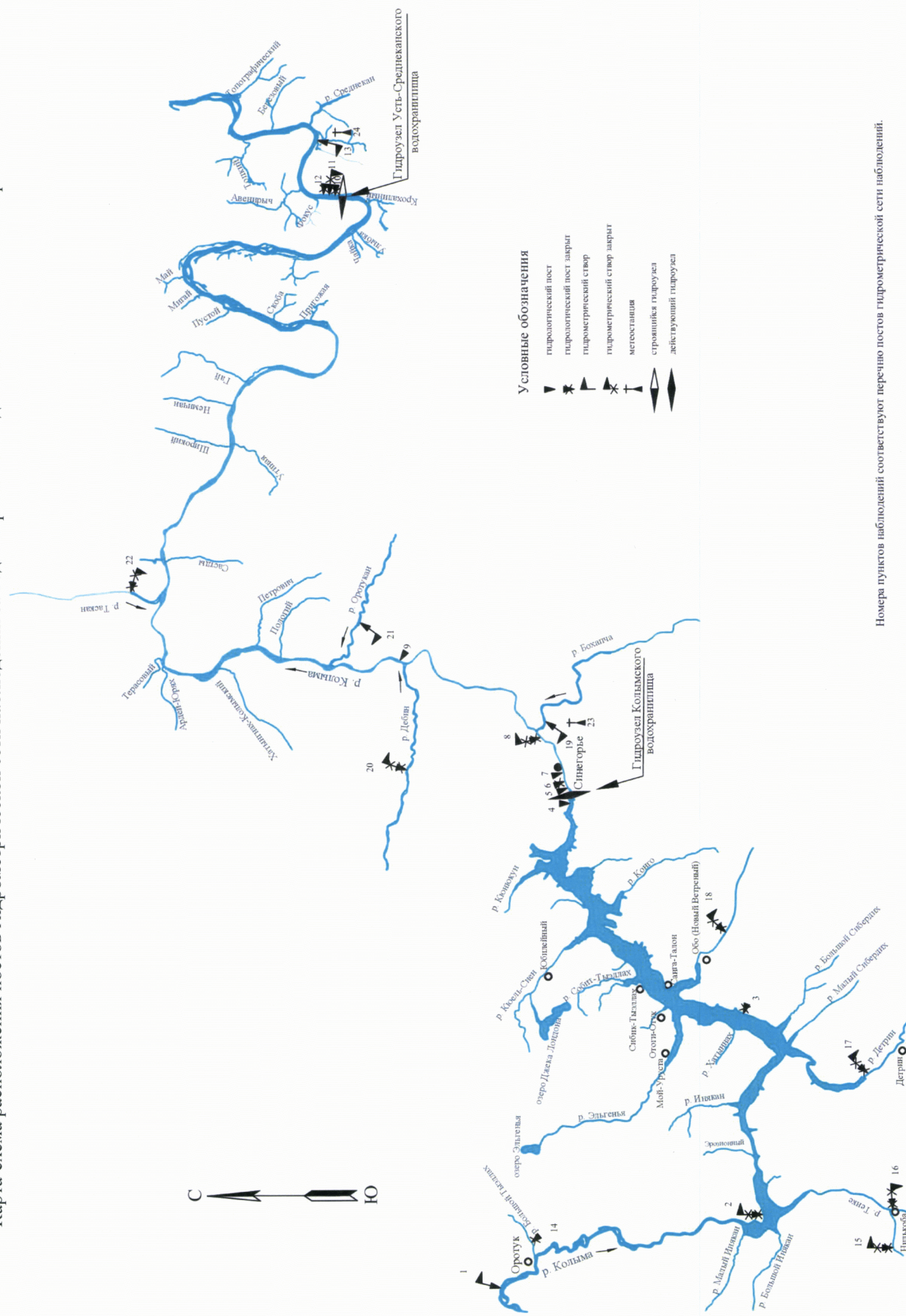
71. Оповещение о чрезвычайных и аварийных отступлениях от нормального режима работы гидроузла Колымского водохранилища осуществляется в соответствии с планом действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, который утверждается руководителем ПАО «Колымаэнерго».

В целях обеспечения своевременного и надежного оповещения персонала Колымской ГЭС и населения о возникновении чрезвычайных ситуаций на гидроузле Колымского водохранилища развернута локальная система оповещения.

Карта-схема расположения гидроузла и Колымского водохранилища с указанием границ гидрографических единиц
и водохозяйственных участков



Карта-схема расположения постов гидрометрической сети наблюдений за водным режимом водных объектов в бассейне р. Колымы



Номера пунктов наблюдений соответствуют перечню постов гидрометрической сети наблюдений.

Перечень постов гидрометрической сети наблюдений за водным режимом водных объектов в бассейне р. Колымы

Гидрологические посты

Нумерация постов, соответствующая карте-схеме	Название водного объекта	Местоположение (название) подразделения (поста)	Тип и разряд подразделения (далее – ГП-1)	Расстояние от устья, км	Площадь водосбора, км ²	Период действия		Нуль поста		Ведомственная принадлежность
						открыт	закрыт	высота, м	система	
1	р. Колыма	село Оротук	гидрологический пост на реках и каналах 1-го разряда (далее – ГП-1)	2104	42600	01.06.1955 1991	1990 действующий	478,24	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
2	р. Колыма	поселок Дусканья	ГП-1	2022	50100	01.07.1947	01.11.1980	426,92	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
3	р. Колыма	поселок Ветренный	гидрологический пост на реках и каналах 2-го разряда (далее – ГП-2)	1970	57600	08.09.1965	01.02.1988	390,00	ОС	ФГБУ «Колымское УГМС»
4	Колымское водохранилище	плотина	гидрологический пост на озерах и водохранилищах (ОГП-1)	1894	61500	16.10.1980	действующий	329,17	БС	ПАО «Колымаэнерго»
5	р. Колыма	Колымская ГЭС	пристанционный гидрологический пост в составе станции (далее – ПП)	1894	61500	06.07.1967 07.05.1981	01.09.1976 действующий	330,00 329,17	ОС БС	АО «Ленгидропроект» ПАО «Колымаэнерго»
6	р. Колыма	1,0 км ниже створа плотины	ГП-2	1893	61500	20.05.1976	31.07.1981	329,22	ОС	АО «Ленгидропроект»
7	р. Колыма	поселок Синегорье	ПП	1890 1887	61500	08.08.1967 11.05.1975	20.10.1975 действующий	330,00 327,17	ОС БС	АО «Ленгидропроект» ФГБУ «Колымское УГМС»
8	р. Колыма	0,6 км выше устья р. Боханчи	ГП-1	1882	61700	01.08.1933	31.12.1955	328,43	ОС	ФГБУ «Колымское УГМС»
9	р. Колыма	Колыма - рабочий поселок Дебин	ГП-1 гидрологический пост на реках и каналах 3-го разряда (ГП-3)	1848	81500	25.04.1941 01.01.1968 13.05.2003	07.04.1999 01.05.1972 действующий	310,13 309,00 310,13	БС ОС БС	ФГБУ «Колымское УГМС» АО «Ленгидропроект» ФГБУ «Колымское УГМС»
10	р. Колыма	2,7 км выше устья ручья Фокус	ГП-2	1677	99400	28.07.2002	28.09.2011	227,86	БС	ПАО «Колымаэнерго»
11	р. Колыма	1,4 км выше устья ручья Фокус	ГП-1	1676	99400	01.07.1989	2012	228,40	БС	ПАО «Колымаэнерго»
12	р. Колыма	0,7 км выше устья ручья Фокус	ГП-2	1675	99400	15.06.1992	2019	227,86	БС	ПАО «Колымаэнерго»
13	р. Колыма	поселок Усть-Среднекан	ГП-1	1665	99400	03.08.1932	действующий	221,90	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
14	р. Большой Тываллах	село Оротук	ГП-2	1,5	1040	01.01.1979	08.01.1998	486,28	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
15	р. Тенке	в 2,2 км выше устья р. Нилькобы	ГП-1	36	1820	25.05.1941	закрыт	515,96	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
16	р. Нилькоба	поселок Нилькоба	ГП-2 ГП-1	4,0	2110	07.05.1959 01.01.1960	31.12.1959 01.12.2007 (законсервирован) действующий	519,33	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
17	р. Детрин	устье р. Ваханки	ГП-1	33	5630	01.06.2021 28.10.1938	01.10.2017	457,66	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»

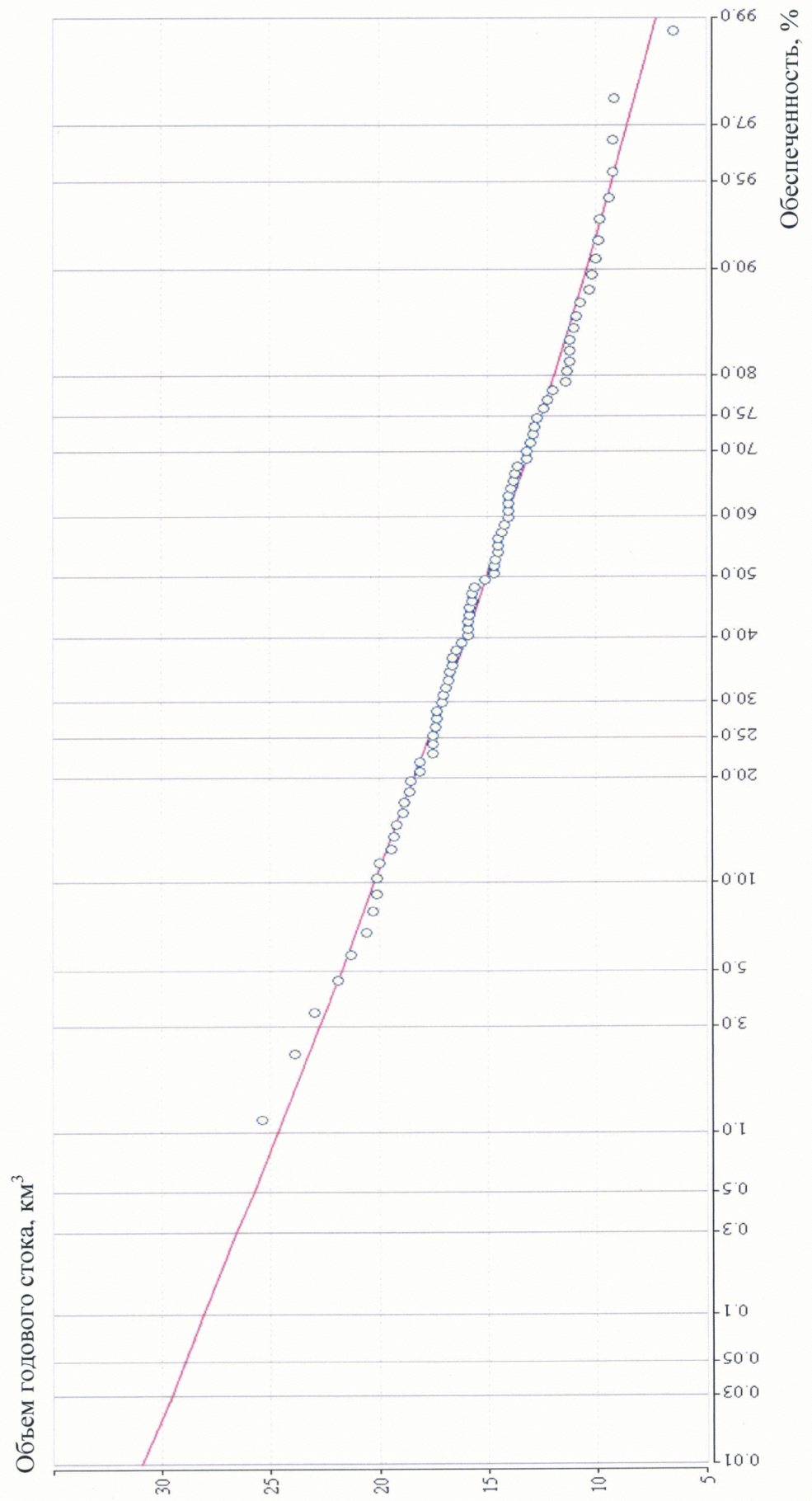
Нумерация постов, соответствующая карте-схеме	Название водного объекта	Местоположение (название) подразделения (поста)	Тип и разряд подразделения	Расстояние от устья, км	Площадь водосбора, км ²	Период действия		Нуль поста		Ведомственная принадлежность
						открыт	закрыт	высота, м	система	
18	р. Обо	устье р. Бурливой	ГП-1	19	664	01.01.1978	закрыт	495,87	БС	ФГБУ «Кольмское УГМС»
19	р. Бохапча	5,4 км от устья	ГП-1	5,4	13600	27.07.1933	действующий	333,98	БС	ФГБУ «Кольмское УГМС»
20	р. Дебин	поселок Беличье	ГП-1	75	3460	01.01.1956	31.12.1995	447,45	БС	ФГБУ «Кольмское УГМС»
21	р. Оротукан	поселок Оротукан	ГП-1	63	740	01.04.1941 2011	1992 действующий	460,43	БС	ФГБУ «Кольмское УГМС»
22	р. Таскан	поселок Таскан 2-й	ГП-1	13	9970	14.03.1938	01.04.1999	294,61	БС	ФГБУ «Кольмское УГМС»

Метеорологические пункты

Нумерация постов, соответствующая карте-схеме	Местоположение (название) подразделения (пункта)	Тип подразделения	Высота над уровнем моря, м БС	Период действия		Ведомственная принадлежность
				открыт	закрыт	
23	Бохапча	метеостанция	348	1934	действующий	ФГБУ «Кольмское УГМС»
24	Усть-Среднекан	метеостанция	264	1936	действующий	ФГБУ «Кольмское УГМС»

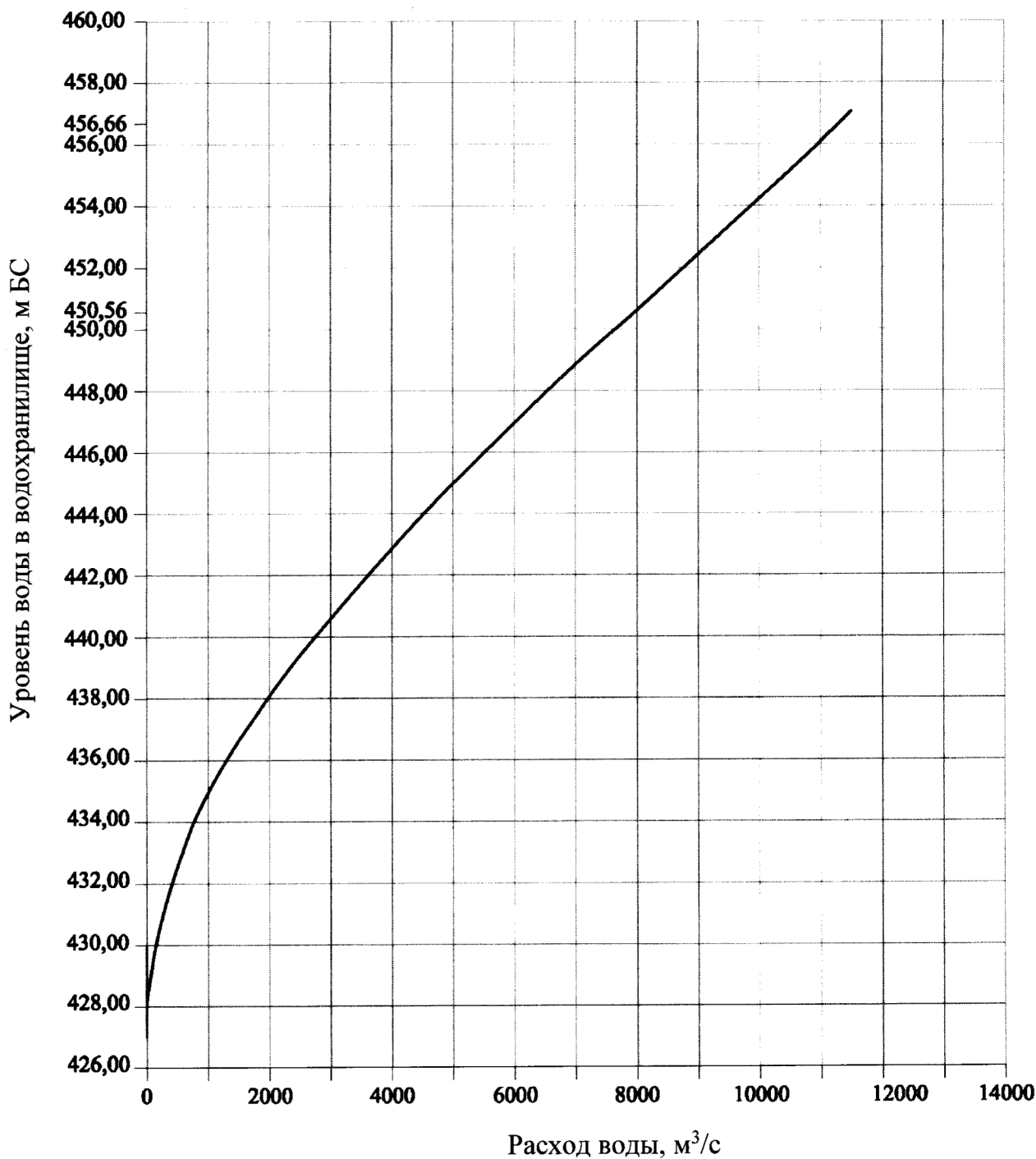
Приложение № 3
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского водохранилища,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 28 ноября 2023 г. № 287

Расчетная кривая обеспеченности объемов годового стока р. Колымы в створе гидроузла
Колымского водохранилища за период с 1934 по 2019 год



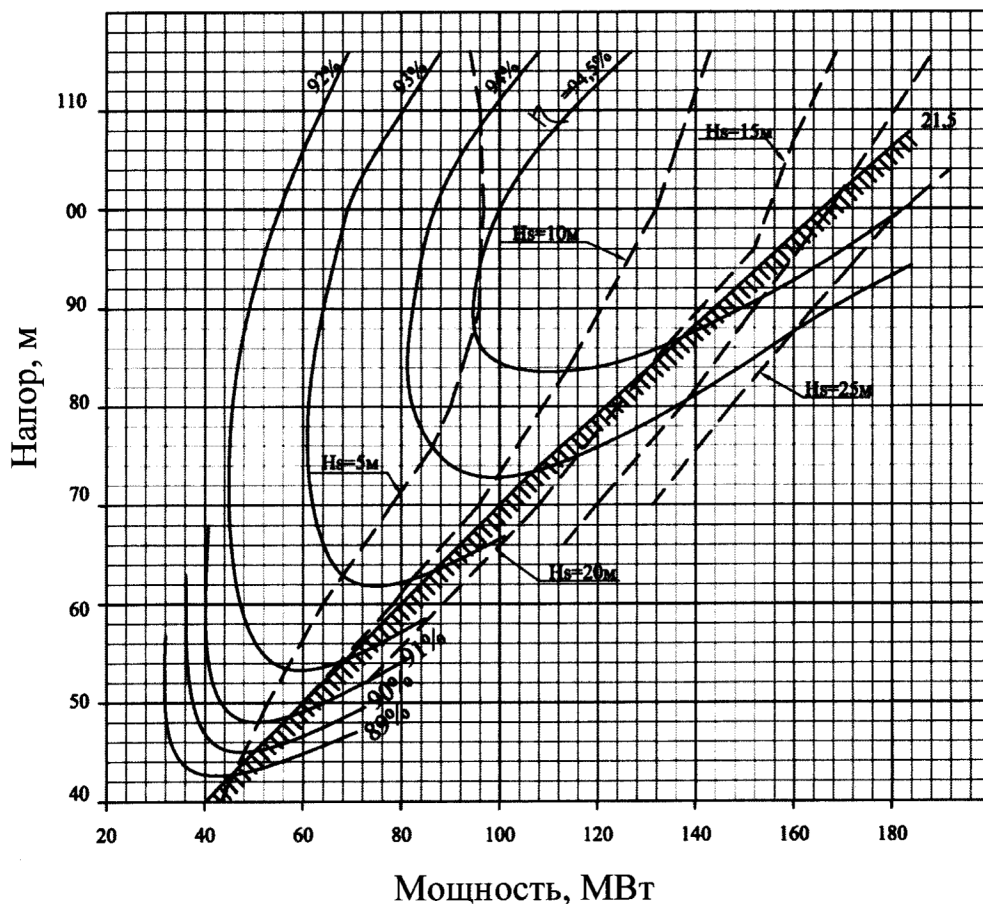
Приложение № 4
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского водохранилища,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 28 ноября 2023 г. № 287

Характеристика пропускной способности эксплуатационного водосброса



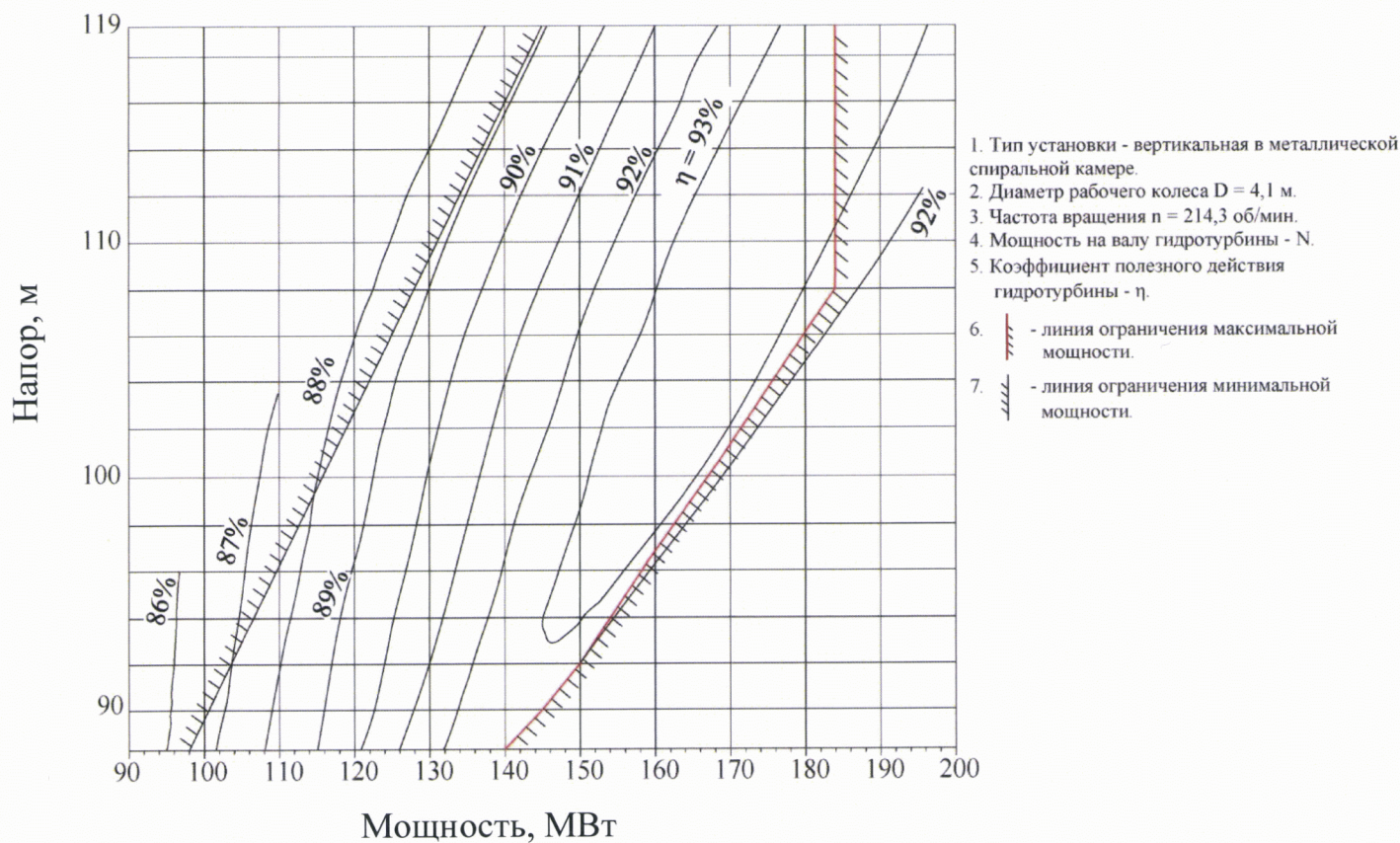
Приложение № 5
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского водохранилища,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 28 ноября 2023 г. № 287

Эксплуатационная характеристика гидротурбины типа ПЛД-45-2256В-420

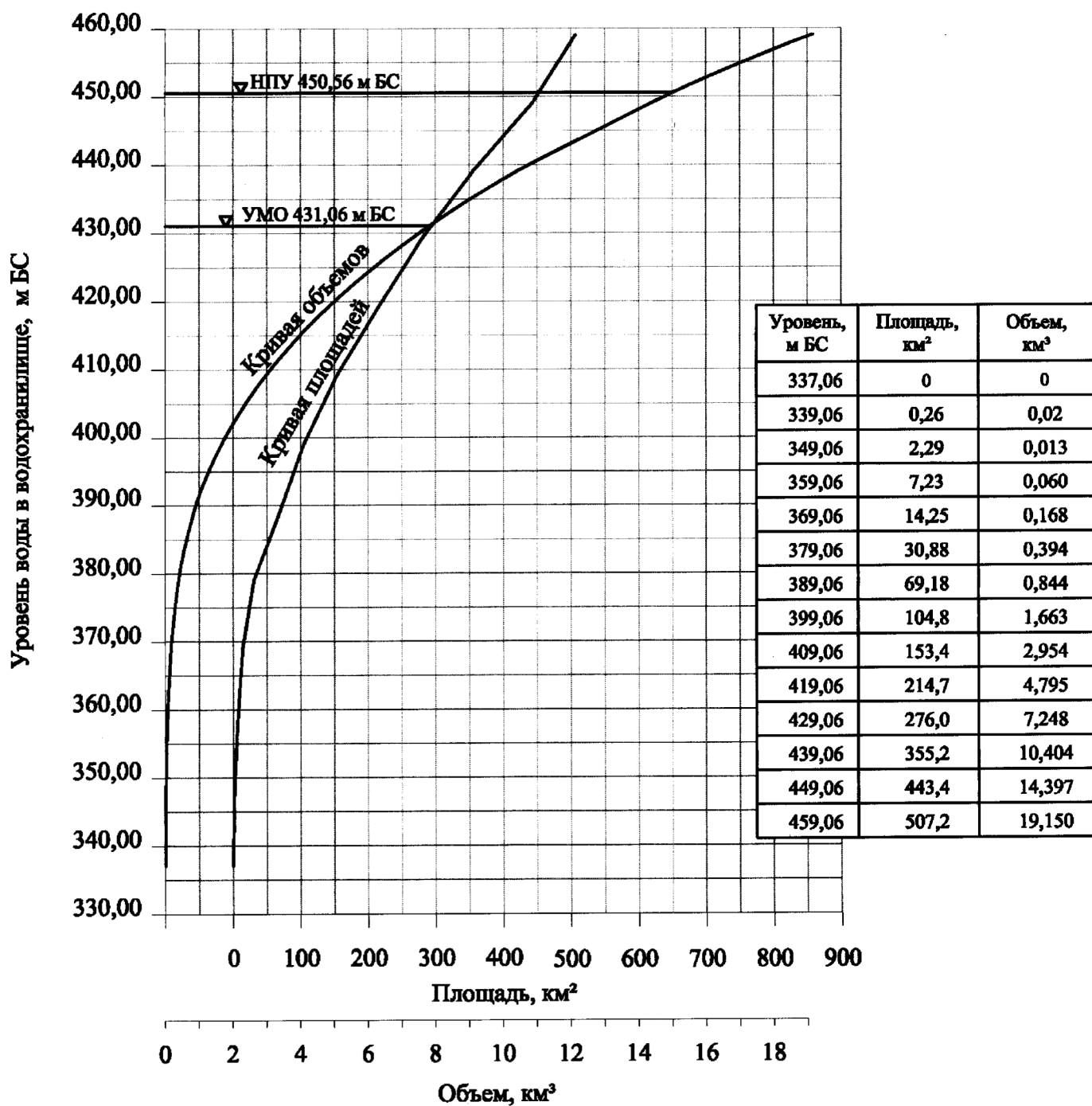


1. Тип установки - вертикальная в металлической спиральной камере.
2. Диаметр рабочего колеса $D = 4,2$ м.
3. Частота вращения $n = 214,3$ об/мин.
4. Высота отсасывания H_s отсчитывается от средней линии направляющего аппарата до уровня нижнего бьефа.
5. Мощность на валу гидротурбины - N .
6. Коэффициент полезного действия гидротурбины - η .
7. - линия ограничения максимальной мощности.

Эксплуатационная характеристика гидротурбины типа РО-868М-В-410



Статические кривые зависимости объемов воды и площадей зеркала
 Колымского водохранилища от уровней воды



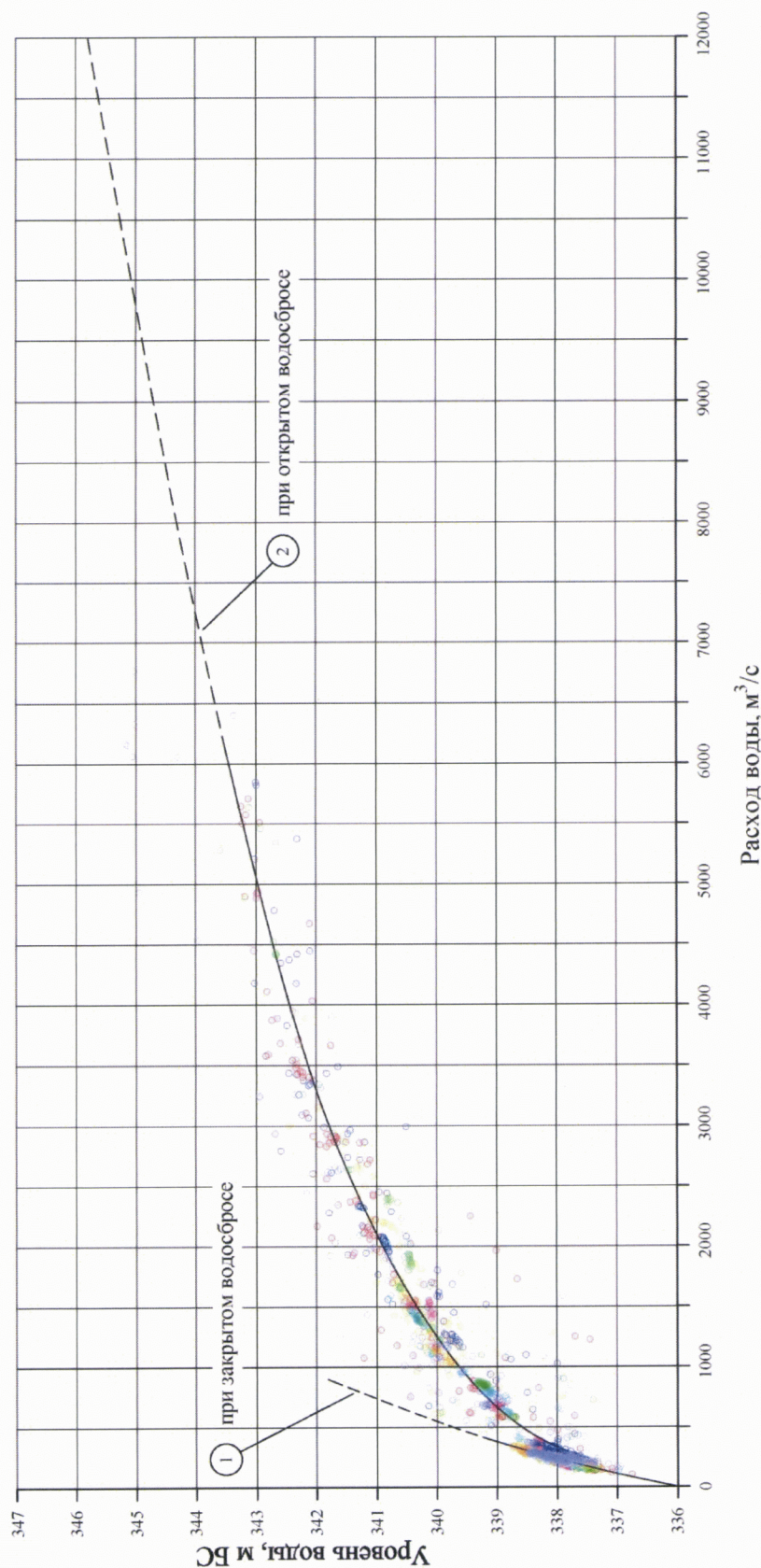
Координаты статической кривой зависимости объемов воды
в Колымском водохранилище от уровней воды

Уровни воды		Объемы воды в водохранилище, км ³									
м ОС	м БС	0,00	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
370,00	369,06	0,168	0,170	0,171	0,173	0,175	0,176	0,178	0,180	0,182	0,183
371,00	370,06	0,185	0,187	0,189	0,191	0,193	0,195	0,197	0,199	0,201	0,203
372,00	371,06	0,205	0,207	0,209	0,211	0,213	0,215	0,217	0,219	0,221	0,223
373,00	372,06	0,225	0,227	0,229	0,231	0,233	0,235	0,237	0,239	0,241	0,243
374,00	373,06	0,245	0,247	0,250	0,252	0,255	0,257	0,259	0,262	0,264	0,267
375,00	374,06	0,269	0,272	0,274	0,276	0,279	0,282	0,284	0,286	0,289	0,292
376,00	375,06	0,294	0,296	0,299	0,302	0,304	0,306	0,309	0,312	0,314	0,316
377,00	376,06	0,319	0,322	0,324	0,326	0,329	0,332	0,334	0,336	0,339	0,342
378,00	377,06	0,344	0,346	0,349	0,352	0,354	0,356	0,359	0,362	0,364	0,366
379,00	378,06	0,369	0,372	0,374	0,376	0,379	0,382	0,384	0,386	0,389	0,392
380,00	379,06	0,394	0,398	0,401	0,404	0,408	0,412	0,415	0,418	0,422	0,426
381,00	380,06	0,429	0,432	0,436	0,440	0,443	0,446	0,450	0,454	0,457	0,460
382,00	381,06	0,464	0,468	0,471	0,475	0,478	0,482	0,486	0,489	0,493	0,496
383,00	382,06	0,500	0,504	0,508	0,512	0,516	0,520	0,524	0,528	0,532	0,536
384,00	383,06	0,540	0,544	0,549	0,554	0,558	0,562	0,567	0,572	0,576	0,580
385,00	384,06	0,585	0,590	0,594	0,598	0,603	0,608	0,612	0,616	0,621	0,626
386,00	385,06	0,630	0,634	0,639	0,644	0,648	0,652	0,657	0,662	0,666	0,670
387,00	386,06	0,675	0,680	0,685	0,690	0,695	0,700	0,705	0,710	0,715	0,720
388,00	387,06	0,725	0,731	0,736	0,742	0,747	0,753	0,759	0,764	0,769	0,775
389,00	388,06	0,781	0,787	0,794	0,800	0,806	0,812	0,819	0,825	0,831	0,838
390,00	389,06	0,844	0,851	0,857	0,864	0,870	0,877	0,884	0,890	0,897	0,903
391,00	390,06	0,910	0,917	0,924	0,931	0,938	0,945	0,952	0,959	0,966	0,973
392,00	391,06	0,980	0,987	0,994	1,001	1,008	1,015	1,022	1,029	1,036	1,043
393,00	392,06	1,050	1,057	1,064	1,071	1,078	1,085	1,092	1,099	1,106	1,113
394,00	393,06	1,120	1,128	1,136	1,144	1,152	1,160	1,168	1,176	1,184	1,192
395,00	394,06	1,200	1,208	1,216	1,224	1,232	1,240	1,248	1,256	1,264	1,272
396,00	395,06	1,280	1,288	1,297	1,306	1,314	1,322	1,331	1,340	1,348	1,356
397,00	396,06	1,365	1,374	1,383	1,392	1,401	1,410	1,419	1,428	1,437	1,446
398,00	397,06	1,455	1,464	1,474	1,484	1,493	1,502	1,512	1,522	1,531	1,540
399,00	398,06	1,550	1,561	1,573	1,584	1,595	1,606	1,618	1,629	1,640	1,652
400,00	399,06	1,663	1,674	1,686	1,698	1,709	1,720	1,732	1,744	1,755	1,766
401,00	400,06	1,778	1,790	1,801	1,813	1,825	1,836	1,848	1,860	1,872	1,883
402,00	401,06	1,895	1,907	1,919	1,931	1,943	1,955	1,967	1,979	1,991	2,003
403,00	402,06	2,015	2,027	2,039	2,051	2,063	2,075	2,087	2,099	2,111	2,123
404,00	403,06	2,135	2,147	2,159	2,171	2,183	2,195	2,207	2,219	2,231	2,243
405,00	404,06	2,255	2,267	2,279	2,291	2,303	2,315	2,327	2,339	2,351	2,363
406,00	405,06	2,375	2,388	2,401	2,414	2,427	2,440	2,453	2,466	2,479	2,492
407,00	406,06	2,505	2,519	2,533	2,547	2,561	2,575	2,589	2,603	2,617	2,631
408,00	407,06	2,645	2,660	2,675	2,690	2,705	2,720	2,735	2,750	2,765	2,780

Уровни воды		Объемы воды в водохранилище, км ³									
м ОС	м БС	0,00	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
409,00	408,06	2,795	2,811	2,827	2,843	2,859	2,874	2,890	2,906	2,922	2,938
410,00	409,06	2,954	2,970	2,986	3,002	3,018	3,034	3,050	3,066	3,082	3,098
411,00	410,06	3,114	3,131	3,148	3,165	3,182	3,199	3,216	3,233	3,250	3,267
412,00	411,06	3,284	3,302	3,320	3,338	3,356	3,374	3,392	3,410	3,428	3,446
413,00	412,06	3,464	3,482	3,500	3,518	3,536	3,554	3,572	3,591	3,608	3,626
414,00	413,06	3,644	3,662	3,680	3,698	3,716	3,734	3,752	3,770	3,788	3,806
415,00	414,06	3,824	3,843	3,862	3,881	3,900	3,919	3,938	3,957	3,976	3,995
416,00	415,06	4,014	4,033	4,052	4,071	4,090	4,109	4,128	4,147	4,166	4,185
417,00	416,06	4,204	4,223	4,242	4,261	4,280	4,299	4,318	4,337	4,356	4,375
418,00	417,06	4,394	4,414	4,434	4,454	4,474	4,494	4,514	4,534	4,554	4,574
419,00	418,06	4,594	4,614	4,634	4,654	4,674	4,694	4,714	4,734	4,754	4,774
420,00	419,06	4,795	4,816	4,837	4,858	4,879	4,900	4,921	4,942	4,963	4,984
421,00	420,06	5,005	5,026	5,047	5,068	5,089	5,110	5,131	5,152	5,173	5,194
422,00	421,06	5,215	5,237	5,259	5,281	5,303	5,325	5,347	5,369	5,391	5,413
423,00	422,06	5,435	5,458	5,481	5,504	5,527	5,550	5,573	5,596	5,619	5,642
424,00	423,06	5,665	5,689	5,713	5,737	5,761	5,785	5,809	5,833	5,857	5,881
425,00	424,06	5,905	5,930	5,955	5,980	6,005	6,030	6,055	6,080	6,105	6,130
426,00	425,06	6,155	6,181	6,207	6,233	6,259	6,285	6,311	6,337	6,363	6,389
427,00	426,06	6,415	6,442	6,469	6,496	6,523	6,550	6,577	6,604	6,631	6,658
428,00	427,06	6,685	6,713	6,741	6,769	6,797	6,825	6,853	6,881	6,909	6,937
429,00	428,06	6,965	6,993	7,022	7,050	7,078	7,106	7,135	7,163	7,191	7,220
430,00	429,06	7,248	7,277	7,306	7,335	7,364	7,393	7,422	7,451	7,480	7,509
431,00	430,06	7,538	7,568	7,598	7,628	7,658	7,688	7,718	7,748	7,778	7,808
432,00	431,06	7,838	7,868	7,898	7,928	7,958	7,988	8,018	8,048	8,078	8,108
433,00	432,06	8,138	8,169	8,200	8,231	8,262	8,293	8,324	8,355	8,386	8,417
434,00	433,06	8,448	8,479	8,510	8,541	8,572	8,603	8,634	8,665	8,696	8,727
435,00	434,06	8,758	8,790	8,821	8,855	8,884	8,916	8,947	8,978	9,010	9,042
436,00	435,06	9,073	9,105	9,137	9,169	9,201	9,233	9,265	9,297	9,329	9,361
437,00	436,06	9,393	9,426	9,459	9,492	9,525	9,558	9,591	9,624	9,657	9,690
438,00	437,06	9,723	9,757	9,791	9,825	9,859	9,893	9,927	9,961	9,995	10,029
439,00	438,06	10,063	10,097	10,131	10,165	10,199	10,233	10,267	10,301	10,335	10,369
440,00	439,06	10,404	10,439	10,474	10,509	10,544	10,579	10,614	10,649	10,684	10,719
441,00	440,06	10,754	10,790	10,826	10,862	10,898	10,934	10,970	11,006	11,042	11,078
442,00	441,06	11,114	11,151	11,188	11,225	11,262	11,299	11,336	11,373	11,410	11,447
443,00	442,06	11,484	11,522	11,560	11,598	11,636	11,674	11,712	11,750	11,788	11,826
444,00	443,06	11,864	11,903	11,942	11,981	12,020	12,059	12,098	12,137	12,175	12,215
445,00	444,06	12,254	12,294	12,335	12,376	12,416	12,456	12,497	12,538	12,578	12,618
446,00	445,06	12,659	12,701	12,743	12,785	12,827	12,869	12,911	12,953	12,995	13,037
447,00	446,06	13,079	13,122	13,165	13,208	13,251	13,294	13,337	13,380	13,423	13,466
448,00	447,06	13,509	13,553	13,597	13,641	13,685	13,729	13,773	13,817	13,861	13,905
449,00	448,06	13,949	13,994	14,039	14,084	14,129	14,174	14,219	14,264	14,309	14,354
450,00	449,06	14,397	14,442	14,487	14,532	14,577	14,622	14,667	14,712	14,757	14,802

Приложение № 8
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского водохранилища,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 28 ноября 2023 г. № 287

Кривая зависимости уровня воды в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища от сбросных расходов



Уровень воды, м БС		336,00	337,00	337,50	338,00	338,50	339,00	339,50	340,00	340,50	341,00	341,50	341,81	342,00	343,00	344,00	345,00	345,80
Расход воды, м³/с	1	0	110	173	239	307	380	461	550	643	740	838	900	-	-	-	-	-
	2	-	-	244	335	472	667	925	1250	1640	2100	2650	-	3300	5050	7250	9800	12000

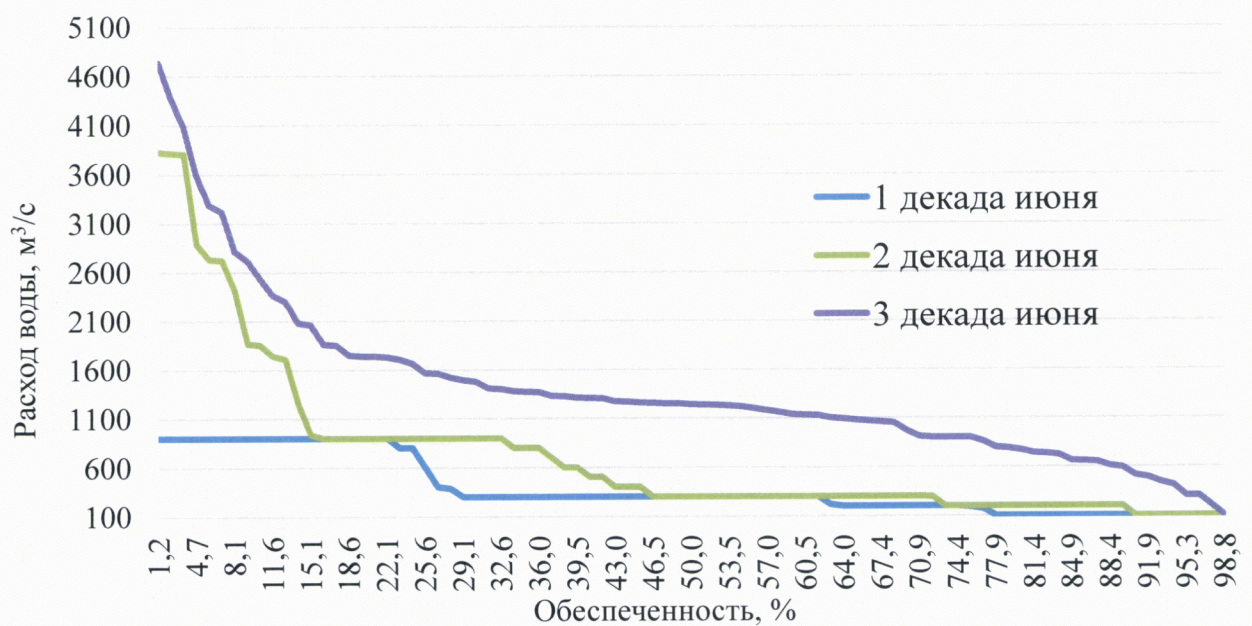
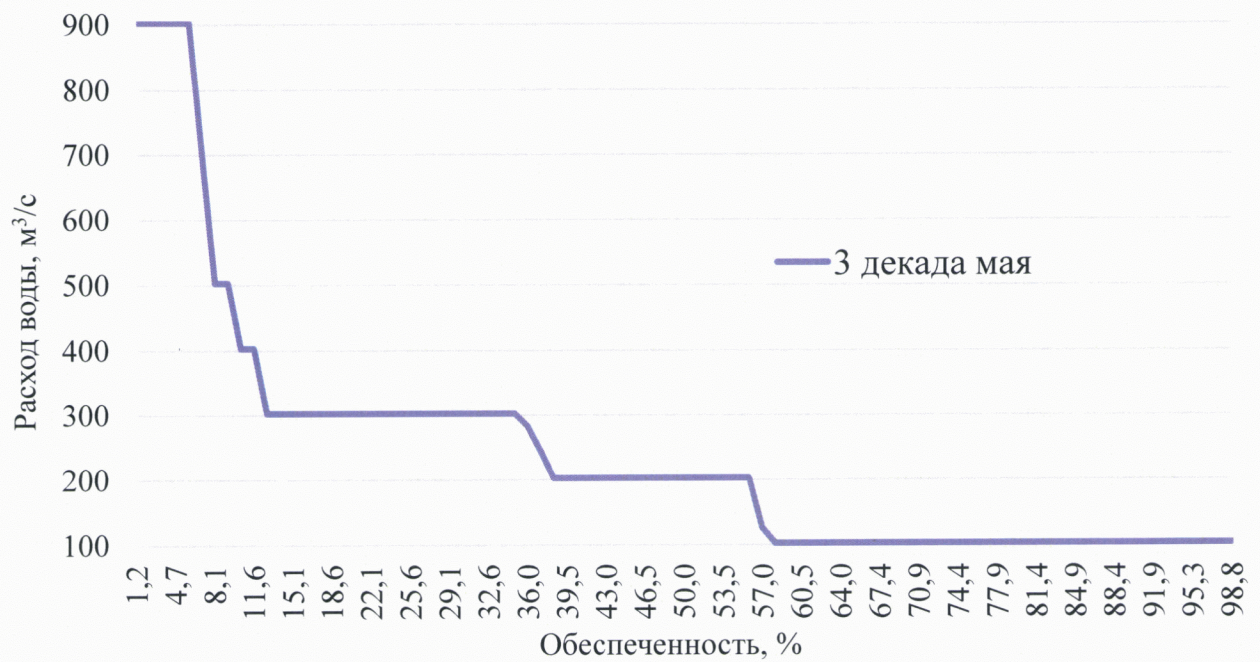
Координаты границ зон диспетчерского графика работы Кольмского водохранилища, м БС

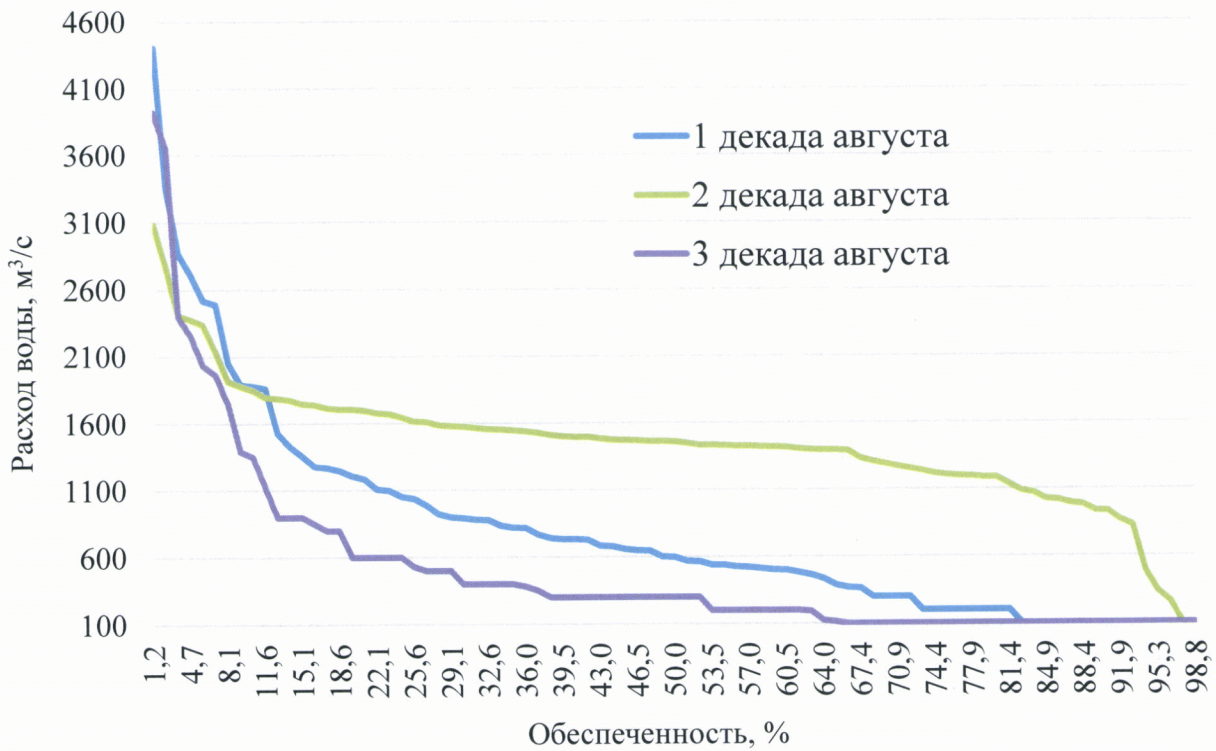
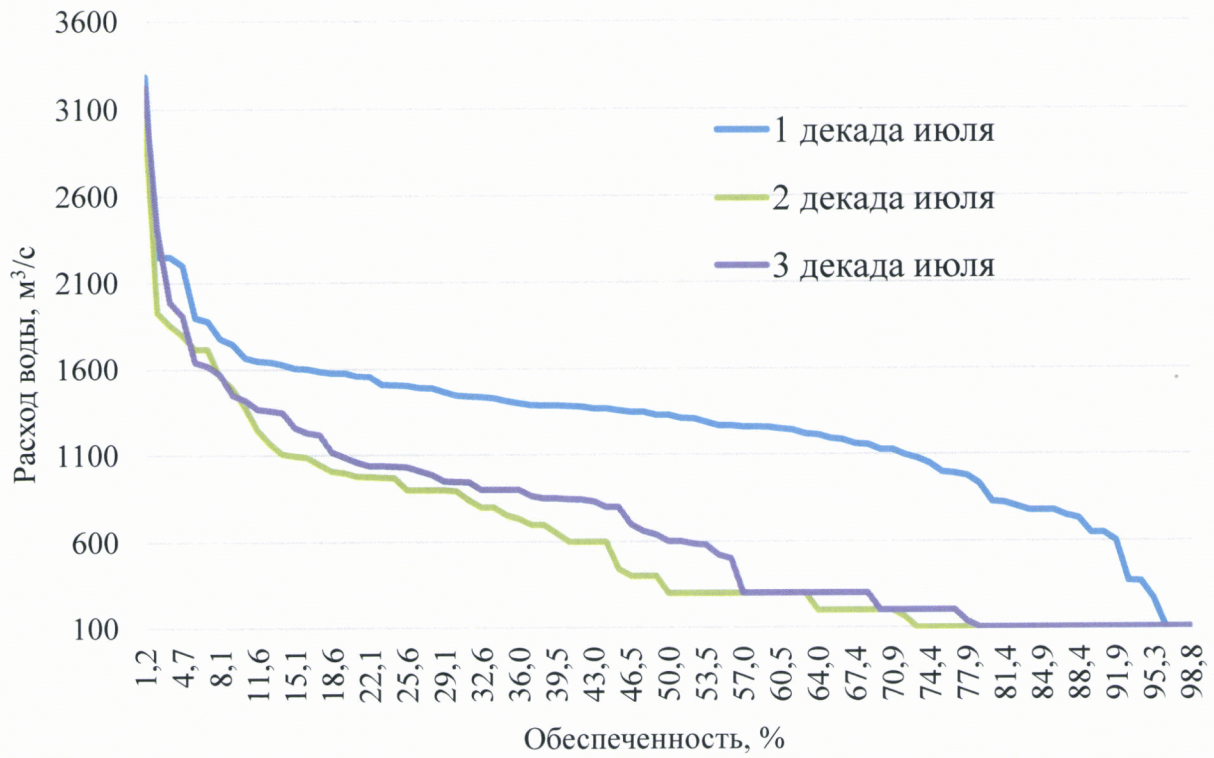
Дата (на конец интервала)	Зона I (неиспользуемого объема водохранилища)	Подзона IIa (сниженной отдачи в летний период)		Подзона IIб (сниженной отдачи в летний период)			Подзона IIIa (гарантированной отдачи в летний период)		Подзона IVa (повышенной отдачи в летний период)			Подзона Va (максимальных сбросов во время прохождения половодья)	
		Линия 1	Линия 3	Линия 1	Линия 3	Линия 4	Линия 4	Линия 4	Линия 5	Линия 6	Линия 7	Линия 8	
Расход воды, м ³ /с	100	150		150 - 200, при компенсации осуществления навигационных попусков через створ гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища – в диапазоне 150 - 2500			150 - 300, при компенсации осуществления навигационных попусков через створ гидроузла Усть- Среднеканского водохранилища – в диапазоне 150 - 2500		150 - 924, при компенсации осуществления навигационных попусков через створ гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища – в диапазоне 150 - 2500			4500 - полное открытие до 12200	
31 мая	431,06	-	-	431,06	-	438,00	438,00	441,32	441,32	441,32	450,56	450,56	456,66
10 июня	431,06	-	-	431,06	-	440,46	440,46	443,41	443,41	443,41	450,56	450,56	456,66
20 июня	431,06	431,06	441,00	431,06	441,00	442,47	444,93	444,93	444,93	444,93	450,56	449,00	456,66
30 июня	431,06	431,06	441,00	431,06	441,00	443,98	446,12	446,12	446,12	446,12	-	449,00	-
10 июля	431,06	431,06	441,44	431,06	441,44	445,08	447,12	447,12	447,12	447,12	-	449,00	-
20 июля	431,06	431,06	442,59	431,06	442,59	445,92	447,80	447,80	447,80	447,80	-	449,00	-
31 июля	431,06	431,06	443,85	431,06	443,85	446,77	448,36	448,36	448,36	448,36	-	449,00	-
10 августа	431,06	431,06	445,00	431,06	445,00	447,49	448,83	448,83	448,83	448,83	-	449,00	-
20 августа	431,06	431,06	445,00	431,06	445,00	448,17	449,00	449,00	449,00	449,00	450,56	449,00	-
31 августа	431,06	431,06	445,00	431,06	445,00	448,87	449,41	449,41	449,41	449,41	450,56	-	-
10 сентября	431,06	431,06	445,00	431,06	445,00	449,46	449,79	449,79	449,79	449,79	450,56	-	-
20 сентября	431,06	431,06	442,50	431,06	442,50	450,03	450,18	450,18	450,18	450,18	450,56	-	-
30 сентября	431,06	431,06	442,50	431,06	442,50	450,56	450,56	450,56	450,56	450,56	450,56	-	-
31 октября	431,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 ноября	431,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 декабря	431,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 января	431,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 февраля	431,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 марта	431,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 апреля	431,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 мая	431,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 мая	431,06	-	-	-	-	434,00	434,00	435,86	435,86	435,86	-	-	-

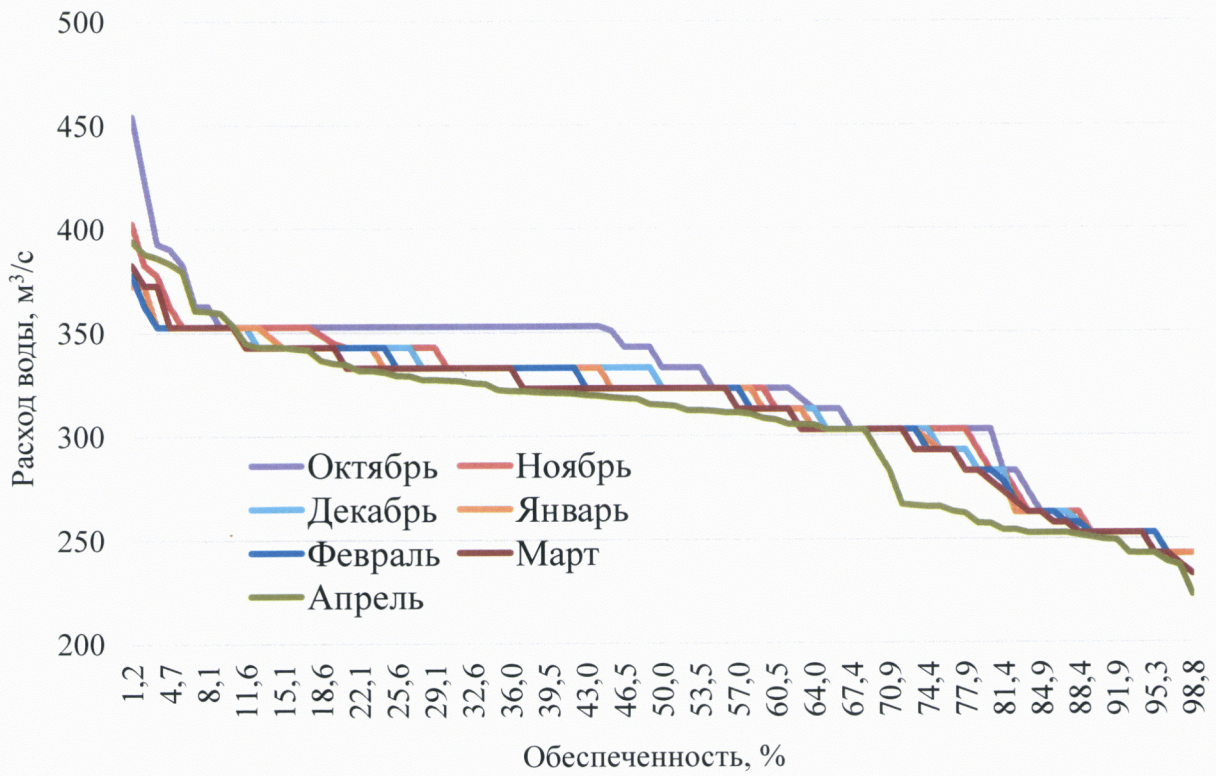
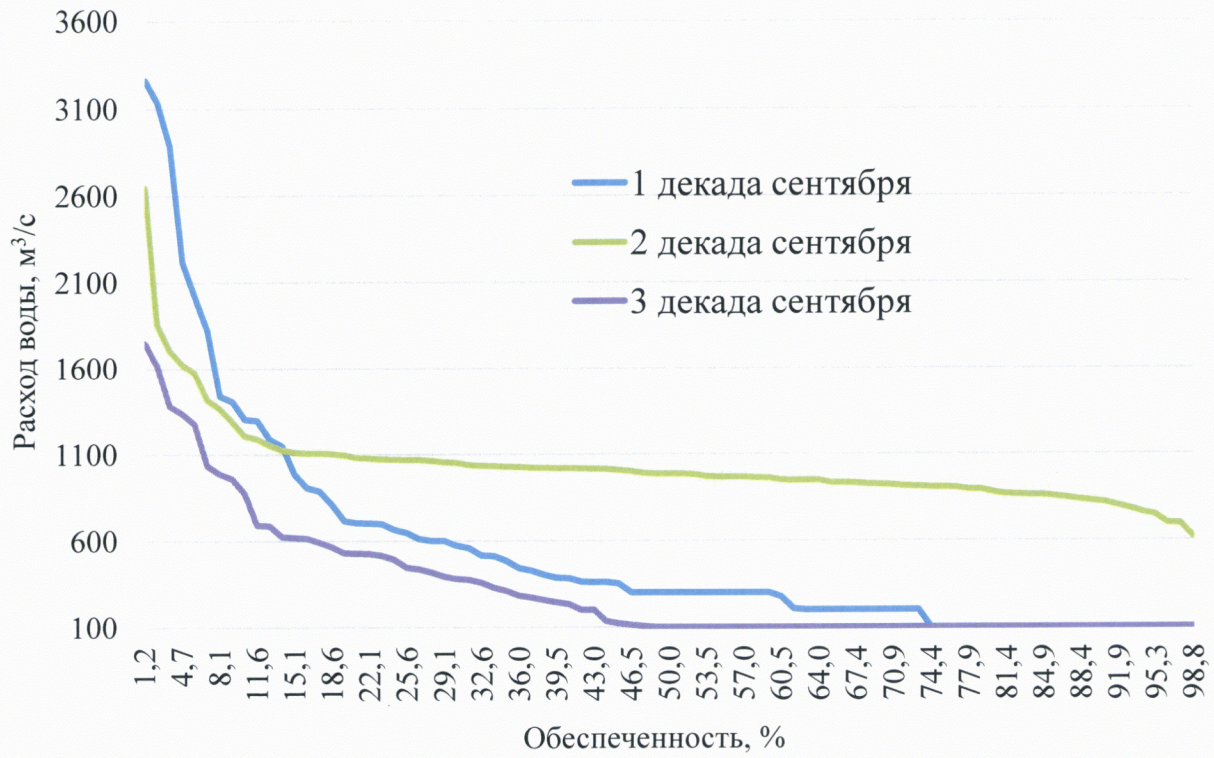
Дата (на конец интервала)	Подзона Vб (максимальных сбросов во время прохождение паводков)		Подзона Vв (сработки водохранилища при прогнозе дождевых паводков расчетных обеспеченностей (объемом более 8,7 км ³ за 5 суток)		Подзона IVб (повышенной отдачи)		Подзона IIIб (гарантированной отдачи в зимний период)		Подзона IIв (сниженной отдачи в зимний период)		Подзона IIг (сниженной отдачи в зимний период)		Подзона IVв (повышенной отдачи при раннем начале половодья)	
	Линия 6	Линия 7	Линия 8	Линия 6	Линия 6а	Линия 9	Линия 7	Линия 2	Линия 9	Линия 10	Линия 10	Линия 11	Линия 1	Линия 1
Расход воды, м ³ /с	полное открытие 7900 - 12200		полное открытие 5100 - 7900		200 - 924		150 - 400		150 - 350		150 - 230		150 - 924	
31 мая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 июня	449,00	-	456,66	449,00	446,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 июня	449,00	-	456,66	449,00	446,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 июля	449,00	-	456,66	449,00	446,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 июля	449,00	-	456,66	449,00	446,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 июля	449,00	-	456,66	449,00	446,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 августа	449,00	-	456,66	449,00	446,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 августа	449,00	450,56	456,66	449,00	446,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 августа	-	450,56	456,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 сентября	-	450,56	456,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 сентября	-	450,56	456,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 сентября	-	450,56	456,66	-	-	450,56	450,56	-	450,56	448,34	444,00	444,00	444,00	431,06
31 октября	-	-	-	-	-	449,21	450,56	-	449,21	447,05	442,27	442,27	442,27	431,06
30 ноября	-	-	-	-	-	447,79	450,56	-	447,79	445,71	440,60	440,60	440,60	431,06
31 декабря	-	-	-	-	-	446,04	450,56	-	446,04	444,12	438,87	438,87	438,87	431,06
31 января	-	-	-	-	-	443,89	450,56	-	443,89	442,27	437,14	437,14	437,14	431,06
28 февраля	-	-	-	-	-	441,59	450,56	-	441,59	440,39	435,58	435,58	435,58	431,06
31 марта	-	-	-	-	-	438,76	450,56	-	438,76	438,13	433,85	433,85	433,85	431,06
30 апреля	-	-	-	-	-	435,86	450,56	-	435,86	435,86	432,18	432,18	432,18	431,06
10 мая	-	-	-	-	-	-	450,56	435,86	-	-	-	-	431,06	435,86
20 мая	-	-	-	-	-	-	450,56	435,86	-	-	-	-	431,06	435,86

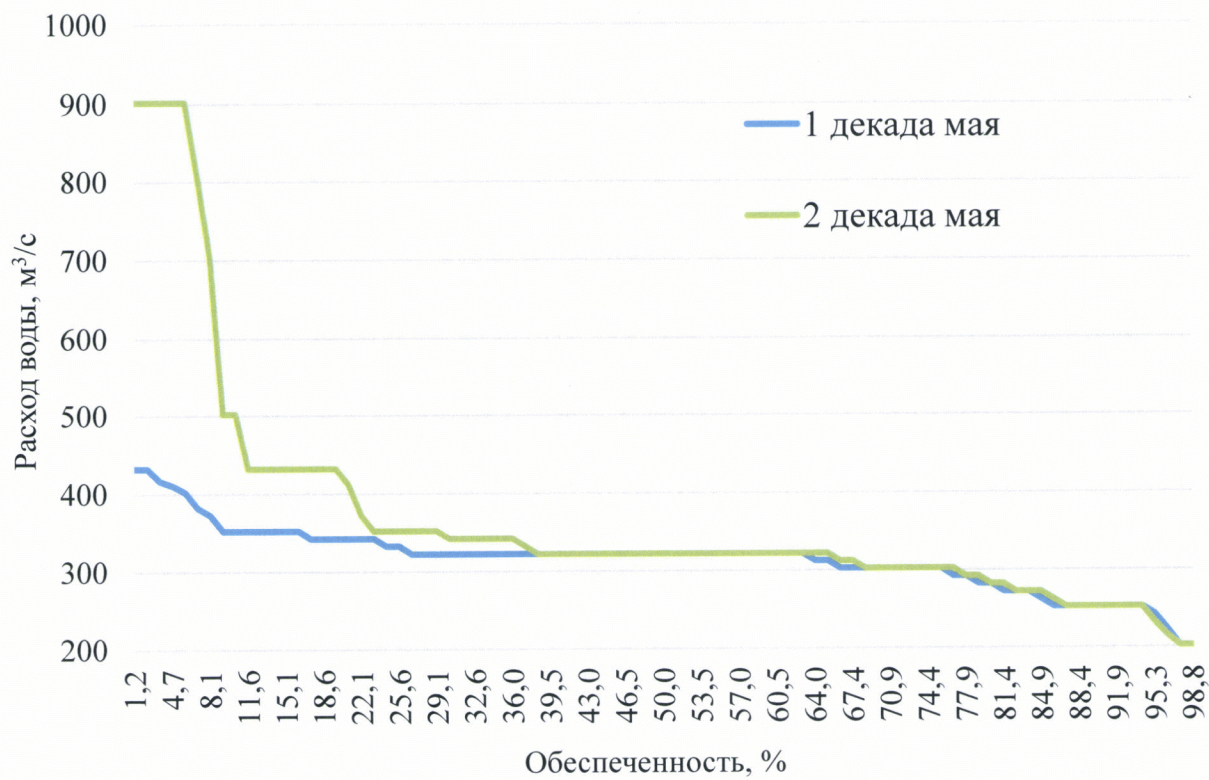
Кривые продолжительности основных элементов режимов работы
 Колымского водохранилища

Кривые продолжительности средних за интервал регулирования суммарных расходов воды
 в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища







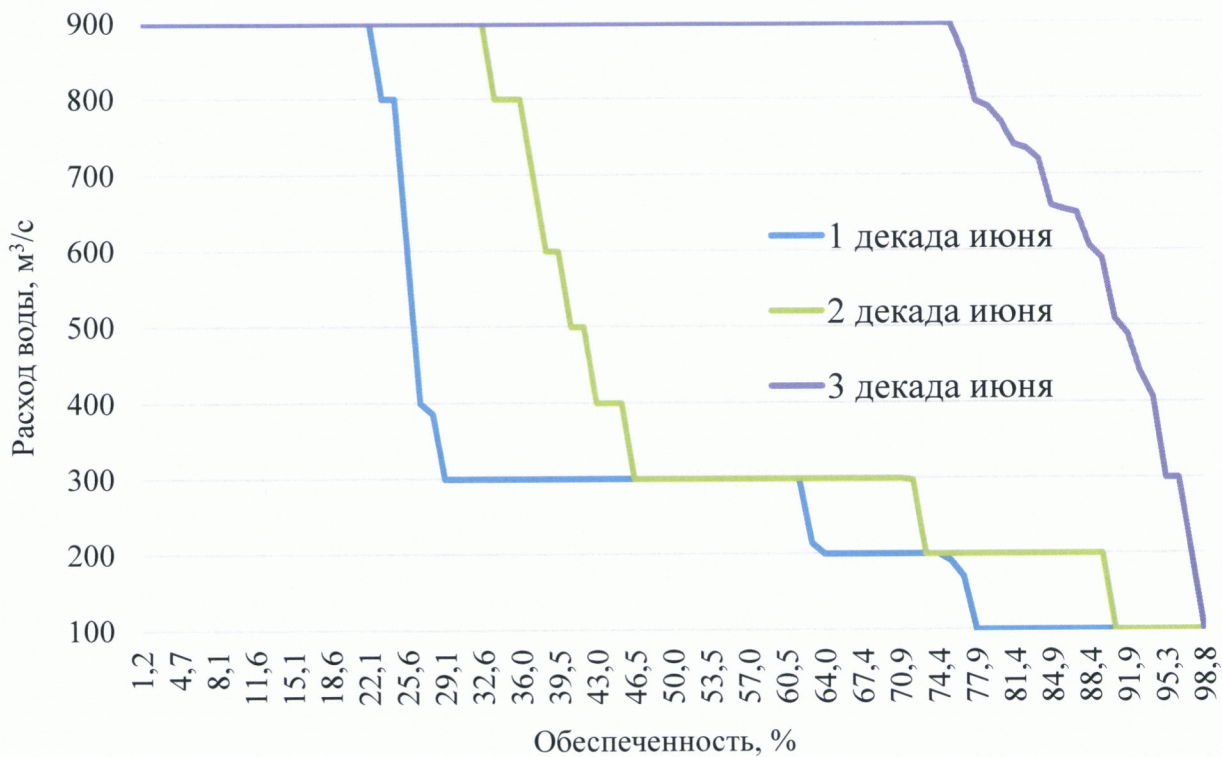


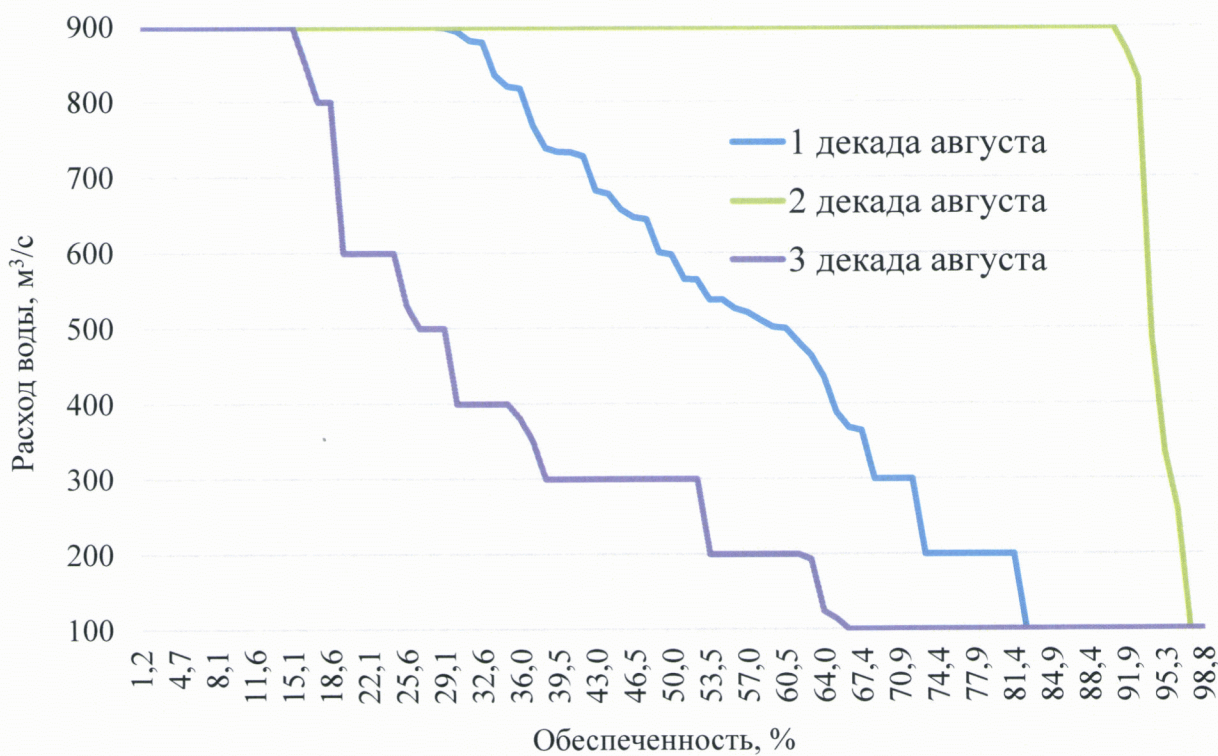
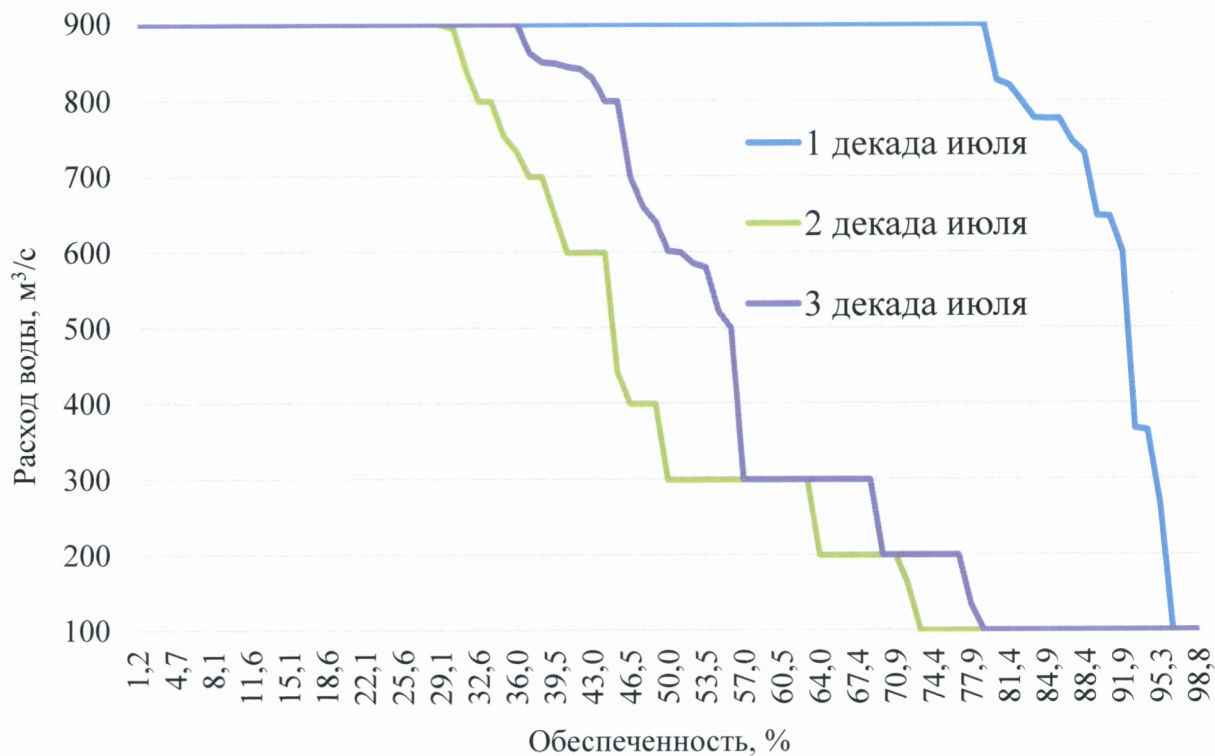
Обеспеченность, %	3 декада мая		1 декада июня		2 декада июня		3 декада июня		1 декада июля		2 декада июля		3 декада июля		1 декада августа		2 декада августа		3 декада августа		1 декада сентября		Год
	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	
50,0	1973/74	303	1970/71	303	2006/07	1242	1960/61	1331	1986/87	303	2009/10	604	2015/16	601	1963/64	1465	1998/99	303	1952/53	303	1952/53	303	2004/05
51,2	1944/45	303	1969/70	303	2002/03	1240	1983/84	1312	1969/70	303	2008/09	603	2001/02	568	1969/70	1454	1942/43	303	1946/47	303	1946/47	303	1997/98
52,3	1941/42	303	1965/66	303	2000/01	1237	1989/90	1310	1952/53	303	2002/03	588	2007/08	567	1975/76	1440	1943/44	303	1937/38	303	1937/38	303	1990/91
53,5	1940/41	303	1963/64	303	1999/00	1229	1964/65	1290	2003/04	303	1996/97	583	1975/76	541	1974/75	1438	1991/92	203	2017/18	203	2017/18	203	1988/89
54,7	1939/40	303	1962/63	303	1998/99	1222	1935/36	1270	1988/89	303	1986/87	525	1954/55	541	1947/48	1436	1968/69	203	1983/86	303	1983/86	303	1981/82
55,8	1934/35	303	1959/60	303	1982/83	1202	1996/97	1270	1942/43	303	1984/85	503	1986/87	529	2011/12	1432	1987/88	203	1964/65	303	1964/65	303	1977/78
57,0	1935/36	303	1953/54	303	1976/77	1183	1981/82	1262	1975/76	303	1972/73	303	2009/10	524	1944/45	1431	1958/59	203	1963/64	303	1963/64	303	1953/54
58,1	2006/07	303	1951/52	303	1971/72	1162	1971/72	1261	1968/69	303	1967/68	303	2008/09	514	1950/51	1426	1971/72	203	1960/61	303	1960/61	303	1952/53
59,3	2003/04	303	1945/46	303	1970/71	1138	1998/99	1260	1987/88	303	1960/61	303	2005/06	504	2002/03	1425	1934/35	203	1955/56	303	1955/56	303	1937/38
60,5	1998/99	303	1942/43	303	1969/70	1132	1946/47	1252	1996/97	303	1953/54	303	2002/03	503	1986/87	1423	1947/48	203	1953/54	203	1953/54	279	1942/43
61,6	1997/98	303	1936/37	303	1966/67	1130	1990/91	1243	2009/10	303	1943/44	303	2000/01	485	1956/57	1411	2011/12	203	1942/43	203	1942/43	209	1954/55
62,8	1994/95	218	1955/56	303	1965/66	1102	1992/93	1221	1992/93	303	1939/40	303	1972/73	467	1960/61	1402	1945/46	196	1978/79	203	1978/79	203	2017/18
64,0	1993/94	203	2005/06	303	1961/62	1092	1975/76	1216	2006/07	203	2003/04	303	1967/68	438	1954/55	1401	1970/71	127	1943/44	203	1943/44	203	2003/04
65,1	1992/93	203	1989/90	303	1960/61	1082	1954/55	1195	1960/61	203	2000/01	303	1967/68	391	1957/58	1401	1980/81	117	1995/96	203	1995/96	203	1995/96
66,3	1987/88	203	1984/85	303	1958/59	1072	1955/56	1188	2008/09	203	1991/92	303	1957/58	371	1999/00	1397	2003/04	103	2010/11	203	2010/11	203	1978/79
67,4	1986/87	203	1973/74	303	1953/54	1061	2008/09	1164	2000/01	203	1976/77	303	1944/45	367	1943/44	1339	1976/77	103	2008/09	203	2008/09	203	1965/66
68,6	1980/81	203	1961/62	303	1946/47	1052	1961/62	1160	1954/55	203	1957/58	303	1943/44	303	2009/10	1315	1978/79	103	2003/04	203	2003/04	203	1964/65
69,8	1979/80	203	1960/61	303	1942/43	970	2016/17	1131	1956/57	203	1952/53	203	2003/04	303	2008/09	1297	1993/94	103	1998/99	203	1998/99	203	1963/64
70,9	1978/79	203	1948/49	303	1936/37	912	1976/77	1131	1947/48	203	1934/35	203	1991/92	303	1959/60	1277	2017/18	103	1997/98	203	1997/98	203	1960/61
72,1	1977/78	203	1944/45	301	1955/56	903	1987/88	1100	1946/47	164	2005/06	203	1976/77	303	1952/53	1261	1937/38	103	1993/94	203	1993/94	203	1955/56
73,3	1976/77	203	1939/40	203	2012/13	903	1986/87	1080	1955/56	103	2016/17	203	1959/60	203	2016/17	1243	1946/47	103	1992/93	203	1992/93	203	1943/44
74,4	1972/73	203	1935/36	203	2005/06	903	1941/42	1051	2013/14	103	2012/13	203	1952/53	203	2003/04	1221	1962/63	103	1991/92	103	1991/92	103	1998/99
75,6	1969/70	194	1957/58	203	2003/04	902	2000/01	1001	1965/66	103	2010/11	203	1950/51	203	1994/95	1211	1977/78	103	1989/90	103	1989/90	103	1993/94
76,7	1966/67	173	1958/59	203	1994/95	863	1999/00	994	1964/65	103	1998/99	203	1937/38	203	1989/90	1204	1983/84	103	1983/84	103	1983/84	103	1992/93
77,9	1965/66	103	2003/04	203	1992/93	800	2010/11	980	1957/58	103	1994/95	136	1971/72	203	1981/82	1201	1941/42	103	1980/81	103	1980/81	103	1991/92
79,1	1964/65	103	1994/95	203	1989/90	792	1942/43	932	1994/95	103	1993/94	103	2016/17	203	1976/77	1191	2007/08	103	1977/78	103	1977/78	103	1989/90
80,2	1963/64	103	1993/94	203	1984/85	772	1969/70	830	1950/51	103	1992/93	103	2012/13	203	1971/72	1191	1981/82	103	1976/77	103	1976/77	103	1983/84
81,4	1961/62	103	1992/93	203	1973/74	742	1953/54	824	1973/74	103	1989/90	103	2010/11	203	1937/38	1141	1996/97	103	1973/74	103	1973/74	103	1980/81
82,6	1960/61	103	1987/88	203	1972/73	737	1965/66	803	1961/62	103	1983/84	103	1994/95	103	2012/13	1091	2015/16	103	1971/72	103	1971/72	103	1976/77
83,7	1958/59	103	1981/82	203	1957/58	723	1982/83	781	1948/49	103	1981/82	103	1993/94	103	2010/11	1076	1961/62	103	1969/70	103	1969/70	103	1973/74
84,9	1957/58	103	1979/80	203	1952/53	662	1949/50	780	1948/49	103	1977/78	103	1992/93	103	1993/94	1030	1948/49	103	1968/69	103	1968/69	103	1971/72
86,0	1956/57	103	1977/78	203	1948/49	657	2009/10	780	1989/90	103	1973/74	103	1989/90	103	1992/93	1023	1966/67	103	1966/67	103	1966/67	103	1969/70
87,2	1955/56	103	1976/77	203	1944/45	652	2003/04	750	1979/80	103	1971/72	103	1983/84	103	1991/92	997	1963/64	103	1965/66	103	1965/66	103	1968/69
88,4	1954/55	103	1972/73	203	1939/40	609	2006/07	734	1990/91	103	1966/67	103	1981/82	103	1983/84	986	1967/68	103	1956/57	103	1956/57	103	1966/67
89,5	1952/53	103	1966/67	203	1935/36	592	1972/73	651	1937/38	103	1964/65	103	1977/78	103	1977/78	941	1938/39	103	1954/55	103	1954/55	103	1956/57
90,7	1951/52	103	1964/65	103	1993/94	512	1984/85	650	1999/00	103	1959/60	103	1973/74	103	1973/74	938	1957/58	103	1951/52	103	1951/52	103	1951/52
91,9	1950/51	103	1954/55	103	1981/82	492	1993/94	603	1984/85	103	1950/51	103	1966/67	103	1966/67	872	2004/05	103	1949/50	103	1949/50	103	1949/50
93,0	1949/50	103	1952/53	103	1979/80	442	1950/51	370	1982/83	103	1949/50	103	1964/65	103	1964/65	833	1994/95	103	1948/49	103	1948/49	103	1948/49
94,2	1948/49	103	1950/51	103	1977/78	409	1937/38	367	2017/18	103	1948/49	103	1949/50	103	1949/50	492	2010/11	103	1947/48	103	1947/48	103	1947/48
95,3	1947/48	103	1949/50	103	1964/65	303	2017/18	268	1949/50	103	1944/45	103	1948/49	103	1948/49	339	1992/93	103	1945/46	103	1945/46	103	1945/46
96,5	1946/47	103	1947/48	103	1950/51	303	1952/53	103	2012/13	103	1937/38	103	1936/37	103	1936/37	261	1964/65	103	1936/37	103	1936/37	103	1936/37
97,7	1942/43	103	1946/47	103	1949/50	204	1979/80	103	1981/82	103	1936/37	103	1935/36	103	1935/36	103	1973/74	103	1935/36	103	1935/36	103	1935/36
98,8	1937/38	103	1937/38	103	1937/38	103	1977/78	103	1977/78	103	1955/56	103	1934/35	103	1934/35	103	1949/50	103	1934/35	103	1934/35	103	1934/35

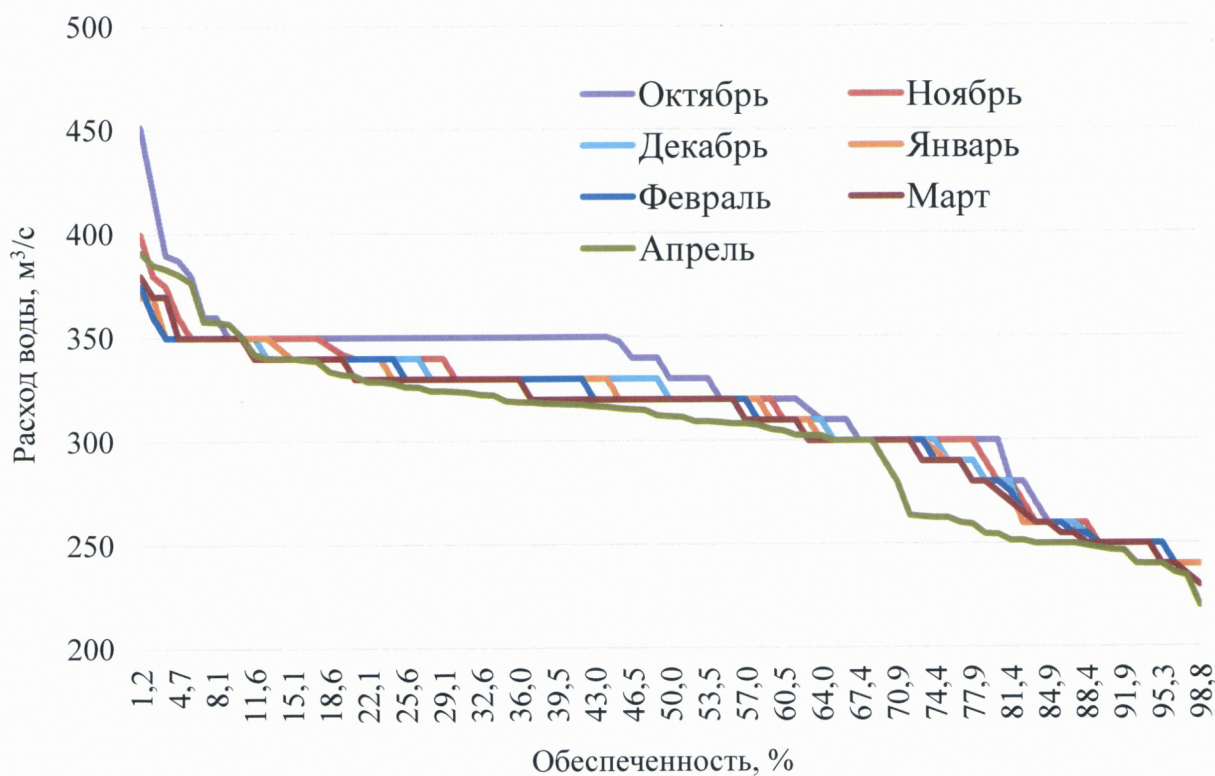
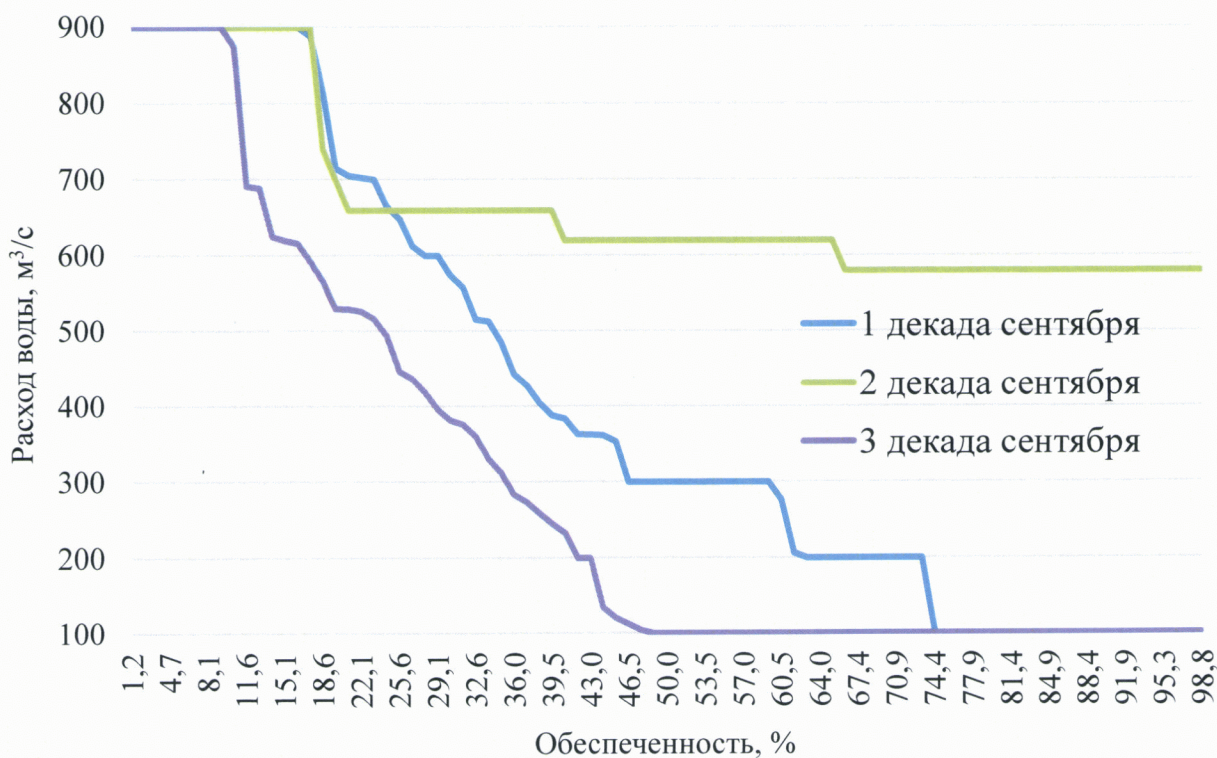
Обеспеченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,2	2651	2011/12	1751	2008/09	455	1944/45	403	2017/18	383	1944/45	373	1944/45	378	1996/97	383	1996/97	394	1939/40	433	1944/45	903	2012/13
2,3	1861	1994/95	1621	1943/44	424	1996/97	383	1944/45	373	2017/18	373	1944/45	363	1944/45	373	2017/18	388	1996/97	433	1943/44	903	2011/12
3,5	1711	2001/02	1386	1944/45	393	2018/19	378	1996/97	373	1996/97	353	2017/18	353	2018/19	373	1944/45	386	2008/09	417	2012/13	903	1994/95
4,7	1629	2010/11	1341	1982/83	391	2017/18	363	1943/44	353	2018/19	353	2018/19	353	2015/16	353	2015/16	384	1944/45	411	1983/84	903	1989/90
5,8	1581	1982/83	1279	2004/05	383	2008/09	353	2018/19	353	2015/16	353	2015/16	353	2018/19	353	2008/09	380	2017/18	403	1966/67	903	1966/67
7,0	1421	2012/13	1040	1941/42	363	2015/16	353	2015/16	353	2012/13	353	2012/13	353	2012/13	353	2004/05	361	2004/05	383	2018/19	807	2001/02
8,1	1371	1986/87	991	1996/97	363	1943/44	353	2016/17	353	1943/44	353	1943/44	353	2008/09	353	1981/82	361	1981/82	373	1996/97	703	2017/18
9,3	1298	1939/40	964	1986/87	353	2016/17	353	2008/09	353	2008/09	353	1943/44	353	2004/05	353	1943/44	360	1943/44	353	1995/96	503	2018/19
10,5	1211	1996/97	878	2007/08	353	2012/13	353	2012/13	353	2012/13	353	1943/44	353	1981/82	353	1943/44	354	2015/16	353	1984/85	503	2007/08
11,6	1196	1977/78	694	2000/01	353	2011/12	353	2011/12	353	2011/12	353	1939/40	343	1943/44	343	2018/19	345	2012/13	353	1975/76	433	2016/17
12,8	1158	2017/18	692	1966/67	353	2010/11	353	2010/11	353	2000/01	343	2016/17	343	2016/17	343	2016/17	343	1946/47	353	1974/75	433	1998/99
14,0	1129	1957/58	628	2010/11	353	2009/10	353	1987/88	343	2014/15	348	1941/42	343	1941/42	343	2014/15	343	1946/47	353	1953/54	433	1995/96
15,1	1117	2000/01	623	2015/16	353	2007/08	353	1981/82	343	2006/07	343	2006/07	343	2014/15	343	2014/15	343	1946/47	353	1941/42	433	1990/91
16,3	1112	1941/42	619	1977/78	353	2006/07	353	1939/40	343	1939/40	343	2004/05	343	2004/05	343	2004/05	342	2009/10	353	1939/40	433	1983/84
17,4	1111	1951/52	595	2012/13	353	2004/05	353	2006/07	343	2000/01	343	2000/01	343	2006/07	343	2006/07	342	2009/10	353	2014/15	433	1973/74
18,6	1108	1962/63	569	2011/12	353	2001/02	349	1946/47	343	1987/88	343	1987/88	343	2000/01	343	1946/47	337	2018/19	343	1987/88	433	1944/45
19,8	1101	1975/76	533	1967/68	353	2000/01	345	1986/87	343	1986/87	343	1986/87	343	1987/88	343	1941/42	335	2016/17	343	1986/87	433	1943/44
20,9	1086	2009/10	532	1974/75	353	1997/98	343	2016/17	343	1981/82	343	1981/82	343	1986/87	343	2016/17	335	1987/88	343	1977/78	413	1981/82
22,1	1082	2004/05	529	1994/95	353	1994/95	343	2014/15	343	1974/75	343	1974/75	343	1974/75	343	1974/75	333	2011/12	332	1967/68	373	1996/97
23,3	1077	2013/14	520	1939/40	353	1990/91	343	2006/07	343	1970/71	343	1970/71	343	1946/47	343	1946/47	332	2000/01	343	1946/47	353	1984/85
24,4	1074	1965/66	497	1975/76	353	1987/88	343	1977/78	343	1967/68	343	1967/68	343	2011/12	343	1941/42	331	1936/37	333	1981/82	353	1975/76
25,6	1073	2018/19	449	1970/71	353	1986/87	343	1974/75	343	1946/47	333	2010/11	333	2010/11	333	1987/88	329	2010/11	333	1954/55	353	1974/75
26,7	1072	2006/07	440	2001/02	353	1982/83	343	1982/83	343	1970/71	343	1936/37	333	2009/10	333	1982/83	329	1999/00	323	2017/18	353	1953/54
27,9	1066	1938/39	422	1961/62	353	1981/82	343	1967/68	333	1970/71	343	2013/14	333	2007/08	333	2007/08	327	2006/07	323	2016/17	353	1941/42
29,1	1058	1971/72	399	2006/07	353	1977/78	343	1936/37	333	1936/37	333	2011/12	333	2007/08	333	2007/08	327	1974/75	323	2015/16	353	1939/40
30,2	1056	1955/56	385	2009/10	353	1975/76	333	2013/14	333	2011/12	333	2011/12	333	2001/02	333	2001/02	327	1974/75	323	2015/16	353	1939/40
31,4	1042	1952/53	379	1959/60	353	1974/75	333	1974/75	333	2009/10	333	2009/10	333	1994/95	333	1994/95	327	1950/51	323	2013/14	343	2014/15
32,6	1037	1978/79	364	1979/80	353	1970/71	333	2010/11	333	2010/11	333	2007/08	333	1990/91	333	1967/68	326	1990/91	323	2010/11	343	1987/88
33,7	1036	1973/74	333	2016/17	353	1967/68	333	2009/10	333	2001/02	333	2001/02	333	1984/85	333	1984/85	325	2009/10	323	2009/10	343	1977/78
34,9	1032	1991/92	315	1954/55	353	1966/67	333	2007/08	333	1997/98	333	1997/98	333	1982/83	333	1982/83	322	1977/78	323	2008/09	343	1967/68
36,0	1029	1976/77	286	2018/19	353	1961/62	333	1997/98	333	1994/95	333	1994/95	333	1977/78	333	1977/78	322	2011/12	323	2007/08	343	1946/47
37,2	1026	1949/50	276	1950/51	353	1959/60	333	1994/95	333	1990/91	333	1990/91	333	1975/76	333	1975/76	322	1979/80	323	2006/07	333	1954/55
38,4	1025	1988/89	261	1997/98	353	1988/89	333	1988/89	333	1988/89	333	1988/89	333	1970/71	333	1970/71	321	1982/83	323	2004/05	323	2015/16
39,5	1022	1947/48	248	1987/88	353	1953/54	333	1953/54	333	1982/83	333	1982/83	333	1967/68	333	1967/68	321	1959/60	323	2003/04	323	2013/14
40,7	1022	2008/09	236	2017/18	353	1946/47	333	1984/85	333	1984/85	333	1979/80	333	1966/67	333	1966/67	321	1999/00	323	2002/03	323	2010/11
41,9	1021	1990/91	203	2002/03	353	1941/42	333	1982/83	333	1982/83	333	1977/78	333	1954/55	333	1954/55	323	1999/00	323	2002/03	323	2009/10
43,0	1020	1934/35	203	1953/54	353	1939/40	333	1979/80	333	1975/76	333	1975/76	333	1953/54	333	1953/54	320	1975/76	323	2000/01	323	2008/09
44,2	1017	1964/65	137	1999/00	353	1936/37	333	1936/37	333	1966/67	333	1966/67	333	1966/67	333	1966/67	319	1970/71	323	1999/00	323	2006/07
45,3	1012	1942/43	123	1981/82	351	2014/15	333	1966/67	333	1961/62	323	1961/62	323	2013/14	323	2013/14	319	1954/55	323	1997/98	323	2004/05
46,5	1005	1968/69	115	1936/37	343	2002/03	333	1961/62	333	1959/60	323	1959/60	323	2002/03	323	2002/03	318	1958/59	323	1994/95	323	2003/04
47,7	993	1969/70	107	1946/47	343	1984/85	333	1954/55	333	1954/55	323	1954/55	323	1999/00	323	1999/00	318	1988/89	323	1990/91	323	2002/03
48,8	990	1953/54	103	2014/15	343	1958/59	333	1953/54	333	1953/54	323	1953/54	323	1988/89	323	1988/89	315	1957/58	323	1989/90	323	2000/01
50,0	990	1945/46	103	2013/14	333	2013/14	323	2003/04	323	2002/03	323	2002/03	323	1985/86	323	1985/86	315	2007/08	323	1988/89	323	1999/00
51,2	989	1937/38	103	2005/06	333	1999/00	323	2002/03	323	1999/00	323	1999/00	323	1979/80	323	1979/80	315	2002/03	323	1985/86	323	1997/98

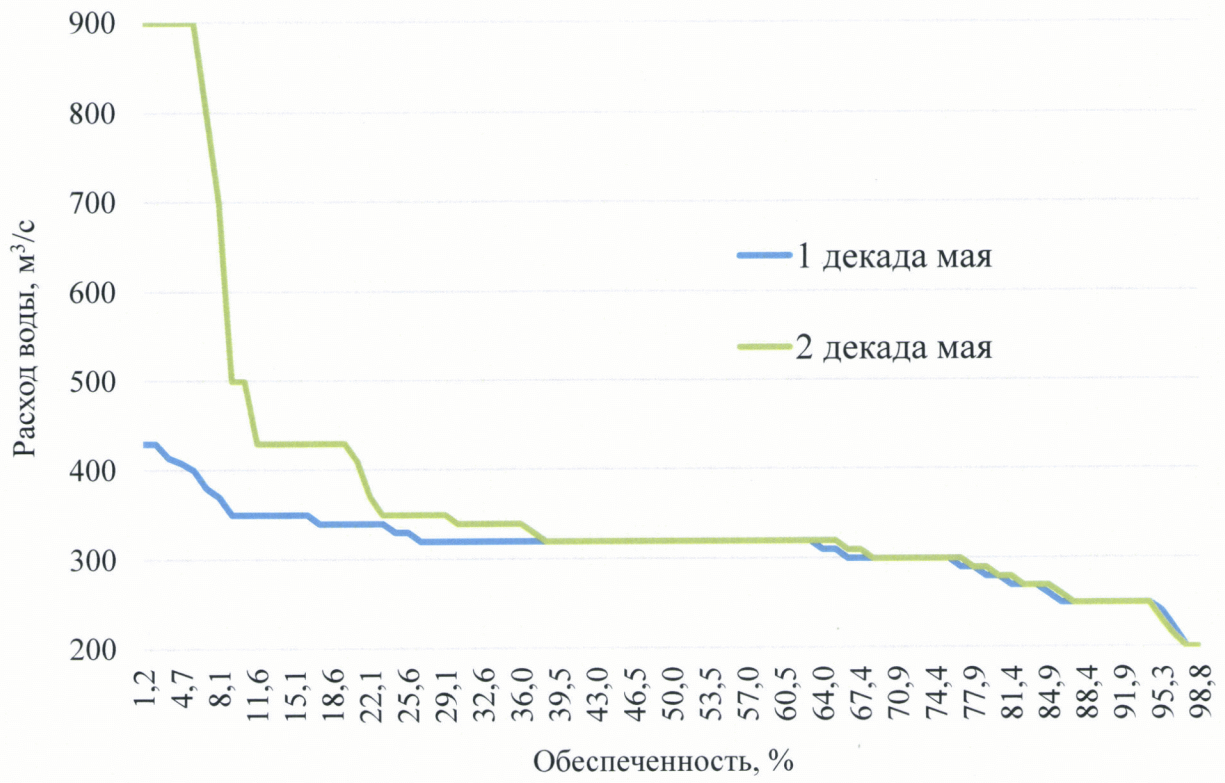
Обеспеченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год		
52,3	986	1983/84	103	2003/04	333	1998/99	323	1988/89	323	1999/00	323	1988/89	323	1972/73	323	1961/62	323	1958/59	312	2005/06	323	1982/83	323	1988/89
53,5	974	1974/75	103	1998/99	333	1988/89	323	1985/86	323	1985/86	323	1985/86	323	1961/62	323	1959/60	323	1954/55	312	1940/41	323	1979/80	323	1985/86
54,7	971	1972/73	103	1995/96	323	2003/04	323	1992/93	323	1972/73	323	1972/73	323	1959/60	323	1958/59	323	1950/51	312	2013/14	323	1970/71	323	1982/83
55,8	971	1944/45	103	1993/94	323	1985/86	323	1985/86	323	1958/59	323	1958/59	323	1958/59	323	1950/51	323	1940/41	311	1942/43	323	1965/66	323	1979/80
57,0	970	1940/41	103	1992/93	323	1979/80	323	1979/80	323	1958/59	323	1950/51	323	1950/51	323	1940/41	313	2007/08	311	1952/53	323	1963/64	323	1970/71
58,1	967	1935/36	103	1991/92	323	1972/73	323	1972/73	323	1950/51	323	1940/41	313	1940/41	313	2005/06	311	1997/98	311	1952/53	323	1961/62	323	1965/66
59,3	965	1995/96	103	1990/91	323	1957/58	323	1957/58	323	1940/41	313	2005/06	313	2005/06	313	2003/04	308	1985/86	323	1960/61	323	1963/64	323	1963/64
60,5	954	1985/86	103	1989/90	323	1957/58	323	1957/58	313	1940/41	313	2003/04	313	2003/04	313	2003/04	308	1966/67	323	1959/60	323	1961/62	323	1961/62
61,6	953	1963/64	103	1988/89	323	1940/41	313	1940/41	313	1965/66	313	1965/66	313	1965/66	313	1957/58	306	1984/85	323	1958/59	323	1960/61	323	1960/61
62,8	953	2005/06	103	1985/86	318	2005/06	313	1957/58	313	1957/58	313	1957/58	313	1957/58	313	1957/58	306	1984/85	323	1958/59	323	1960/61	323	1960/61
64,0	952	1960/61	103	1984/85	313	1980/81	313	1942/43	313	1942/43	313	1942/43	313	1942/43	313	1989/90	306	1984/85	323	1950/51	323	1959/60	323	1959/60
65,1	938	1958/59	103	1983/84	313	1965/66	303	1965/66	303	1989/99	303	1989/90	303	1989/90	303	1989/90	303	1984/85	323	1950/51	323	1959/60	323	1959/60
66,3	938	2007/08	103	1980/81	313	1942/43	303	1942/43	303	1995/96	303	1995/96	303	1995/96	303	1995/96	303	1984/85	323	1950/51	323	1959/60	323	1959/60
67,4	936	1956/57	103	1978/79	303	1995/96	303	1995/96	303	1989/90	303	1989/90	303	1989/90	303	1989/90	303	1984/85	323	1950/51	323	1959/60	323	1959/60
68,6	930	1946/47	103	1976/77	303	1989/90	303	1989/90	303	1989/90	303	1989/90	303	1989/90	303	1989/90	303	1984/85	323	1950/51	323	1959/60	323	1959/60
69,8	928	1959/60	103	1973/74	303	1963/64	303	1963/64	303	1963/64	303	1963/64	303	1963/64	303	1963/64	303	1984/85	323	1950/51	323	1959/60	323	1959/60
70,9	925	1989/90	103	1972/73	303	1962/63	303	1962/63	303	1962/63	303	1962/63	303	1962/63	303	1962/63	303	1984/85	323	1950/51	323	1959/60	323	1959/60
72,1	917	1967/68	103	1971/72	303	1960/61	303	1960/61	303	1960/61	303	1960/61	303	1960/61	303	1960/61	267	1969/70	303	1940/41	303	1942/43	303	1942/43
73,3	915	1950/51	103	1969/70	303	1955/56	303	1955/56	303	1952/53	303	1952/53	303	1952/53	303	1952/53	266	1980/81	303	1938/39	303	1938/39	303	1938/39
74,4	912	1992/93	103	1968/69	303	1968/69	303	1968/69	303	1945/46	298	1945/46	298	1945/46	298	1945/46	266	1960/61	303	1937/38	303	1937/38	303	1937/38
75,6	912	1984/85	103	1965/66	303	1965/66	303	1965/66	303	1947/48	293	1947/48	293	1947/48	293	1947/48	266	1960/61	303	1937/38	303	1937/38	303	1937/38
76,7	909	1987/88	103	1964/65	303	1945/46	303	1945/46	303	1945/46	293	1945/46	293	1945/46	293	1945/46	262	1965/66	293	1951/52	283	1951/52	293	1951/52
77,9	898	1948/49	103	1963/64	303	1938/39	303	1938/39	293	1938/39	293	1938/39	293	1938/39	293	1938/39	266	1980/81	303	1938/39	303	1938/39	303	1938/39
79,1	898	1943/44	103	1962/63	303	1937/38	293	1937/38	293	1935/36	293	1935/36	293	1935/36	293	1935/36	266	1980/81	303	1938/39	303	1938/39	303	1938/39
80,2	882	1981/82	103	1960/61	303	1935/36	283	1935/36	283	1992/93	283	1992/93	283	1992/93	283	1992/93	266	1960/61	303	1937/38	303	1937/38	303	1937/38
81,4	871	2015/16	103	1958/59	283	1992/93	283	1992/93	283	1955/56	278	1955/56	278	1955/56	278	1955/56	263	1983/84	283	1972/73	283	1972/73	283	1972/73
82,6	869	1954/55	103	1957/58	283	1957/58	273	1957/58	283	1955/56	278	1955/56	278	1955/56	278	1955/56	255	1998/99	273	1969/70	283	1969/70	283	1969/70
83,7	866	2014/15	103	1956/57	273	1969/70	263	1969/70	263	1983/84	263	1983/84	263	1983/84	263	1983/84	253	1993/94	273	1962/63	273	1962/63	273	1962/63
84,9	865	1970/71	103	1955/56	263	1983/84	263	1983/84	263	1988/89	263	1988/89	263	1988/89	263	1988/89	253	1993/94	273	1962/63	273	1962/63	273	1962/63
86,0	858	1993/94	103	1952/53	263	1978/79	263	1978/79	263	1969/70	263	1969/70	263	1969/70	263	1969/70	253	1993/94	273	1962/63	273	1962/63	273	1962/63
87,2	848	2016/17	103	1951/52	263	1964/65	263	1964/65	263	1969/70	263	1969/70	263	1969/70	263	1969/70	253	1993/94	273	1962/63	273	1962/63	273	1962/63
88,4	839	1979/80	103	1949/50	253	1993/94	263	1993/94	263	1968/69	263	1968/69	263	1968/69	263	1968/69	253	1993/94	273	1962/63	273	1962/63	273	1962/63
89,5	830	1997/98	103	1948/49	253	1993/94	263	1993/94	263	1964/65	258	1964/65	258	1964/65	258	1964/65	253	1993/94	273	1962/63	273	1962/63	273	1962/63
90,7	822	2002/03	103	1947/48	253	1993/94	253	1993/94	253	1993/94	253	1993/94	253	1993/94	253	1993/94	252	1964/65	253	1991/92	253	1991/92	253	1991/92
91,9	805	1999/00	103	1945/46	253	1973/74	253	1973/74	253	1991/92	253	1991/92	253	1991/92	253	1991/92	251	1968/69	253	1971/72	253	1971/72	253	1971/72
93,0	787	1980/81	103	1942/43	253	1968/69	253	1968/69	253	1973/74	253	1973/74	253	1973/74	253	1973/74	249	1956/57	253	1968/69	253	1968/69	253	1968/69
94,2	766	1998/99	103	1940/41	253	1934/35	253	1934/35	253	1971/72	253	1971/72	253	1971/72	253	1971/72	243	1995/96	253	1968/69	253	1968/69	253	1968/69
95,3	749	1961/62	103	1938/39	243	1976/77	243	1976/77	243	1934/35	253	1934/35	253	1934/35	253	1934/35	243	1956/57	253	1968/69	253	1968/69	253	1968/69
96,5	702	1936/37	103	1937/38	243	1956/57	243	1956/57	243	1976/77	243	1976/77	243	1976/77	243	1976/77	239	1963/64	223	1963/64	223	1963/64	223	1963/64
97,7	701	2003/04	103	1935/36	243	1949/50	243	1949/50	243	1949/50	243	1949/50	243	1949/50	243	1949/50	237	1948/49	203	1948/49	203	1948/49	203	1948/49
98,8	623	1966/67	103	1934/35	243	1948/49	243	1948/49	243	1948/49	243	1948/49	243	1948/49	243	1948/49	223	1976/77	203	1934/35	203	1934/35	203	1934/35

Кривые продолжительности средних за интервал регулирования расходов воды через гидроагрегаты Колымской ГЭС









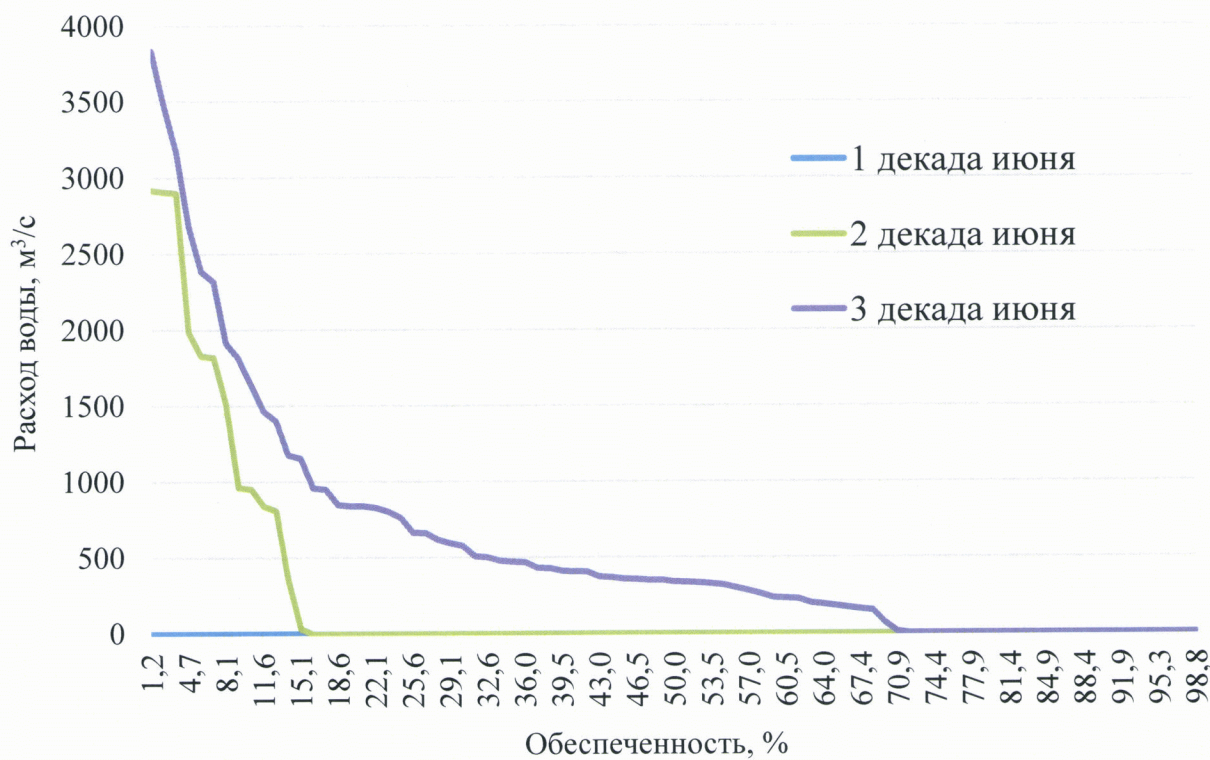
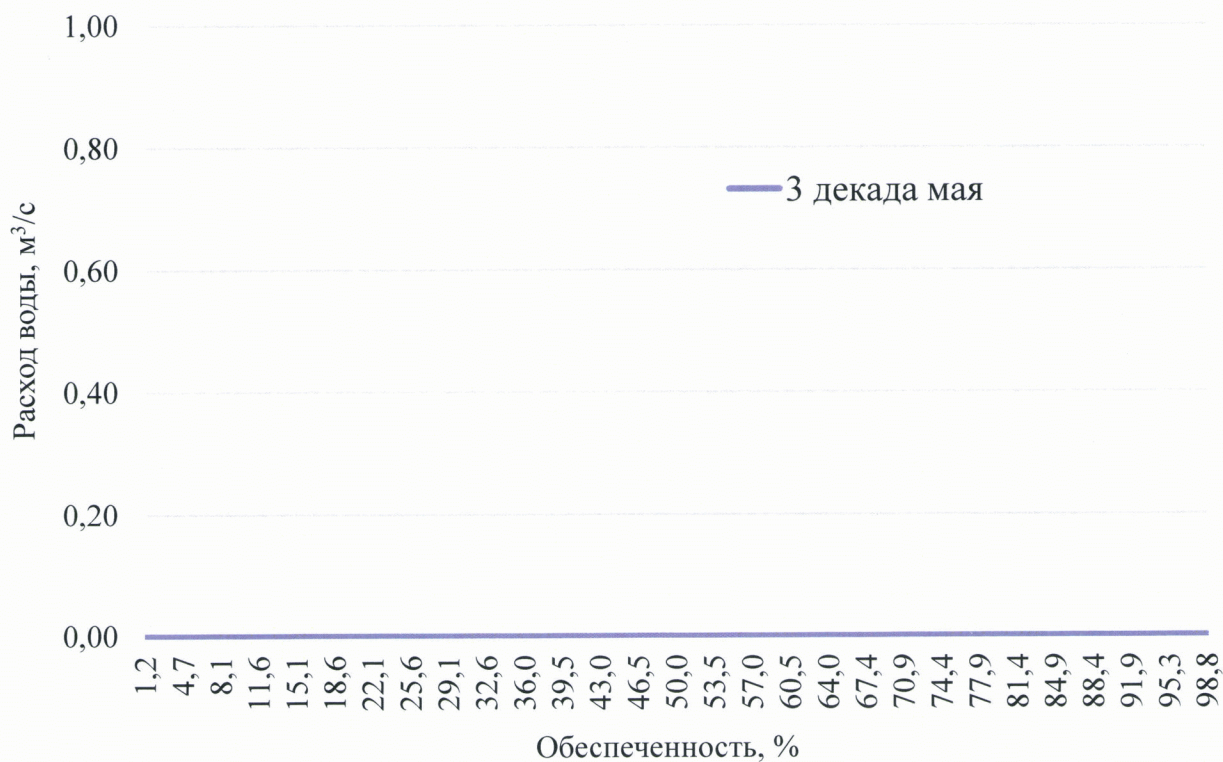
Вероятность превышения средних за интервал регулирования расходов воды через гидроагрегаты Колымской ГЭС, м³/с

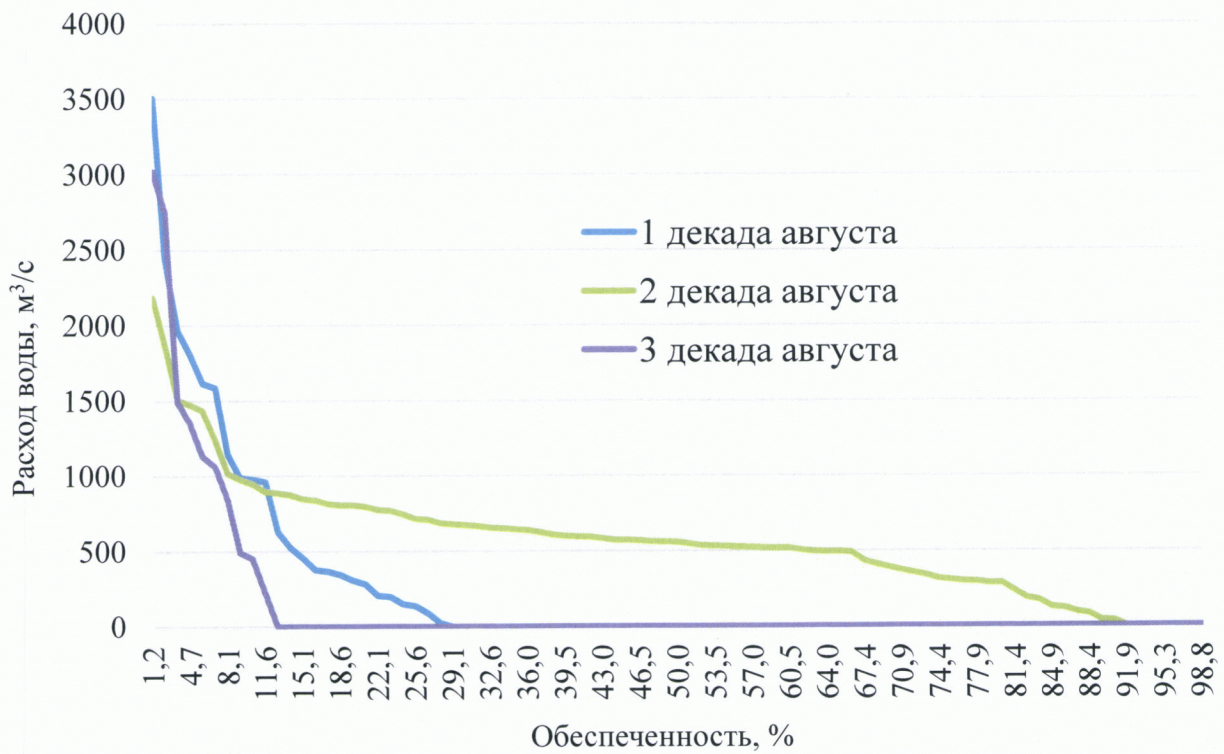
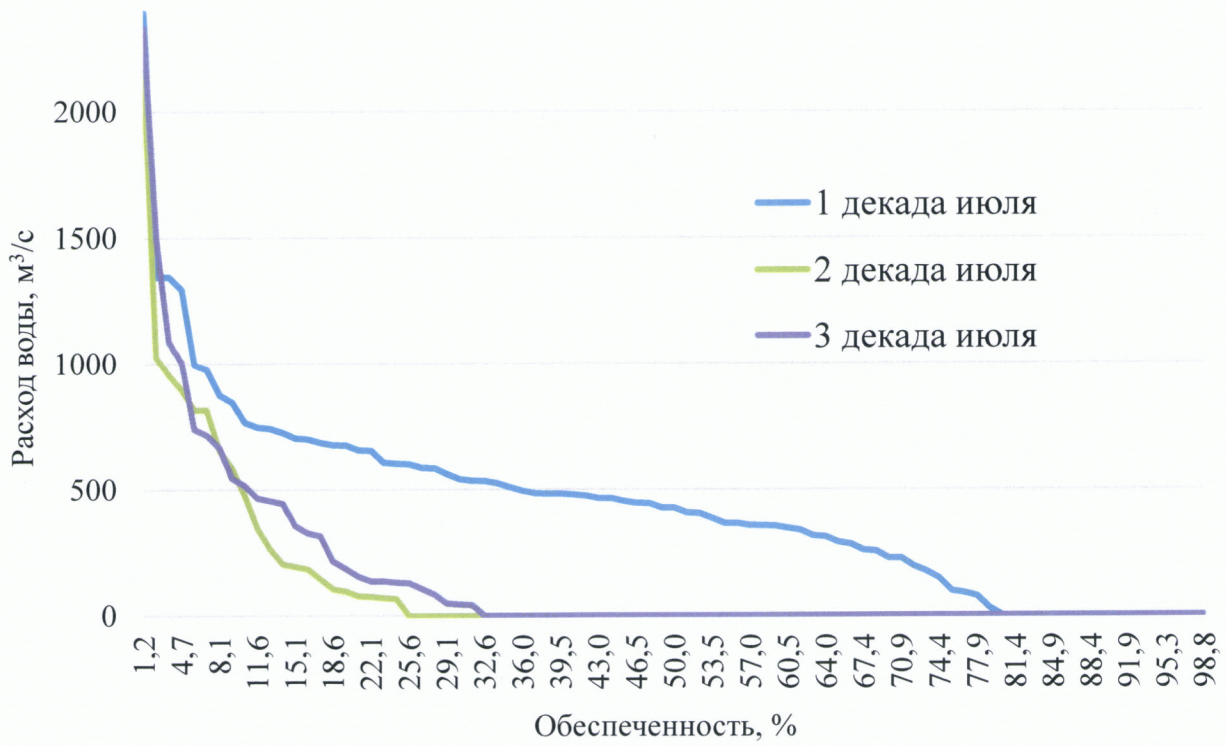
Обеспеченность, %	3 декада мая		1 декада июня		2 декада июня		3 декада июня		1 декада июля		2 декада июля		3 декада июля		1 декада августа		2 декада августа		3 декада августа		1 декада сентября	
	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год
1,2	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2017/18	2017/18	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2018/19	2016/17
2,3	2013/14	2013/14	2014/15	2014/15	2015/16	2016/17	2016/17	2014/15	2014/15	2016/17	2016/17	2016/17	2014/15	2014/15	2014/15	2015/16	2015/16	2015/16	2017/18	2017/18	2017/18	2012/13
3,5	2007/08	2013/14	2013/14	2014/15	2015/16	2015/16	2014/15	2013/14	2014/15	2014/15	2014/15	2014/15	2013/14	2013/14	2013/14	2014/15	2014/15	2014/15	2016/17	2016/17	2016/17	2011/12
4,7	1968/69	2009/10	2013/14	2013/14	2014/15	2014/15	2013/14	2011/12	2013/14	2013/14	2013/14	2013/14	2011/12	2011/12	2013/14	2013/14	2013/14	2015/16	2015/16	2015/16	2009/10	2009/10
5,8	1967/68	2007/08	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2011/12	2014/15	2014/15	2014/15	2006/07	2006/07
7,0	1996/97	2004/05	2009/10	2009/10	2009/10	2009/10	2010/11	2010/11	2010/11	2010/11	2010/11	2010/11	2010/11	2010/11	2010/11	2010/11	2010/11	2013/14	2013/14	2013/14	2000/01	2001/02
8,1	1990/91	2001/02	2007/08	2007/08	2007/08	2007/08	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2004/05	2004/05	2004/05	1996/97	1996/97	
9,3	1943/44	1997/98	2004/05	2004/05	2004/05	2004/05	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2004/05	2004/05	2004/05	1986/87	1986/87	
10,5	2014/15	1990/91	2001/02	2001/02	2001/02	2001/02	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2008/09	2004/05	2004/05	2004/05	1984/85	1984/85	
11,6	2008/09	2008/09	1988/89	1988/89	1988/89	1988/89	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	1982/83	1982/83	
12,8	2016/17	2015/16	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	2004/05	2004/05	2004/05	2004/05	2004/05	2004/05	2004/05	2004/05	2004/05	2004/05	2004/05	2004/05	2004/05	1984/85	1984/85	
14,0	2015/16	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	2002/03	2002/03	2002/03	2002/03	2002/03	2002/03	2002/03	2002/03	2002/03	2002/03	2002/03	2002/03	2002/03	1982/83	1982/83	
15,1	2012/13	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	2001/02	2001/02	2001/02	2001/02	2001/02	2001/02	2001/02	2001/02	2001/02	2001/02	2001/02	2001/02	2001/02	1984/85	1984/85	
16,3	2002/03	1968/69	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	1998/99	1998/99	1998/99	1998/99	1998/99	1998/99	1998/99	1998/99	1998/99	1998/99	1998/99	1998/99	1998/99	1982/83	1982/83	
17,4	2001/02	1967/68	1980/81	1980/81	1980/81	1980/81	1997/98	1997/98	1997/98	1997/98	1997/98	1997/98	1997/98	1997/98	1997/98	1997/98	1997/98	1997/98	1997/98	1980/81	1980/81	
18,6	2000/01	1956/57	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1996/97	1996/97	1996/97	1996/97	1996/97	1996/97	1996/97	1996/97	1996/97	1996/97	1996/97	1996/97	1996/97	1988/89	1988/89	
19,8	1995/96	1941/42	1975/76	1975/76	1975/76	1975/76	1995/96	1995/96	1995/96	1995/96	1995/96	1995/96	1995/96	1995/96	1995/96	1995/96	1995/96	1995/96	1995/96	1982/83	1982/83	
20,9	1991/92	1940/41	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1994/95	1994/95	1994/95	1994/95	1994/95	1994/95	1994/95	1994/95	1994/95	1994/95	1994/95	1994/95	1994/95	1988/89	1988/89	
22,1	1988/89	1938/39	1968/69	1968/69	1968/69	1968/69	1992/93	1992/93	1992/93	1992/93	1992/93	1992/93	1992/93	1992/93	1992/93	1992/93	1992/93	1992/93	1992/93	1986/87	1986/87	
23,3	1983/84	2008/09	1967/68	1967/68	1967/68	1967/68	1991/92	1991/92	1991/92	1991/92	1991/92	1991/92	1991/92	1991/92	1991/92	1991/92	1991/92	1991/92	1991/92	1985/86	1985/86	
24,4	1982/83	1943/44	1963/64	1963/64	1963/64	1963/64	1990/91	1990/91	1990/91	1990/91	1990/91	1990/91	1990/91	1990/91	1990/91	1990/91	1990/91	1990/91	1990/91	1984/85	1984/85	
25,6	1975/76	2011/12	1962/63	1962/63	1962/63	1962/63	1989/90	1989/90	1989/90	1989/90	1989/90	1989/90	1989/90	1989/90	1989/90	1989/90	1989/90	1989/90	1989/90	1983/84	1983/84	
26,7	1974/75	1934/35	1956/57	1956/57	1956/57	1956/57	1988/89	1988/89	1988/89	1988/89	1988/89	1988/89	1988/89	1988/89	1988/89	1988/89	1988/89	1988/89	1988/89	1982/83	1982/83	
27,9	1971/72	1996/97	1951/52	1951/52	1951/52	1951/52	1987/88	1987/88	1987/88	1987/88	1987/88	1987/88	1987/88	1987/88	1987/88	1987/88	1987/88	1987/88	1987/88	1981/82	1981/82	
29,1	1970/71	2017/18	1941/42	1941/42	1941/42	1941/42	1986/87	1986/87	1986/87	1986/87	1986/87	1986/87	1986/87	1986/87	1986/87	1986/87	1986/87	1986/87	1986/87	1980/81	1980/81	
30,2	1962/63	2016/17	1940/41	1940/41	1940/41	1940/41	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	1985/86	1979/80	1979/80	
31,4	1959/60	2015/16	1938/39	1938/39	1938/39	1938/39	1984/85	1984/85	1984/85	1984/85	1984/85	1984/85	1984/85	1984/85	1984/85	1984/85	1984/85	1984/85	1984/85	1978/79	1978/79	
32,6	1953/54	2012/13	1933/34	1933/34	1933/34	1933/34	1983/84	1983/84	1983/84	1983/84	1983/84	1983/84	1983/84	1983/84	1983/84	1983/84	1983/84	1983/84	1983/84	1977/78	1977/78	
33,7	1945/46	2010/11	1930/31	1930/31	1930/31	1930/31	1982/83	1982/83	1982/83	1982/83	1982/83	1982/83	1982/83	1982/83	1982/83	1982/83	1982/83	1982/83	1982/83	1976/77	1976/77	
34,9	1936/37	2006/07	1947/48	1947/48	1947/48	1947/48	1981/82	1981/82	1981/82	1981/82	1981/82	1981/82	1981/82	1981/82	1981/82	1981/82	1981/82	1981/82	1981/82	1975/76	1975/76	
36,0	2017/18	2002/03	1943/44	1943/44	1943/44	1943/44	1980/81	1980/81	1980/81	1980/81	1980/81	1980/81	1980/81	1980/81	1980/81	1980/81	1980/81	1980/81	1980/81	1974/75	1974/75	
37,2	1938/39	2000/01	1940/41	1940/41	1940/41	1940/41	1979/80	1979/80	1979/80	1979/80	1979/80	1979/80	1979/80	1979/80	1979/80	1979/80	1979/80	1979/80	1979/80	1973/74	1973/74	
38,4	2010/11	1999/00	1934/35	1934/35	1934/35	1934/35	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1978/79	1972/73	1972/73	
39,5	2010/11	1998/99	1933/34	1933/34	1933/34	1933/34	1977/78	1977/78	1977/78	1977/78	1977/78	1977/78	1977/78	1977/78	1977/78	1977/78	1977/78	1977/78	1977/78	1971/72	1971/72	
40,7	2009/10	1995/96	1932/33	1932/33	1932/33	1932/33	1976/77	1976/77	1976/77	1976/77	1976/77	1976/77	1976/77	1976/77	1976/77	1976/77	1976/77	1976/77	1971/72	1971/72	1971/72	
41,9	2005/06	1991/92	1931/32	1931/32	1931/32	1931/32	1975/76	1975/76	1975/76	1975/76	1975/76	1975/76	1975/76	1975/76	1975/76	1975/76	1975/76	1975/76	1975/76	1970/71	1970/71	
43,0	2004/05	1986/87	1930/31	1930/31	1930/31	1930/31	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1974/75	1969/70	1969/70	
44,2	1999/00	1983/84	1929/30	1929/30	1929/30	1929/30	1973/74	1973/74	1973/74	1973/74	1973/74	1973/74	1973/74	1973/74	1973/74	1973/74	1973/74	1973/74	1973/74	1968/89	1968/89	
45,3	1989/90	1982/83	1928/29	1928/29	1928/29	1928/29	1972/73	1972/73	1972/73	1972/73	1972/73	1972/73	1972/73	1972/73	1972/73	1972/73	1972/73	1972/73	1972/73	1967/68	1967/68	
46,5	1985/86	1980/81	1927/28	1927/28	1927/28	1927/28	1971/72	1971/72	1971/72	1971/72	1971/72	1971/72	1971/72	1971/72	1971/72	1971/72	1971/72	1971/72	1971/72	1966/67	1966/67	
47,7	1984/85	1975/76	1926/27	1926/27	1926/27	1926/27	1970/71	1970/71	1970/71	1970/71	1970/71	1970/71	1970/71	1970/71	1970/71	1970/71	1970/71	1970/71	1970/71	1965/66	1965/66	
48,8	1981/82	1971/72	1925/26	1925/26	1925/26	1925/26	1969/70	1969/70	1969/70	1969/70	1969/70	1969/70	1969/70	1969/70	1969/70	1969/70	1969/70	1969/70	1969/70	1964/45	1964/45	

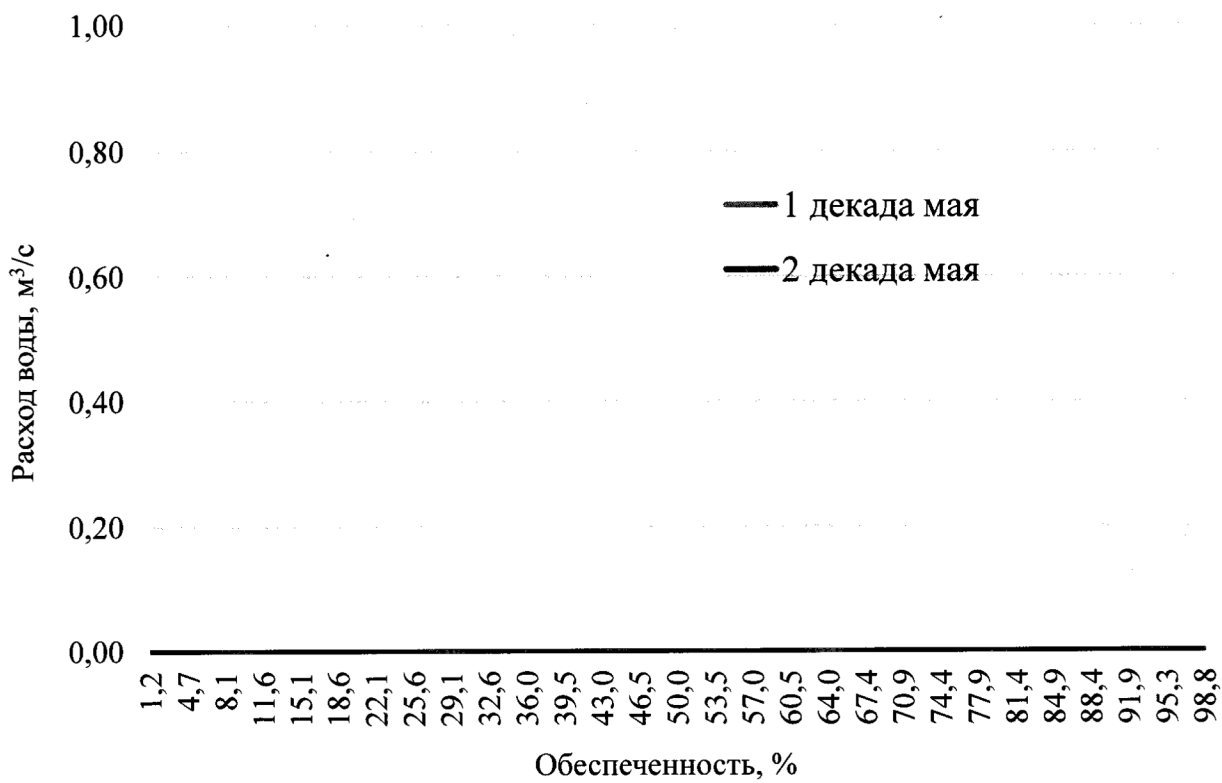
Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год	
50,0	200	1973/74	300	1970/71	300	2006/07	900	1964/65	300	2009/10	601	2015/16	598	1963/64	900	1971/72	300	1952/53	300	1971/72	300	1952/53	2004/05
51,2	200	1944/45	300	1969/70	300	2002/03	900	1963/64	300	2008/09	600	2001/02	565	1969/70	900	1970/71	300	1946/47	300	1970/71	300	1946/47	1997/98
52,3	200	1941/42	300	1965/66	300	2000/01	900	1962/63	300	2002/03	585	2007/08	564	1975/76	900	1969/70	300	1937/38	300	1969/70	300	1937/38	1990/91
53,5	200	1940/41	300	1963/64	300	1999/00	900	1958/59	900	1996/97	580	1975/76	538	1974/75	900	1968/69	200	2017/18	200	1968/69	200	2017/18	1988/89
54,7	200	1939/40	300	1962/63	300	1998/99	900	1957/58	900	1986/87	522	1954/55	538	1947/48	900	1967/68	200	1985/86	200	1967/68	200	1985/86	1981/82
55,8	200	1934/35	300	1959/60	300	1982/83	900	1958/59	900	1984/85	500	1986/87	526	2011/12	900	1966/67	200	1964/65	200	1966/67	200	1964/65	1977/78
57,0	124	1935/36	300	1953/54	300	1976/77	900	1957/58	900	1972/73	300	2009/10	521	1944/45	900	1965/66	200	1963/64	200	1965/66	200	1963/64	1953/54
58,1	100	2006/07	300	1951/52	300	1971/72	900	1955/56	900	1967/68	300	2008/09	511	1950/51	900	1963/64	200	1960/61	200	1963/64	200	1960/61	1952/53
59,3	100	2003/04	300	1945/46	300	1970/71	900	1951/52	900	1960/61	300	2005/06	501	2002/03	900	1962/63	200	1955/56	200	1962/63	200	1955/56	1937/38
60,5	100	1998/99	300	1942/43	300	1969/70	900	1948/49	900	1953/54	300	2002/03	500	1986/87	900	1961/62	200	1953/54	200	1961/62	200	1953/54	1942/43
61,6	100	1997/98	300	1936/37	300	1966/67	900	1947/48	900	1943/44	300	2000/01	482	1956/57	900	1960/61	200	1942/43	200	1960/61	200	1942/43	1954/55
62,8	100	1994/95	215	1955/56	300	1965/66	900	1946/47	900	1939/40	300	1972/73	464	1960/61	900	1959/60	193	1942/43	200	1959/60	193	1942/43	200
64,0	100	1993/94	200	2005/06	300	1961/62	900	1945/46	900	2003/04	300	1967/68	435	1954/55	900	1958/59	124	1943/44	200	1958/59	124	1943/44	200
65,1	100	1992/93	200	1989/90	300	1960/61	900	1944/45	900	2000/01	300	1960/61	388	1957/58	900	1957/58	114	1995/96	200	1957/58	114	1995/96	200
66,3	100	1987/88	200	1984/85	300	1958/59	900	1943/44	900	1991/92	300	1957/58	368	1999/00	900	1956/57	100	2010/11	200	1956/57	100	2010/11	1978/79
67,4	100	1986/87	200	1973/74	300	1953/54	900	1941/42	900	1976/77	300	1944/45	364	1943/44	900	1955/56	100	2008/09	200	1955/56	100	2008/09	1965/66
68,6	100	1980/81	200	1961/62	300	1946/47	900	1940/41	900	1957/58	300	1943/44	300	2009/10	900	1954/55	100	2003/04	200	1954/55	100	2003/04	1964/65
69,8	100	1979/80	200	1960/61	300	1942/43	900	1939/40	900	1952/53	200	2003/04	300	2008/09	900	1953/54	100	1998/99	200	1953/54	100	1998/99	1963/64
70,9	100	1978/79	200	1948/49	300	1936/37	900	1942/43	900	1934/35	200	1991/92	300	1959/60	900	1952/53	100	1997/98	200	1952/53	100	1997/98	1960/61
72,1	100	1977/78	200	1944/45	298	1955/56	900	1941/42	161	2005/06	200	1976/77	300	1952/53	900	1951/52	100	1993/94	200	1951/52	100	1993/94	1955/56
73,3	100	1976/77	200	1939/40	200	2012/13	900	1935/36	900	2016/17	200	1959/60	200	2016/17	900	1950/51	200	1992/93	200	1950/51	200	1992/93	1943/44
74,4	100	1972/73	200	1935/36	200	2005/06	900	1934/35	900	2012/13	200	1952/53	200	203/04	900	1948/49	100	1991/92	100	1948/49	100	1991/92	1998/99
75,6	100	1969/70	191	1957/58	200	2003/04	899	2000/01	900	2010/11	200	1950/51	200	1949/95	900	1947/48	100	1989/90	100	1947/48	100	1989/90	1993/94
76,7	100	1966/67	170	1958/59	200	1994/95	860	1999/00	900	1936/37	100	1998/99	200	1989/90	900	1946/47	100	1983/84	100	1946/47	100	1983/84	1992/93
77,9	100	1965/66	100	2003/04	200	1992/93	797	2010/11	900	1935/36	100	1994/95	133	1971/72	200	1945/46	100	1980/81	100	1945/46	100	1980/81	1991/92
79,1	100	1964/65	100	1994/95	200	1989/90	789	1942/43	900	1934/35	100	1993/94	100	2016/17	200	1944/45	100	1977/78	100	1944/45	100	1977/78	1989/90
80,2	100	1963/64	100	1993/94	200	1984/85	769	1969/70	827	1950/51	100	1992/93	100	2012/13	200	1943/44	100	1976/77	100	1943/44	100	1976/77	1983/84
81,4	100	1961/62	100	1992/93	200	1973/74	739	1953/54	821	1973/74	100	1989/90	100	2010/11	200	1937/38	900	1942/43	100	1942/43	100	1942/43	1980/81
82,6	100	1960/61	100	1987/88	200	1972/73	734	1965/66	800	1961/62	100	1983/84	100	1994/95	100	2012/13	900	1941/42	100	1941/42	100	1941/42	1976/77
83,7	100	1958/59	100	1981/82	200	1957/58	720	1982/83	778	1948/49	100	1981/82	100	1993/94	100	2010/11	900	1940/41	100	1940/41	100	1940/41	1973/74
84,9	100	1957/58	100	1979/80	200	1952/53	659	1949/50	777	2015/16	100	1977/78	100	1992/93	100	1993/94	900	1939/40	100	1939/40	100	1939/40	1971/72
86,0	100	1956/57	100	1977/78	200	1948/49	654	2009/10	777	1989/90	100	1989/90	100	1992/93	100	1992/93	900	1938/39	100	1938/39	100	1938/39	1969/70
87,2	100	1955/56	100	1976/77	200	1944/45	649	2003/04	747	1979/80	100	1983/84	100	1991/92	900	1937/38	100	1965/66	100	1937/38	100	1965/66	1968/69
88,4	100	1954/55	100	1972/73	200	1939/40	606	2006/07	731	1990/91	100	1966/67	100	1981/82	900	1936/37	100	1956/57	100	1936/37	100	1956/57	1966/67
89,5	100	1952/53	100	1966/67	200	1935/36	589	1972/73	648	1937/38	100	1964/65	100	1977/78	900	1935/36	100	1954/55	100	1935/36	100	1954/55	1956/57
90,7	100	1951/52	100	1964/65	100	1993/94	509	1984/85	647	1999/00	100	1959/60	100	1973/74	900	1934/35	100	1951/52	100	1934/35	100	1951/52	1951/52
91,9	100	1950/51	100	1954/55	100	1981/82	489	1993/94	600	1984/85	100	1950/51	100	1966/67	869	1949/50	100	1949/50	100	1949/50	100	1949/50	1949/50
93,0	100	1949/50	100	1952/53	100	1979/80	439	1982/83	367	1982/83	100	1949/50	100	1964/65	830	1948/49	100	1948/49	100	1948/49	100	1948/49	1948/49
94,2	100	1948/49	100	1950/51	100	1977/78	406	2017/18	364	2017/18	100	1948/49	100	1949/50	489	2010/11	100	1947/48	100	2010/11	100	1947/48	1947/48
95,3	100	1947/48	100	1949/50	100	1964/65	300	1949/50	265	1949/50	100	1944/45	100	1948/49	336	1992/93	100	1945/46	100	1948/49	100	1945/46	1945/46
96,5	100	1946/47	100	1947/48	100	1950/51	300	2012/13	100	1937/38	100	1936/37	100	1936/37	258	1964/65	100	1936/37	100	1964/65	100	1936/37	1936/37
97,7	100	1942/43	100	1946/47	100	1949/50	201	1981/82	100	1979/80	100	1935/36	100	1935/36	100	1973/74	100	1935/36	100	1973/74	100	1935/36	1935/36
98,8	100	1937/38	100	1937/38	100	1937/38	100	1977/78	100	1977/78	100	1934/35	100	1934/35	100	1949/50	100	1934/35	100	1949/50	100	1934/35	1934/35

Обеспеченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	I декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,2	900	2012/13	900	2008/09	452	1944/45	400	2017/18	380	1944/45	370	1996/97	380	1996/97	391	1939/40	430	1944/45	900	2012/13
2,3	900	2011/12	900	2004/05	421	1996/97	380	1944/45	370	2017/18	370	1944/45	370	1996/97	385	1996/97	430	1943/44	900	2011/12
3,5	900	2010/11	900	1996/97	390	2018/19	375	1996/97	370	1996/97	350	2018/19	370	1996/97	383	2008/09	414	2012/13	900	1994/95
4,7	900	2009/10	900	1986/87	388	2017/18	360	1943/44	350	2018/19	350	2017/18	350	2015/16	381	1944/45	408	1983/84	900	1989/90
5,8	900	2008/09	900	1982/83	380	2008/09	350	2018/19	350	2015/16	350	2015/16	350	2008/09	377	2017/18	400	1966/67	900	1966/67
7,0	900	2004/05	900	1944/45	360	2015/16	350	2015/16	350	2012/13	350	2012/13	350	2004/05	358	2004/05	380	2018/19	804	2001/02
8,1	900	2001/02	900	1943/44	360	1943/44	350	2012/13	350	2008/09	350	2008/09	350	1981/82	358	1981/82	370	1996/97	700	2017/18
9,3	900	1996/97	900	1941/42	350	2016/17	350	2008/09	350	1943/44	350	2004/05	350	1943/44	357	1943/44	350	1995/96	500	2018/19
10,5	900	1994/95	875	2007/08	350	2012/13	350	2004/05	350	1941/42	350	2008/09	350	1939/40	351	2015/16	350	1984/85	500	2007/08
11,6	900	1986/87	691	2000/01	350	2011/12	350	2001/02	350	1939/40	350	1939/40	350	2018/19	342	2012/13	350	1975/76	430	2016/17
12,8	900	1982/83	689	1966/67	350	2010/11	350	2000/01	340	2016/17	350	1939/40	340	2016/17	340	1941/42	350	1974/75	430	1998/99
14,0	900	1977/78	625	2010/11	350	2009/10	350	1987/88	340	2014/15	345	1941/42	340	2014/15	340	2012/13	350	1953/54	430	1995/96
15,1	900	1975/76	620	2015/16	350	2007/08	350	1981/82	340	2016/17	340	2016/17	340	2012/13	340	1986/87	350	1941/42	430	1990/91
16,3	900	1941/42	616	1977/78	350	2006/07	350	1941/42	340	2004/05	340	2006/07	340	2009/10	339	2009/10	350	1939/40	430	1983/84
17,4	900	1939/40	592	2012/13	350	2004/05	350	1939/40	340	2000/01	340	2006/07	340	2006/07	339	1986/87	350	2014/15	430	1973/74
18,6	740	2016/17	566	2011/12	350	2001/02	346	1946/47	340	1987/88	340	2000/01	340	2000/01	334	1946/47	340	1987/88	430	1944/45
19,8	700	2007/08	530	1967/68	350	2000/01	342	1986/87	340	1986/87	340	1987/88	340	1987/88	332	2016/17	340	1986/87	430	1943/44
20,9	660	2018/19	529	1974/75	350	1997/98	340	2016/17	340	1981/82	340	1986/87	330	1986/87	332	2016/17	340	1986/87	430	1943/44
22,1	660	2015/16	526	1994/95	350	1994/95	340	2014/15	340	1974/75	340	1974/75	330	1974/75	329	2011/12	340	1967/68	370	1996/97
23,3	660	2006/07	517	1939/40	350	1990/91	340	2006/07	340	1970/71	340	1946/47	330	1946/47	329	2006/07	340	1946/47	350	1984/85
24,4	660	2002/03	494	1975/76	350	1987/88	340	1977/78	340	1967/68	330	2011/12	330	1946/47	328	1936/37	330	1981/82	350	1975/76
25,6	660	2000/01	446	1970/71	350	1986/87	340	1974/75	340	1946/47	330	2010/11	330	2010/11	326	2010/11	330	1954/55	350	1974/75
26,7	660	1999/00	437	2001/02	350	1982/83	340	1977/78	340	1967/68	330	2013/14	330	2010/11	326	1999/00	320	2017/18	350	1953/54
27,9	660	1997/98	419	1961/62	350	1981/82	340	1967/68	330	1936/37	330	2013/14	330	2007/08	324	2006/07	320	2016/17	350	1941/42
29,1	660	1990/91	396	2006/07	350	1975/76	330	1977/78	330	2011/12	330	2011/12	330	2001/02	324	1974/75	320	2015/16	350	1939/40
30,2	660	1987/88	382	2009/10	350	1974/75	330	2013/14	330	2010/11	330	1997/98	330	2001/02	324	1950/51	320	2013/14	340	2014/15
31,4	660	1979/80	376	1959/60	350	1974/75	330	2011/12	330	2009/10	330	1994/95	330	1994/95	324	1974/75	320	2011/12	340	1987/88
32,6	660	1974/75	361	1979/80	350	1970/71	330	2010/11	330	2007/08	330	1990/91	330	1967/68	323	1990/91	320	2010/11	340	1986/87
33,7	660	1970/71	330	2016/17	350	1967/68	330	2009/10	330	2001/02	330	1984/85	330	1982/83	322	1961/62	320	2009/10	340	1977/78
34,9	660	1967/68	312	1954/55	350	1966/67	330	2007/08	330	1997/98	330	1982/83	330	1975/76	319	1977/78	320	2008/09	340	1967/68
36,0	660	1961/62	283	2018/19	350	1961/62	330	1997/98	330	1994/95	330	1977/78	330	1970/71	319	2011/12	320	2007/08	340	1946/47
37,2	660	1959/60	273	1950/51	350	1959/60	330	1994/95	330	1990/91	330	1975/76	330	1967/68	319	1979/80	320	2006/07	330	1954/55
38,4	660	1950/51	258	1997/98	350	1954/55	330	1990/91	330	1984/85	330	1970/71	330	1966/67	318	1982/83	320	2004/05	320	2015/16
39,5	660	1944/45	245	1987/88	350	1953/54	330	1988/89	330	1982/83	330	1967/68	330	1954/55	318	1959/60	320	2003/04	320	2013/14
40,7	620	2017/18	233	2017/18	350	1946/47	330	1984/85	330	1979/80	330	1966/67	330	1953/54	318	1994/95	320	2002/03	320	2010/11
41,9	620	2014/15	200	2002/03	350	1941/42	330	1982/83	330	1977/78	330	1954/55	330	1936/37	318	2001/02	320	2001/02	320	2009/10
43,0	620	2013/14	200	1953/54	350	1939/40	330	1979/80	330	1975/76	330	1953/54	320	2013/14	317	1975/76	320	2000/01	320	2008/09
44,2	620	2005/06	134	1999/00	350	1936/37	330	1975/76	330	1966/67	330	1966/67	320	2002/03	316	1970/71	320	1999/00	320	2006/07
45,3	620	1985/86	120	1981/82	348	2014/15	330	1966/67	330	1961/62	320	2013/14	320	2002/03	316	1954/55	320	1997/98	320	2004/05
46,5	620	1984/85	112	1936/37	340	2002/03	330	1961/62	330	1959/60	320	2002/03	320	1997/98	315	1958/59	320	1994/95	320	2003/04
47,7	620	1981/82	104	1946/47	340	1984/85	330	1954/55	330	1954/55	320	1999/00	320	1990/91	315	1988/89	320	1990/91	320	2002/03
48,8	620	1972/73	100	2014/15	340	1958/59	330	1953/54	330	1953/54	320	1988/89	320	1988/89	312	1957/58	320	1989/90	320	2000/01
50,0	620	1966/67	100	2013/14	330	2013/14	320	2003/04	320	2002/03	320	1985/86	320	1985/86	312	2007/08	320	1988/89	320	1999/00
51,2	620	1962/63	100	2005/06	330	1999/00	320	2002/03	320	1999/00	320	1979/80	320	1979/80	312	2002/03	320	1985/86	320	1997/98

Кривые продолжительности средних за интервал регулирования расходов воды через эксплуатационный водосброс гидроузла Колымского водохранилища





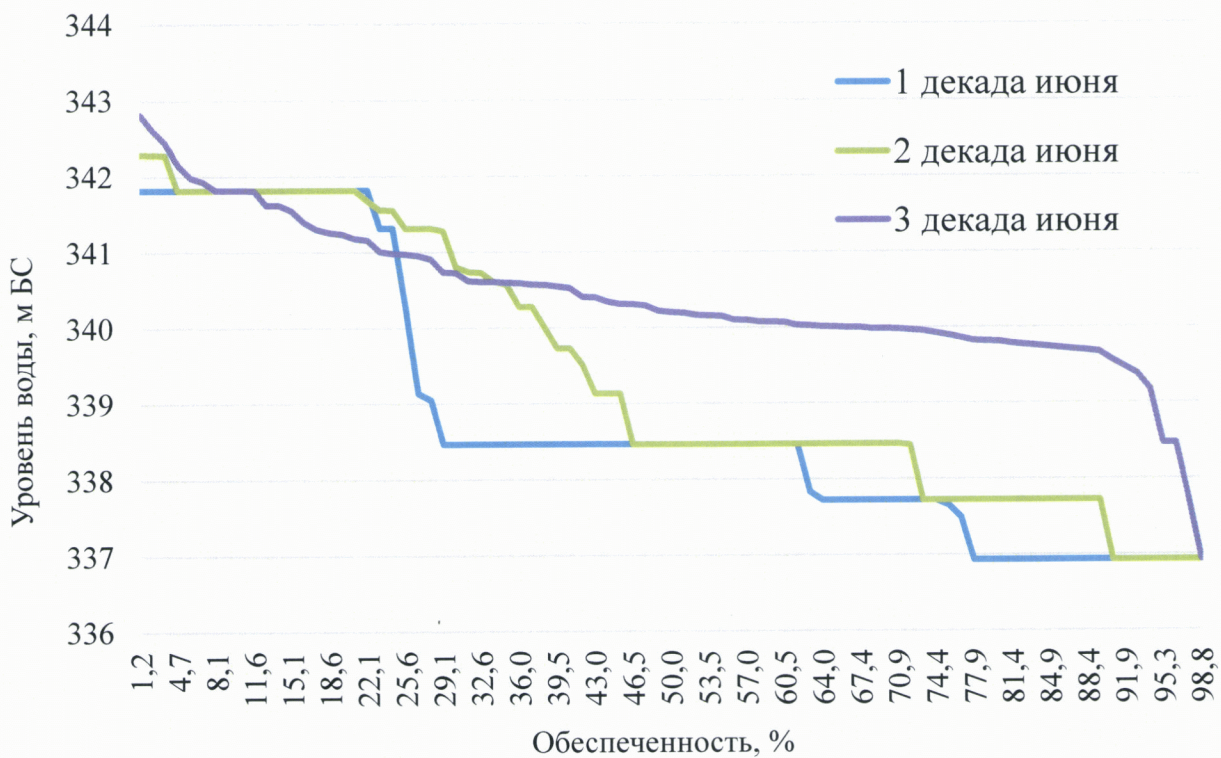
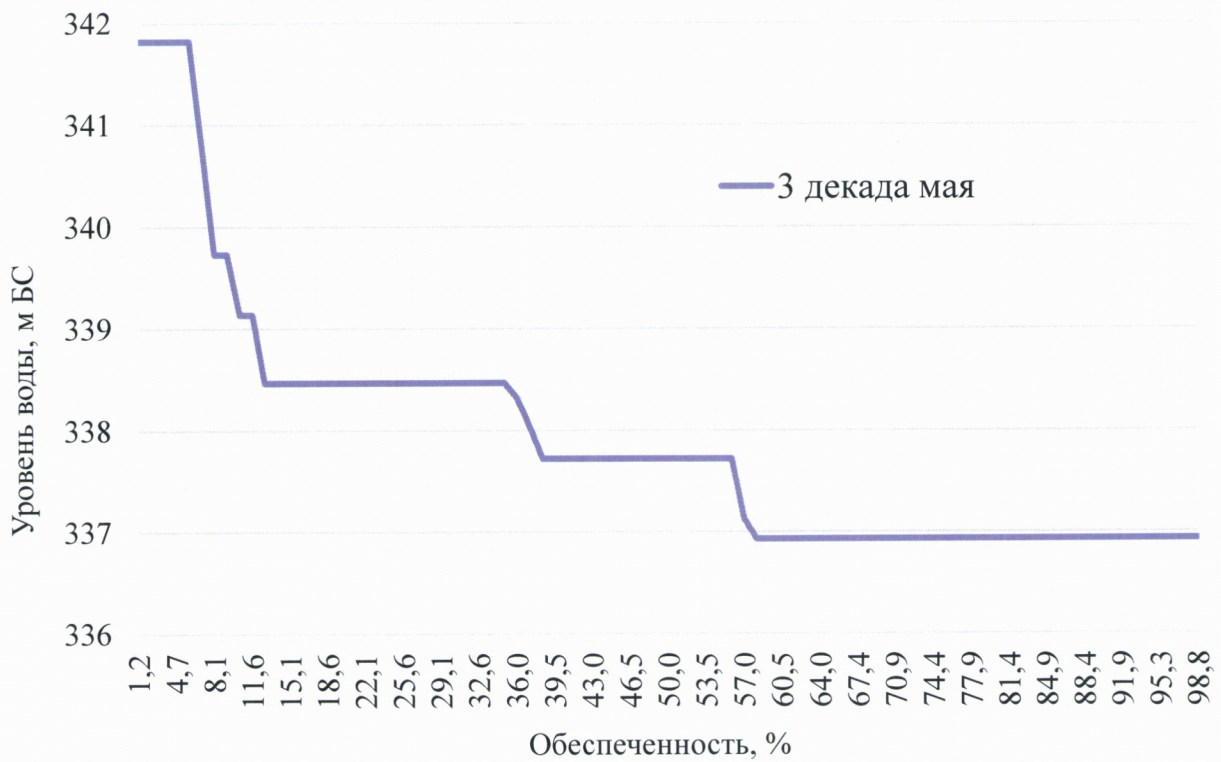


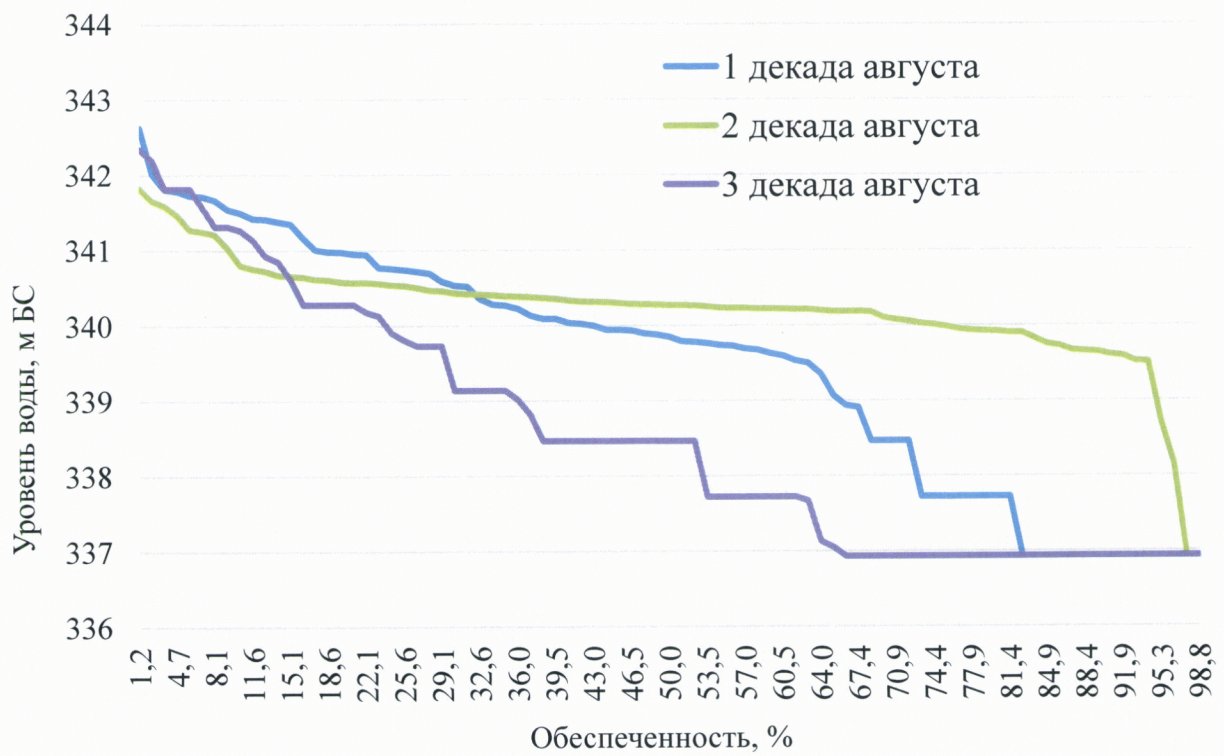
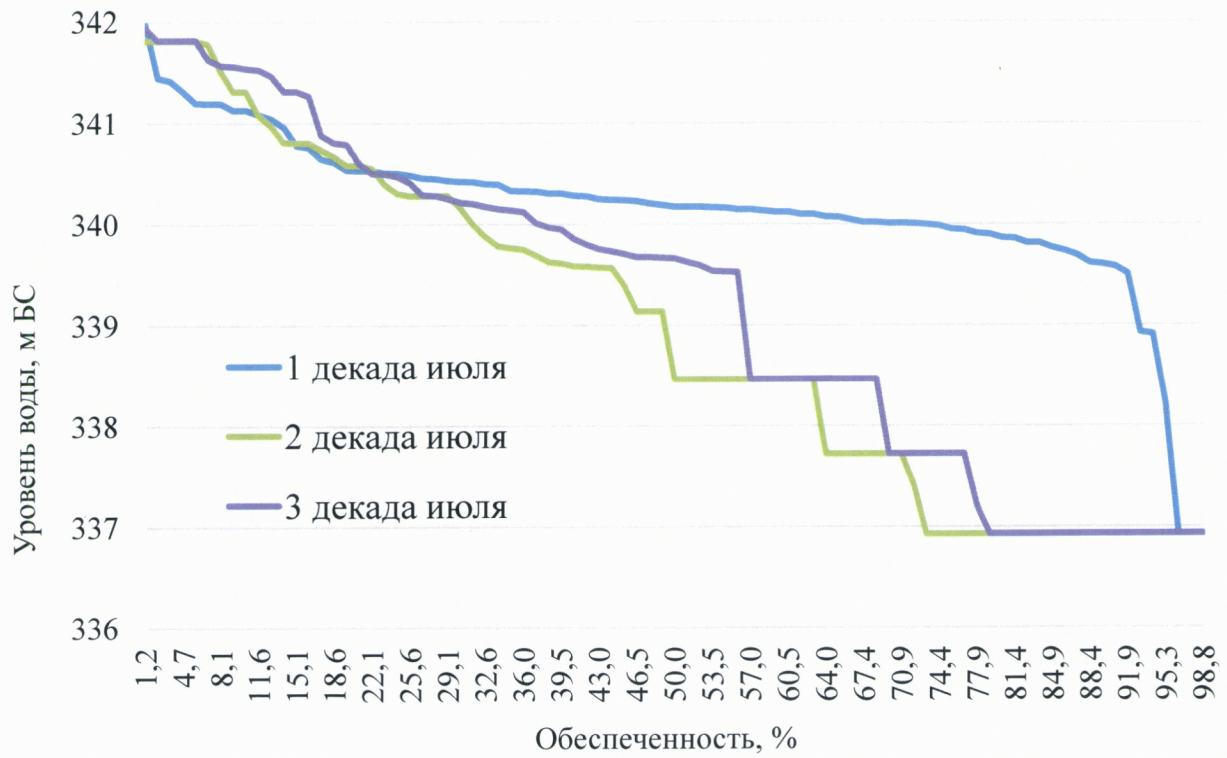
Вероятность превышения средних за интервал регулирования расходов воды через эксплуатационный водоброс гидроузла Колымского водохранилища, м³/с

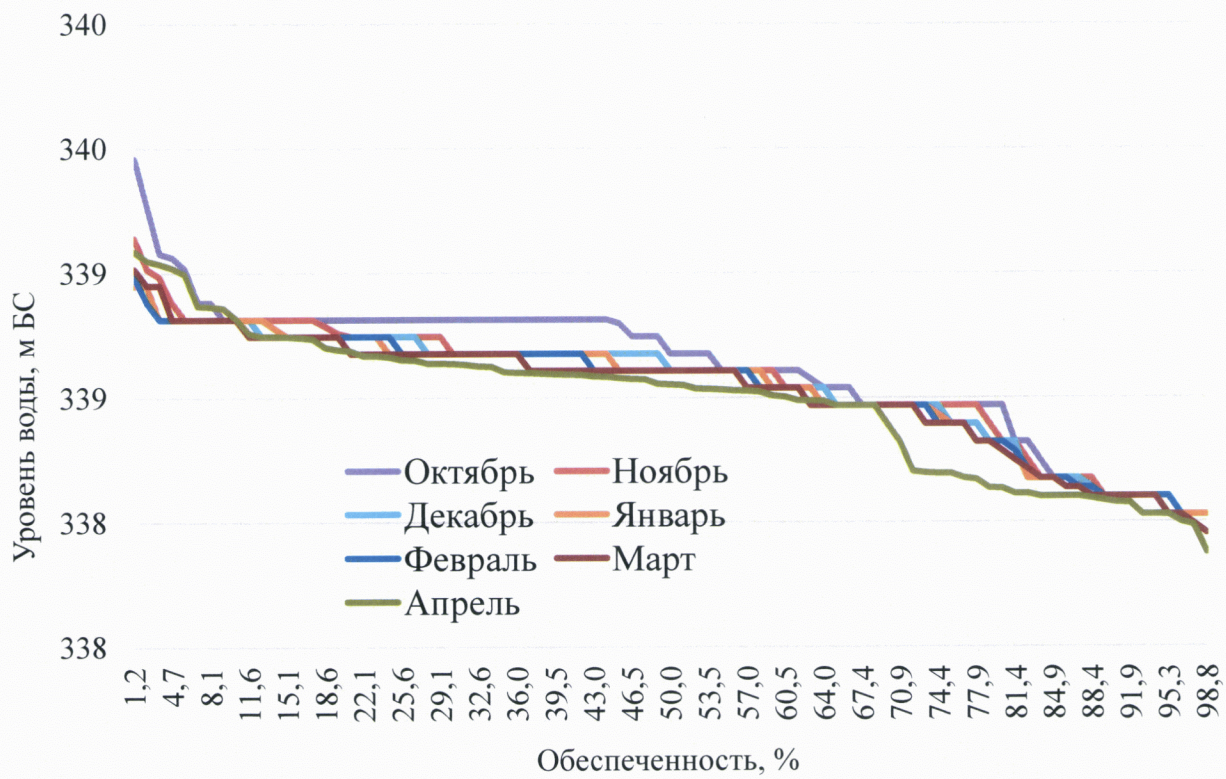
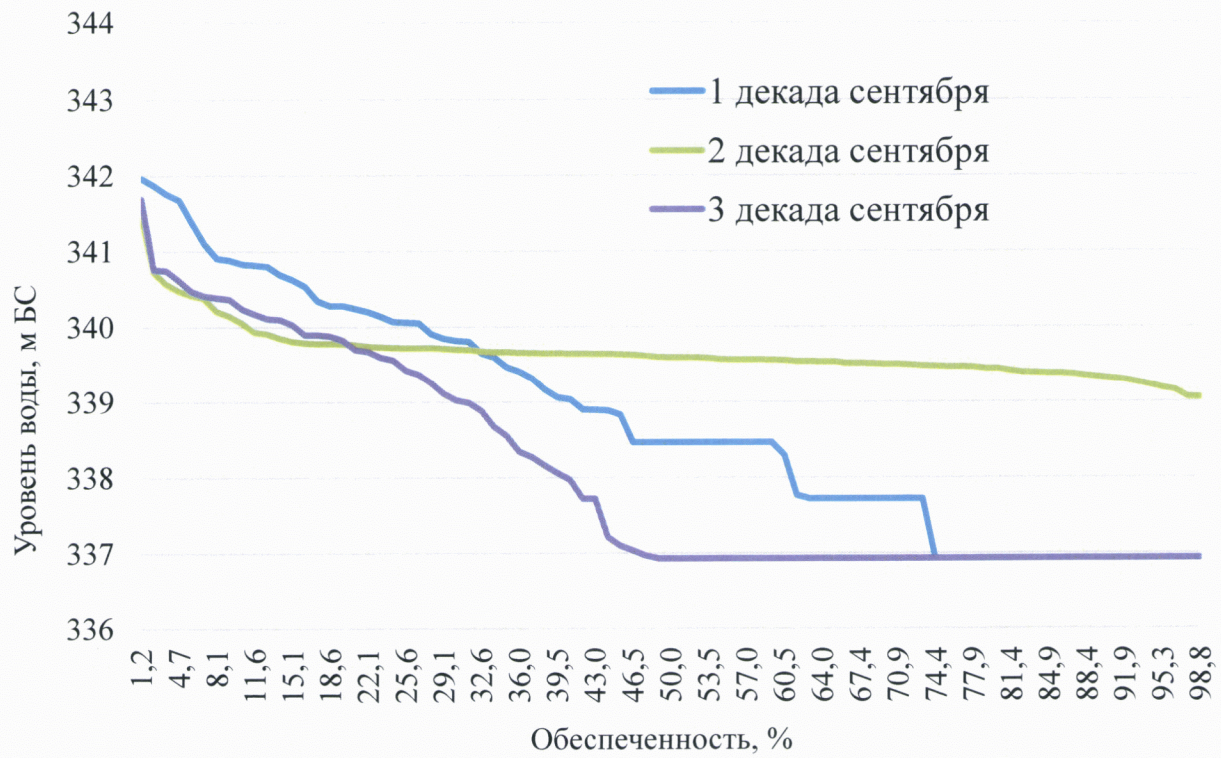
Обеспеченность, %	3 декада мая		1 декада июня		2 декада июня		3 декада июня		1 декада июля		2 декада июля		3 декада июля		1 декада августа		2 декада августа		3 декада августа		1 декада сентября	
	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год
1,2	0	2018/19	0	2018/19	2923	1956/57	3837	1956/57	2388	2007/08	2168	1978/79	2328	2014/15	3508	2013/14	2188	1979/80	3023	2016/17	2362	1975/76
2,3	0	2017/18	0	2017/18	2912	1938/39	3477	2004/05	1348	2011/12	1028	1995/96	1498	1978/79	2448	2014/15	1874	2012/13	2753	2013/14	2238	2009/10
3,5	0	2016/17	0	2016/17	2904	1951/52	3177	1980/81	1348	1978/79	958	1980/81	1088	1990/91	1968	2018/19	1508	1939/40	1493	2006/07	1988	2012/13
4,7	0	2015/16	0	2015/16	1988	2007/08	2687	1978/79	1298	2014/15	898	2013/14	1008	1955/56	1808	2004/05	1478	2013/14	1353	1940/41	1318	1996/97
5,8	0	2014/15	0	2014/15	1832	1978/79	2387	1968/69	998	1985/86	818	2011/12	741	1969/70	1618	1984/85	1438	2005/06	1133	2012/13	1119	2011/12
7,0	0	2013/14	0	2013/14	1823	2014/15	2318	1963/64	978	1980/81	818	2004/05	718	1995/96	1588	1939/40	1241	1986/87	1063	2000/01	918	2016/17
8,1	0	2012/13	0	2012/13	1512	1985/86	1914	2001/02	877	2005/06	658	1963/64	668	1963/64	1148	2000/01	1018	2018/19	843	1939/40	541	1972/73
9,3	0	2011/12	0	2011/12	964	2004/05	1817	1938/39	847	1959/60	588	1940/41	548	1946/47	988	1990/91	978	1984/85	493	1986/87	508	1986/87
10,5	0	2010/11	0	2010/11	954	1968/69	1637	1985/86	767	2002/03	478	2014/15	518	1980/81	978	1942/43	949	1999/00	453	1996/97	404	2001/02
11,6	0	2009/10	0	2009/10	843	1990/91	1467	1940/41	748	2004/05	348	1947/48	467	1961/62	962	1972/73	898	1950/51	223	2009/10	398	2006/07
12,8	0	2008/09	0	2008/09	810	1980/81	1401	1947/48	743	1941/42	268	1941/42	458	1998/99	628	2015/16	888	1960/61	0	2018/19	288	1939/40
14,0	0	2007/08	0	2007/08	352	1940/41	1177	1951/52	727	1970/71	208	1956/57	446	1984/85	528	1982/83	877	1975/76	0	2017/18	249	1982/83
15,1	0	2006/07	0	2006/07	35	1974/75	1157	2014/15	705	2016/17	198	1946/47	358	2013/14	456	1996/97	848	2009/10	0	2015/16	87	1946/47
16,3	0	2005/06	0	2005/06	0	2018/19	958	2013/14	701	1991/92	188	2007/08	330	1942/43	378	1940/41	840	1936/37	0	2014/15	7	1940/41
17,4	0	2004/05	0	2004/05	0	2017/18	950	2018/19	687	1939/40	148	1945/46	318	1953/54	369	1970/71	818	2001/02	0	2011/12	0	2018/19
18,6	0	2003/04	0	2003/04	0	2016/17	849	1966/67	678	1963/64	108	2017/18	218	1956/57	348	1968/69	808	2006/07	0	2010/11	0	2017/18
19,8	0	2002/03	0	2002/03	0	2015/16	840	1945/46	677	2001/02	98	1955/56	189	1939/40	308	1946/47	808	1988/89	0	2008/09	0	2015/16
20,9	0	2001/02	0	2001/02	0	2013/14	839	1967/68	658	1940/41	79	1965/66	158	2017/18	283	1962/63	798	1982/83	0	2007/08	0	2014/15
22,1	0	2000/01	0	2000/01	0	2012/13	830	1995/96	656	1944/45	78	1990/91	138	2018/19	208	2006/07	778	2002/03	0	2005/06	0	2013/14
23,3	0	1999/00	0	1999/00	0	2011/12	805	1962/63	608	1971/72	72	1985/86	138	1968/69	198	1958/59	771	1951/52	0	2004/05	0	2010/11
24,4	0	1998/99	0	1998/99	0	2010/11	765	2015/16	605	1943/44	69	1954/55	134	1958/59	151	1951/52	748	2014/15	0	2003/04	0	2008/09
25,6	0	1997/98	0	1997/98	0	2009/10	667	2007/08	602	1997/98	0	2018/19	130	1997/98	138	1961/62	717	1944/45	0	2002/03	0	2007/08
26,7	0	1996/97	0	1996/97	0	2008/09	663	1973/74	588	2018/19	0	2016/17	108	2011/12	88	1978/79	712	1989/90	0	2001/02	0	2005/06
27,9	0	1995/96	0	1995/96	0	2006/07	619	1959/60	587	1958/59	0	2015/16	86	1965/66	23	2007/08	688	2000/01	0	1999/00	0	2004/05
29,1	0	1994/95	0	1994/95	0	2005/06	596	1939/40	564	1983/84	0	2012/13	49	1945/46	0	2017/18	681	1974/75	0	1998/99	0	2003/04
30,2	0	1993/94	0	1993/94	0	2003/04	579	1974/75	543	1966/67	0	2010/11	46	1974/75	0	2016/17	675	1953/54	0	1997/98	0	2002/03
31,4	0	1992/93	0	1992/93	0	2002/03	509	1997/98	538	1995/96	0	2009/10	43	2004/05	0	2012/13	668	1955/56	0	1995/96	0	2000/01
32,6	0	1991/92	0	1991/92	0	2001/02	503	1944/45	536	2010/11	0	2008/09	0	2016/17	0	2011/12	658	1990/91	0	1994/95	0	1999/00
33,7	0	1990/91	0	1990/91	0	2000/01	481	1936/37	527	1967/68	0	2006/07	0	2015/16	0	2010/11	655	1940/41	0	1993/94	0	1998/99
34,9	0	1989/90	0	1989/90	0	1999/00	474	1934/35	511	1976/77	0	2005/06	0	2012/13	0	2009/10	641	1959/60	0	1992/93	0	1997/98
36,0	0	1988/89	0	1988/89	0	1998/99	469	2005/06	497	1993/94	0	2003/04	0	2010/11	0	2008/09	641	1997/98	0	1991/92	0	1995/96
37,2	0	1987/88	0	1987/88	0	1997/98	433	2011/12	486	1935/36	0	2002/03	0	2009/10	0	2005/06	628	1965/66	0	1990/91	0	1994/95
38,4	0	1986/87	0	1986/87	0	1996/97	429	1970/71	486	1934/35	0	2001/02	0	2007/08	0	2003/04	612	1954/55	0	1989/90	0	1993/94
39,5	0	1985/86	0	1985/86	0	1995/96	411	1948/49	485	1962/63	0	2000/01	0	2008/09	0	2002/03	603	1956/57	0	1988/89	0	1992/93
40,7	0	1984/85	0	1984/85	0	1994/95	409	1991/92	482	1953/54	0	1999/00	0	2006/07	0	2001/02	599	1995/96	0	1987/88	0	1991/92
41,9	0	1983/84	0	1983/84	0	1993/94	406	1988/89	477	1938/39	0	1998/99	0	2005/06	0	1999/00	597	1969/70	0	1985/86	0	1990/91
43,0	0	1982/83	0	1982/83	0	1992/93	374	1957/58	467	1951/52	0	1997/98	0	2003/04	0	1998/99	586	2008/09	0	1984/85	0	1989/90
44,2	0	1981/82	0	1981/82	0	1991/92	369	2002/03	466	1972/73	0	1996/97	0	2002/03	0	1997/98	576	1985/86	0	1983/84	0	1988/89
45,3	0	1980/81	0	1980/81	0	1989/90	359	1994/95	455	1974/75	0	1994/95	0	2001/02	0	1995/96	575	1972/73	0	1982/83	0	1987/88
46,5	0	1979/80	0	1979/80	0	1988/89	357	2012/13	447	1998/99	0	1993/94	0	2000/01	0	1994/95	572	1952/53	0	1981/82	0	1985/86
47,7	0	1978/79	0	1978/79	0	1987/88	349	1958/59	446	1936/37	0	1992/93	0	1999/00	0	1993/94	565	1935/36	0	1980/81	0	1984/85
48,8	0	1977/78	0	1977/78	0	1986/87	349	1943/44	428	1945/46	0	1991/92	0	1996/97	0	1992/93	563	2016/17	0	1979/80	0	1983/84

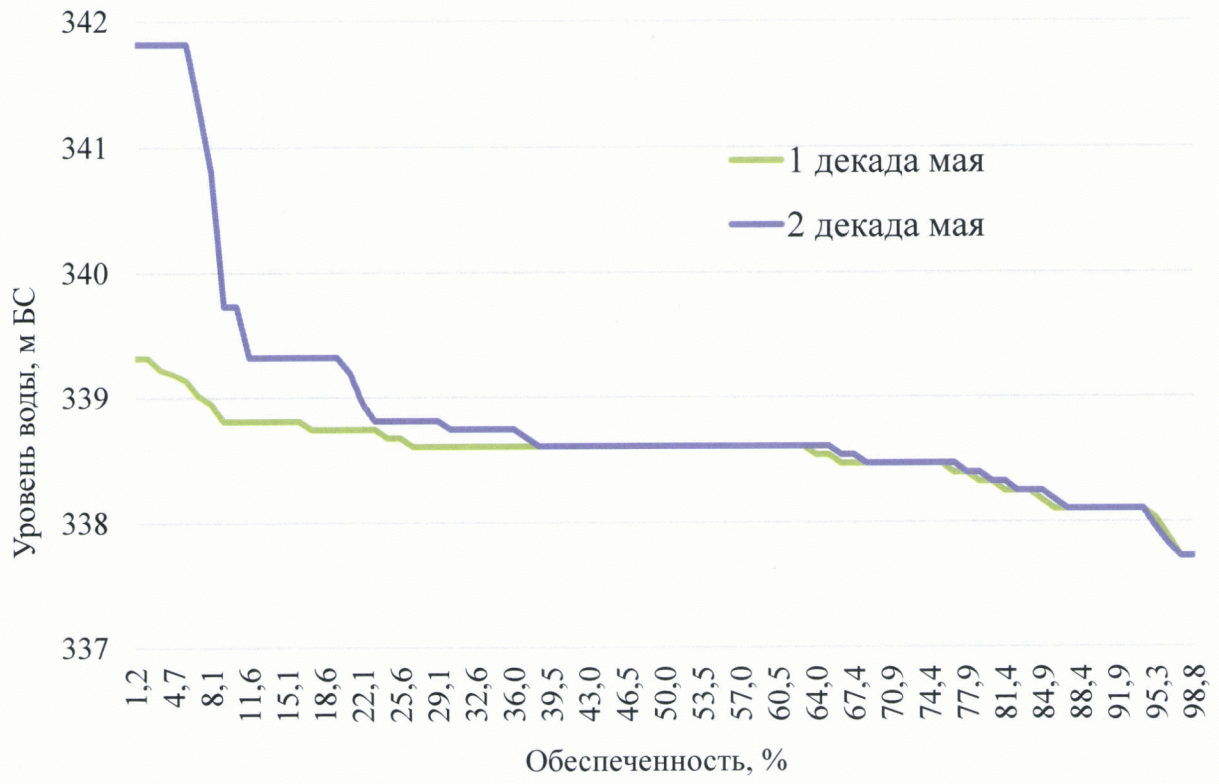
Обеспеченность, %	3 декада мая		1 декада июня		2 декада июня		3 декада июня		1 декада июля		2 декада июля		3 декада июля		1 декада августа		2 декада августа		3 декада августа		1 декада сентября		Год	
	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год		
50,0	0	1976/77	0	1976/77	0	1984/85	339	1984/85	428	1986/87	0	1989/90	0	1989/90	0	1994/95	0	1991/92	562	1998/99	0	1978/79	0	1981/82
51,2	0	1975/76	0	1975/76	0	1983/84	337	1983/84	409	1989/90	0	1988/89	0	1988/89	0	1993/94	0	1989/90	551	1942/43	0	1977/78	0	1980/81
52,3	0	1974/75	0	1974/75	0	1982/83	334	1982/83	407	1989/90	0	1987/88	0	1987/88	0	1992/93	0	1988/89	537	1943/44	0	1976/77	0	1979/80
53,5	0	1973/74	0	1973/74	0	1981/82	326	1981/82	387	1984/85	0	1986/87	0	1986/87	0	1991/92	0	1987/88	535	1991/92	0	1975/76	0	1978/79
54,7	0	1972/73	0	1972/73	0	1979/80	319	1979/80	367	1988/89	0	1984/85	0	1984/85	0	1989/90	0	1986/87	533	1968/69	0	1974/75	0	1977/78
55,8	0	1971/72	0	1971/72	0	1977/78	299	1977/78	367	1988/89	0	1983/84	0	1983/84	0	1988/89	0	1985/86	529	1987/88	0	1973/74	0	1976/77
57,0	0	1970/71	0	1970/71	0	1976/77	280	1976/77	359	1987/88	0	1982/83	0	1982/83	0	1988/89	0	1983/84	528	1958/59	0	1972/73	0	1974/75
58,1	0	1969/70	0	1969/70	0	1975/76	259	1975/76	358	1986/87	0	1981/82	0	1981/82	0	1986/87	0	1980/81	523	1971/72	0	1971/72	0	1973/74
59,3	0	1968/69	0	1968/69	0	1973/74	235	1973/74	357	1987/88	0	1979/80	0	1979/80	0	1985/86	0	1980/81	522	1934/35	0	1970/71	0	1971/72
60,5	0	1967/68	0	1967/68	0	1972/73	229	1972/73	349	1986/87	0	1978/79	0	1978/79	0	1984/85	0	1979/80	520	1947/48	0	1969/70	0	1970/71
61,6	0	1966/67	0	1966/67	0	1971/72	227	1971/72	340	1985/86	0	1977/78	0	1977/78	0	1983/84	0	1978/79	508	2011/12	0	1968/69	0	1969/70
62,8	0	1965/66	0	1965/66	0	1970/71	199	1970/71	318	1984/85	0	1976/77	0	1976/77	0	1982/83	0	1977/78	499	1945/46	0	1967/68	0	1968/69
64,0	0	1964/65	0	1964/65	0	1969/70	189	1969/70	313	1983/84	0	1975/76	0	1975/76	0	1981/82	0	1976/77	498	1945/46	0	1966/67	0	1967/68
65,1	0	1963/64	0	1963/64	0	1967/68	179	1967/68	292	1982/83	0	1974/75	0	1974/75	0	1980/81	0	1977/78	498	1945/46	0	1965/66	0	1966/67
66,3	0	1962/63	0	1962/63	0	1966/67	169	1966/67	285	1981/82	0	1973/74	0	1973/74	0	1979/80	0	1977/78	494	1945/46	0	1964/65	0	1965/66
67,4	0	1961/62	0	1961/62	0	1965/66	158	1965/66	261	1980/81	0	1972/73	0	1972/73	0	1978/79	0	1976/77	436	1976/77	0	1963/64	0	1964/65
68,6	0	1960/61	0	1960/61	0	1964/65	149	1964/65	257	1979/80	0	1971/72	0	1971/72	0	1977/78	0	1975/76	412	1978/79	0	1962/63	0	1963/64
69,8	0	1959/60	0	1959/60	0	1963/64	67	1963/64	228	1978/79	0	1970/71	0	1970/71	0	1976/67	0	1974/75	394	1993/94	0	1961/62	0	1962/63
70,9	0	1958/59	0	1958/59	0	1962/63	9	1962/63	228	1977/78	0	1969/70	0	1969/70	0	1972/73	0	1973/74	374	2017/18	0	1960/61	0	1961/62
72,1	0	1957/58	0	1957/58	0	1961/62	0	1961/62	197	1976/67	0	1968/69	0	1968/69	0	1971/72	0	1973/74	358	1937/38	0	1959/60	0	1960/61
73,3	0	1956/57	0	1956/57	0	1960/61	0	1960/61	177	1975/56	0	1967/68	0	1967/68	0	1970/71	0	1975/76	340	1946/47	0	1958/59	0	1959/60
74,4	0	1955/56	0	1955/56	0	1959/60	0	1959/60	148	2013/14	0	1966/67	0	1966/67	0	1967/68	0	1964/65	318	1962/63	0	1957/58	0	1958/59
75,6	0	1954/55	0	1954/55	0	1958/59	0	1958/59	98	1965/66	0	1964/65	0	1964/65	0	1966/67	0	1964/65	308	1977/78	0	1956/57	0	1957/58
76,7	0	1953/54	0	1953/54	0	1957/58	0	1957/58	91	1964/65	0	1961/62	0	1961/62	0	1966/67	0	1963/64	301	1983/84	0	1955/56	0	1956/57
77,9	0	1952/53	0	1952/53	0	1955/56	0	1955/56	77	1957/58	0	1960/61	0	1960/61	0	1966/67	0	1963/64	298	1941/42	0	1954/55	0	1955/56
79,1	0	1951/52	0	1951/52	0	1954/55	0	1954/55	29	1999/00	0	1959/60	0	1959/60	0	1966/67	0	1963/64	288	2007/08	0	1953/54	0	1954/55
80,2	0	1950/51	0	1950/51	0	1953/54	0	1953/54	0	1993/94	0	1958/59	0	1958/59	0	1966/67	0	1963/64	288	1981/82	0	1952/53	0	1953/54
81,4	0	1949/50	0	1949/50	0	1952/53	0	1952/53	0	1987/88	0	1957/58	0	1957/58	0	1966/67	0	1963/64	238	1996/97	0	1951/52	0	1952/53
82,6	0	1948/49	0	1948/49	0	1950/51	0	1950/51	0	1986/87	0	1956/54	0	1956/54	0	1966/67	0	1963/64	188	2015/16	0	1950/51	0	1951/52
83,7	0	1947/48	0	1947/48	0	1949/50	0	1949/50	0	1984/85	0	1955/53	0	1955/53	0	1966/67	0	1963/64	173	1961/62	0	1949/50	0	1950/51
84,9	0	1946/47	0	1946/47	0	1948/49	0	1948/49	0	1982/83	0	1951/52	0	1951/52	0	1966/67	0	1963/64	127	1948/49	0	1948/49	0	1949/50
86,0	0	1945/46	0	1945/46	0	1947/48	0	1947/48	0	1980/91	0	1950/51	0	1950/51	0	1966/67	0	1963/64	120	1966/67	0	1947/48	0	1948/49
87,2	0	1944/45	0	1944/45	0	1946/47	0	1946/47	0	1984/85	0	1949/50	0	1949/50	0	1966/67	0	1963/64	94	1963/64	0	1946/47	0	1947/48
88,4	0	1943/44	0	1943/44	0	1945/46	0	1945/46	0	1982/83	0	1948/49	0	1948/49	0	1966/67	0	1963/64	83	1967/68	0	1945/46	0	1945/46
89,5	0	1942/43	0	1942/43	0	1944/45	0	1944/45	0	1981/82	0	1944/45	0	1944/45	0	1966/67	0	1963/64	38	1938/39	0	1944/45	0	1944/45
90,7	0	1941/42	0	1941/42	0	1943/44	0	1943/44	0	1979/80	0	1943/44	0	1943/44	0	1966/67	0	1963/64	35	1957/58	0	1944/45	0	1943/44
91,9	0	1940/41	0	1940/41	0	1942/43	0	1942/43	0	1977/78	0	1942/43	0	1942/43	0	1966/67	0	1963/64	0	2010/11	0	1943/44	0	1943/44
93,0	0	1939/40	0	1939/40	0	1941/42	0	1941/42	0	1973/74	0	1939/40	0	1939/40	0	1966/67	0	1963/64	0	2004/05	0	1941/42	0	1942/43
94,2	0	1938/39	0	1938/39	0	1940/41	0	1940/41	0	1971/72	0	1938/39	0	1938/39	0	1966/67	0	1963/64	0	1994/95	0	1938/39	0	1938/39
95,3	0	1937/38	0	1937/38	0	1939/40	0	1939/40	0	1961/62	0	1937/38	0	1937/38	0	1966/67	0	1963/64	0	1992/93	0	1937/38	0	1937/38
96,5	0	1936/37	0	1936/37	0	1940/41	0	1940/41	0	1950/51	0	1936/37	0	1936/37	0	1966/67	0	1963/64	0	1992/93	0	1936/37	0	1936/37
97,7	0	1935/36	0	1935/36	0	1941/42	0	1941/42	0	1949/50	0	1935/36	0	1935/36	0	1966/67	0	1963/64	0	1992/93	0	1935/36	0	1935/36
98,8	0	1934/35	0	1934/35	0	1942/43	0	1942/43	0	1948/49	0	1934/35	0	1934/35	0	1966/67	0	1963/64	0	1992/93	0	1934/35	0	1934/35

Кривые продолжительности средних за интервал регулирования уровней воды
в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища









Вероятность превышения средних за интервал регулирования уровня воды в нижнем бьефе гидроузла Кольмского водохранилища, м. БС

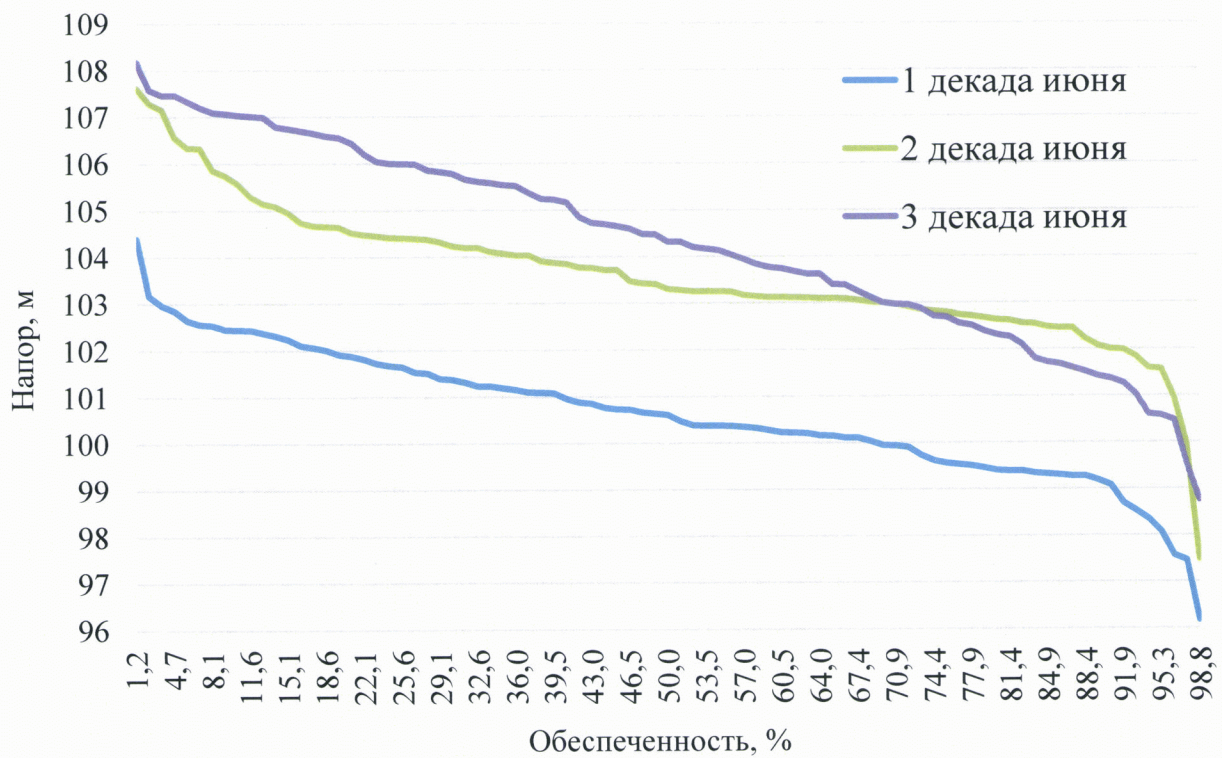
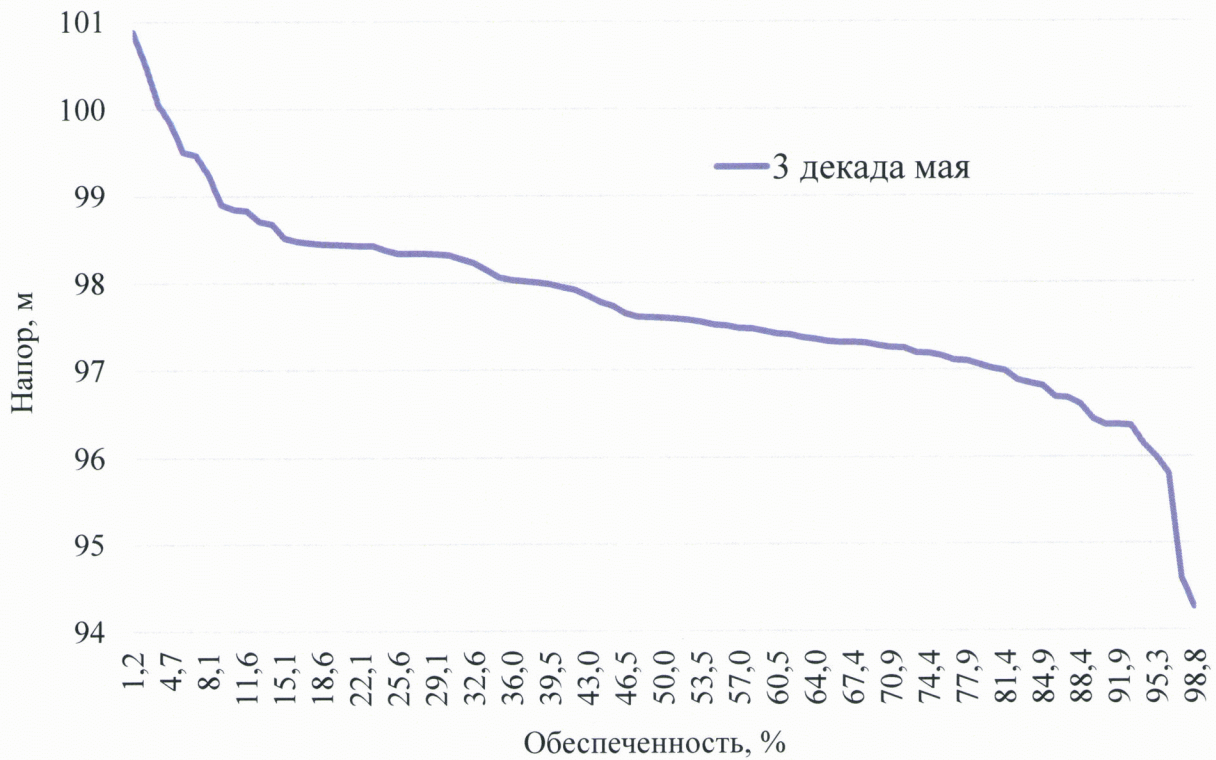
Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,2	341,83	2018/19	341,83	2018/19	342,30	1956/57	342,82	1956/57	341,99	2007/08	341,83	1997/98	341,95	2014/15	342,63	2013/14	341,84	1979/80	342,36	2016/17	341,97	1975/76
2,3	341,83	2013/14	341,83	2014/15	342,29	1938/39	342,62	2004/05	341,46	1950/51	341,83	1969/70	341,83	2006/07	342,03	2014/15	341,67	2004/05	342,20	2013/14	341,88	2009/10
3,5	341,83	2007/08	341,83	2013/14	342,29	1951/52	342,45	1980/81	341,43	1973/74	341,83	1942/43	341,83	1999/00	341,82	1988/89	341,60	2012/13	341,83	1984/85	341,76	1950/51
4,7	341,83	1968/69	341,83	2009/10	341,83	2018/19	342,17	1978/79	341,32	1961/62	341,82	1978/79	341,83	1962/63	341,79	2017/18	341,47	1994/95	341,83	1982/83	341,69	2012/13
5,8	341,83	1967/68	341,83	2007/08	341,83	2015/16	341,99	1968/69	341,21	1948/49	341,82	1988/89	341,83	1938/39	341,73	1985/86	341,28	1939/40	341,83	1941/42	341,39	2000/01
7,0	340,81	1996/97	341,83	2004/05	341,83	2013/14	341,94	1963/64	341,20	2015/16	341,79	1938/39	341,64	1988/89	341,72	1967/68	341,26	2013/14	341,58	1975/76	341,11	1996/97
8,1	339,74	1990/91	341,83	2001/02	341,83	2011/12	341,83	1987/88	341,20	1989/90	341,52	1968/69	341,58	1970/71	341,67	2018/19	341,22	2005/06	341,32	2001/02	340,91	2011/12
9,3	339,74	1943/44	341,83	1997/98	341,83	2009/10	341,83	1986/87	341,14	1978/79	341,32	1961/62	341,57	1947/48	341,55	2004/05	341,04	1986/87	341,32	1972/73	340,89	2013/14
10,5	339,14	2014/15	341,83	1990/91	341,83	2001/02	341,83	1997/98	341,09	2014/15	341,09	1974/75	341,53	1979/80	341,43	1987/88	340,76	1984/85	341,14	1940/41	340,82	1994/95
11,6	339,14	2008/09	341,83	1988/89	341,83	1995/96	341,63	2000/01	341,05	1979/80	340,98	2018/19	341,47	1940/41	341,42	1945/46	340,73	1999/00	340,93	2012/13	340,81	2010/11
12,8	338,47	2016/17	341,83	1985/86	341,83	1978/79	341,83	1988/89	340,97	1990/91	340,82	1995/96	341,32	1996/97	341,38	1984/85	340,68	1950/51	340,85	2000/01	340,70	2016/17
14,0	338,47	2015/16	341,83	1978/79	341,83	1974/75	341,83	1986/87	340,78	1985/86	340,81	1982/83	341,32	1987/88	341,36	1939/40	340,66	1960/61	340,61	1939/40	340,63	1987/88
15,1	338,47	2012/13	341,83	1968/69	341,83	1967/68	341,30	2010/11	340,65	2005/06	340,74	1980/81	340,81	1951/52	1978/79	2001/02	340,65	1975/76	340,28	2015/16	340,54	2002/03
16,3	338,47	2002/03	341,83	1967/68	341,83	1956/57	341,83	1963/64	341,27	1942/43	340,62	1959/60	340,68	2013/14	340,81	1951/52	340,62	2009/10	340,28	2005/06	340,35	2005/06
17,4	338,47	2001/02	341,83	1967/68	341,83	1941/42	341,83	1941/42	340,54	1940/41	340,54	1937/38	340,59	2011/12	340,79	1955/56	340,59	2001/02	340,28	1994/95	340,28	2015/16
18,6	338,47	2000/01	341,83	1956/57	341,83	1941/42	341,83	1941/42	340,54	1940/41	340,54	1937/38	340,59	2011/12	340,79	1955/56	340,59	2001/02	340,28	1994/95	340,28	2015/16
19,8	338,47	1995/96	341,83	1941/42	341,83	1940/41	341,83	1940/41	340,54	1940/41	340,54	1937/38	340,59	2011/12	340,79	1955/56	340,59	2001/02	340,28	1994/95	340,28	2015/16
20,9	338,47	1991/92	341,83	1938/39	341,69	2007/08	341,16	1969/70	340,53	2002/03	340,55	1958/59	340,50	1963/64	340,50	1969/70	340,58	1988/89	340,19	1986/87	340,21	1986/87
22,1	338,47	1988/89	341,83	2008/09	341,57	1978/79	341,01	1953/54	340,51	2004/05	340,40	1963/64	340,50	1969/70	340,58	1988/89	340,19	1986/87	340,21	1986/87	340,14	1984/85
23,3	338,47	1983/84	341,32	1943/44	341,56	2014/15	340,99	1965/66	340,51	1941/42	340,31	1940/41	340,48	1995/96	340,76	1942/43	340,54	2002/03	339,91	1970/71	340,07	2001/02
24,4	338,47	1975/76	340,28	2011/12	341,32	1934/35	341,32	1947/48	340,96	2014/15	340,46	2016/17	340,28	2006/07	340,41	1963/64	340,74	1942/43	340,54	2002/03	340,07	2006/07
25,6	338,47	1974/75	339,14	1934/35	341,32	1947/48	340,96	2014/15	340,46	2016/17	340,28	2006/07	340,41	1963/64	340,74	1942/43	340,54	2002/03	339,91	1970/71	340,07	2006/07
26,7	338,47	1971/72	339,05	1996/97	341,32	1943/44	340,91	1982/83	340,45	1991/92	340,28	2006/07	340,41	1963/64	340,74	1942/43	340,54	2002/03	339,91	1970/71	340,07	2006/07
27,9	338,47	1970/71	338,47	2017/18	341,29	1985/86	340,74	2013/14	340,44	1939/40	340,28	1979/80	340,28	2001/02	340,70	1980/81	340,47	1989/90	339,74	1961/62	339,91	1939/40
29,1	338,47	1962/63	338,47	2016/17	340,81	2008/09	340,73	2018/19	340,42	1963/64	340,17	2014/15	340,22	1980/81	340,54	1953/54	340,44	2000/01	339,14	1944/45	339,85	1982/83
30,2	338,47	1959/60	338,47	2015/16	340,75	2004/05	340,62	1966/67	340,42	2001/02	340,00	1947/48	340,21	2007/08	340,52	1979/80	340,43	2000/01	339,14	1979/80	339,82	1961/62
31,4	338,47	1953/54	338,47	2012/13	340,74	1968/69	340,61	1945/46	340,40	1940/41	340,40	1944/45	339,79	1956/57	340,15	1961/62	340,36	2015/16	340,42	1953/54	339,14	1944/45
32,6	338,47	1945/46	338,47	2010/11	340,61	1990/91	340,61	1967/68	340,40	1944/45	339,79	1956/57	340,15	1961/62	340,36	2015/16	340,42	1953/54	339,14	1957/58	339,65	2007/08
33,7	338,47	1936/37	338,47	2006/07	340,58	1980/81	340,60	1995/96	340,33	1971/72	339,77	1946/47	340,14	1998/99	340,27	1963/64	340,40	1990/91	339,14	1938/39	339,47	1940/41
34,9	338,47	1936/37	338,47	2006/07	340,58	1980/81	340,60	1995/96	340,33	1971/72	339,77	1946/47	340,14	1998/99	340,27	1963/64	340,40	1990/91	339,14	1938/39	339,47	1940/41
36,0	338,32	2017/18	338,47	2002/03	340,28	1991/92	340,60	1949/50	340,33	1943/44	339,76	2007/08	340,13	1984/85	340,23	1982/83	340,39	1940/41	339,02	1999/00	339,41	1962/63
37,2	338,04	1938/39	338,47	2000/01	340,28	1987/88	340,57	1962/63	340,33	1997/98	339,69	1945/46	340,01	2013/14	340,14	1996/97	340,39	1959/60	338,82	1958/59	339,32	1941/42
38,4	337,73	2011/12	338,47	1999/00	340,01	1940/41	340,57	2009/10	340,31	2018/19	339,63	2017/18	339,97	1942/43	340,10	1969/70	340,38	1997/98	338,47	2018/19	339,17	1959/60
39,5	337,73	2010/11	338,47	1998/99	339,74	1995/96	340,55	2003/04	340,31	1958/59	339,62	1955/56	339,96	1953/54	340,09	1975/76	340,36	1965/66	338,47	2014/15	339,07	1999/00
40,7	337,73	2009/10	338,47	1995/96	339,74	1945/46	340,53	2015/16	340,28	1984/85	339,59	1965/66	339,86	1954/55	340,04	1940/41	340,34	1954/55	338,47	2011/12	339,04	1979/80
41,9	337,73	2005/06	338,47	1991/92	339,52	1974/75	340,41	2007/08	340,28	1983/84	339,59	1965/66	339,86	1956/57	340,03	1970/71	340,33	1956/57	338,47	2004/05	338,90	1985/86
43,0	337,73	2004/05	338,47	1986/87	339,14	1983/84	340,41	2007/08	340,28	1983/84	339,59	1965/66	339,86	1956/57	340,03	1970/71	340,33	1956/57	338,47	2004/05	338,90	1985/86
44,2	337,73	1999/00	338,47	1983/84	339,14	1959/60	340,35	1959/60	340,24	1995/96	339,57	1954/55	339,74	1986/87	339,95	1947/48	340,31	2008/09	338,47	1988/89	338,89	1957/58
45,3	337,73	1989/90	338,47	1982/83	339,14	1934/35	340,32	1939/40	340,24	2010/11	339,40	2015/16	339,71	2017/18	339,95	1947/48	340,31	2008/09	338,47	1987/88	338,84	1938/39
46,5	337,73	1985/86	338,47	1980/81	338,47	2017/18	340,32	2006/07	340,23	1967/68	339,14	1987/88	339,68	2018/19	339,94	1946/47	340,29	1985/86	338,47	1981/82	338,47	2018/19
47,7	337,73	1984/85	338,47	1975/76	338,47	2016/17	340,30	1974/75	340,21	1976/77	339,14	1970/71	339,68	1968/69	339,90	1962/63	340,29	1972/73	338,47	1974/75	338,47	2014/15
48,8	337,73	1981/82	338,47	1971/72	338,47	2010/11	340,23	1972/73	340,19	1993/94	339,14	1962/63	339,67	1958/59	339,88	2011/12	340,29	1952/53	338,47	1959/60	338,47	2008/09

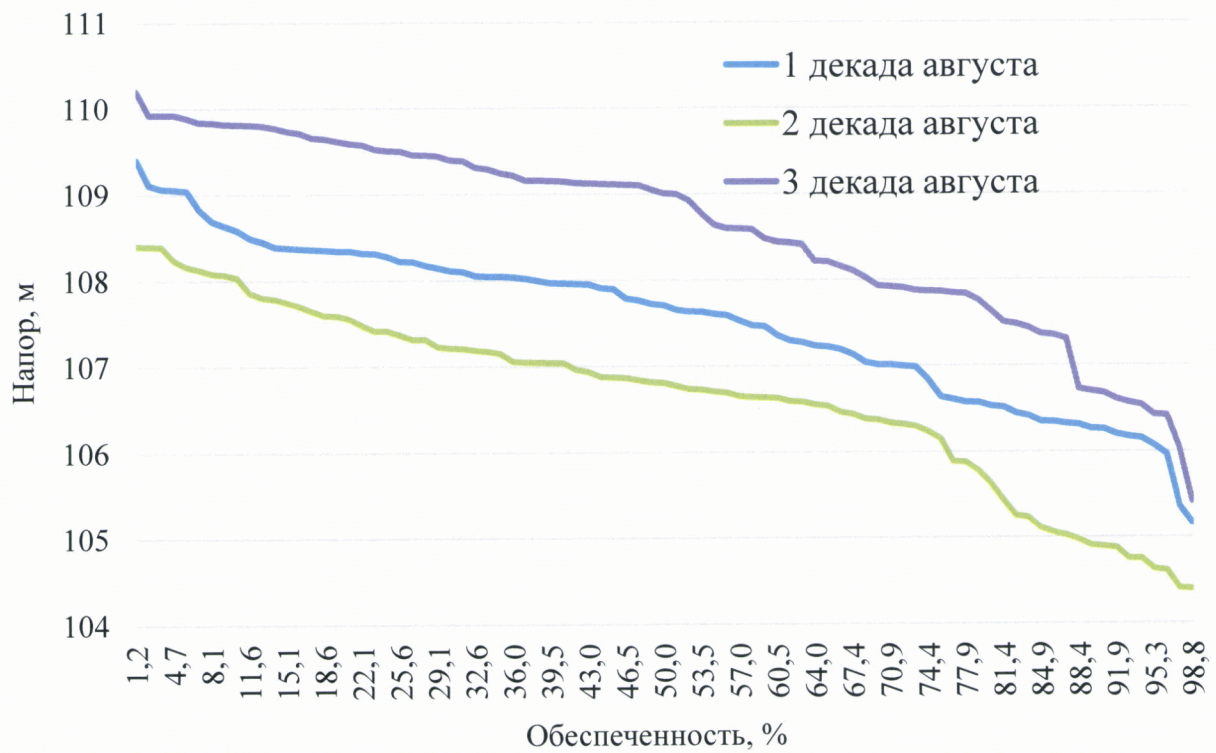
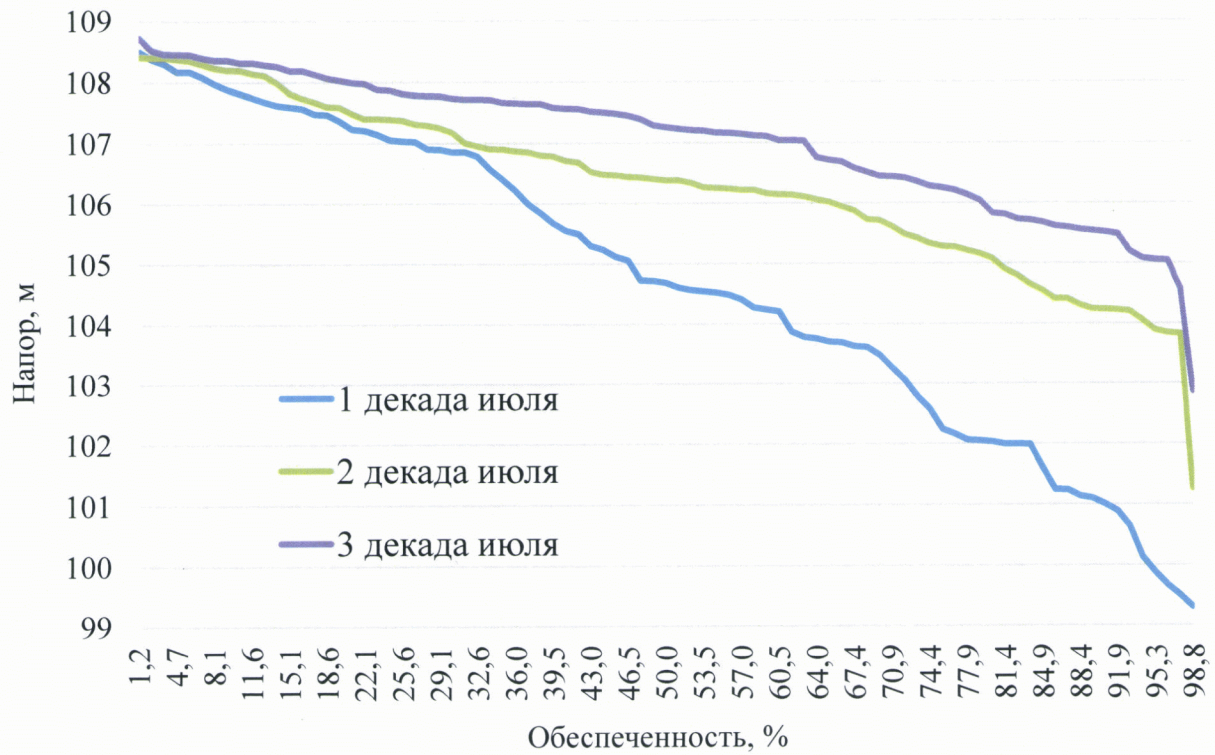
Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год		
50,0	337,73	1973/74	338,47	1970/71	338,47	2006/07	340,21	1997/98	340,18	1993/96	338,47	2009/10	339,67	1997/98	339,85	1944/45	340,28	1935/36	338,47	1935/36	338,47	1952/53	338,47	2004/05
51,2	337,73	1944/45	338,47	1969/70	338,47	2002/03	340,20	1944/45	340,18	1934/35	338,47	2008/09	339,63	2011/12	339,80	1950/51	340,28	2016/17	338,47	1946/47	338,47	1946/47	338,47	1997/98
52,3	337,73	1941/42	338,47	1965/66	338,47	2000/01	340,17	1936/37	340,18	1962/63	338,47	2002/03	339,60	1965/66	339,79	2006/07	340,28	1998/99	338,47	1937/38	338,47	1937/38	338,47	1990/91
53,5	337,73	1940/41	338,47	1963/64	338,47	1999/00	340,16	1934/35	340,17	1953/54	338,47	1996/97	339,54	1945/46	339,77	1958/59	340,26	1942/43	337,73	2017/18	338,47	1988/89	338,47	1988/89
54,7	337,73	1939/40	338,47	1962/63	338,47	1998/99	340,16	2005/06	340,17	1938/39	338,47	1986/87	339,54	1974/75	339,74	2002/03	340,24	1943/44	337,73	1985/86	338,47	1981/82	338,47	1981/82
55,8	337,73	1934/35	338,47	1959/60	338,47	1982/83	340,11	2011/12	340,15	1951/52	338,47	1984/85	339,53	2004/05	339,74	1986/87	340,24	1991/92	337,73	1964/65	338,47	1964/65	338,47	1977/78
57,0	337,13	1935/36	338,47	1953/54	338,47	1976/77	340,11	1970/71	340,15	1972/73	338,47	1972/73	338,47	2009/10	339,70	1951/52	340,24	1968/69	337,73	1963/64	338,47	1963/64	338,47	1953/54
58,1	336,94	2006/07	338,47	1951/52	338,47	1971/72	340,08	1948/49	340,14	1974/75	338,47	1967/68	338,47	2008/09	339,68	1961/62	340,23	1987/88	337,73	1963/64	338,47	1963/64	338,47	1952/53
59,3	336,94	2003/04	338,47	1945/46	338,47	1970/71	340,08	1991/92	340,13	1998/99	338,47	1960/61	338,47	2005/06	339,63	1956/57	340,23	1987/88	337,73	1955/56	338,47	1955/56	338,47	1937/38
60,5	336,94	1998/99	338,47	1942/43	338,47	1969/70	340,08	1988/89	340,13	1936/37	338,47	1953/54	338,47	2002/03	339,60	1978/79	340,23	1958/59	337,73	1953/54	338,29	1953/54	338,29	1942/43
61,6	336,94	1997/98	338,47	1936/37	338,47	1966/67	340,03	1957/58	340,10	1945/46	338,47	1943/44	338,47	2000/01	339,53	1960/61	340,22	1934/35	337,73	1942/43	337,77	1942/43	337,77	1954/55
62,8	336,94	1994/95	337,84	1955/56	338,47	1965/66	340,03	2002/03	340,10	1986/87	338,47	1939/40	338,47	1972/73	339,50	2007/08	340,22	1947/48	337,67	1978/79	337,73	1978/79	337,73	2017/18
64,0	336,94	1993/94	337,73	2005/06	338,47	1961/62	340,02	1994/95	340,08	1969/70	337,73	2003/04	338,47	1967/68	339,36	1954/55	340,21	2011/12	337,13	1943/44	337,73	1943/44	337,73	2003/04
65,1	336,94	1992/93	337,73	1989/90	338,47	1958/59	340,01	2012/13	340,08	1952/53	337,73	2000/01	338,47	1960/61	339,07	1957/58	340,20	1945/46	337,06	1995/96	337,73	1995/96	337,73	1995/96
66,3	336,94	1987/88	337,73	1984/85	338,47	1953/54	340,00	1958/59	340,05	2003/04	337,73	1991/92	338,47	1960/61	338,94	1999/00	340,19	1970/71	336,94	2010/11	337,73	1978/79	337,73	1978/79
67,4	336,94	1986/87	337,73	1973/74	338,47	1946/47	339,99	1943/44	340,03	1988/89	337,73	1976/77	338,47	1944/45	338,91	1943/44	340,19	1980/81	336,94	2008/09	337,73	1965/66	337,73	1965/66
68,6	336,94	1980/81	337,73	1961/62	338,47	1942/43	339,99	1960/61	340,03	1942/43	337,73	1957/58	338,47	1943/44	338,47	2009/10	340,19	2003/04	336,94	2003/04	337,73	1964/65	337,73	1964/65
69,8	336,94	1979/80	337,73	1960/61	338,47	1936/37	339,99	1983/84	340,02	1975/76	337,73	1952/53	337,73	2003/04	338,47	2008/09	340,11	1976/77	336,94	1998/99	337,73	1963/64	337,73	1963/64
70,9	336,94	1978/79	337,73	1948/49	338,47	1956/56	339,97	1989/90	340,01	1968/69	337,73	1934/35	337,73	1991/92	338,47	1959/60	340,08	1978/79	336,94	1997/98	337,73	1960/61	337,73	1960/61
72,1	336,94	1977/78	337,73	1944/45	338,45	1955/56	339,96	1964/65	340,01	1987/88	337,43	2005/06	337,73	1976/77	338,47	1952/53	340,06	1993/94	336,94	1993/94	337,73	1960/61	337,73	1960/61
73,3	336,94	1976/77	337,73	1939/40	337,73	2012/13	339,96	1935/36	340,00	1996/97	336,94	2016/17	337,73	1959/60	337,73	2016/17	340,03	2017/18	336,94	1993/94	337,73	1960/61	337,73	1960/61
74,4	336,94	1972/73	337,73	1935/36	337,73	2005/06	339,93	1996/97	339,99	2009/10	336,94	2012/13	337,73	1952/53	337,73	2003/04	340,01	1937/38	336,94	1991/92	336,94	1943/44	337,73	1943/44
75,6	336,94	1969/70	337,66	1957/58	337,73	2003/04	339,90	1981/82	339,96	1992/93	336,94	2010/11	337,73	1950/51	337,73	2003/04	340,01	1937/38	336,94	1991/92	336,94	1998/99	336,94	1998/99
76,7	336,94	1966/67	337,50	1958/59	337,73	1994/95	339,87	1971/72	339,95	2006/07	336,94	1998/99	337,73	1937/38	337,73	1989/90	339,96	1946/47	336,94	1989/90	336,94	1993/94	1993/94	
77,9	336,94	1965/66	336,94	2003/04	337,73	1992/93	339,83	1998/99	339,91	1960/61	336,94	1994/95	337,21	1971/72	337,73	1989/90	339,96	1962/63	336,94	1983/84	336,94	1992/93	1992/93	
79,1	336,94	1964/65	336,94	1994/95	337,73	1989/90	339,82	1946/47	339,90	2008/09	336,94	1993/94	336,94	2016/17	337,73	1981/82	339,94	1977/78	336,94	1980/81	336,94	1991/92	1991/92	
80,2	336,94	1963/64	336,94	1993/94	337,73	1984/85	339,81	1990/91	339,87	2000/01	336,94	1992/93	336,94	2012/13	337,73	1976/77	339,93	1983/84	336,94	1977/78	336,94	1989/90	1989/90	
81,4	336,94	1961/62	336,94	1992/93	337,73	1973/74	339,79	1984/85	339,86	1954/55	336,94	1989/90	336,94	1994/95	337,73	1976/77	339,92	1941/42	336,94	1976/77	336,94	1983/84	1983/84	
82,6	336,94	1960/61	336,94	1987/88	337,73	1972/73	339,77	1992/93	339,82	1956/57	336,94	1983/84	336,94	1994/95	336,94	1937/38	339,91	2007/08	336,94	1973/74	336,94	1980/81	1980/81	
83,7	336,94	1958/59	336,94	1981/82	337,73	1957/58	339,76	1975/76	339,82	1947/48	336,94	1981/82	336,94	1993/94	336,94	2010/11	339,91	1981/82	336,94	1971/72	336,94	1976/77	1976/77	
84,9	336,94	1957/58	336,94	1979/80	337,73	1952/53	339,74	1954/55	339,77	1946/47	336,94	1977/78	336,94	1992/93	336,94	1993/94	339,76	2015/16	336,94	1968/69	336,94	1971/72	1971/72	
86,0	336,94	1956/57	336,94	1977/78	337,73	1948/49	339,73	1955/56	339,74	1955/56	336,94	1973/74	336,94	1989/90	336,94	1992/93	339,73	1961/62	336,94	1966/67	336,94	1969/70	1969/70	
87,2	336,94	1955/56	336,94	1976/77	337,73	1944/45	339,71	2008/09	339,69	2013/14	336,94	1971/72	336,94	1983/84	336,94	1991/92	339,67	2010/11	336,94	1965/66	336,94	1968/69	1968/69	
88,4	336,94	1954/55	336,94	1972/73	337,73	1939/40	339,70	1961/62	339,62	1965/66	336,94	1966/67	336,94	1981/82	336,94	1983/84	339,66	1948/49	336,94	1956/57	336,94	1966/67	1966/67	
89,5	336,94	1952/53	336,94	1966/67	337,73	1935/36	339,68	1993/94	339,61	1964/65	336,94	1964/65	336,94	1981/82	336,94	1977/78	339,65	1966/67	336,94	1954/55	336,94	1956/57	1956/57	
90,7	336,94	1951/52	336,94	1964/65	336,94	1993/94	339,57	2016/17	339,58	1957/58	336,94	1959/60	336,94	1973/74	336,94	1966/67	339,61	1963/64	336,94	1951/52	336,94	1951/52	1951/52	
91,9	336,94	1950/51	336,94	1954/55	336,94	1979/80	339,48	1976/77	339,51	1994/95	336,94	1950/51	336,94	1982/83	336,94	1966/67	339,59	1967/68	336,94	1949/50	336,94	1949/50	1949/50	
93,0	336,94	1949/50	336,94	1952/53	336,94	1977/78	339,18	1937/38	338,91	2017/18	336,94	1948/49	336,94	1964/65	336,94	1964/65	339,52	1938/39	336,94	1948/49	336,94	1948/49	1948/49	
94,2	336,94	1948/49	336,94	1950/51	336,94	1977/78	339,18	1937/38	338,91	2017/18	336,94	1948/49	336,94	1964/65	336,94	1964/65	339,52	1938/39	336,94	1948/49	336,94	1948/49	1948/49	
95,3	336,94	1947/48	336,94	1949/50	336,94	1964/65	338,47	2017/18	338,21	1949/50	336,94	1944/45	336,94	1948/49	336,94	1948/49	338,72	1992/93	336,94	1947/48	336,94	1947/48	1947/48	
96,5	336,94	1946/47	336,94	1947/48	336,94	1950/51	338,47	1952/53	336,94	2012/13	336,94	1937/38	336,94	1948/49	336,94	1948/49	338,16	1964/65	336,94	1945/46	336,94	1945/46	1945/46	
97,7	336,94	1942/43	336,94	1946/47	336,94	1949/50	337,74	1979/80	336,94	1981/82	336,94	1936/37	336,94	1948/49	336,94	1948/49	338,16	1964/65	336,94	1936/37	336,94	1936/37	1936/37	
98,8	336,94	1937/38	336,94	1937/38	336,94	1937/38	336,94	1977/78	336,94	19														

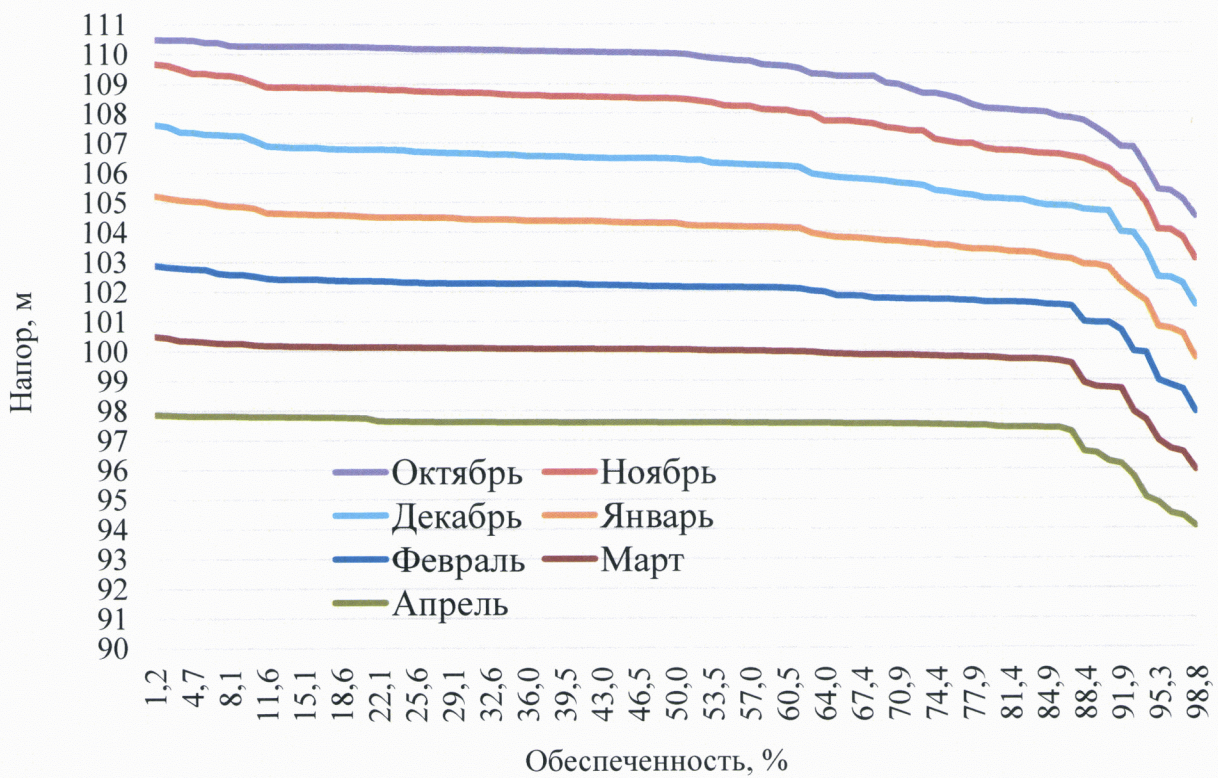
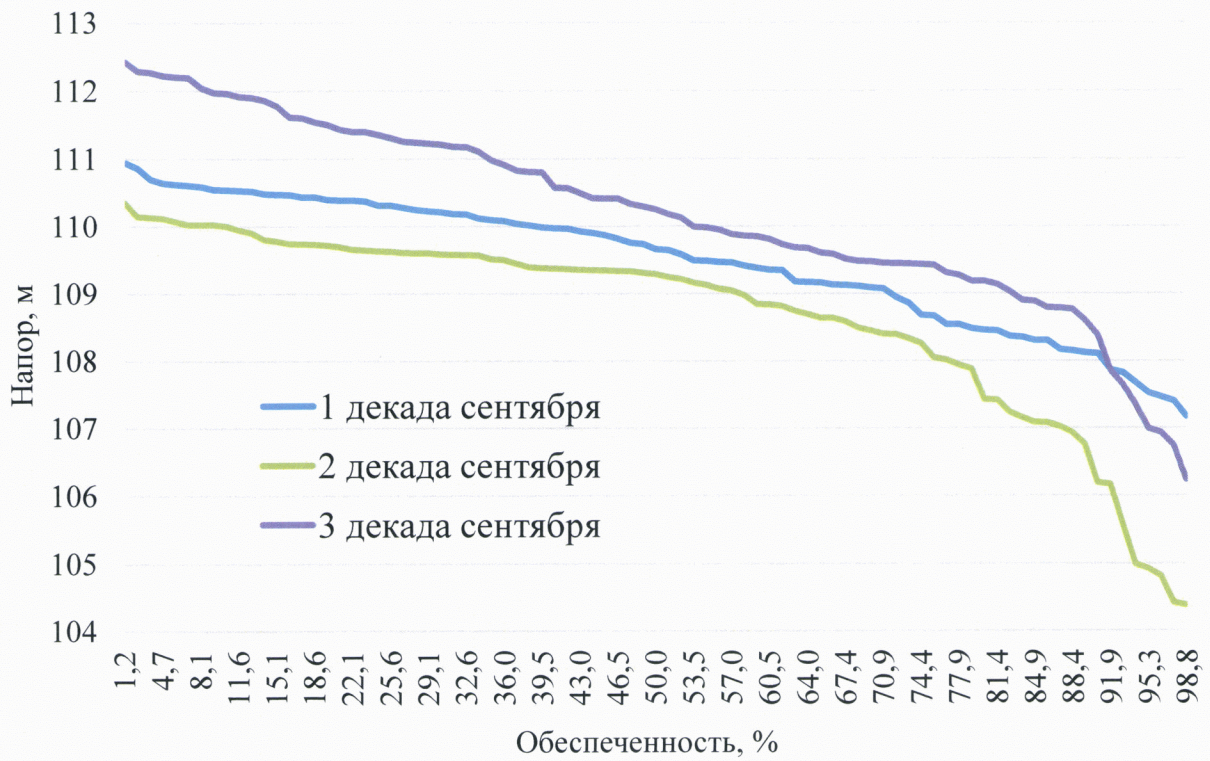
Обеспеченность, %	2 декада сентября		3 декада сентября		Октябрь		Ноябрь		Год		Декабрь		Год		Январь		Год		Февраль		Год		Март		Год		Апрель		Год		1 декада мая		2 декада мая		Год	
	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год
1,2	341,50	2011/12	341,70	2007/08	339,46	1944/45	339,14	2017/18	339,02	1944/45	338,99	1996/97	338,99	1944/45	339,02	1996/97	339,09	1939/40	339,33	1944/45	341,83	2012/13														
2,3	340,74	1994/95	340,76	2000/01	339,27	1996/97	339,02	1944/45	338,95	2017/18	338,88	1944/45	338,88	1996/97	338,95	2017/18	339,05	1996/97	339,33	1943/44	341,83	2011/12														
3,5	340,58	2001/02	340,75	1966/67	339,08	2018/19	338,99	1996/97	338,95	1996/97	338,82	2018/19	338,82	2018/19	338,95	1944/45	339,04	2008/09	339,23	2012/13	341,83	1994/95														
4,7	340,49	2010/11	340,62	2008/09	339,07	2017/18	338,88	1943/44	338,82	2018/19	338,82	2018/19	338,82	2017/18	338,82	2015/16	339,02	1944/45	339,19	1983/84	341,83	1989/90														
5,8	340,42	1982/83	340,48	1943/44	339,02	2008/09	338,82	2018/19	338,82	2015/16	338,82	2015/16	338,82	2015/16	338,82	2015/16	339,00	2017/18	339,14	1966/67	341,83	1966/67														
7,0	340,39	1966/67	340,42	2010/11	338,88	2015/16	338,82	2015/16	338,82	2012/13	338,82	2012/13	338,82	2012/13	338,82	2004/05	338,87	2004/05	339,02	2018/19	341,34	2001/02														
8,1	340,22	2012/13	340,39	2015/16	338,88	1943/44	338,82	2012/13	338,82	2008/09	338,82	2008/09	338,82	1981/82	338,82	1981/82	338,87	2004/05	339,02	2018/19	340,81	2017/18														
9,3	340,16	1986/87	340,37	1977/78	338,82	2016/17	338,82	2008/09	338,82	2008/09	338,82	2008/09	338,82	1943/44	338,82	1943/44	338,86	1943/44	338,82	1995/96	339,74	2018/19														
10,5	340,06	1939/40	340,24	2012/13	338,82	2012/13	338,82	2004/05	338,82	2004/05	338,82	2004/05	338,82	1981/82	338,82	1981/82	338,86	1943/44	338,82	1995/96	339,74	2007/08														
11,6	339,94	1996/97	340,17	1944/45	338,82	2011/12	338,82	2011/12	338,82	1939/40	338,82	1939/40	338,82	1943/44	338,82	1943/44	338,76	2012/13	338,82	1975/76	339,33	2016/17														
12,8	339,92	1977/78	340,12	1982/83	338,82	2010/11	338,82	2010/11	338,82	2016/17	338,82	2016/17	338,82	1939/40	338,82	1939/40	338,75	2012/13	338,82	1975/76	339,33	2016/17														
14,0	339,86	2017/18	340,10	2011/12	338,82	2009/10	338,82	2009/10	338,82	2014/15	338,82	2014/15	338,82	1941/42	338,82	1941/42	338,75	2012/13	338,82	1974/75	339,33	1998/99														
15,1	339,81	1957/58	340,14	2004/05	338,82	2007/08	338,82	2007/08	338,82	2006/07	338,82	2006/07	338,82	2016/17	338,82	2016/17	338,75	2012/13	338,82	1953/54	339,33	1995/96														
16,3	339,79	2000/01	339,90	1967/68	338,82	2006/07	338,82	2006/07	338,82	2004/05	338,82	2004/05	338,82	2014/15	338,82	2014/15	338,75	2012/13	338,82	1941/42	339,33	1990/91														
17,4	339,79	1941/42	339,90	1974/75	338,82	2004/05	338,82	2004/05	338,82	1939/40	338,82	1939/40	338,82	1941/42	338,82	1941/42	338,74	2009/10	338,82	1939/40	339,33	1983/84														
18,6	339,79	1951/52	339,88	1994/95	338,82	2001/02	338,79	1946/47	338,75	1987/88	338,75	1987/88	338,75	2006/07	338,75	2006/07	338,74	1953/54	338,75	2014/15	339,33	1973/74														
19,8	339,78	1962/63	339,83	1939/40	338,82	2000/01	338,76	1986/87	338,75	1986/87	338,75	1986/87	338,75	1987/88	338,75	1987/88	338,70	2018/19	338,75	1987/88	339,33	1943/44														
20,9	339,77	1975/76	339,70	1975/76	338,82	1997/98	338,75	2016/17	338,75	1981/82	338,75	1981/82	338,75	1986/87	338,75	1986/87	338,69	2016/17	338,75	1986/87	339,33	1943/44														
22,1	339,75	2009/10	339,68	1941/42	338,82	1994/95	338,75	2014/15	338,75	1974/75	338,75	1974/75	338,75	1984/85	338,68	1984/85	338,69	1987/88	338,75	1977/78	339,20	1981/82														
23,3	339,74	2004/05	339,60	1996/97	338,82	1990/91	338,75	2006/07	338,75	1970/71	338,75	1970/71	338,75	1946/47	338,68	1946/47	338,67	1967/68	338,75	1967/68	338,95	1996/97														
24,4	339,73	2013/14	339,56	1986/87	338,82	1987/88	338,75	1977/78	338,75	1967/68	338,68	2011/12	338,75	1941/42	338,68	2011/12	338,66	2000/01	338,66	1936/37	338,82	1984/85														
25,6	339,73	1965/66	339,43	1970/71	338,82	1986/87	338,75	1974/75	338,75	1946/47	338,68	2010/11	338,68	2010/11	338,68	2010/11	338,65	1987/88	338,65	1954/55	338,82	1975/76														
26,7	339,73	2018/19	339,37	2001/02	338,82	1982/83	338,75	1970/71	338,75	1936/37	338,68	2010/11	338,68	2010/11	338,68	2010/11	338,65	1982/83	338,65	1954/55	338,82	1974/75														
27,9	339,73	2006/07	339,26	1961/62	338,82	1981/82	338,75	1967/68	338,68	2013/14	338,68	2013/14	338,68	2007/08	338,68	2007/08	338,64	1977/78	338,64	2016/17	338,82	1953/54														
29,1	339,72	1938/39	339,12	2006/07	338,82	1977/78	338,75	1936/37	338,68	2011/12	338,68	2011/12	338,68	2007/08	338,68	2007/08	338,64	1974/75	338,61	2015/16	338,82	1941/42														
30,2	339,70	1971/72	339,03	2009/10	338,82	1975/76	338,68	2013/14	338,68	2010/11	338,68	2010/11	338,68	1994/95	338,68	1994/95	338,64	1970/71	338,61	2013/14	338,75	2014/15														
31,4	339,70	1955/56	338,99	1959/60	338,82	1974/75	338,68	2009/10	338,68	2009/10	338,68	2009/10	338,68	1984/85	338,68	1984/85	338,63	1970/71	338,61	2011/12	338,75	1987/88														
32,6	339,68	1952/53	338,89	1979/80	338,82	1970/71	338,68	2010/11	338,68	2007/08	338,68	2007/08	338,68	1982/83	338,68	1982/83	338,63	1990/91	338,61	2010/11	338,75	1986/87														
33,7	339,67	1978/79	338,68	2016/17	338,82	1967/68	338,68	2009/10	338,68	2009/10	338,68	2009/10	338,68	1984/85	338,68	1984/85	338,63	1966/67	338,63	1961/62	338,75	1977/78														
34,9	339,67	1973/74	338,56	1954/55	338,82	1966/67	338,68	2007/08	338,68	1997/98	338,68	1997/98	338,68	1982/83	338,68	1982/83	338,61	1953/54	338,61	1977/78	338,75	1967/68														
36,0	339,67	1991/92	338,35	2018/19	338,82	1961/62	338,68	1994/95	338,68	1994/95	338,68	1994/95	338,68	1977/78	338,68	1977/78	338,60	1953/54	338,61	2008/09	338,75	1967/68														
37,2	339,66	1976/77	338,27	1950/51	338,82	1959/60	338,68	1994/95	338,68	1990/91	338,68	1990/91	338,68	1975/76	338,68	1975/76	338,60	2011/12	338,61	2007/08	338,75	1946/47														
38,4	339,66	1949/50	338,16	1997/98	338,82	1954/55	338,68	1990/91	338,68	1984/85	338,68	1984/85	338,68	1966/67	338,68	1966/67	338,60	1979/80	338,61	2006/07	338,68	1954/55														
39,5	339,65	1988/89	338,07	1987/88	338,82	1953/54	338,68	1988/89	338,68	1982/83	338,68	1982/83	338,68	1967/68	338,68	1967/68	338,60	1982/83	338,61	2004/05	338,61	2015/16														
40,7	339,65	1947/48	337,98	2017/18	338,82	1946/47	338,68	1984/85	338,68	1979/80	338,68	1979/80	338,68	1953/54	338,68	1953/54	338,60	1959/60	338,61	2003/04	338,61	2013/14														
41,9	339,65	2008/09	337,73	2002/03	338,82	1941/42	338,68	1982/83	338,68	1977/78	338,68	1977/78	338,68	1936/37	338,68	1936/37	338,59	1994/95	338,61	2002/03	338,61	2010/11														
43,0	339,65	1990/91	337,73	1953/54	338,82	1939/40	338,68	1979/80	338,68	1975/76	338,68	1975/76	338,68	1953/54	338,68	1953/54	338,59	2001/02	338,61	2001/02	338,61	2009/10														
44,2	339,65	1934/35	337,22	1999/00	338,82	1936/37	338,68	1975/76	338,68	1966/67	338,68	1966/67	338,68	1936/37	338,68	1936/37	338,59	1975/76	338,61	2000/01	338,61	2008/09														
45,3	339,64	1964/65	337,11	1981/82	338,80	2014/15	338,68	2014/15	338,68	1961/62	338,68	1961/62	338,68	2013/14	338,61	2013/14	338,58	1954/55	338,61	1999/00	338,61	2006/07														
46,5	339,63	1942/43	337,04	1936/37	338,75	2002/03	338,68	1961/62	338,68	1959/60	338,61	1959/60	338,61	2002/03	338,61	2002/03	338,58	1958/59	338,61	1999/98	338,61	2004/05														
47,7	339,62	1968/69	336,97	1946/47	338,75	1984/85	338,68	1954/55	338,68	1946/47	338,68	1946/47	338,68	1984/85	338,61	1984/85	338,58	1958/59	338,61	1999/98	338,61	2003/04														
48,8	339,61	1969/70	336,94	2014/15	338,75	1958/59	338,68	1953/54	338,68	1953/54	338,61	1953/54	338,61	1988/89	338,61	1988/89	338,58	1957/58	338,61	1989/90	338,61	2000/01														
50,0	339,60	1953/54	336,94	2013/14	338,68	2013/14	338,61	2003/04	338,61	2002/03	338,61	2002/03	338,61	1985/86	338,61	1985/86	338,55	2007/08	338,61	1988/89	338,61	1999/00														
51,2	339,60	1945/46	336,94	2005/06	338,68	1999/00	338,61	1999/00	338,61	2002/03	338,61	2002/03	338,61	1979/80	338,61	1979/80	338,55	2002/03	338,61	1985/86	338,61	1997/98														

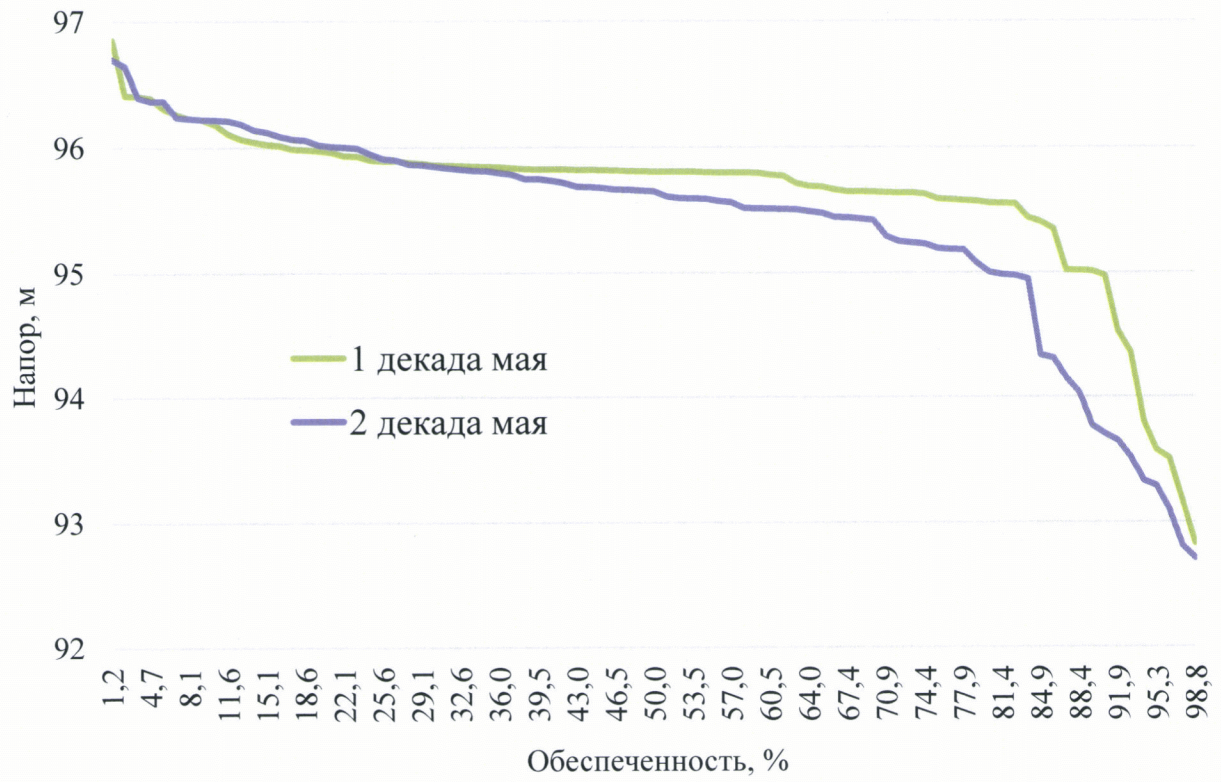
Обеспеченность, %	2 декада сентября		3 декада сентября		Октябрь		Ноябрь		Декабрь		Январь		Февраль		Март		Апрель		1 декада мая		2 декада мая		Год
	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	
52,3	339,60	1937/38	336,94	2003/04	338,68	1998/99	338,61	1999/00	338,61	1972/73	338,61	1988/89	338,61	1961/62	338,61	1958/59	338,54	2005/06	338,61	1982/83	338,61	1988/89	1988/89
53,5	339,59	1983/84	336,94	1998/99	338,68	1988/89	338,61	1985/86	338,61	1961/62	338,61	1985/86	338,61	1959/60	338,61	1954/55	338,54	1940/41	338,61	1979/80	338,61	1985/86	1985/86
54,7	339,58	1974/75	336,94	1995/96	338,61	2003/04	338,61	1972/73	338,61	1959/60	338,61	1958/59	338,61	1958/59	338,61	1950/51	338,53	2013/14	338,61	1970/71	338,61	1982/83	1982/83
55,8	339,57	1972/73	336,94	1993/94	338,61	1985/86	338,61	1959/60	338,61	1958/59	338,61	1958/59	338,61	1958/59	338,61	1940/41	338,53	1942/43	338,61	1965/66	338,61	1979/80	1979/80
57,0	339,57	1944/45	336,94	1992/93	338,61	1979/80	338,61	1958/59	338,61	1958/59	338,61	1950/51	338,61	1950/51	338,61	2007/08	338,53	1952/53	338,61	1963/64	338,61	1970/71	1970/71
58,1	339,57	1940/41	336,94	1991/92	338,61	1972/73	338,61	1950/51	338,61	1940/41	338,61	1940/41	338,61	1940/41	338,61	2005/06	338,52	1997/98	338,61	1961/62	338,61	1965/66	1965/66
59,3	339,56	1935/36	336,94	1990/91	338,61	1957/58	338,61	1940/41	338,61	1940/41	338,61	2005/06	338,54	2003/04	338,54	2005/06	338,54	1985/86	338,61	1960/61	338,61	1963/64	1963/64
60,5	339,56	1995/96	336,94	1989/90	338,61	1988/89	338,61	2005/06	338,54	2005/06	338,54	2003/04	338,54	2003/04	338,54	1972/73	338,54	1966/67	338,61	1959/60	338,61	1961/62	1961/62
61,6	339,54	1985/86	336,94	1988/89	338,61	1940/41	338,54	1940/41	338,54	1965/66	338,54	1965/66	338,54	1957/58	338,54	1957/58	338,49	1984/85	338,61	1958/59	338,61	1960/61	1960/61
62,8	339,54	1963/64	336,94	1985/86	338,58	2005/06	338,54	1957/58	338,54	1957/58	338,54	1957/58	338,54	1942/43	338,47	1980/81	338,49	1972/73	338,61	1950/51	338,61	1959/60	1959/60
64,0	339,54	2005/06	336,94	1984/85	338,54	1980/81	338,54	1942/43	338,54	1942/43	338,54	1942/43	338,54	1989/90	338,47	1965/66	338,49	2003/04	338,54	1957/58	338,61	1958/59	1958/59
65,1	339,54	1960/61	336,94	1983/84	338,54	1965/66	338,47	1998/99	338,47	1989/90	338,47	1989/90	338,47	1980/81	338,47	1963/64	338,47	1945/46	338,54	1956/67	338,61	1950/51	1950/51
66,3	339,52	1958/59	336,94	1980/81	338,54	1942/43	338,47	1995/96	338,47	1995/96	338,47	1980/81	338,47	1963/64	338,47	1963/64	338,47	1952/53	338,47	2005/06	338,54	1957/58	1957/58
67,4	339,52	2007/08	336,94	1978/79	338,47	1995/96	338,47	1989/90	338,47	1989/90	338,47	1963/64	338,47	1963/64	338,47	1963/64	338,47	1945/46	338,47	2005/06	338,54	1957/58	1957/58
68,6	339,52	1956/57	336,94	1976/77	338,47	1989/90	338,47	1980/81	338,47	1962/63	338,47	1962/63	338,47	1952/53	338,47	1952/53	338,47	1937/38	338,47	1998/99	338,54	1936/37	1936/37
69,8	339,51	1946/47	336,94	1973/74	338,47	1963/64	338,47	1963/64	338,47	1963/64	338,47	1952/53	338,47	1945/46	338,47	1945/46	338,47	1937/38	338,47	1980/81	338,47	2005/06	2005/06
70,9	339,50	1959/60	336,94	1972/73	338,47	1962/63	338,47	1962/63	338,47	1962/63	338,47	1952/53	338,47	1945/46	338,47	1945/46	338,47	1937/38	338,47	1952/53	338,47	1980/81	1980/81
72,1	339,50	1989/90	336,94	1971/72	338,47	1960/61	338,47	1960/61	338,47	1960/61	338,47	1955/56	338,47	1945/46	338,47	1945/46	338,47	1937/38	338,47	1952/53	338,47	1952/53	1952/53
73,3	339,48	1967/68	336,94	1969/70	338,47	1955/56	338,47	1955/56	338,47	1955/56	338,47	1938/39	338,47	1937/38	338,47	1935/36	338,21	1969/70	338,47	1940/41	338,47	1942/43	1942/43
74,4	339,48	1950/51	336,94	1968/69	338,47	1952/53	338,47	1945/46	338,47	1945/46	338,47	1935/36	338,47	1935/36	338,47	1935/36	338,20	1980/81	338,47	1938/39	338,47	1940/41	1940/41
75,6	339,47	1992/93	336,94	1965/66	338,47	1947/48	338,47	1938/39	338,47	1938/39	338,47	1938/39	338,47	1938/39	338,47	1938/39	338,20	1960/61	338,47	1937/38	338,47	1938/39	1938/39
76,7	339,47	1984/85	336,94	1964/65	338,47	1945/46	338,47	1945/46	338,47	1945/46	338,47	1945/46	338,47	1947/48	338,47	1947/48	338,18	1989/90	338,47	1935/36	338,47	1937/38	1937/38
77,9	339,47	1987/88	336,94	1963/64	338,47	1938/39	338,47	1935/36	338,47	1935/36	338,47	1947/48	338,32	1995/96	338,32	1995/96	338,17	1965/66	338,47	1964/65	338,47	1964/65	1964/65
79,1	339,45	1948/49	336,94	1962/63	338,47	1937/38	338,47	1947/48	338,32	1947/48	338,32	1992/93	338,32	1992/93	338,32	1992/93	338,14	1951/52	338,32	1992/93	338,47	1964/65	1964/65
80,2	339,45	1943/44	336,94	1960/61	338,47	1935/36	338,47	1935/36	338,32	1935/36	338,32	1960/61	338,32	1955/56	338,32	1955/56	338,14	1951/52	338,32	1992/93	338,47	1964/65	1964/65
81,4	339,42	1981/82	336,94	1958/59	338,32	1992/93	338,32	1992/93	338,32	1992/93	338,32	1960/61	338,32	1955/56	338,32	1955/56	338,11	1983/84	338,32	1972/73	338,32	1992/93	1992/93
82,6	339,40	2015/16	336,94	1957/58	338,32	1951/52	338,25	1951/52	338,18	1951/52	338,18	1978/79	338,18	1969/70	338,21	1951/52	338,11	1962/63	338,25	1969/70	338,32	1972/73	1972/73
83,7	339,39	1954/55	336,94	1956/57	338,25	1969/70	338,18	1983/84	338,18	1983/84	338,18	1969/70	338,18	1969/70	338,18	1969/70	338,18	1993/94	338,25	1962/63	338,25	1969/70	1969/70
84,9	339,39	2014/15	336,94	1955/56	338,18	1983/84	338,18	1978/79	338,18	1978/79	338,18	1968/69	338,18	1968/69	338,18	1968/69	338,18	1993/94	338,25	1951/52	338,25	1962/63	1962/63
86,0	339,38	1970/71	336,94	1952/53	338,18	1978/79	338,18	1964/65	338,18	1964/65	338,18	1964/65	338,18	1964/65	338,18	1964/65	338,10	1991/92	338,18	1978/79	338,18	1951/52	1951/52
87,2	339,37	1993/94	336,94	1951/52	338,18	1964/65	338,18	1964/65	338,18	1964/65	338,18	1951/52	338,18	1964/65	338,18	1964/65	338,10	1991/92	338,18	1978/79	338,18	1951/52	1951/52
88,4	339,35	2016/17	336,94	1949/50	338,10	1993/94	338,10	1964/65	338,14	1964/65	338,14	1983/84	338,14	1983/84	338,14	1973/74	338,10	1934/35	338,10	1993/94	338,18	1978/79	1978/79
89,5	339,33	1979/80	336,94	1948/49	338,10	1993/94	338,10	1993/94	338,14	1993/94	338,14	1993/94	338,10	1993/94	338,10	1993/94	338,10	1934/35	338,10	1991/92	338,10	1993/94	1993/94
90,7	339,32	1997/98	336,94	1947/48	338,10	1973/74	338,10	1991/92	338,10	1991/92	338,10	1993/94	338,10	1993/94	338,10	1993/94	338,09	1968/69	338,10	1971/72	338,10	1971/72	1971/72
91,9	339,30	2002/03	336,94	1945/46	338,10	1971/72	338,10	1991/92	338,10	1991/92	338,10	1991/92	338,10	1991/92	338,10	1991/92	338,08	1978/79	338,10	1973/74	338,10	1968/69	1968/69
93,0	339,27	1999/00	336,94	1942/43	338,10	1968/69	338,10	1968/69	338,10	1968/69	338,10	1968/69	338,10	1968/69	338,10	1968/69	338,08	1978/79	338,10	1956/57	338,10	1956/57	1956/57
94,2	339,23	1980/81	336,94	1940/41	338,10	1934/35	338,10	1934/35	338,10	1934/35	338,10	1934/35	338,10	1934/35	338,10	1934/35	338,03	1995/96	338,10	1947/48	338,10	1947/48	1947/48
95,3	339,19	1998/99	336,94	1938/39	338,03	1976/77	338,03	1956/57	338,03	1956/57	338,03	1956/57	338,03	1956/57	338,03	1956/57	338,03	1949/50	338,03	1949/50	338,03	1949/50	1949/50
96,5	339,16	1961/62	336,94	1937/38	338,03	1956/57	338,03	1956/57	338,03	1956/57	338,03	1956/57	338,03	1956/57	338,03	1956/57	338,00	1963/64	338,03	1976/77	338,03	1976/77	1976/77
97,7	339,07	1936/37	336,94	1935/36	338,03	1949/50	338,03	1949/50	338,03	1949/50	338,03	1949/50	338,03	1949/50	338,03	1949/50	337,99	1948/49	338,03	1948/49	337,99	1948/49	1948/49
98,8	339,07	2003/04	336,94	1934/35	338,03	1948/49	338,03	1948/49	338,03	1948/49	338,03	1948/49	338,03	1948/49	338,03	1948/49	337,95	1976/77	338,03	1934/35	337,95	1934/35	1934/35

Кривые продолжительности средних за интервал регулирования напоров-нетто на гидроузле Колымского водохранилища









Вероятность превышения средних за интервал регулирования напоров-нетто на гидроузле Колымского водохранилища, м

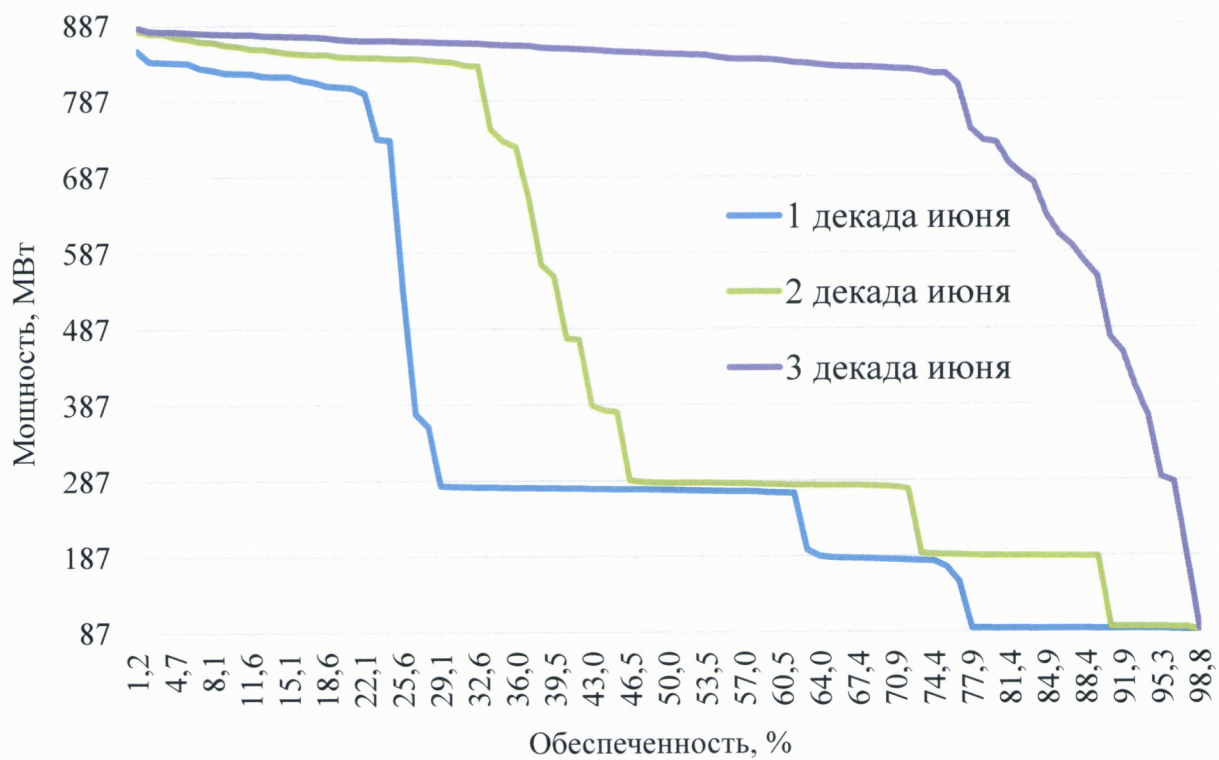
Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,2	100,9	1974/75	104,4	1968/69	107,6	1974/75	108,2	1990/91	108,5	2017/18	108,4	1985/86	108,7	2009/10	109,4	1937/38	108,4	1938/39	110,2	2011/12	111,0	1947/48
2,3	100,5	1934/35	103,2	1934/35	107,3	1990/91	107,6	2007/08	108,4	1965/66	108,4	1990/91	108,5	2003/04	109,1	2009/10	108,4	1967/68	109,9	2018/19	110,9	1980/81
3,5	100,1	1984/85	103,0	1944/45	107,2	1968/69	107,5	2011/12	108,3	2013/14	108,4	1965/66	108,5	2004/05	109,1	1934/35	108,4	1957/58	109,9	1937/38	110,7	1964/65
4,7	99,8	1999/00	102,9	1999/00	106,6	2014/15	107,5	1974/75	108,2	1956/57	108,4	1954/55	108,5	1974/75	109,1	1952/53	108,2	2015/16	109,9	2014/15	110,7	2017/18
5,8	99,5	1988/89	102,7	2014/15	106,4	1934/35	107,3	2015/16	108,2	1947/48	108,4	2017/18	108,5	1945/46	109,0	2003/04	108,2	1996/97	109,9	1943/44	110,6	1968/69
7,0	99,5	1944/45	102,6	1975/76	106,3	1940/41	107,2	1995/96	108,1	1954/55	108,3	1945/46	108,4	1965/66	108,8	1991/92	108,1	1961/62	109,8	1955/56	110,6	1955/56
8,1	99,2	2012/13	102,6	1974/75	105,9	2007/08	107,1	1954/55	108,0	1968/69	108,2	2007/08	108,4	1934/35	108,7	1999/00	108,1	2007/08	109,8	1988/89	110,6	2014/15
9,3	98,9	2010/11	102,5	1991/92	105,8	2004/05	107,1	2009/10	107,9	1945/46	108,2	1956/57	108,4	2011/12	108,6	1954/55	108,1	1941/42	109,8	1980/81	110,6	1995/96
10,5	98,9	1940/41	102,5	1996/97	105,6	1999/00	107,0	2014/15	107,8	1988/89	108,2	2009/10	108,3	2018/19	108,6	1993/94	108,0	1962/63	109,8	1968/69	110,6	1963/64
11,6	98,8	2001/02	102,4	2007/08	105,3	1938/39	107,0	1951/52	107,8	1995/96	108,2	2015/16	108,3	1968/69	108,5	2007/08	107,9	1963/64	109,8	2004/05	110,5	1938/39
12,8	98,7	1979/80	102,4	2007/08	105,2	1944/45	107,0	2018/19	107,7	2018/19	108,1	1941/42	108,3	2017/18	108,5	1943/44	107,8	1937/38	109,8	1995/96	110,5	2018/19
14,0	98,7	2008/09	102,3	1983/84	105,1	2009/10	106,8	1988/89	107,6	1974/75	108,0	1947/48	108,3	1952/53	108,4	1978/79	107,8	2011/12	109,8	1990/91	110,5	1937/38
15,1	98,5	1982/83	102,2	1995/96	105,0	1970/71	106,8	1940/41	107,6	1940/41	107,8	2014/15	108,2	1956/57	108,4	2016/17	107,8	1964/65	109,7	1963/64	110,5	1943/44
16,3	98,5	1955/56	102,1	1971/72	104,8	1991/92	106,7	2013/14	107,6	1963/64	107,8	2003/04	108,2	1967/68	108,4	1959/60	107,7	1970/71	109,7	1978/79	110,5	1990/91
17,4	98,5	2004/05	102,1	1982/83	104,7	1985/86	106,7	1991/92	107,5	2004/05	107,7	1940/41	108,1	1954/55	108,4	1956/57	107,7	1981/82	109,7	1947/48	110,4	2004/05
18,6	98,4	2014/15	102,0	1936/37	104,7	1982/83	106,6	1985/86	107,5	1938/39	107,6	1946/47	108,1	1954/55	108,4	1956/57	107,7	1981/82	109,7	1947/48	110,4	1960/61
19,8	98,4	2002/03	101,9	1959/60	104,7	1980/81	106,6	2017/18	107,4	1951/52	107,6	1963/64	108,0	1997/98	108,4	1989/90	107,6	1946/47	109,6	1945/46	110,4	1979/80
20,9	98,4	2009/10	101,9	1945/46	104,5	1983/84	106,4	1938/39	107,2	1980/81	107,5	1984/85	108,0	1972/73	108,4	1976/77	107,6	2000/01	109,6	1945/46	110,4	1957/58
22,1	98,4	1945/46	101,8	1973/74	104,5	1973/74	106,2	1997/98	107,2	1985/86	107,4	2011/12	108,0	2013/14	108,3	1957/58	107,5	2014/15	109,6	2017/18	110,4	1978/79
23,3	98,4	1939/40	101,7	2002/03	104,5	2006/07	106,1	1963/64	107,2	1941/42	107,4	2004/05	107,9	1950/51	108,3	1961/62	107,4	2006/07	109,5	1979/80	110,4	1981/82
24,4	98,4	2006/07	101,7	1939/40	104,4	2000/01	106,0	1968/69	107,1	1942/43	107,4	1987/88	107,9	1971/72	108,3	1994/95	107,4	1988/89	109,5	1942/43	110,3	1951/52
25,6	98,3	1990/91	101,7	1953/54	104,4	1965/66	106,0	1945/46	107,0	2009/10	107,4	1950/51	107,8	1976/77	108,2	1958/59	107,4	1978/79	109,5	1965/66	110,3	1945/46
26,7	98,3	1959/60	101,5	1967/68	104,4	1969/70	106,0	1945/46	107,0	1990/91	107,3	2013/14	107,8	2007/08	108,2	1935/36	107,3	1950/51	109,5	1999/00	110,3	1958/59
27,9	98,3	1953/54	101,5	1984/85	104,4	1996/97	105,9	1975/76	106,9	2001/02	107,3	1991/92	107,8	1960/61	108,2	1936/37	107,3	1958/59	109,5	1999/00	110,3	1942/43
29,1	98,3	1943/44	101,4	1962/63	104,3	1956/57	105,8	1978/79	106,9	2001/02	107,3	1980/81	107,8	1980/81	108,1	1981/82	107,2	1984/85	109,4	1998/99	110,2	1998/99
30,2	98,3	1973/74	101,4	2008/09	104,2	1936/37	105,8	1934/35	106,9	2011/12	107,2	1995/96	107,7	1946/47	108,1	2011/12	107,2	2017/18	109,4	1954/55	110,2	1952/53
31,4	98,3	1991/92	101,3	2012/13	104,2	2002/03	105,7	1943/44	106,9	1978/79	107,0	2018/19	107,7	1958/59	108,1	2006/07	107,2	1949/50	109,4	2007/08	110,2	1999/00
32,6	98,2	1971/72	101,2	1988/89	104,2	1935/36	105,6	1996/97	106,8	1982/83	107,0	1974/75	107,7	1961/62	108,1	1946/47	107,2	2018/19	109,3	1951/52	110,2	1988/89
33,7	98,2	1981/82	101,2	1970/71	104,1	1942/43	105,6	1965/66	106,6	2015/16	106,9	1974/75	107,7	2005/06	108,1	1974/75	107,2	1999/00	109,3	1957/58	110,1	1956/57
34,9	98,1	1998/99	101,2	2015/16	104,1	1945/46	105,6	1980/81	106,4	1969/70	106,9	1962/63	107,7	1943/44	108,1	1947/48	107,2	1972/73	109,2	1950/51	110,1	1962/63
36,0	98,0	1941/42	101,2	2000/01	104,0	1997/98	105,5	1947/48	106,2	1946/47	106,9	2002/03	107,7	2016/17	108,0	1986/87	107,1	1987/88	109,2	1985/86	110,1	1940/41
37,2	98,0	1935/36	101,1	1943/44	104,0	1959/60	105,4	2004/05	106,0	2007/08	106,9	1986/87	107,7	1991/92	108,0	1951/52	107,1	1955/56	109,2	1959/60	110,0	1965/66
38,4	98,0	2017/18	101,1	2010/11	103,9	1939/40	105,3	1976/77	105,9	1986/87	106,8	1934/35	107,7	2000/01	108,0	1968/69	107,1	1982/83	109,2	1956/57	110,0	1954/55
39,5	98,0	1995/96	101,1	1935/36	103,9	1971/72	105,2	1970/71	105,7	1987/88	106,8	1976/77	107,6	1963/64	108,0	1962/63	107,0	1952/53	109,2	1987/88	110,0	1983/84
40,7	98,0	2013/14	101,0	1979/80	103,9	1978/79	105,2	1956/57	105,6	1975/76	106,7	2001/02	107,6	1937/38	108,0	1960/61	107,0	2016/17	109,2	1958/59	110,0	1953/54
41,9	97,9	1949/50	100,9	1981/82	103,8	2013/14	104,9	2008/09	105,5	1991/92	106,7	1970/71	107,6	1942/43	108,0	1940/41	107,0	2002/03	109,1	1952/53	110,0	1941/42
43,0	97,9	1942/43	100,9	2006/07	103,8	2018/19	104,7	1967/68	105,3	1972/73	106,5	1943/44	107,5	1995/96	108,0	2008/09	106,9	1986/87	109,1	1969/70	109,9	1966/67
44,2	97,8	1967/68	100,8	2018/19	103,7	1998/99	104,7	1962/63	105,2	2003/04	106,5	1952/53	107,5	1994/95	107,9	1944/45	106,9	1945/46	109,1	2008/09	109,9	1959/60
45,3	97,7	2005/06	100,7	2016/17	103,7	2008/09	104,7	1969/70	105,1	1962/63	106,5	1968/69	107,5	2015/16	107,9	1969/70	106,9	1968/69	109,1	1997/98	109,9	1985/86
46,5	97,7	1985/86	100,7	2013/14	103,5	1953/54	104,6	1941/42	105,1	1997/98	106,4	1957/58	107,5	1957/58	107,8	2002/03	106,9	1980/81	109,1	1960/61	109,8	1936/37
47,7	97,6	2016/17	100,7	2009/10	103,4	1995/96	104,5	1942/43	104,7	1999/00	106,4	1967/68	107,4	1941/42	107,8	1982/83	106,8	1943/44	109,1	2010/11	109,8	1977/78
48,8	97,6	1968/69	100,6	1998/99	103,4	1957/58	104,5	1961/62	104,7	1943/44	106,4	2000/01	107,3	2008/09	107,7	1963/64	106,8	1942/43	109,1	1946/47	109,7	1969/70

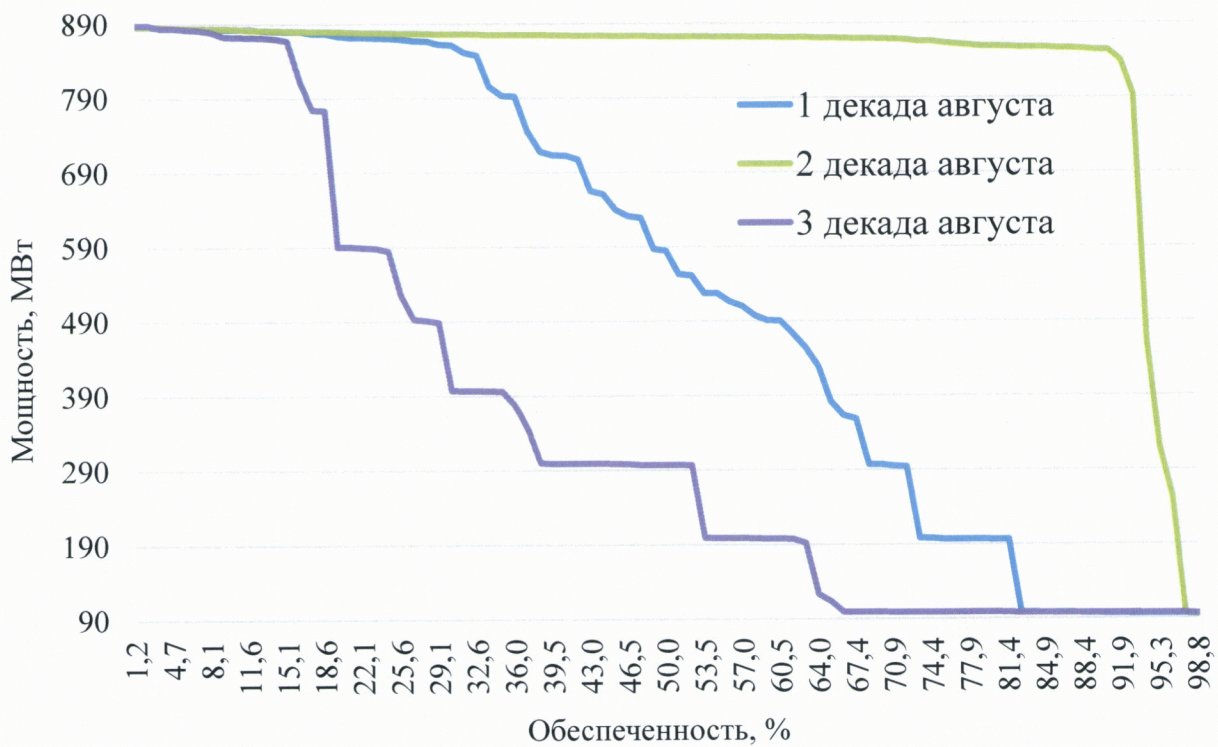
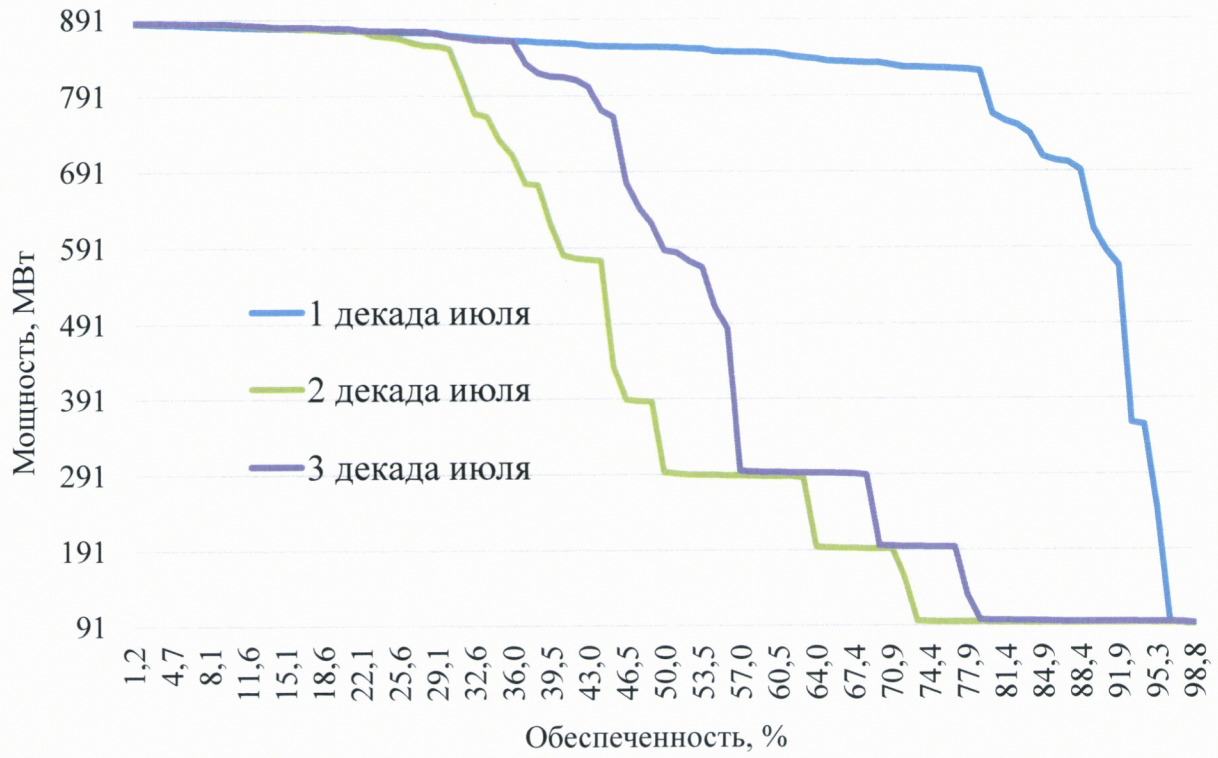
Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	97,6	1983/84	100,6	2005/06	103,3	1960/61	104,3	1952/53	104,7	1934/35	106,4	1955/56	107,3	1959/60	107,7	1965/66	106,8	1959/60	109,0	1953/54	109,7	2007/08
51,2	97,6	1975/76	100,5	2017/18	103,3	1967/68	104,3	1946/47	104,6	1996/97	106,4	1971/72	107,2	1975/76	107,7	1970/71	106,8	2005/06	109,0	1977/78	109,7	1939/40
52,3	97,6	1956/57	100,4	1989/90	103,3	2017/18	104,2	2006/07	104,6	1970/71	106,4	1960/61	107,2	2001/02	107,6	2015/16	106,7	2013/14	108,9	1974/75	109,6	2003/04
53,5	97,6	1957/58	100,4	1986/87	103,3	1984/85	104,2	1960/61	104,5	2006/07	106,3	1994/95	107,2	1955/56	107,6	1975/76	106,7	1974/75	108,8	1970/71	109,5	1970/71
54,7	97,5	1948/49	100,4	1955/56	103,3	1988/89	104,1	1958/59	104,5	1958/59	106,3	2005/06	107,2	1993/94	107,6	1996/97	106,7	1939/40	108,6	1996/97	109,5	2006/07
55,8	97,5	2000/01	100,4	1992/93	103,3	1963/64	104,0	1986/87	104,5	1960/61	106,3	1951/52	107,2	1935/36	107,6	1983/84	106,7	1940/41	108,6	1989/90	109,5	1944/45
57,0	97,5	1978/79	100,4	1949/50	103,2	1948/49	104,0	1983/84	104,4	1976/77	106,2	1998/99	107,2	1969/70	107,5	1964/65	106,7	1985/86	108,6	1961/62	109,5	1989/90
58,1	97,5	1970/71	100,3	1972/73	103,2	1943/44	103,8	2002/03	104,3	1961/62	106,2	2008/09	107,1	1939/40	107,5	1979/80	106,7	1998/99	108,6	1986/87	109,4	1961/62
59,3	97,4	1965/66	100,3	1938/39	103,1	1961/62	103,8	1987/88	104,2	2008/09	106,2	1978/79	107,1	1990/91	107,5	1953/54	106,6	2001/02	108,5	1983/84	109,4	1935/36
60,5	97,4	1997/98	100,2	1976/77	103,1	2010/11	103,7	1982/83	104,2	1967/68	106,2	1953/54	107,0	1984/85	107,4	1950/51	106,6	1947/48	108,4	1962/63	109,4	1992/93
61,6	97,4	1951/52	100,2	1940/41	103,1	2003/04	103,7	1959/60	103,9	1984/85	106,2	1996/97	107,0	1982/83	107,3	1980/81	106,6	1995/96	108,4	2003/04	109,4	1986/87
62,8	97,4	1993/94	100,2	2004/05	103,1	2001/02	103,6	1972/73	103,8	1994/95	106,1	1959/60	107,0	1953/54	107,3	1997/98	106,6	1994/95	108,4	2005/06	109,2	2008/09
64,0	97,4	1989/90	100,2	1942/43	103,1	1976/77	103,6	1971/72	103,8	1952/53	106,1	1935/36	106,8	1986/87	107,2	1942/43	106,6	1969/70	108,2	2002/03	109,2	1982/83
65,1	97,3	1986/87	100,2	1993/94	103,1	2012/13	103,4	2003/04	103,7	1953/54	106,0	1988/89	106,7	1978/79	107,2	1990/91	106,5	1965/66	108,2	2002/03	109,2	1934/35
66,3	97,3	1962/63	100,1	1951/52	103,1	2005/06	103,4	1999/00	103,7	2002/03	106,0	1982/83	106,7	1944/45	107,2	1990/91	106,5	1956/57	108,2	1967/68	109,2	1934/35
67,4	97,3	2015/16	100,1	1966/67	103,1	1941/42	103,3	1935/36	103,6	1957/58	105,9	1975/76	106,6	1989/90	107,1	2005/06	106,4	1944/45	108,0	2015/16	109,1	2001/02
68,6	97,3	1938/39	100,0	1948/49	103,0	2011/12	103,1	1979/80	103,6	2012/13	105,7	1993/94	106,5	1940/41	107,0	1998/99	106,4	1944/45	108,0	2015/16	109,1	2005/06
69,8	97,3	1976/77	100,0	1952/53	103,0	1958/59	103,0	1998/99	103,5	2000/01	105,7	1961/62	106,5	1985/86	107,0	1941/42	106,4	2009/10	107,9	1935/36	109,1	1997/98
70,9	97,3	1966/67	99,9	1980/81	103,0	1993/94	103,0	1994/95	103,3	1981/82	105,6	1979/80	106,5	1951/52	107,0	1995/96	106,3	1997/98	107,9	2000/01	109,1	1984/85
72,1	97,3	1960/61	99,9	1994/95	102,9	1981/82	103,0	1957/58	103,3	1955/56	105,5	1938/39	106,4	1947/48	107,0	2012/13	106,3	2004/05	107,9	1971/72	109,0	1972/73
73,3	97,2	1937/38	99,7	2003/04	102,9	1964/65	102,9	1944/45	102,8	1971/72	105,4	1939/40	106,4	1988/89	107,0	1955/56	106,3	1960/61	107,9	1936/37	108,9	2016/17
74,4	97,2	1996/97	99,6	2001/02	102,8	2015/16	102,7	1953/54	102,6	1935/36	105,3	2006/07	106,3	1987/88	106,8	1972/73	106,2	1951/52	107,9	1992/93	108,7	2002/03
75,6	97,2	2011/12	99,6	1960/61	102,8	2016/17	102,7	1936/37	102,3	1959/60	105,3	1958/59	106,3	1998/99	106,6	1939/40	106,2	1979/80	107,9	1934/35	108,7	2013/14
76,7	97,1	1952/53	99,5	1987/88	102,8	1994/95	102,6	1984/85	102,2	1993/94	105,3	1937/38	106,2	1981/82	106,6	1984/85	105,9	2008/09	107,8	2012/13	108,5	2011/12
77,9	97,1	1936/37	99,5	1957/58	102,7	1989/90	102,5	1950/51	102,1	2005/06	105,2	1942/43	106,1	1979/80	106,6	1945/46	105,9	1975/76	107,8	1966/67	108,5	2015/16
79,1	97,1	1964/65	99,5	1963/64	102,7	1972/73	102,4	2005/06	102,1	1950/51	105,2	1999/00	106,1	2014/15	106,6	2001/02	105,8	1973/74	107,8	1949/50	108,5	1987/88
80,2	97,0	1961/62	99,4	1964/65	102,6	1951/52	102,3	1993/94	102,0	1979/80	105,1	2016/17	105,8	1964/65	106,5	1948/49	105,6	2003/04	107,6	1944/45	108,5	1967/68
81,4	97,0	1969/70	99,4	1961/62	102,6	1949/50	102,3	2016/17	102,0	1983/84	104,9	1944/45	105,8	1983/84	106,5	2000/01	105,4	1989/90	107,5	2006/07	108,5	1996/97
82,6	96,9	1972/73	99,4	1937/38	102,6	1952/53	102,1	2000/01	102,0	1949/50	104,8	1969/70	105,7	1936/37	106,5	2004/05	105,3	1971/72	107,5	1948/49	108,4	1971/72
83,7	96,8	1980/81	99,3	1946/47	102,6	1966/67	101,8	1955/56	102,0	1998/99	104,7	2012/13	105,7	1966/67	106,4	1987/88	105,2	1994/95	107,4	1991/92	108,4	1974/75
84,9	96,8	1963/64	99,3	1954/55	102,5	1992/93	101,7	1973/74	101,6	2010/11	104,6	1983/84	105,7	2006/07	106,4	1992/93	105,1	1992/93	107,4	1993/94	108,3	1949/50
86,0	96,7	2003/04	99,3	1965/66	102,5	1979/80	101,7	1992/93	101,3	1936/37	104,4	1989/90	105,6	1970/71	106,4	1949/50	105,0	1976/77	107,3	1994/95	108,2	2000/01
87,2	96,7	1958/59	99,3	1969/70	102,5	1975/76	101,6	1966/67	101,3	1944/45	104,4	1992/93	105,6	1999/00	106,3	2018/19	105,0	1976/77	107,3	1994/95	108,2	2000/01
88,4	96,6	1994/95	99,3	1941/42	102,2	1946/47	101,5	1939/40	101,1	1992/93	104,3	2010/11	105,6	2012/13	106,3	1977/78	105,0	1993/94	106,7	1940/41	108,2	1994/95
89,5	96,4	2018/19	99,2	2011/12	102,1	1987/88	101,4	1948/49	101,0	1964/65	104,2	1997/98	105,5	1962/63	106,3	1985/86	104,9	1934/35	106,7	1973/74	108,1	1993/94
90,7	96,4	1987/88	99,1	1958/59	102,0	1955/56	101,4	1948/49	101,0	1964/65	104,2	1997/98	105,5	1962/63	106,3	1985/86	104,9	1934/35	106,7	1973/74	108,1	1993/94
91,9	96,4	1992/93	98,7	1985/86	102,0	1986/87	101,3	1989/90	100,9	1966/67	104,2	1981/82	105,5	1992/93	106,2	2017/18	104,9	2012/13	106,6	1984/85	107,9	2012/13
93,0	96,4	1954/55	98,5	1997/98	101,9	1962/63	101,0	1964/65	100,7	2016/17	104,2	1966/67	105,2	1949/50	106,2	1988/89	104,8	1966/67	106,6	2013/14	107,8	1976/77
94,2	96,1	2007/08	98,4	1956/57	101,6	1937/38	100,6	1981/82	100,1	1977/78	104,1	1949/50	105,1	1948/49	106,2	1938/39	104,8	1991/92	106,5	1972/73	107,7	2009/10
95,3	96,0	1947/48	98,1	1947/48	101,6	1950/51	100,6	1950/51	99,9	1989/90	103,9	1948/49	105,1	1996/97	106,1	1967/68	104,6	2010/11	106,4	2001/02	107,5	2010/11
96,5	95,8	1946/47	97,6	1950/51	101,0	1954/55	100,5	1937/38	99,7	1937/38	103,9	1936/37	105,1	2010/11	106,0	2014/15	104,6	1935/36	106,4	2016/17	107,5	1973/74
97,7	94,6	1950/51	97,5	1978/79	100,0	1947/48	99,5	1949/50	99,5	1948/49	103,8	1973/74	104,6	1973/74	105,4	2013/14	104,4	1948/49	106,0	1982/83	107,4	1950/51
98,8	94,3	1977/78	96,2	1977/78	97,5	1977/78	98,8	1977/78	99,3	1973/74	101,3	1977/78	102,9	1977/78	105,2	1973/74	104,4	1936/37	105,4	1975/76	107,2	1975/76

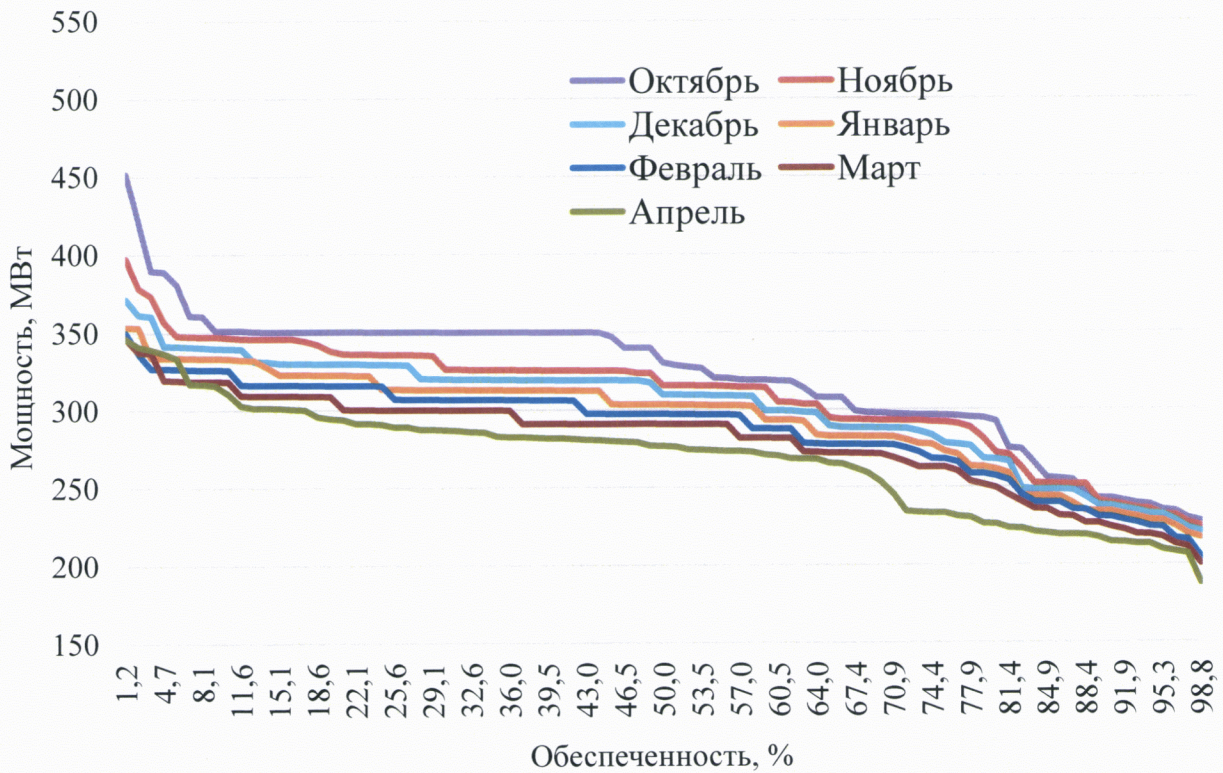
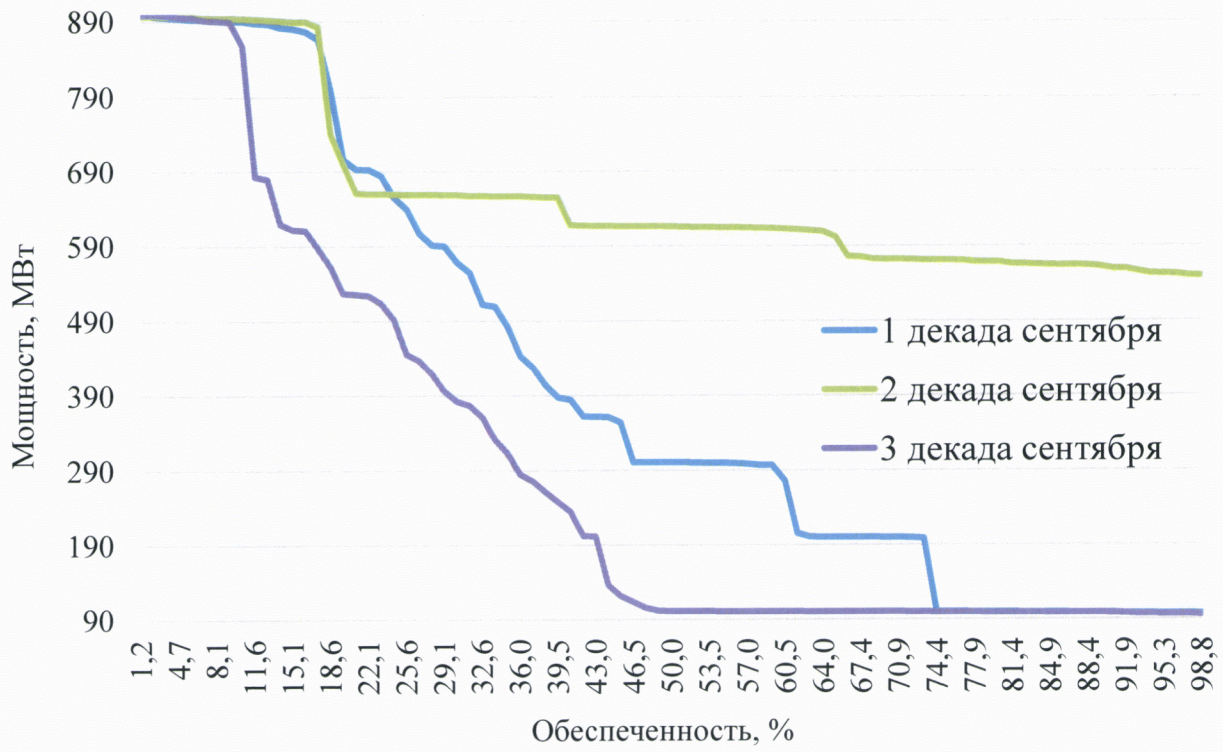
Обеспеченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,2	110,4	1961/62	112,4	1990/91	110,5	2004/05	109,7	1944/45	107,6	1944/45	105,3	1944/45	102,9	1996/97	100,5	1939/40	97,9	1948/49	96,9	1948/49	96,7	1948/49
2,3	110,2	1999/00	112,3	1984/85	110,5	2017/18	109,6	1996/97	107,6	1996/97	105,2	1996/97	102,8	1939/40	100,5	2008/09	97,9	1963/64	96,4	1973/74	96,7	1983/84
3,5	110,1	2016/17	112,3	1958/59	110,5	1939/40	109,5	2008/09	107,4	2008/09	105,1	1939/40	102,8	2017/18	100,4	1944/45	97,8	1995/96	96,4	1956/57	96,4	1978/79
4,7	110,1	1979/80	112,2	1936/37	110,5	1981/82	109,4	2017/18	107,4	1939/40	105,1	2017/18	102,8	1944/45	100,4	1996/97	97,8	1956/57	96,4	1968/69	96,4	1956/57
5,8	110,1	2002/03	112,2	1999/00	110,4	2008/09	109,4	1939/40	107,3	1939/40	105,0	2008/09	102,8	2008/09	100,3	2017/18	97,8	1978/79	96,3	1978/79	96,4	1980/81
7,0	110,0	1950/51	112,2	1946/47	110,4	1943/44	109,3	1981/82	107,3	1981/82	104,9	1943/44	102,6	1943/44	100,3	1943/44	97,8	1968/69	96,3	1969/70	96,2	1969/70
8,1	110,0	2007/08	112,1	1981/82	110,3	1946/47	109,3	2004/05	107,3	2004/05	104,9	1981/82	102,6	1981/82	100,3	2004/05	97,8	1973/74	96,2	1951/52	96,2	1973/74
9,3	110,0	1970/71	112,0	1972/73	110,3	1996/97	109,2	1943/44	107,3	1943/44	104,9	2004/05	102,6	1981/82	100,3	2004/05	97,8	1964/65	96,2	1962/63	96,2	1942/43
10,5	110,0	1967/68	112,0	1985/86	110,3	2015/16	109,1	2015/16	107,1	2015/16	104,8	2015/16	102,5	2015/16	100,2	1953/54	97,8	1998/99	96,2	1972/73	96,2	1958/59
11,6	110,0	1987/88	111,9	2014/15	110,3	1967/68	108,9	1941/42	106,9	1941/42	104,7	2009/10	102,5	1941/42	100,2	1941/42	97,8	1962/63	96,1	1955/56	96,2	1972/73
12,8	109,9	1959/60	111,9	2005/06	110,3	1941/42	108,9	1967/68	106,9	1967/68	104,6	1987/88	102,4	1986/87	100,2	1941/42	97,8	1962/63	96,1	1955/56	96,2	1972/73
14,0	109,8	1984/85	111,9	1940/41	110,3	2012/13	108,9	1946/47	106,9	1946/47	104,6	1987/88	102,4	1986/87	100,2	1941/42	97,8	1962/63	96,1	1955/56	96,2	1972/73
15,1	109,8	1975/76	111,8	2013/14	110,3	1979/80	108,9	1986/87	106,9	1986/87	104,6	1987/88	102,4	1986/87	100,2	1941/42	97,8	1962/63	96,1	1955/56	96,2	1972/73
16,3	109,8	1941/42	111,6	2002/03	110,3	1987/88	108,9	1953/54	106,9	1953/54	104,6	1987/88	102,4	1986/87	100,2	1941/42	97,8	1962/63	96,1	1955/56	96,2	1972/73
17,4	109,7	1958/59	111,6	1957/58	110,3	1986/87	108,9	1986/87	106,9	1986/87	104,6	1987/88	102,4	1986/87	100,2	1941/42	97,8	1962/63	96,1	1955/56	96,2	1972/73
18,6	109,7	2000/01	111,5	2003/04	110,3	2000/01	108,9	1987/88	106,8	1987/88	104,6	1987/88	102,4	1986/87	100,2	1941/42	97,8	1962/63	96,1	1955/56	96,2	1972/73
19,8	109,7	2006/07	111,5	1952/53	110,3	1950/51	108,9	2006/07	106,8	2006/07	104,6	1987/88	102,4	1986/87	100,2	1941/42	97,8	1962/63	96,1	1955/56	96,2	1972/73
20,9	109,7	2009/10	111,4	1938/39	110,2	2006/07	108,9	1974/75	106,8	1974/75	104,5	2018/19	102,4	1987/88	100,2	1941/42	97,8	1962/63	96,1	1955/56	96,2	1972/73
22,1	109,7	1946/47	111,4	1937/38	110,2	1974/75	108,8	2018/19	106,8	2018/19	104,5	2000/01	102,4	2018/19	100,2	1941/42	97,7	1972/73	95,9	2011/12	96,0	1955/56
23,3	109,7	1990/91	111,4	1953/54	110,2	2009/10	108,8	2012/13	106,8	2012/13	104,5	2010/11	102,4	1936/37	100,1	1999/00	97,7	1966/67	95,9	1989/90	96,0	2000/01
24,4	109,6	1944/45	111,4	1987/88	110,2	1970/71	108,8	2010/11	106,8	2010/11	104,5	2010/11	102,3	2011/12	100,1	2016/17	97,7	2003/04	95,9	2000/01	96,0	1964/65
25,6	109,6	2004/05	111,3	1997/98	110,2	1999/00	108,8	2010/11	106,7	2010/11	104,5	2010/11	102,3	2011/12	100,1	2016/17	97,7	2003/04	95,9	2000/01	96,0	1964/65
26,7	109,6	1996/97	111,3	1942/43	110,2	1953/54	108,8	2011/12	106,7	2011/12	104,5	2010/11	102,3	2011/12	100,1	2016/17	97,7	2003/04	95,9	2000/01	96,0	1964/65
27,9	109,6	1997/98	111,2	1950/51	110,2	1936/37	108,7	1970/71	106,7	1970/71	104,5	1975/76	102,3	1975/76	100,1	1999/00	97,6	1984/85	95,9	1958/59	95,9	2018/19
29,1	109,6	1985/86	111,2	1965/66	110,2	2016/17	108,7	1982/83	106,7	1982/83	104,5	2010/11	102,3	2016/17	100,1	1999/00	97,6	1984/85	95,9	1958/59	95,9	2018/19
30,2	109,6	2005/06	111,2	1962/63	110,2	2010/11	108,7	1936/37	106,7	1936/37	104,5	1975/76	102,3	1975/76	100,1	1999/00	97,6	1984/85	95,9	1958/59	95,9	2018/19
31,4	109,6	2014/15	111,2	1988/89	110,2	2011/12	108,7	2016/17	106,7	2016/17	104,4	1982/83	102,3	1974/75	100,1	1974/75	97,6	1940/41	95,9	2001/02	95,9	1998/99
32,6	109,6	1981/82	111,2	1998/99	110,2	1982/83	108,7	1975/76	106,6	1977/78	104,4	1977/78	102,3	1982/83	100,1	2006/07	97,6	2005/06	95,9	1999/00	95,9	1998/99
33,7	109,6	1972/73	111,1	1980/81	110,2	1977/78	108,7	1954/55	106,6	1970/71	104,4	1999/00	102,3	1970/71	100,1	1979/80	97,6	1985/86	95,9	2008/09	95,8	1987/88
34,9	109,5	1940/41	111,0	1960/61	110,1	1975/76	108,6	1954/55	106,6	1954/55	104,4	1977/78	102,3	1977/78	100,1	1959/60	97,6	1957/58	95,8	1970/71	95,8	1970/71
36,0	109,5	2015/16	110,9	2018/19	110,1	1994/95	108,6	2007/08	106,6	1977/78	104,4	1959/60	102,3	2006/07	100,1	1954/55	97,6	1958/59	95,8	2006/07	95,8	1995/96
37,2	109,5	2008/09	110,8	2017/18	110,1	1954/55	108,6	1994/95	106,6	1994/95	104,4	1950/51	102,3	1959/60	100,1	1959/60	97,6	1954/55	95,8	2006/07	95,8	1995/96
38,4	109,4	1986/87	110,8	2016/17	110,1	2007/08	108,6	1950/51	106,6	1950/51	104,4	1979/80	102,3	1979/80	100,1	1958/59	97,6	1970/71	95,8	2003/04	95,8	1990/91
39,5	109,4	1953/54	110,8	1995/96	110,1	1944/45	108,6	1999/00	106,6	1999/00	104,4	1954/55	102,3	2016/17	100,1	1957/58	97,6	1975/76	95,8	1985/86	95,7	1934/35
40,7	109,4	1974/75	110,6	1979/80	110,1	2001/02	108,6	1966/67	106,5	1966/67	104,4	1961/62	102,3	1990/91	100,1	2001/02	97,6	1982/83	95,8	2004/05	95,7	1940/41
41,9	109,4	1977/78	110,6	1954/55	110,1	1961/62	108,6	1959/60	106,5	1959/60	104,4	1966/67	102,2	1958/59	100,1	1994/95	97,6	2011/12	95,8	2010/11	95,7	2004/05
43,0	109,4	1936/37	110,5	1963/64	110,1	1966/67	108,6	1961/62	106,5	1961/62	104,4	2014/15	102,2	1966/67	100,1	2010/11	97,6	1959/60	95,8	1965/66	95,7	1965/66
44,2	109,4	2018/19	110,4	1959/60	110,1	1997/98	108,6	1979/80	106,5	1979/80	104,3	2007/08	102,2	2014/15	100,1	2014/15	97,6	1979/80	95,8	2009/10	95,7	1937/38
45,3	109,4	1954/55	110,4	2009/10	110,1	2002/03	108,5	1990/91	106,5	1990/91	104,3	1958/59	102,2	1954/55	100,1	2005/06	97,6	2001/02	95,8	1990/91	95,7	1954/55
46,5	109,3	2003/04	110,4	1955/56	110,0	1990/91	108,5	2002/03	106,5	2002/03	104,3	2001/02	102,2	2001/02	100,1	1977/78	97,6	1977/78	95,8	1997/98	95,7	1959/60
47,7	109,3	2012/13	110,3	2006/07	110,0	1984/85	108,5	1997/98	106,5	1997/98	104,3	1994/95	102,2	1994/95	100,1	1982/83	97,6	1994/95	95,8	1961/62	95,7	1963/64
48,8	109,3	1943/44	110,3	1964/65	110,0	1958/59	108,5	1958/59	106,5	1958/59	104,3	2002/03	102,2	2002/03	100,1	1970/71	97,6	1942/43	95,8	1960/61	95,7	1981/82
50,0	109,3	2013/14	110,3	1961/62	110,0	1959/60	108,5	2014/15	106,5	2014/15	104,3	1990/91	102,2	1990/91	100,1	1975/76	97,6	1961/62	95,8	1950/51	95,7	1957/58
51,2	109,3	1939/40	110,2	2001/02	110,0	2018/19	108,5	1984/85	106,4	1984/85	104,2	1997/98	102,2	1984/85	100,1	2002/03	97,6	1988/89	95,8	1988/89	95,6	2016/17

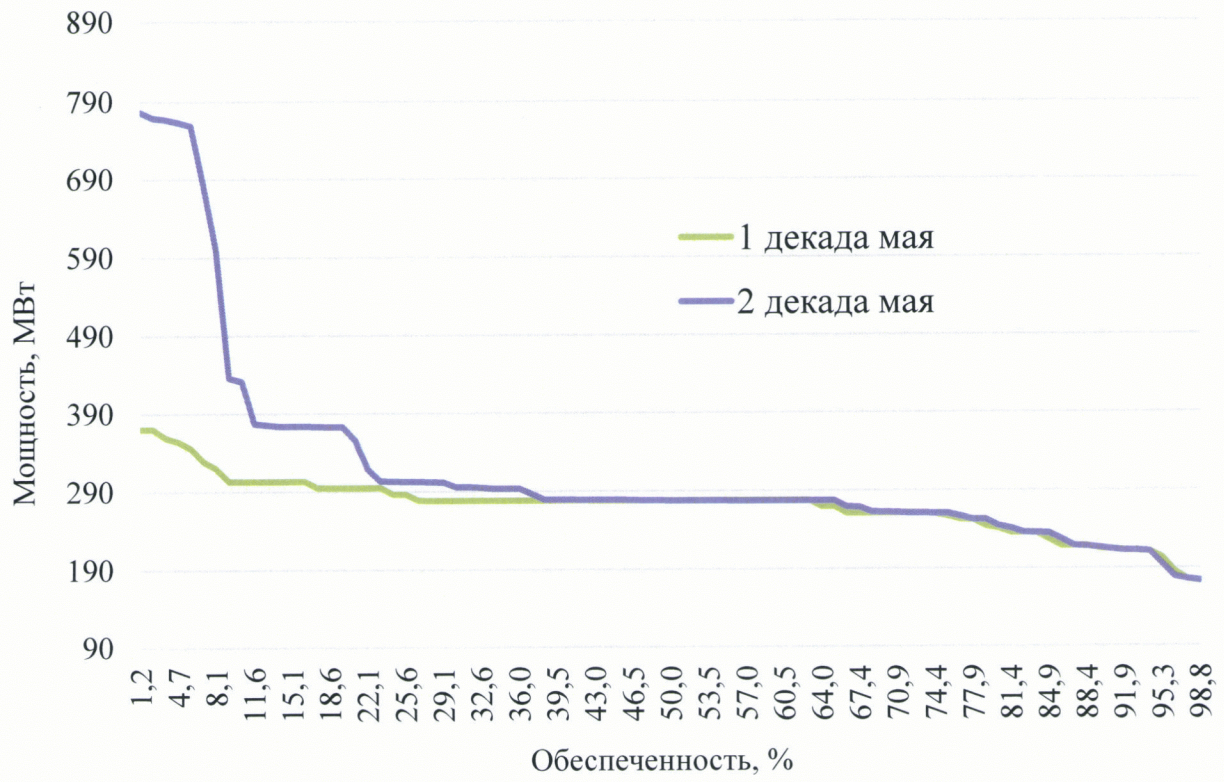
Обеспеченность, %	2 декада сентября		3 декада сентября		Октябрь		Ноябрь		Декабрь		Год		Январь		Февраль		Год		Март		Год		1 декада мая		Год		2 декада мая		Год			
	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	
52,3	109,2	1938/39	110,1	1947/48	109,9	1972/73	108,4	2001/02	106,4	1984/85	104,2	1997/98	100,0	1972/73	97,6	1950/51	95,8	1994/95	95,6	1994/95	95,6	1994/95	95,8	1950/51	97,6	1972/73	97,6	1950/51	95,8	1994/95	95,6	1994/95
53,5	109,2	1957/58	110,0	1986/87	109,9	2014/15	108,4	1972/73	106,3	1972/73	104,2	1940/41	102,2	1952/53	100,0	1988/89	95,8	2016/17	95,6	2016/17	95,6	2016/17	95,8	1974/75	97,6	1974/75	97,6	1974/75	95,8	2016/17	95,6	2016/17
54,7	109,1	1982/83	110,0	1970/71	109,8	1985/86	108,3	1940/41	106,3	1940/41	104,2	2005/06	102,2	1940/41	100,0	1942/43	95,8	2002/03	95,6	2002/03	95,6	2002/03	95,8	1990/91	97,6	1942/43	97,6	1990/91	95,8	2002/03	95,6	2002/03
55,8	109,1	1962/63	110,0	1996/97	109,8	1940/41	108,2	2005/06	106,3	2005/06	104,2	2003/04	102,2	2003/04	100,0	1940/41	95,8	2006/07	95,6	2006/07	95,6	2006/07	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
57,0	109,1	1937/38	109,9	1978/79	109,8	2005/06	108,2	1985/86	106,3	1985/86	104,2	1988/89	102,1	2007/08	100,0	2003/04	95,8	1936/37	95,6	1936/37	95,6	1936/37	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
58,1	109,0	2001/02	109,9	1941/42	109,6	1952/53	108,1	1957/58	106,3	1985/86	104,2	2003/04	102,1	2003/04	100,0	2003/04	95,8	1936/37	95,6	1936/37	95,6	1936/37	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
59,3	108,9	1952/53	109,9	1975/76	109,6	2013/14	108,1	2003/04	106,2	1988/89	104,2	1988/89	102,1	1985/86	100,0	2014/15	95,8	1936/37	95,6	1936/37	95,6	1936/37	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
60,5	108,8	2010/11	109,8	1935/36	109,6	2003/04	108,1	1952/53	106,2	1988/89	104,2	1988/89	102,1	1985/86	100,0	2014/15	95,8	1936/37	95,6	1936/37	95,6	1936/37	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
61,6	108,8	1994/95	109,7	1969/70	109,5	1957/58	108,0	1988/89	106,2	1988/89	104,2	1988/89	102,1	1985/86	100,0	2014/15	95,8	1936/37	95,6	1936/37	95,6	1936/37	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
62,8	108,8	1942/43	109,7	1989/90	109,3	1965/66	108,0	2013/14	106,0	2013/14	104,0	2013/14	102,0	1942/43	100,0	1985/86	95,8	1936/37	95,6	1936/37	95,6	1936/37	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
64,0	108,7	1980/81	109,7	1994/95	109,3	1937/38	107,7	1980/81	105,9	1942/43	103,9	1942/43	102,0	2013/14	99,9	1980/81	95,7	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
65,1	108,6	1988/89	109,6	1992/93	109,3	1988/89	107,7	1942/43	105,8	1980/81	103,8	1980/81	101,9	1937/38	99,9	1969/70	95,7	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
66,3	108,6	1960/61	109,6	1967/68	109,3	1938/39	107,7	1965/66	105,8	1965/66	103,8	1965/66	101,9	1937/38	99,9	1969/70	95,7	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
67,4	108,6	1995/96	109,5	1968/69	109,3	1980/81	107,7	1937/38	105,8	1937/38	103,8	1937/38	101,9	1937/38	99,9	1969/70	95,7	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
67,4	108,6	1995/96	109,5	1968/69	109,3	1980/81	107,7	1937/38	105,8	1937/38	103,8	1937/38	101,9	1937/38	99,9	1969/70	95,7	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
68,6	108,5	2017/18	109,5	1939/40	109,3	1942/43	107,6	1938/39	105,8	1938/39	103,7	1938/39	101,8	1938/39	99,9	1968/69	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
69,8	108,5	1963/64	109,5	2004/05	109,0	1998/99	107,5	1963/64	105,7	1963/64	103,7	1963/64	101,8	1960/61	99,9	1960/61	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
70,9	108,4	1965/66	109,5	1956/57	109,0	1962/63	107,5	1998/99	105,6	1989/90	103,7	1989/90	101,8	1951/52	99,9	1978/79	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
72,1	108,4	1998/99	109,5	2011/12	108,8	1960/61	107,4	1989/90	105,6	1989/90	103,6	1989/90	101,8	1989/90	99,9	1951/52	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
73,3	108,3	1964/65	109,4	1951/52	108,7	1995/96	107,4	1995/96	105,6	1962/63	103,6	1962/63	101,7	1998/99	99,8	1948/49	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
74,4	108,3	1966/67	109,4	1982/83	108,7	1963/64	107,1	1960/61	105,4	1960/61	103,6	1951/52	101,7	1962/63	99,8	1955/56	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
75,6	108,1	2011/12	109,4	1974/75	108,6	1989/90	107,0	1995/96	105,3	1951/52	103,6	1951/52	101,7	1969/70	99,8	1964/65	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
76,7	108,0	1955/56	109,3	2012/13	108,5	1955/56	107,0	1951/52	105,3	1955/56	103,4	1955/56	101,6	1995/96	99,8	1955/56	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
77,9	108,0	1947/48	109,3	1945/46	108,3	1964/65	107,0	1964/65	105,2	1955/56	103,4	1969/70	101,7	1963/64	99,8	1963/64	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
79,1	107,9	1978/79	109,2	1977/78	108,2	1947/48	106,8	1968/69	105,1	1969/70	103,4	1969/70	101,7	1983/84	99,8	1983/84	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
80,2	107,4	1968/69	109,2	1983/84	108,1	1951/52	106,7	1964/65	105,1	1968/69	103,4	1968/69	101,6	1968/69	99,7	1968/69	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
81,4	107,4	1956/57	109,1	2010/11	108,1	1968/69	106,7	1947/48	105,1	1968/69	103,4	1968/69	101,6	1968/69	99,7	1968/69	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
82,6	107,3	1945/46	109,0	1944/45	108,1	1978/79	106,7	1969/70	105,1	1964/65	103,3	1964/65	101,6	1964/65	99,7	1968/69	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
83,7	107,2	1992/93	108,9	2008/09	108,1	1935/36	106,6	1935/36	105,0	1978/79	103,3	1978/79	101,6	1968/69	99,7	1968/69	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
84,9	107,1	1969/70	108,9	1948/49	108,0	1969/70	106,6	1969/70	104,9	1978/79	103,2	1978/79	101,6	1968/69	99,7	1968/69	95,6	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
86,0	107,1	1935/36	108,8	1943/44	107,9	1992/93	106,6	1983/84	104,9	1947/48	103,1	1947/48	101,5	1948/49	99,7	1995/96	95,4	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
87,2	107,0	1983/84	108,8	2015/16	107,8	1956/57	106,5	1956/57	104,8	1935/36	103,1	1948/49	101,5	1948/49	99,7	1995/96	95,4	1967/68	95,5	1967/68	95,5	1967/68	95,8	2006/07	97,6	1940/41	97,6	2006/07	95,8	1982/83	95,6	1988/89
88,4	106,9	1951/52	108,8	2000/01	107,7	1983/84	106,5	1992/93	104,7	1948/49	102,9	1948/49	101,0	1992/93	98,9	1992/93	95,0	1944/45	94,0	1944/45	94,0	1944/45	95,0	1992/93	96,6	1934/35	96,6	1934/35	95,0	1944/45	94,0	1944/45
89,5	106,8	1989/90	108,6	1966/67	107,																											

Кривые продолжительности средних за интервал регулирования мощностей
Колымской ГЭС









Вероятность превышения средних за интервал регулирования мощностей Кольской ГЭС, МВт

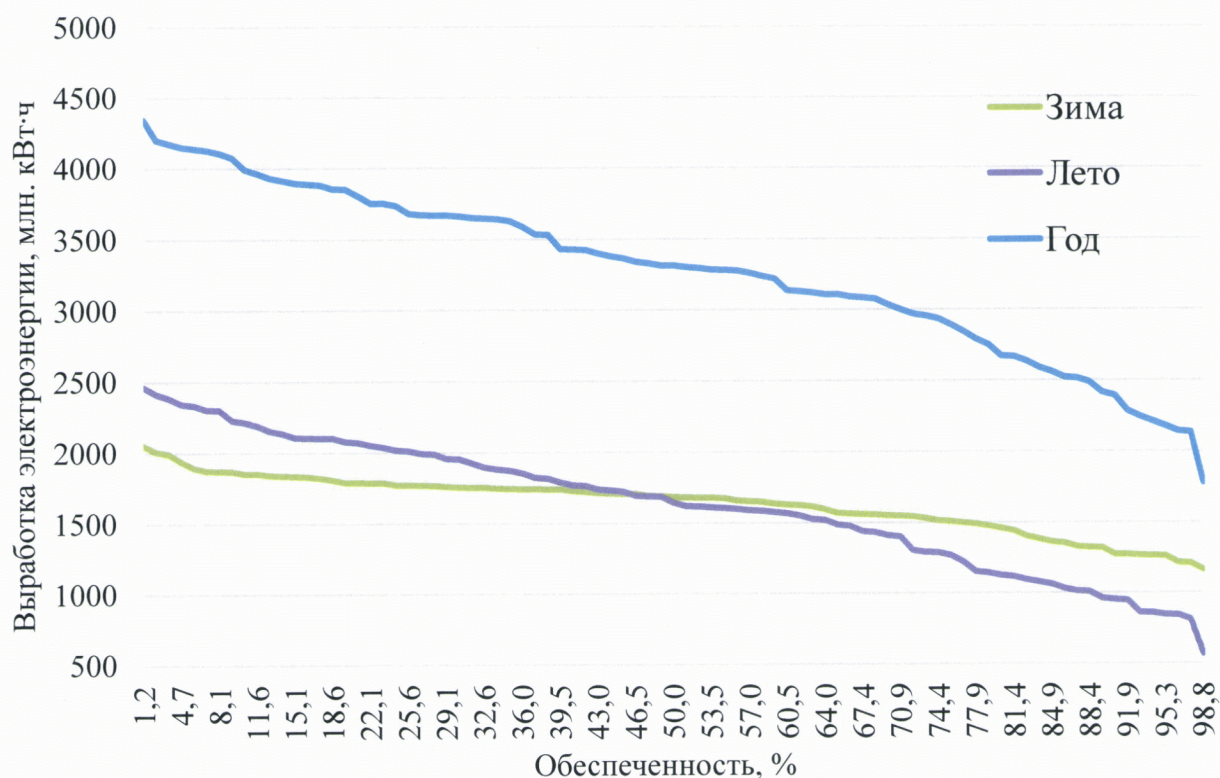
Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,2	801	2013/14	854	1968/69	881	1974/75	885	1990/91	887	1965/66	887	1985/86	887	2004/05	888	2007/08	887	1938/39	889	1996/97	900	1940/41
2,3	800	1967/68	840	2014/15	877	1990/91	880	2007/08	886	2013/14	887	1990/91	887	1974/75	887	1978/79	887	1967/68	888	1986/87	897	1939/40
3,5	799	1968/69	839	1974/75	877	1968/69	879	2011/12	885	1956/57	887	1965/66	887	1945/46	886	1961/62	887	1957/58	885	1939/40	896	2006/07
4,7	789	2018/19	838	1990/91	872	2014/15	879	1974/75	885	1947/48	887	1954/55	887	1965/66	885	1958/59	886	2015/16	884	2009/10	895	1986/87
5,8	787	2007/08	838	2007/08	870	1940/41	878	2015/16	884	1954/55	887	2017/18	887	2011/12	884	2006/07	885	1996/97	883	2000/01	893	1982/83
7,0	618	1996/97	831	1967/68	866	2007/08	877	1995/96	883	1968/69	886	1945/46	886	2018/19	884	1946/47	885	1961/62	882	2012/13	893	2001/02
8,1	447	1990/91	828	1988/89	865	2004/05	876	1954/55	883	1945/46	886	2007/08	886	1968/69	884	1968/69	884	2007/08	880	2006/07	893	1946/47
9,3	447	1943/44	824	2018/19	862	1938/39	876	2014/15	882	1988/89	885	1956/57	886	2017/18	884	1968/69	884	1941/42	873	1940/41	891	1972/73
10,5	359	2008/09	824	2013/14	860	2009/10	876	1951/52	882	1995/96	885	1941/42	885	1956/57	883	1962/63	884	1962/63	873	1941/42	891	2016/17
11,6	358	2014/15	824	2009/10	856	1985/86	875	2018/19	881	1947/48	884	1947/48	884	1947/48	883	1940/41	882	1963/64	872	1984/85	888	2011/12
12,8	275	1974/75	820	1938/39	856	1980/81	874	1988/89	881	1974/75	882	2014/15	883	2013/14	882	1982/83	882	1937/38	872	2013/14	887	1996/97
14,0	271	1988/89	820	1940/41	854	1956/57	873	1940/41	880	1940/41	881	1940/41	882	1980/81	881	1970/71	882	2011/12	871	2016/17	883	2012/13
15,1	271	2012/13	820	2004/05	851	1997/98	873	2013/14	880	1963/64	880	1946/47	881	1946/47	881	2015/16	881	1970/71	868	1982/83	881	2009/10
16,3	270	2001/02	815	2001/02	850	1978/79	873	1991/92	879	2004/05	880	1963/64	881	1961/62	877	1942/43	880	1990/91	775	1975/76	867	1950/51
17,4	269	1982/83	812	1941/42	849	1985/86	872	1985/86	879	1938/39	879	2011/12	881	1961/62	877	1942/43	880	1990/91	775	1972/73	867	1950/51
18,6	268	2002/03	807	1985/86	849	1985/86	849	2018/19	878	1951/52	879	2004/05	880	1963/64	877	1942/43	880	1946/47	774	2001/02	799	2000/01
19,8	268	1945/46	806	1997/98	846	1995/96	869	1997/98	877	1980/81	878	2013/14	880	1942/43	874	1990/91	880	2000/01	591	1962/63	706	2013/14
20,9	268	1959/60	805	1956/57	845	1967/68	868	1963/64	877	1985/86	877	1980/81	880	1995/96	872	1939/40	879	2014/15	591	2005/06	693	1994/95
22,1	268	1953/54	797	1978/79	845	1988/89	867	1968/69	877	1941/42	877	1995/96	877	1955/56	872	1984/85	879	2006/07	590	1967/68	693	1967/68
23,3	268	1991/92	737	2008/09	845	1963/64	867	2001/02	876	1942/43	870	1955/56	877	1969/70	871	2000/01	879	1988/89	589	2015/16	684	2010/11
24,4	268	1971/72	735	1943/44	844	2001/02	867	1945/46	876	2009/10	869	1978/79	876	1939/40	871	2004/05	878	1978/79	585	1994/95	656	1987/88
25,6	267	1995/96	541	2011/12	843	1941/42	866	1975/76	875	2014/15	866	1988/89	876	1990/91	870	2004/05	878	1978/79	585	1994/95	656	1987/88
26,7	266	2016/17	375	1934/35	843	2011/12	866	1978/79	875	2001/02	861	1942/43	876	1984/85	868	1988/89	878	1958/59	494	2001/02	607	2005/06
27,9	266	1983/84	359	1996/97	841	2015/16	865	1934/35	874	2011/12	857	1969/70	876	1953/54	867	1984/85	877	1984/85	492	2002/03	592	2015/16
29,1	266	1975/76	280	1999/00	840	1951/52	864	1943/44	874	1978/79	857	1938/39	873	1978/79	863	2017/18	877	1984/85	489	2002/03	591	1974/75
30,2	266	2000/01	280	1975/76	838	1975/76	864	1996/97	871	1969/70	853	1997/98	869	1998/99	862	2013/14	877	2018/19	398	1979/80	569	1984/85
31,4	266	1970/71	279	1991/92	834	1986/87	864	1980/81	869	1946/47	813	1968/69	868	2014/15	852	1985/86	877	1999/00	398	1938/39	555	1970/71
32,6	265	1962/63	279	1983/84	833	1962/63	863	1947/48	867	1946/47	869	1961/62	865	2006/07	848	1967/68	877	1972/73	398	2007/08	513	1961/62
33,7	265	2015/16	279	1995/96	750	1943/44	862	2004/05	866	1986/87	765	1999/00	864	1999/00	806	1938/39	876	1987/88	397	1957/58	510	1944/45
34,9	265	1936/37	278	1971/72	734	1954/55	861	1976/77	865	1987/88	733	1974/75	863	1938/39	794	1987/88	876	1955/56	397	1950/51	483	2007/08
36,0	249	2017/18	278	1982/83	727	1947/48	861	1970/71	864	1975/76	714	2018/19	863	1962/63	793	1945/46	876	1982/83	378	1999/00	444	1962/63
37,2	213	1938/39	278	1936/37	660	2008/09	860	1956/57	863	1991/92	676	1951/52	833	1988/89	746	2001/02	876	1952/53	347	1958/59	428	1941/42
38,4	183	1934/35	278	1959/60	571	1991/92	858	2008/09	862	1972/73	674	1982/83	821	1947/48	719	1955/56	876	2016/17	301	2011/12	404	1959/60
39,5	182	1984/85	278	1945/46	557	1987/88	857	1967/68	861	2003/04	623	1958/59	817	1985/86	714	1995/96	875	2002/03	300	2018/19	389	1999/00
40,7	182	1999/00	277	2002/03	474	1996/97	857	1962/63	860	1962/63	582	2001/02	816	1970/71	714	1995/96	875	1986/87	300	1937/38	385	1979/80
41,9	181	1944/45	277	1953/54	473	1945/46	856	1941/42	860	1997/98	578	1975/76	812	1979/80	709	1998/99	874	1945/46	300	2014/15	363	1958/59
43,0	180	2010/11	277	1962/63	387	1934/35	855	1961/62	857	1943/44	576	1979/80	804	1940/41	666	1997/98	874	1968/69	300	1988/89	363	1957/58
44,2	180	1940/41	276	2012/13	380	1983/84	854	1946/47	856	1934/35	575	2006/07	773	1987/88	662	1980/81	874	1980/81	299	2004/05	362	1985/86
45,3	179	2004/05	276	1970/71	378	1959/60	852	1960/61	856	1996/97	435	2015/16	764	1996/97	641	2005/06	874	1943/44	299	2004/05	355	1938/39
46,5	179	2009/10	276	2015/16	288	1999/00	852	1958/59	855	1970/71	391	1987/88	677	1951/52	632	1953/54	874	1942/43	299	1981/82	302	2014/15
47,7	179	1939/40	276	2000/01	286	1970/71	851	1986/87	855	2006/07	389	1962/63	644	1941/42	630	1979/80	874	1959/60	298	1959/60	301	2018/19
48,8	179	1973/74	276	2010/11	285	1982/83	850	1983/84	855	1958/59	388	1970/71	623	1982/83	588	1965/66	874	2005/06	298	1987/88	301	1937/38

Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	178	1981/82	275	2006/07	285	2006/07	850	2002/03	855	1960/61	295	2009/10	588	2015/16	585	1963/64	873	2013/14	298	1952/53	301	1990/91
51,2	178	1941/42	275	2016/17	285	2000/01	849	1987/88	854	1976/77	293	1984/85	585	2001/02	554	1969/70	873	1974/75	297	1946/47	301	2004/05
52,3	178	2005/06	274	1998/99	285	1965/66	848	1959/60	853	2008/09	292	1972/73	573	2007/08	552	1973/76	873	1939/40	297	1974/75	301	1981/82
53,5	178	1985/86	274	2017/18	285	1969/70	848	1971/72	853	1967/68	291	2002/03	565	1973/76	528	1974/75	873	1940/41	200	1955/56	301	1952/53
54,7	177	1989/90	274	1986/87	284	1936/37	845	1935/36	849	1994/95	291	1986/87	513	1954/55	528	1947/48	873	1985/86	200	1963/64	300	1988/89
55,8	177	2011/12	273	1942/43	284	2002/03	843	1998/99	849	1952/53	291	1943/44	485	1986/87	517	2011/12	873	1998/99	199	1964/65	300	1953/54
57,0	110	1935/36	273	1951/52	284	1942/43	842	1994/95	848	1953/54	290	1967/68	297	2009/10	511	1944/45	872	2001/02	199	2017/18	299	1977/78
58,1	90	1979/80	273	1980/81	283	1971/72	842	1957/58	848	2002/03	290	1960/61	295	1967/68	498	1950/51	872	1947/48	199	1942/43	298	2008/09
59,3	90	1955/56	271	1963/64	283	1998/99	842	1944/45	848	1937/38	290	1957/58	295	2002/03	491	2002/03	872	1995/96	199	1985/86	297	1997/98
60,5	89	2006/07	271	1965/66	282	1953/54	840	1936/37	847	2000/01	289	1953/54	295	1972/73	491	1986/87	872	1954/55	198	1960/61	277	1942/43
61,6	89	1998/99	271	1969/70	282	1960/61	838	2005/06	843	1955/56	289	1996/97	294	1960/61	474	1956/57	872	1969/70	198	1953/54	206	1954/55
62,8	89	1949/50	196	1955/56	282	2017/18	837	2016/17	841	1971/72	288	1939/40	294	1960/61	456	1960/61	872	1965/66	193	1978/79	201	1964/65
64,0	89	1942/43	187	1944/45	281	1961/62	835	2000/01	839	1959/60	196	2003/04	294	1943/44	430	1954/55	871	1956/57	124	1943/44	201	2017/18
65,1	89	1956/57	185	1973/74	281	2010/11	833	1955/56	837	1993/94	194	1934/35	293	2000/01	382	1957/58	871	1953/54	114	1995/96	201	1955/56
66,3	89	1957/58	185	1939/40	281	1976/77	832	1973/74	836	1993/94	194	1943/35	293	1957/58	364	1999/00	870	1944/45	100	1980/81	201	1995/96
67,4	89	1948/49	185	1984/85	281	1958/59	832	1992/93	835	2005/06	194	1976/77	293	2008/09	359	1943/44	870	2009/10	100	1968/69	201	1963/64
68,6	89	1978/79	184	1935/36	280	2016/17	831	1966/67	835	1983/84	194	1932/53	291	1944/45	298	2009/10	870	1997/98	100	1947/48	201	1943/44
69,8	89	1965/66	183	2005/06	280	1966/67	831	1939/40	834	1998/99	194	1957/58	197	2003/04	297	1952/53	870	1960/61	100	1945/46	201	1960/61
70,9	89	1997/98	183	1989/90	279	1946/47	829	1948/49	831	2010/11	193	2000/01	197	1952/53	296	1959/60	869	1951/52	100	1965/66	201	1978/79
72,1	89	1951/52	182	1948/49	276	1955/56	829	1989/90	828	1936/37	155	2005/06	196	1950/51	294	2008/09	869	1979/80	99	1998/99	200	1965/66
73,3	89	1993/94	181	1960/61	191	1944/45	827	1964/65	828	1944/45	98	1950/51	196	1976/77	199	1937/38	866	2008/09	99	1954/55	199	2003/04
74,4	88	1986/87	181	1961/62	190	1973/74	823	1981/82	828	1992/93	97	1971/72	196	1991/92	198	2003/04	866	1975/76	99	1951/52	101	1947/48
75,6	88	1976/77	172	1957/58	189	1935/36	823	2012/13	827	1939/40	97	1994/95	196	1937/38	197	2016/17	864	2003/04	99	1956/57	101	1980/81
76,7	88	1966/67	153	1958/59	189	1939/40	809	1999/00	826	1964/65	97	1998/99	195	1959/60	197	1989/90	863	1989/90	99	1969/70	101	1968/69
77,9	88	1960/61	92	1979/80	188	1957/58	750	1942/43	825	1966/67	96	1959/60	131	1971/72	197	1976/77	861	1971/72	99	2008/09	100	1951/52
79,1	88	1937/38	92	1981/82	188	1984/85	735	2010/11	823	2016/17	96	1935/36	99	1934/35	197	1971/72	860	1977/78	99	1997/98	100	1945/46
80,2	88	1952/53	91	1992/93	188	1948/49	732	1969/70	767	1950/51	96	1993/94	98	2016/17	197	1994/95	859	1976/77	99	2010/11	100	1998/99
81,4	88	1964/65	91	1949/50	187	2003/04	705	1965/66	758	1961/62	96	1937/38	98	1994/95	197	1981/82	859	1993/94	99	1977/78	100	1956/57
82,6	88	1961/62	91	1972/73	187	2012/13	690	1953/54	753	2015/16	96	2016/17	97	1993/94	99	1934/35	858	1934/35	99	1989/90	100	1983/84
83,7	88	1969/70	91	1976/77	187	2005/06	679	1982/83	741	1973/74	95	1944/45	97	1935/36	99	1991/92	858	1983/84	99	1983/84	100	1966/67
84,9	88	1972/73	91	1993/94	187	1994/95	636	2009/10	711	1990/91	95	2012/13	97	1989/90	99	1993/94	858	2012/13	99	2003/04	100	1936/37
86,0	88	1980/81	91	1966/67	187	1989/90	610	2003/04	706	1989/90	95	1983/84	97	1981/82	98	1935/36	857	1966/67	98	1935/36	100	1969/70
87,2	88	1963/64	91	1952/53	187	1972/73	596	1949/50	703	1948/49	95	1989/90	96	1964/65	98	1936/37	857	1991/92	98	1971/72	100	1989/90
88,4	88	2003/04	91	1994/95	186	1952/53	574	2006/07	693	1979/80	95	1992/93	96	1983/84	98	1964/65	854	1948/49	98	1992/93	99	1935/36
89,5	88	1958/59	91	2003/04	186	1992/93	555	1972/73	616	1999/00	95	2010/11	96	1936/37	98	1966/67	854	1948/49	98	1992/93	99	1934/35
90,7	88	1994/95	90	1987/88	94	1993/94	475	1984/85	587	1937/38	95	1964/65	96	1966/67	97	1966/67	840	2004/05	98	1934/35	99	1934/35
91,9	88	1987/88	90	1964/65	94	1981/82	455	1993/94	567	1984/85	95	1981/82	96	1966/67	97	2012/13	840	2004/05	98	1966/67	99	1971/72
93,0	88	1992/93	90	1937/38	94	1964/65	409	1950/51	359	2017/18	95	1981/82	96	1966/67	97	1948/49	794	1948/49	98	1948/49	98	1949/50
94,2	88	1954/55	90	1946/47	93	1949/50	371	1937/38	356	1982/83	95	1949/50	96	1949/50	97	1992/93	465	2010/11	98	1948/49	98	1948/49
95,3	87	1947/48	90	1954/55	93	1979/80	291	2017/18	246	1949/50	94	1948/49	96	1948/49	97	1949/50	321	1992/93	98	1991/92	98	1993/94
96,5	87	1946/47	89	1947/48	92	1937/38	285	1952/53	94	2012/13	94	1936/37	95	1948/49	97	1977/78	253	1964/65	98	1993/94	98	1991/92
97,7	86	1950/51	89	1950/51	92	1950/51	189	1979/80	94	1981/82	94	1973/74	95	2010/11	97	1977/78	96	1949/50	98	1976/77	98	1976/77
98,8	86	1977/78	87	1977/78	89	1977/78	90	1977/78	91	1977/78	92	1977/78	94	1977/78	96	1973/74	96	1973/74	97	1973/74	98	1973/74

Обеспеченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,2	898	1975/76	900	1986/87	452	1944/45	398	1944/45	372	1944/45	354	1944/45	350	1944/45	347	1996/97	346	1939/40	371	1944/45	777	2012/13
2,3	898	1941/42	900	1996/97	422	1996/97	379	1944/45	362	1996/97	354	1996/97	337	1996/97	338	1944/45	341	1996/97	371	1943/44	769	1966/67
3,5	897	2009/10	899	1941/42	390	2018/19	374	1996/97	361	2017/18	334	2017/18	327	1939/40	337	2017/18	340	2008/09	360	2012/13	767	2011/12
4,7	897	2004/05	896	2004/05	389	2017/18	357	1943/44	342	2008/09	334	2008/09	327	2017/18	320	1939/40	337	1944/45	355	1983/84	764	1989/90
5,8	897	1996/97	895	1982/83	381	2008/09	348	2008/09	342	2008/09	334	2008/09	327	2008/09	320	2008/09	334	2008/09	347	1966/67	759	1994/95
7,0	895	2008/09	892	1944/45	361	1943/44	348	1943/44	341	1939/40	334	1943/44	327	1943/44	319	1943/44	317	1943/44	330	2018/19	684	2001/02
8,1	895	1986/87	891	2008/09	361	2015/16	348	2015/16	341	1981/82	334	1981/82	326	1981/82	319	2004/05	317	1981/82	321	1996/97	599	2017/18
9,3	895	1977/78	890	1943/44	352	2004/05	348	2004/05	340	1941/42	334	2004/05	326	2004/05	319	2004/05	316	1943/44	304	1939/40	436	2018/19
10,5	895	2012/13	857	2007/08	352	2015/16	347	2015/16	340	2018/19	334	2018/19	326	2015/16	319	2015/16	311	2015/16	304	1941/42	432	2007/08
11,6	894	1939/40	684	2000/01	352	1941/42	347	1941/42	340	2012/13	333	2012/13	317	1941/42	310	1941/42	303	2012/13	304	1984/85	378	1983/84
12,8	893	1982/83	680	1966/67	351	1946/47	346	1946/47	332	1981/82	333	2018/19	317	1986/87	310	1986/87	302	1941/42	304	1975/76	376	1973/74
14,0	892	2001/02	620	2010/11	351	1967/68	346	2018/19	332	2004/05	328	2004/05	317	2012/13	310	2009/10	302	1946/47	304	1995/96	375	1944/45
15,1	890	2010/11	613	2015/16	351	2012/13	346	2012/13	330	1987/88	323	1987/88	317	2009/10	310	2012/13	302	1986/87	304	1974/75	375	1998/99
16,3	890	1994/95	611	1977/78	351	2012/13	346	2000/01	330	1946/47	323	1946/47	316	1946/47	310	1946/47	301	2009/10	304	1953/54	374	1995/96
17,4	884	2011/12	588	2012/13	351	1987/88	345	2001/02	330	1986/87	323	1946/47	316	1987/88	309	2018/19	300	1953/54	296	1967/68	374	1990/91
18,6	741	2016/17	563	2011/12	351	1986/87	343	1946/47	330	1967/68	323	2000/01	316	2018/19	309	2010/11	296	2014/15	296	2014/15	374	2016/17
19,8	700	2007/08	528	1967/68	351	2000/01	339	1986/87	330	1974/75	323	1974/75	316	2000/01	309	2014/15	295	2016/17	296	1977/78	374	1943/44
20,9	662	1961/62	526	1974/75	351	2006/07	337	2006/07	330	1967/68	323	2006/07	316	2006/07	301	1953/54	294	1987/88	296	1987/88	356	1981/82
22,1	661	1999/00	524	1994/95	351	1974/75	336	2006/07	330	2006/07	323	2016/17	316	2016/17	300	1987/88	292	1967/68	296	1986/87	319	1996/97
23,3	661	1979/80	514	1939/40	351	2009/10	336	2009/10	330	1974/75	323	2016/17	316	2016/17	300	1967/68	292	2000/01	296	1946/47	304	1939/40
24,4	660	2002/03	493	1975/76	351	1970/71	336	1970/71	330	1936/37	314	1936/37	316	2014/15	300	1936/37	291	1936/37	287	1981/82	304	1984/85
25,6	660	1950/51	446	1970/71	351	1953/54	336	1936/37	330	1936/37	314	1970/71	307	1967/68	300	2016/17	290	2010/11	287	1954/55	303	1974/75
26,7	660	1970/71	438	2001/02	351	1936/37	336	2016/17	329	2014/15	314	1953/54	307	1967/68	300	1967/68	292	2000/01	296	1946/47	304	1939/40
27,9	660	1967/68	420	1961/62	351	2016/17	336	2016/17	330	1977/78	314	2010/11	307	2010/11	300	2010/11	289	1999/00	279	2017/18	303	1975/76
29,1	660	1987/88	397	2006/07	351	2010/11	335	2010/11	320	1953/54	314	2010/11	307	2010/11	300	1974/75	288	2006/07	279	2011/12	303	1941/42
30,2	659	1959/60	383	2009/10	350	2011/12	327	1953/54	320	2011/12	313	1936/37	307	2011/12	300	2006/07	288	1974/75	279	1989/90	303	1953/54
31,4	658	2000/01	378	1959/60	350	1982/83	327	2009/10	320	2009/10	313	1936/37	307	1975/76	300	2011/12	287	1950/51	279	2000/01	296	1987/88
32,6	658	2006/07	362	1979/80	350	1977/78	326	2010/11	320	1975/76	313	1982/83	307	1982/83	300	1982/83	286	1990/91	279	1999/00	295	2014/15
33,7	658	1990/91	333	2016/17	350	1975/76	326	1975/76	320	2010/11	313	1970/71	307	1970/71	300	1970/71	286	1961/62	279	2001/02	294	1977/78
34,9	658	1944/45	314	1954/55	350	1994/95	326	1994/95	320	1982/83	313	1977/78	307	1977/78	300	1975/76	283	1977/78	279	2013/14	294	1986/87
36,0	658	1997/98	286	2018/19	350	1954/55	326	1954/55	320	1975/76	313	1954/55	307	1954/55	300	1966/67	283	2011/12	279	2013/14	294	1946/47
37,2	657	2015/16	276	1950/51	350	2007/08	326	2007/08	320	1954/55	313	1966/67	307	1966/67	291	1950/51	283	1979/80	279	2008/09	287	1954/55
38,4	656	1974/75	261	1997/98	350	2001/02	326	2001/02	320	2007/08	313	2007/08	307	2007/08	291	1999/00	282	1982/83	279	1970/71	280	1958/59
39,5	656	2018/19	248	1987/88	350	1961/62	326	1961/62	320	1994/95	313	2001/02	307	2001/02	291	1961/62	282	1959/60	279	2006/07	280	2009/10
40,7	619	1984/85	235	2017/18	350	1966/67	326	1966/67	319	1966/67	313	1994/95	306	2007/08	291	1990/91	282	1994/95	279	2007/08	280	2006/07
41,9	618	1958/59	203	2002/03	350	1997/98	326	1997/98	319	1961/62	313	1990/91	306	1984/85	291	1979/80	282	2001/02	279	2003/04	279	2013/14
43,0	618	1946/47	203	1953/54	350	1990/91	326	1990/91	319	1979/80	313	1984/85	298	1999/00	291	1959/60	281	1975/76	279	1985/86	279	2015/16
44,2	618	1985/86	137	1999/00	350	1999/00	326	1959/60	319	1990/91	313	1961/62	298	1999/00	291	1950/51	281	1970/71	279	2004/05	279	1999/00
45,3	618	2005/06	123	1981/82	347	2014/15	326	2014/15	319	1997/98	304	1999/00	298	1961/62	291	1961/62	280	1954/55	279	2010/11	279	2000/01
46,5	618	2014/15	114	1936/37	340	2002/03	325	2002/03	319	1984/85	304	1959/60	298	1959/60	291	1959/60	280	1958/59	279	1965/66	279	1961/62
47,7	618	1981/82	106	1946/47	340	1984/85	324	1984/85	319	1988/89	304	1950/51	298	1979/80	291	1994/95	279	1988/89	279	2009/10	279	1970/71
48,8	618	1972/73	102	1990/91	340	1958/59	324	2013/14	318	1988/89	304	1979/80	297	1990/91	291	2002/03	277	1957/58	279	1990/91	278	2004/05
50,0	617	1940/41	102	1984/85	331	1999/00	316	1999/00	310	1950/51	304	1961/62	297	1958/59	291	1988/89	277	2007/08	279	1997/98	278	1965/66
51,2	616	1953/54	102	1958/59	329	2013/14	316	1999/00	310	1950/51	303	1958/59	297	2002/03	291	1940/41	277	2002/03	279	1961/62	278	1959/60

Обеспеченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
52,3	616	1954/55	102	1972/73	328	1988/89	316	1959/60	310	1958/59	303	2002/03	297	1997/98	291	1997/98	275	2005/06	279	1960/61	278	1963/64
53,5	616	1943/44	102	1985/86	327	1998/99	316	2002/03	310	2002/03	303	1940/41	297	1940/41	291	1940/41	275	1940/41	279	1950/51	278	2008/09
54,7	616	2013/14	102	2014/15	321	1979/80	316	1958/59	309	1972/73	303	1988/89	297	1988/89	291	2013/14	274	2013/14	279	1988/89	278	1988/89
55,8	616	1938/39	102	2005/06	321	1950/51	315	1972/73	309	1940/41	303	1985/86	297	1985/86	291	2013/14	274	1952/53	279	1994/95	278	1960/61
57,0	615	1957/58	102	1940/41	320	1972/73	315	1940/41	309	1985/86	303	1972/73	297	2013/14	282	2007/08	274	1942/43	279	2016/17	278	1985/86
58,1	615	1962/63	102	2013/14	319	1985/86	315	1982/86	309	1988/89	302	2013/14	288	2005/06	282	1957/58	273	1997/98	279	2002/03	278	1950/51
59,3	615	1937/38	101	1957/58	319	1940/41	315	2003/04	300	2005/06	294	2005/06	288	2005/06	282	2005/06	271	1985/86	279	1982/83	278	2010/11
60,5	613	1952/53	101	2003/04	319	1940/41	305	2003/04	299	2003/04	294	2003/04	288	2003/04	282	1972/73	271	1966/67	279	1959/60	278	1982/83
61,6	613	1942/43	101	1952/53	319	1957/58	305	1957/58	299	1957/58	294	1957/58	288	1972/73	282	2003/04	269	1984/85	279	1979/80	278	2003/04
62,8	611	2017/18	101	1938/39	314	2005/06	304	1942/43	298	1942/43	293	1942/43	279	1952/53	273	1952/53	269	1972/73	279	1963/64	278	1997/98
64,0	610	1966/67	101	1937/38	308	1965/66	304	1965/66	298	1965/66	284	1965/66	278	1942/43	273	1942/43	268	2003/04	270	1936/37	278	2002/03
65,1	603	1951/52	101	1942/43	308	1980/81	295	1952/53	290	1952/53	283	1980/81	278	1980/81	272	1937/38	266	1937/38	270	1957/58	278	1979/80
66,3	577	1936/37	101	1965/66	308	1942/43	294	1980/81	289	1980/81	283	1980/81	278	1937/38	272	1937/38	265	1938/39	262	1942/43	270	1957/58
67,4	576	2003/04	101	1962/63	299	1952/53	294	1937/38	288	1937/38	283	1937/38	278	1965/66	272	1965/66	262	1935/36	262	2005/06	263	1936/37
68,6	573	1980/81	101	1988/89	298	1937/38	294	1938/39	288	1938/39	283	1938/39	278	1938/39	272	1938/39	259	1945/46	262	1998/99	262	1942/43
69,8	573	1988/89	101	1998/99	298	1938/39	293	1963/64	288	1963/64	283	1963/64	277	1989/90	272	1989/90	254	1947/48	262	2005/06	263	1980/81
70,9	573	1960/61	101	1980/81	297	1962/63	293	1998/99	288	1989/90	283	1989/90	277	1963/64	269	1963/64	246	1935/36	262	1992/93	262	1952/53
72,1	573	1995/96	101	1960/61	297	1960/61	293	1989/90	288	1962/63	281	1962/63	275	1935/36	266	1935/36	235	1969/70	262	1980/81	261	1938/39
73,3	572	1963/64	101	1995/96	296	1995/96	293	1962/63	286	1935/36	278	1935/36	273	1945/46	263	1945/46	234	1989/90	261	1937/38	261	2005/06
74,4	572	1965/66	100	1963/64	296	1963/64	292	1960/61	283	1945/46	278	1945/46	268	1998/99	263	1998/99	234	1960/61	261	1938/39	261	1940/41
75,6	572	1998/99	100	1955/56	296	1989/90	292	1995/96	278	1998/99	273	1998/99	268	1962/63	263	1962/63	234	1955/56	258	1935/36	261	1937/38
76,7	571	1964/65	100	1964/65	296	1964/65	291	1964/65	278	1945/46	263	1945/46	266	1947/48	260	1947/48	231	1989/90	253	1955/56	257	1935/36
77,9	570	1955/56	100	1947/48	295	1947/48	288	1945/46	276	1947/48	263	1947/48	259	1995/96	254	1995/96	231	1965/66	253	1964/65	253	1955/56
79,1	569	1947/48	100	1978/79	295	1935/36	281	1947/48	268	1960/61	263	1960/61	259	1955/56	252	1955/56	227	1951/52	245	1972/73	253	1964/65
80,2	569	1978/79	100	1935/36	292	1945/46	272	1955/56	268	1955/56	262	1955/56	257	1992/93	250	1992/93	226	1983/84	242	1992/93	245	1972/73
81,4	566	1968/69	100	1969/70	275	1951/52	271	1992/93	266	1992/93	259	1992/93	254	1960/61	245	1960/61	224	1998/99	236	1969/70	242	1992/93
82,6	566	1956/57	100	1989/90	275	1992/93	263	1951/52	249	1951/52	245	1951/52	245	1951/52	241	1951/52	224	1988/89	236	1951/52	236	1969/70
83,7	565	1945/46	100	1992/93	265	1969/70	252	1968/69	248	1969/70	244	1969/70	240	1969/70	236	1969/70	221	1964/65	236	1962/63	236	1962/63
84,9	565	1992/93	100	1968/69	256	1964/65	252	1964/65	248	1968/69	244	1968/69	240	1964/65	236	1964/65	220	1968/69	228	1978/79	235	1951/52
86,0	565	1969/70	100	1956/57	255	1978/79	252	1969/70	248	1964/65	244	1964/65	240	1968/69	232	1968/69	220	1934/35	219	1973/74	228	1978/79
87,2	565	1935/36	99	1951/52	255	1983/84	252	1978/79	248	1978/79	240	1978/79	236	1983/84	231	1983/84	219	1978/79	219	1956/57	219	1956/57
88,4	564	1983/84	99	1945/46	246	1968/69	252	1983/84	244	1983/84	235	1983/84	235	1978/79	227	1978/79	219	1968/69	219	1968/69	218	1968/69
89,5	563	1989/90	99	1983/84	243	1973/74	241	1973/74	238	1956/57	234	1956/57	231	1978/79	227	1978/79	218	1993/94	216	1947/48	216	1947/48
90,7	560	1934/35	99	1948/49	243	1934/35	240	1934/35	238	1973/74	234	1973/74	231	1956/57	224	1956/57	215	1971/72	214	1993/94	214	1993/94
91,9	560	1948/49	99	1934/35	241	1993/94	239	1993/94	236	1934/35	233	1934/35	229	1934/35	223	1934/35	215	1991/92	213	1945/46	213	1971/72
93,0	557	1993/94	98	1993/94	240	1971/72	236	1971/72	235	1993/94	231	1993/94	227	1993/94	220	1993/94	214	1995/96	213	1945/46	213	1971/72
94,2	554	1949/50	98	1973/74	239	1991/92	236	1991/92	233	1971/72	229	1971/72	225	1971/72	219	1971/72	213	1991/92	212	1991/92	212	1991/92
95,3	553	1971/72	97	1971/72	235	1956/57	232	1956/57	232	1956/57	229	1956/57	224	1991/92	218	1991/92	210	1963/64	204	1949/50	195	1949/50
96,5	553	1991/92	97	1949/50	234	1948/49	232	1948/49	229	1948/49	225	1948/49	217	1948/49	213	1948/49	208	1948/49	208	1976/77	179	1976/77
97,7	551	1973/74	97	1991/92	230	1949/50	227	1949/50	224	1949/50	220	1949/50	216	1949/50	212	1949/50	207	1949/50	207	1948/49	176	1948/49
98,8	550	1976/77	97	1976/77	228	1976/77	225	1976/77	222	1976/77	218	1976/77	205	1976/77	201	1976/77	188	1976/77	174	1934/35	174	1934/35

Кривые продолжительности объемов выработки электроэнергии Колымской ГЭС
за водохозяйственный год



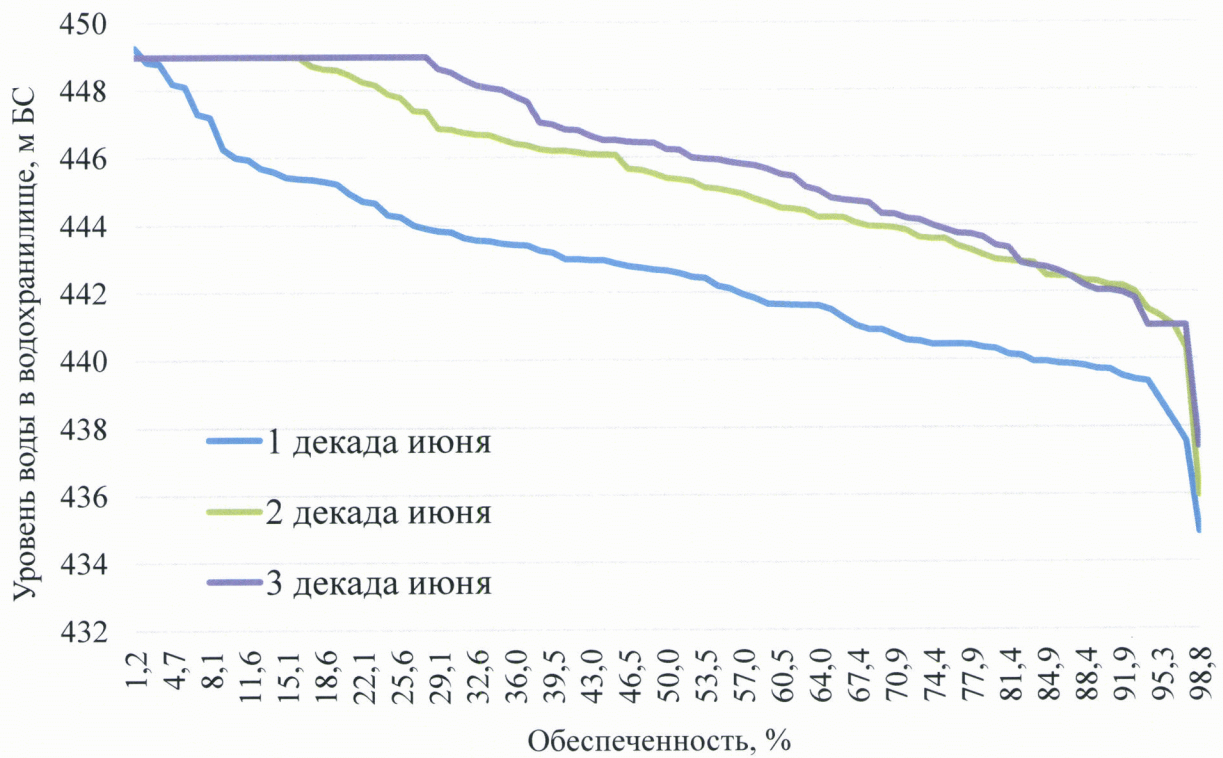
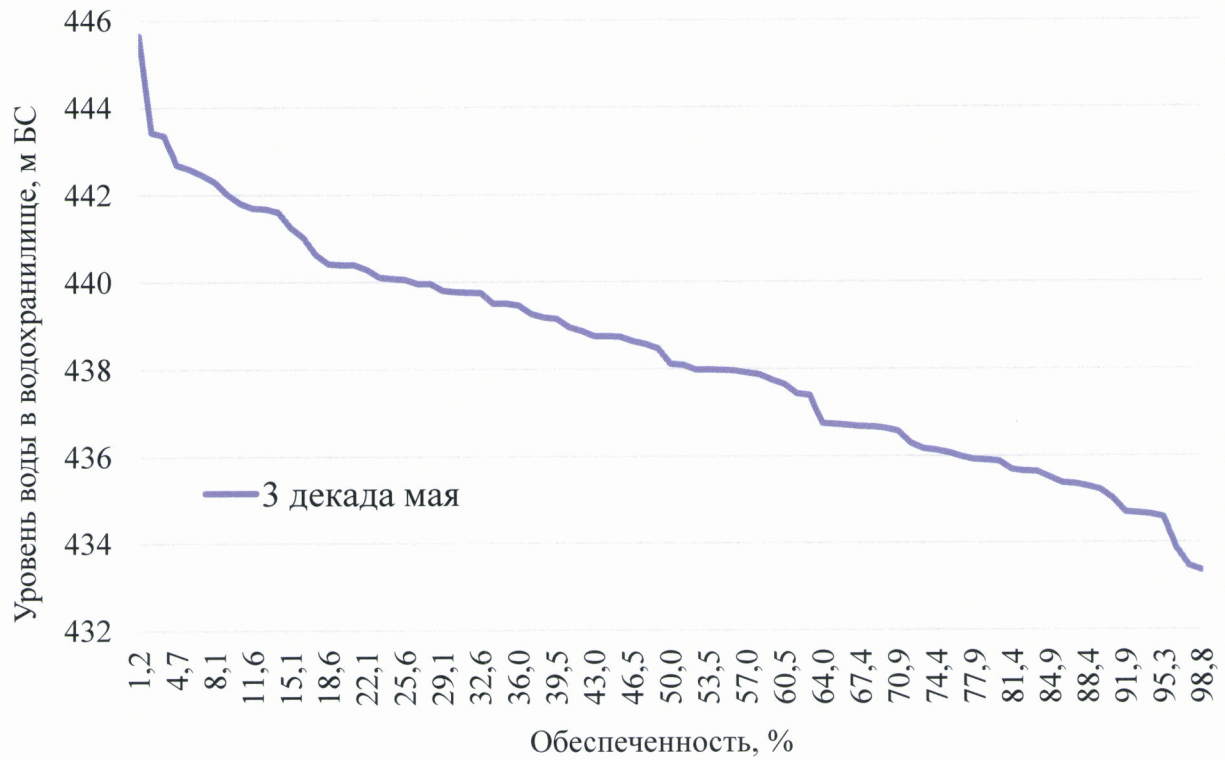
Вероятность превышения объемов выработки электроэнергии Колымской ГЭС
за водохозяйственный год

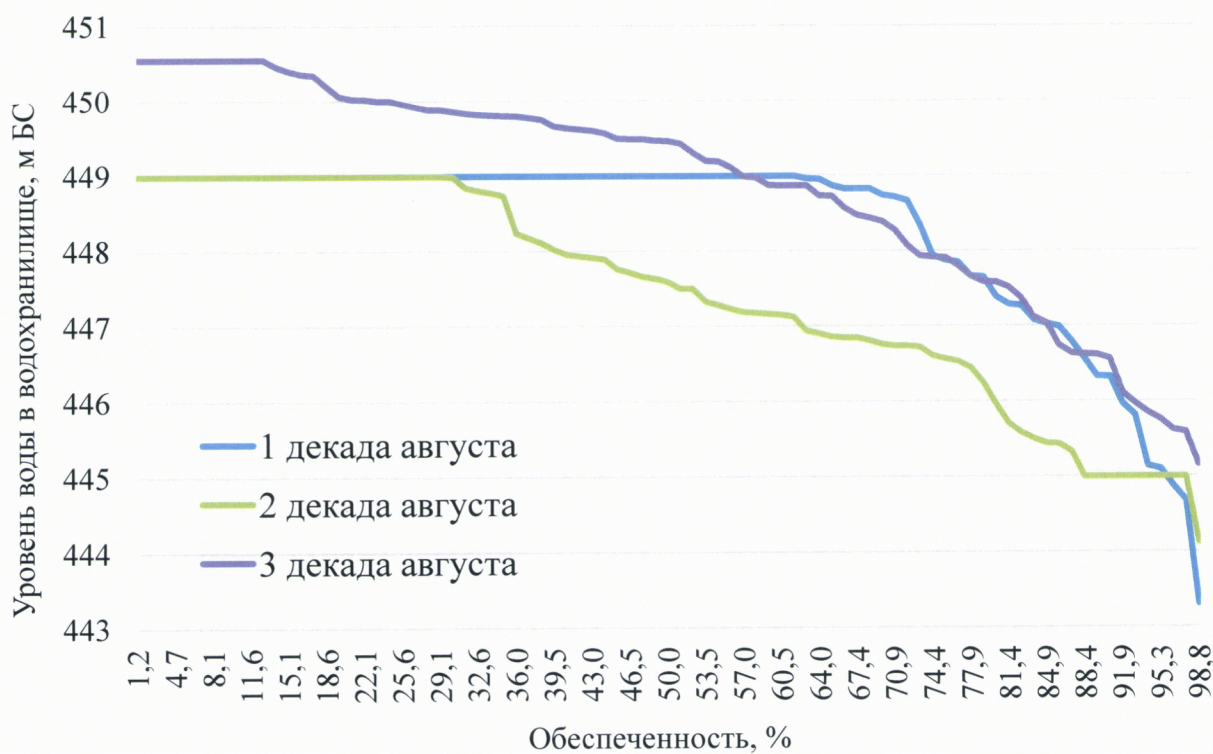
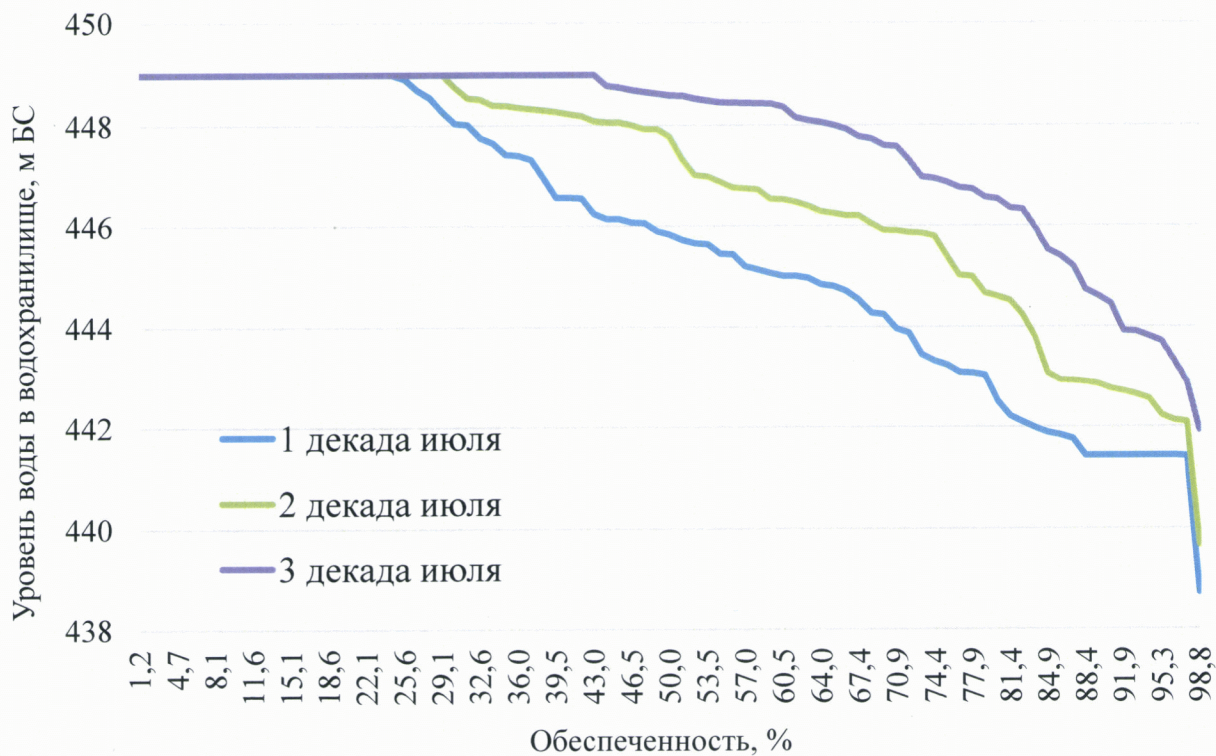
Обеспеченность, %	Выработка электроэнергии за зиму, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за лето, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за год, млн. кВт·ч
1,2	2057	2468	4348
2,3	2015	2420	4204
3,5	1999	2390	4179
4,7	1945	2350	4154
5,8	1900	2338	4143
7,0	1879	2307	4133
8,1	1876	2307	4113
9,3	1873	2233	4079
10,5	1859	2220	3997
11,6	1858	2195	3966
12,8	1846	2158	3936
14,0	1842	2141	3917
15,1	1841	2112	3900
16,3	1836	2109	3893
17,4	1826	2108	3885
18,6	1814	2107	3857
19,8	1796	2082	3857
20,9	1794	2075	3808

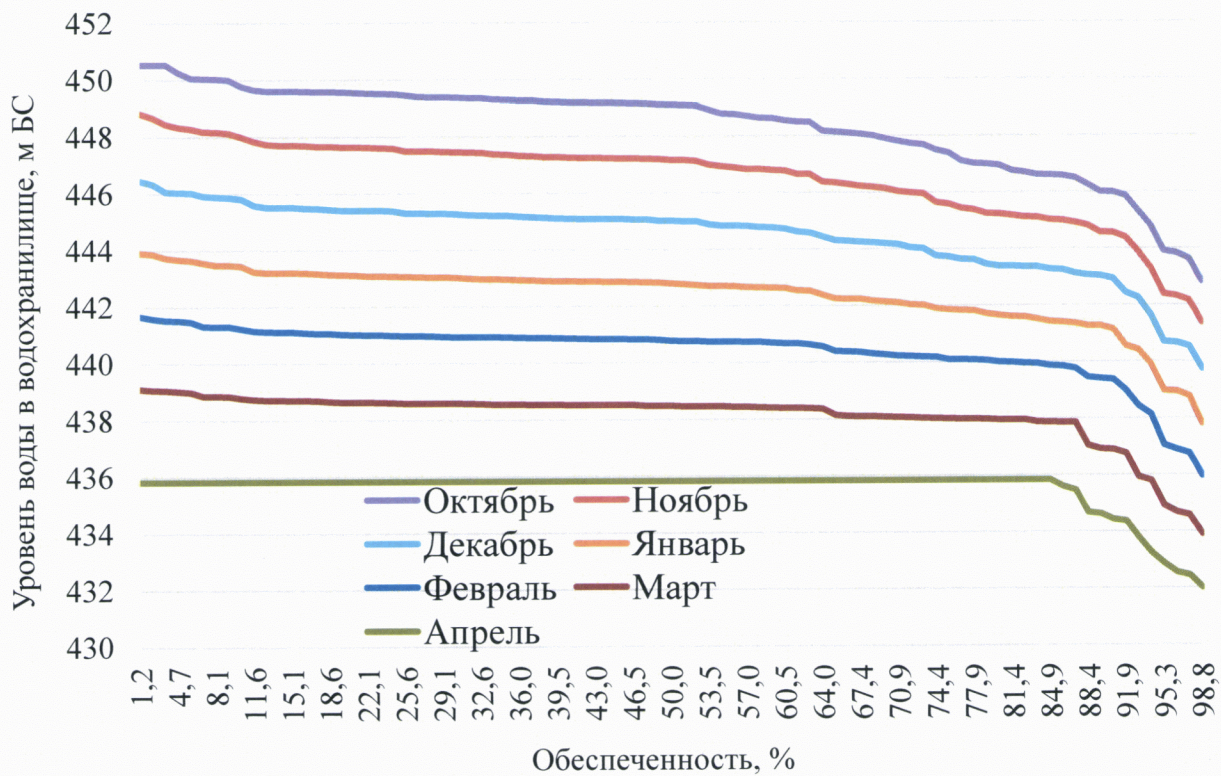
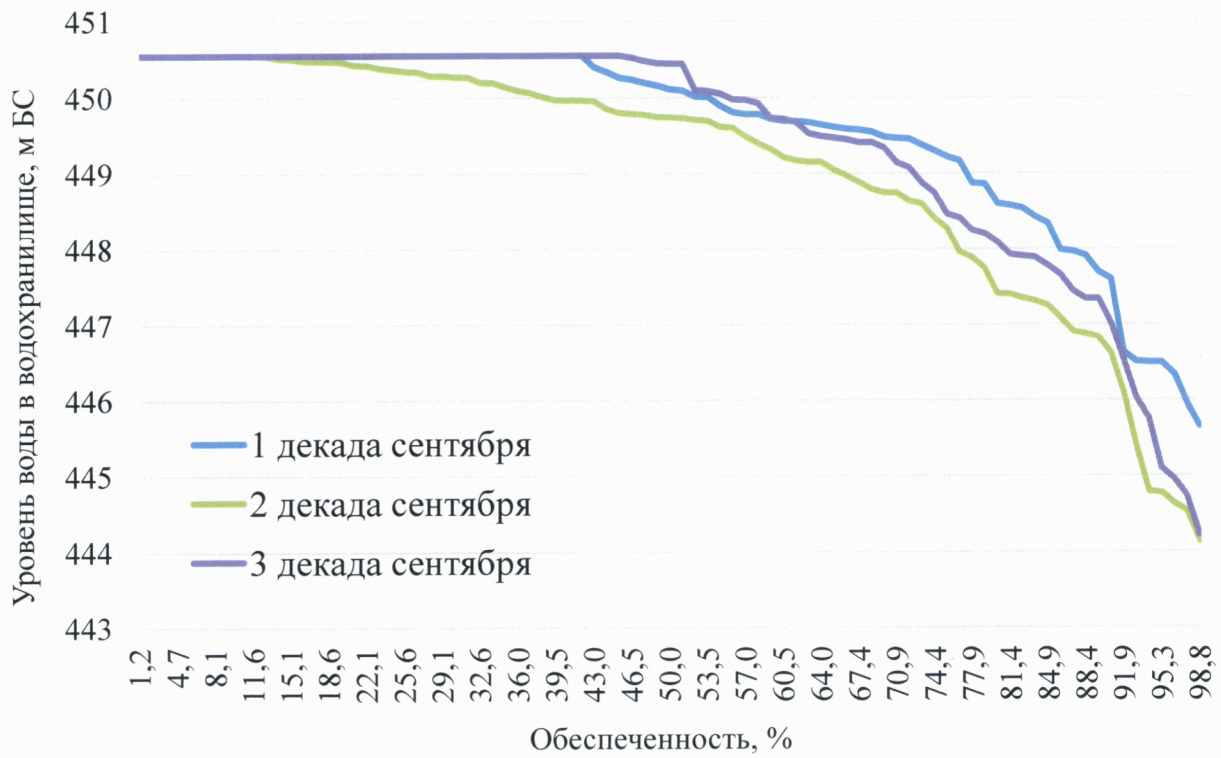
Обеспеченность, %	Выработка электроэнергии за зиму, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за лето, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за год, млн. кВт·ч
22,1	1793	2055	3758
23,3	1793	2041	3757
24,4	1778	2021	3738
25,6	1776	2015	3685
26,7	1776	1996	3676
27,9	1772	1991	3673
29,1	1766	1961	3672
30,2	1762	1958	3665
31,4	1760	1928	3655
32,6	1759	1900	3652
33,7	1752	1886	3646
34,9	1750	1877	3632
36,0	1749	1859	3592
37,2	1747	1826	3538
38,4	1746	1819	3536
39,5	1745	1792	3433
40,7	1733	1773	3431
41,9	1728	1769	3426
43,0	1719	1742	3402
44,2	1715	1736	3383
45,3	1712	1728	3368
46,5	1711	1697	3344
47,7	1698	1694	3332
48,8	1696	1692	3317
50,0	1689	1649	3316
51,2	1686	1624	3305
52,3	1685	1620	3297
53,5	1683	1615	3286
54,7	1680	1609	3284
55,8	1665	1603	3280
57,0	1659	1594	3265
58,1	1655	1589	3241
59,3	1642	1580	3223
60,5	1634	1572	3141
61,6	1630	1557	3133
62,8	1621	1530	3124
64,0	1600	1523	3111
65,1	1575	1490	3110
66,3	1569	1481	3094
67,4	1564	1443	3087
68,6	1563	1435	3079

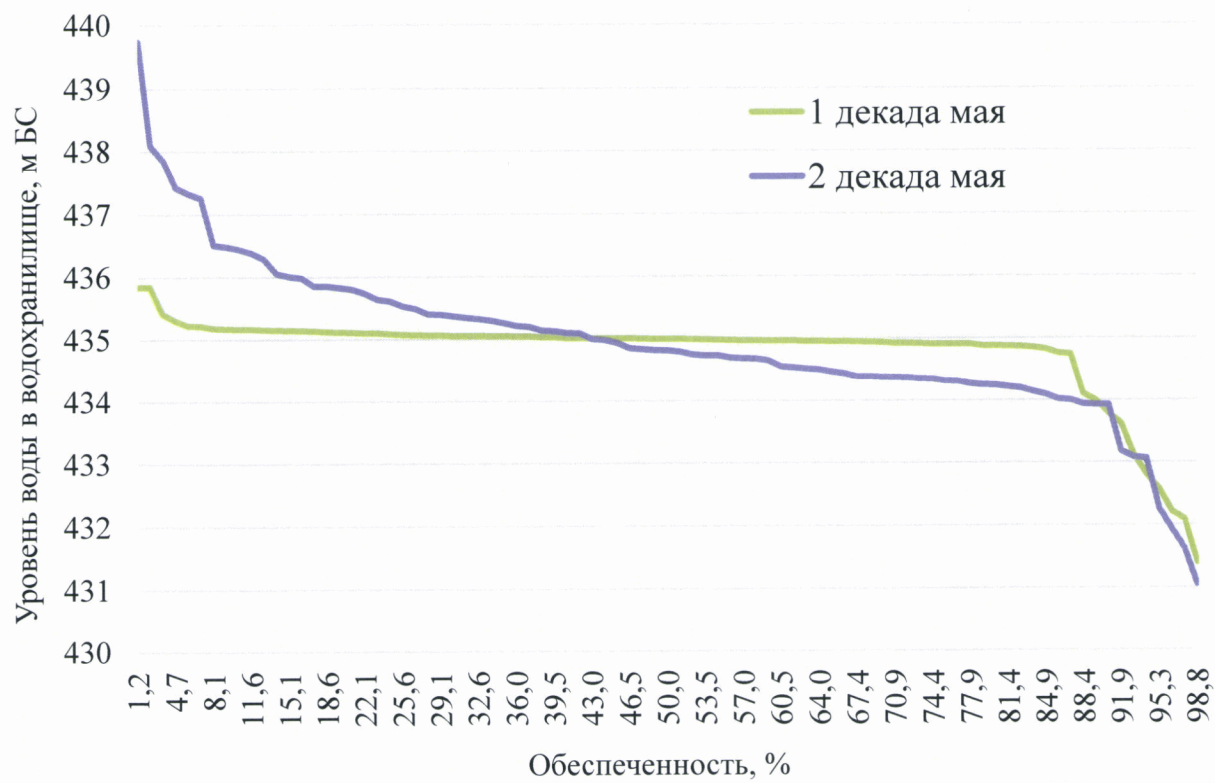
Обеспеченность, %	Выработка электроэнергии за зиму, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за лето, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за год, млн. кВт·ч
69,8	1554	1412	3038
70,9	1554	1404	3004
72,1	1549	1308	2972
73,3	1536	1293	2958
74,4	1518	1292	2938
75,6	1513	1272	2895
76,7	1503	1225	2848
77,9	1495	1154	2794
79,1	1482	1147	2753
80,2	1463	1128	2675
81,4	1445	1120	2670
82,6	1406	1098	2639
83,7	1387	1081	2593
84,9	1365	1064	2564
86,0	1356	1034	2525
87,2	1332	1015	2519
88,4	1325	1010	2491
89,5	1322	964	2419
90,7	1276	954	2397
91,9	1274	947	2291
93,0	1269	863	2249
94,2	1266	858	2215
95,3	1264	846	2181
96,5	1218	844	2145
97,7	1212	813	2138
98,8	1168	570	1782

Кривые продолжительности конечных для интервала регулирования уровней воды в верхнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища









Вероятность превышения конечных для интервала регулирования уровней воды в верхнем бьефе гидроузла Кольского водохранилища, м БС

Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год	
1,2	445,67	1968/69	449,28	2014/15	449,00	2018/19	449,00	2018/19	449,00	2018/19	449,00	2018/19	449,00	2018/19	449,00	2018/19	449,00	2018/19	449,00	2018/19	449,00	2018/19	449,00
2,3	443,44	1974/75	448,84	1990/91	449,00	2007/08	449,00	2015/16	449,00	2017/18	449,00	2017/18	449,00	2017/18	449,00	2017/18	449,00	2017/18	449,00	2017/18	449,00	2017/18	449,00
3,5	443,37	1967/68	448,80	1968/69	449,00	2004/05	449,00	2014/15	449,00	2014/15	449,00	2014/15	449,00	2014/15	449,00	2015/16	449,00	2015/16	449,00	2015/16	449,00	2015/16	449,00
4,7	442,70	1988/89	448,21	1938/39	449,00	1990/91	449,00	2013/14	449,00	2013/14	449,00	2013/14	449,00	2013/14	449,00	2014/15	449,00	2014/15	449,00	2014/15	449,00	2014/15	449,00
5,8	442,60	1943/44	448,12	2007/08	449,00	1985/86	449,00	2011/12	449,00	2011/12	449,00	2011/12	449,00	2011/12	449,00	2013/14	449,00	2013/14	449,00	2013/14	449,00	2013/14	449,00
7,0	442,47	2007/08	447,31	1974/75	449,00	1980/81	449,00	2007/08	449,00	2007/08	449,00	2007/08	449,00	2007/08	449,00	2007/08	449,00	2007/08	449,00	2007/08	449,00	2007/08	449,00
8,1	442,30	2008/09	447,20	2009/10	449,00	1978/79	449,00	1978/79	449,00	2004/05	449,00	2004/05	449,00	2004/05	449,00	2004/05	449,00	2004/05	449,00	2004/05	449,00	2004/05	449,00
9,3	442,02	2008/09	446,27	1956/57	449,00	1974/75	449,00	1968/69	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00
10,5	441,81	2013/14	446,01	2004/05	449,00	1997/98	449,00	1956/57	449,00	1990/91	449,00	1990/91	449,00	1990/91	449,00	1990/91	449,00	1990/91	449,00	1990/91	449,00	1990/91	449,00
11,6	441,71	1990/91	445,96	1940/41	449,00	1956/57	449,00	1951/52	449,00	1988/89	449,00	1988/89	449,00	1988/89	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00
12,8	441,69	2014/15	445,70	1934/35	449,00	1940/41	449,00	1940/41	449,00	1985/86	449,00	1985/86	449,00	1985/86	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00
14,0	441,61	1996/97	445,61	1934/35	449,00	1940/41	449,00	1940/41	449,00	1988/89	449,00	1988/89	449,00	1988/89	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00	1995/96	449,00
15,1	441,26	2001/02	445,44	1988/89	449,00	1938/39	449,00	1938/39	449,00	1980/81	449,00	1980/81	449,00	1980/81	449,00	1988/89	449,00	1988/89	449,00	1988/89	449,00	1988/89	449,00
16,3	441,03	1934/35	445,39	2008/09	448,98	1963/64	449,00	2015/16	449,00	1978/79	449,00	1978/79	449,00	1978/79	449,00	1985/86	449,00	1985/86	449,00	1985/86	449,00	1985/86	449,00
17,4	440,64	1999/00	445,37	1967/68	448,74	2013/14	448,65	2009/10	449,00	1968/69	449,00	1968/69	449,00	1968/69	449,00	1984/85	449,00	1984/85	449,00	1984/85	449,00	1984/85	449,00
18,6	440,43	1971/72	445,31	2013/14	448,65	2009/10	448,62	1995/96	449,00	1965/66	449,00	1965/66	449,00	1965/66	449,00	1982/83	449,00	1982/83	449,00	1982/83	449,00	1982/83	449,00
19,8	440,41	1944/45	445,24	1941/42	448,62	1948/47	448,47	2018/19	449,00	1956/57	449,00	1956/57	449,00	1956/57	449,00	1980/81	449,00	1980/81	449,00	1980/81	449,00	1980/81	449,00
20,9	440,41	1940/41	444,94	1985/86	448,47	2018/19	448,26	2001/02	449,00	1954/55	449,00	1954/55	449,00	1954/55	449,00	1979/80	449,00	1979/80	449,00	1979/80	449,00	1979/80	449,00
22,1	440,29	1953/54	444,73	1991/92	448,17	2011/12	449,00	2011/12	449,00	1951/52	449,00	1951/52	449,00	1951/52	449,00	1978/79	449,00	1978/79	449,00	1978/79	449,00	1978/79	449,00
23,3	440,12	1982/83	444,67	1991/92	448,17	2011/12	449,00	2013/14	449,00	1947/48	449,00	1947/48	449,00	1947/48	449,00	1969/70	449,00	1969/70	449,00	1969/70	449,00	1969/70	449,00
24,4	440,09	2012/13	444,32	1975/76	447,90	1997/98	449,00	1945/46	448,92	1945/46	448,92	1945/46	448,92	1945/46	448,92	1965/66	449,00	1965/66	449,00	1965/66	449,00	1965/66	449,00
25,6	440,07	2004/05	444,26	1943/44	447,79	1997/98	449,00	1945/46	448,70	1988/89	449,00	1988/89	449,00	1988/89	449,00	1963/64	449,00	1963/64	449,00	1963/64	449,00	1963/64	449,00
26,7	439,98	1936/37	444,01	1999/00	447,41	1991/92	449,00	1940/41	448,56	2009/10	448,56	2009/10	448,56	2009/10	448,56	1963/64	449,00	1963/64	449,00	1963/64	449,00	1963/64	449,00
27,9	439,97	2002/03	443,91	1995/96	447,38	1934/35	449,00	1938/39	448,70	1988/89	449,00	1988/89	449,00	1988/89	449,00	1968/69	449,00	1968/69	449,00	1968/69	449,00	1968/69	449,00
29,1	439,82	1959/60	443,84	1978/79	446,88	1967/68	448,65	2009/10	448,29	1938/39	449,00	1938/39	449,00	1938/39	449,00	1965/66	449,00	1965/66	449,00	1965/66	449,00	1965/66	449,00
30,2	439,79	2009/10	443,81	1983/84	446,84	1996/97	448,54	1974/75	448,05	1951/52	448,76	1951/52	448,76	1951/52	448,76	1961/62	449,00	1961/62	449,00	1961/62	449,00	1961/62	449,00
31,4	439,77	1983/84	443,64	2001/02	446,75	1988/89	448,32	1941/42	448,03	1942/43	448,56	2015/16	449,00	1956/57	449,00	1974/75	448,99	1974/75	448,99	1974/75	448,99	1974/75	448,99
32,6	439,76	1975/76	443,56	1986/87	446,70	1943/44	448,15	1942/43	447,77	1946/47	448,53	1987/88	449,00	1955/56	449,00	1972/73	448,84	1972/73	448,84	1972/73	448,84	1972/73	448,84
33,7	439,52	2010/11	443,55	2011/12	446,69	1954/55	448,07	1991/92	447,66	2001/02	448,41	1999/00	449,00	1954/55	449,00	1970/71	448,81	1970/71	448,81	1970/71	448,81	1970/71	448,81
34,9	439,52	1995/96	443,47	1980/81	446,55	1941/42	448,02	1969/70	447,43	1982/83	448,41	1997/98	449,00	1953/54	449,00	1969/70	448,78	1969/70	448,78	1969/70	448,78	1969/70	448,78
36,0	439,48	1984/85	443,43	1945/46	446,43	1947/48	447,83	2017/18	447,41	2009/10	448,37	1979/80	449,00	1947/48	449,00	1967/68	448,24	1967/68	448,24	1967/68	448,24	1967/68	448,24
37,2	439,28	1945/46	443,41	1996/97	446,37	1987/88	447,66	1986/87	447,34	1961/62	448,35	2001/02	449,00	1945/46	449,00	1963/64	448,11	1963/64	448,11	1963/64	448,11	1963/64	448,11
38,4	439,20	1991/92	443,25	1962/63	446,26	1975/76	447,05	1975/76	446,99	1957/58	448,29	1938/39	449,00	1942/43	449,00	2002/03	448,03	2002/03	448,03	2002/03	448,03	2002/03	448,03
39,5	439,17	1939/40	443,19	1963/64	446,22	1945/46	446,99	1970/71	446,84	1972/73	446,58	1999/00	449,00	1941/42	449,00	1963/64	447,96	1963/64	447,96	1963/64	447,96	1963/64	447,96
40,7	438,98	1941/42	443,00	1944/45	446,21	1970/71	446,84	1965/66	446,82	1987/88	446,56	1987/88	446,56	1987/88	446,56	1940/41	449,00	1940/41	449,00	1940/41	449,00	1940/41	449,00
41,9	438,89	1973/74	443,00	1936/37	446,16	1965/66	446,82	1965/66	446,65	1943/44	446,25	1986/87	449,00	1939/40	449,00	1958/59	447,92	1958/59	447,92	1958/59	447,92	1958/59	447,92
43,0	438,77	2016/17	442,97	1959/60	446,10	1999/00	446,65	1943/44	446,15	1962/63	448,08	1951/52	448,78	2006/07	449,00	1957/58	447,90	1957/58	447,90	1957/58	447,90	1957/58	447,90
44,2	438,77	1970/71	442,97	1982/83	446,10	1962/63	446,53	1934/35	446,15	1975/76	448,08	1942/43	448,75	1962/63	449,00	1956/57	447,77	1956/57	447,77	1956/57	447,77	1956/57	447,77
45,3	438,76	2015/16	442,87	1951/52	446,09	1986/87	446,52	2003/04	446,15	1975/76	448,08	1942/43	448,75	1962/63	449,00	1955/56	447,72	1955/56	447,72	1955/56	447,72	1955/56	447,72
46,5	438,65	2017/18	442,78	2006/07	445,68	2008/09	446,47	1970/71	446,08	1972/73	448,02	1970/71	448,70	1987/88	449,00	1955/56	447,66	1955/56	447,66	1955/56	447,66	1955/56	447,66
47,7	438,59	2000/01	442,74	1971/72	445,64	1969/70	446,45	1962/63	446,07	2003/04	447,95	1962/63	448,66	2001/02	449,00	1954/55	447,66	1954/55	447,66	1954/55	447,66	1954/55	447,66
48,8	438,49	1962/63	442,68	2000/01	445,54	1983/84	446,44	1976/77	445,90	1958/59	447,94	2009/10	448,63	1975/76	449,00	1953/54	447,64	1953/54	447,64	1953/54	447,64	1953/54	447,64

Обесеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	438,13	2005/06	442,65	1970/71	445,41	1959/60	446,25	1996/97	445,84	1991/92	447,80	1958/59	448,60	1986/87	449,00	1951/52	447,59	1987/88	449,47	1974/75	450,12	1937/38
51,2	438,11	1985/86	442,58	2015/16	445,37	1942/43	446,23	1946/47	445,73	1997/98	447,35	1984/85	448,59	1967/68	449,00	1950/51	447,51	1964/65	449,43	1994/95	450,10	2010/11
52,3	438,00	1938/39	442,46	1998/99	445,32	1982/83	446,00	1982/83	445,67	2002/03	447,03	2002/03	448,53	1944/45	449,00	1947/48	447,51	2017/18	449,31	1942/43	450,02	1977/78
53,5	438,00	1935/36	442,43	2002/03	445,12	2000/01	445,97	2006/07	445,65	1970/71	447,00	1953/54	448,50	1996/97	449,00	1946/47	447,33	1974/75	449,20	1955/56	450,02	2015/16
54,7	437,99	1979/80	442,20	1973/74	445,09	2006/07	445,95	1999/00	445,46	1943/44	446,90	2003/04	448,46	2005/06	449,00	1945/46	447,29	2009/10	449,19	1964/65	449,90	1952/53
55,8	437,98	1955/56	442,12	1969/70	445,01	1976/77	445,87	1961/62	445,45	1979/80	446,78	1972/73	448,46	2009/10	449,00	1944/45	447,24	1968/69	449,11	2017/18	449,82	1974/75
57,0	437,93	1981/82	441,95	1953/54	444,94	2002/03	445,81	1967/68	445,21	1934/35	446,76	1939/40	448,45	1938/39	449,00	1943/44	447,19	1940/41	449,00	1985/86	449,79	1954/55
58,1	437,89	2006/07	441,83	1942/43	444,78	1944/45	445,77	1958/59	445,15	1960/61	446,74	1967/68	448,44	1951/52	449,00	1941/42	447,17	1942/43	448,87	1946/47	449,72	2008/09
59,3	437,76	1998/99	441,66	2016/17	444,67	1960/61	445,66	1960/61	445,08	1967/68	446,55	2008/09	448,44	1999/00	449,00	1940/41	447,15	1945/46	448,87	1959/96	449,70	1988/89
60,5	437,66	1989/90	441,65	1939/40	444,52	1958/59	445,51	1953/54	445,02	2006/07	446,54	1943/44	448,37	1970/71	449,00	1940/41	447,13	1946/47	448,87	1995/96	449,70	1988/89
61,6	437,45	1942/43	441,63	1935/36	444,49	1961/62	445,45	2008/09	445,02	1955/56	446,50	1960/61	448,16	1972/73	449,00	1939/40	447,13	1946/47	448,87	1995/96	449,70	1988/89
62,8	437,41	2011/12	441,62	1965/66	444,43	1936/37	445,13	1952/53	444,98	1996/97	446,41	1986/87	448,11	1952/53	448,96	1986/87	446,94	1960/61	448,87	1943/44	449,68	1964/65
64,0	436,77	1997/98	441,62	2010/11	444,24	1935/36	445,02	1971/72	444,85	2008/09	446,30	2000/01	448,07	2002/03	448,95	1952/53	446,94	1985/86	448,74	1953/54	449,65	2017/18
65,1	436,74	1978/79	441,49	2012/13	444,24	2017/18	444,80	2002/03	444,82	1996/97	446,27	1996/97	448,01	1960/61	448,87	1938/39	446,86	1954/55	448,73	1960/61	449,62	1960/61
66,3	436,72	1949/50	441,24	2017/18	444,23	1973/74	444,75	2000/01	444,72	1950/51	446,22	1991/92	447,94	2000/01	448,83	2001/02	446,85	1998/99	448,57	2010/11	449,59	2003/04
67,4	436,69	1993/94	441,02	1984/85	443,97	1971/72	444,66	1959/60	444,29	1957/58	446,06	1957/58	447,79	1957/58	448,83	1999/00	446,85	1995/96	448,48	1947/48	449,58	1963/64
68,6	436,68	1992/93	440,89	1948/49	443,96	1953/54	444,34	1983/84	444,26	1953/54	445,92	2005/06	447,61	2003/04	448,75	1959/60	446,76	1969/70	448,39	1980/81	449,49	1955/56
69,8	436,65	1948/49	440,89	1948/49	443,94	1998/99	444,33	1950/51	443,97	2000/01	445,92	1950/51	447,60	1937/38	448,72	2009/10	446,74	1953/54	448,28	1968/69	449,47	1965/66
70,9	436,58	1972/73	440,73	1961/62	443,94	1998/99	444,33	1950/51	443,97	2000/01	445,92	1950/51	447,60	1937/38	448,72	2009/10	446,74	1953/54	448,28	1968/69	449,47	1965/66
72,1	436,31	1951/52	440,59	1989/90	443,85	1957/58	444,20	1935/36	443,89	1949/50	445,88	1952/53	447,32	1950/51	448,67	1937/38	446,74	1944/45	448,07	1965/66	449,46	1965/66
73,3	436,18	1976/77	440,55	2005/06	443,63	1939/40	444,16	1957/58	443,46	2005/06	445,86	1934/35	446,98	2008/09	448,35	1981/82	446,72	1947/48	447,93	1951/52	449,38	1978/79
74,4	436,14	1986/87	440,46	1958/59	443,60	1966/67	444,00	2005/06	443,33	1935/36	445,81	1998/99	446,95	1959/60	447,94	2003/04	446,61	1956/57	447,92	1998/99	449,31	1947/48
75,6	436,09	1956/57	440,46	1957/58	443,60	2010/11	443,87	2010/11	443,25	1971/72	445,41	1971/72	446,87	1976/77	447,88	2008/09	446,56	1951/52	447,91	1945/46	449,23	1980/81
76,7	436,00	1994/95	440,46	1955/56	443,39	2003/04	443,75	1984/85	443,10	1993/94	445,03	1959/60	446,77	1971/72	447,85	1989/90	446,53	2008/09	447,80	1954/55	449,17	1966/67
77,9	435,93	1965/66	440,45	1966/67	443,27	1994/95	443,74	1998/99	443,09	1959/60	445,01	1937/38	446,75	1934/35	447,66	1994/95	446,45	1997/98	447,66	1997/98	448,88	1936/37
79,1	435,91	1937/38	440,37	1987/88	443,12	2005/06	443,64	1993/94	443,05	1939/40	444,68	1935/36	446,58	2016/17	447,65	2016/17	446,24	1975/76	447,59	1956/57	448,86	1968/69
80,2	435,89	1957/58	440,32	2003/04	442,98	1984/85	443,39	1944/45	442,53	1998/99	444,62	2016/17	446,54	1991/92	447,59	1971/72	445,97	1989/90	447,58	2008/09	448,61	1945/46
81,4	435,70	1960/61	440,15	1976/77	442,94	1948/49	443,32	1936/37	442,23	1983/84	444,53	1994/95	446,36	1994/95	447,29	1976/77	445,71	2003/04	447,51	1983/84	448,58	1951/52
82,6	435,66	1952/53	440,13	1952/53	442,90	2016/17	442,86	1966/67	442,11	2012/13	444,25	1993/94	446,33	1989/90	447,27	1934/35	445,59	1971/72	447,37	1969/70	448,54	1956/57
83,7	435,66	1966/67	439,95	1972/73	442,88	1972/73	442,79	2016/17	441,99	1989/90	443,80	1944/45	445,97	1993/94	447,08	1993/94	445,51	2010/11	447,12	1989/90	448,43	1998/99
84,9	435,52	1961/62	439,94	1992/93	442,49	1992/93	442,74	1979/80	441,90	1944/45	443,09	2012/13	445,53	1935/36	447,03	1936/37	445,44	1977/78	447,04	2003/04	448,35	1983/84
86,0	435,39	1969/70	439,88	1954/55	442,47	1955/56	442,62	1955/56	441,85	2010/11	442,94	1992/93	445,41	1981/82	446,99	1991/92	445,43	1949/50	446,74	1935/36	447,99	1969/70
87,2	435,37	1980/81	439,87	1949/50	442,47	1952/53	442,44	1992/93	441,77	1992/93	442,94	1964/65	445,21	1936/37	446,79	1935/36	445,33	1983/84	446,63	1936/37	447,97	1992/93
88,4	435,31	1964/65	439,81	1979/80	442,35	1993/94	442,20	1989/90	441,44	2016/17	442,91	1981/82	444,74	1983/84	446,57	1977/78	445,00	1993/94	446,62	1992/93	447,91	1935/36
89,5	435,23	1946/47	439,72	1981/82	442,33	1989/90	442,05	1939/40	441,44	1973/74	442,86	1966/67	444,61	1964/65	446,32	1983/84	445,00	1992/93	446,61	1934/35	447,70	1989/90
90,7	435,03	2003/04	439,70	1994/95	442,20	1964/65	442,05	1973/74	441,44	1966/67	442,77	1983/84	444,46	1966/67	446,32	1964/65	445,00	1991/92	446,56	1966/67	447,60	1934/35
91,9	434,71	1958/59	439,50	1993/94	442,19	2012/13	441,98	1948/49	441,44	1964/65	442,72	1989/90	443,92	1992/93	445,96	2012/13	445,00	1966/67	445,97	1971/72	446,64	1948/49
93,0	434,69	1963/64	439,40	1964/65	442,01	1981/82	441,81	1964/65	441,44	1949/50	442,66	2010/11	443,91	2012/13	445,81	1948/49	445,00	1966/67	445,00	1948/49	446,52	1949/50
94,2	434,66	1954/55	439,34	1946/47	441,48	1950/51	441,00	2012/13	441,44	1948/49	442,57	1949/50	443,81	1948/49	445,14	1948/49	445,00	1948/49	445,85	1948/49	446,50	1993/94
95,3	434,59	1987/88	438,75	1937/38	441,27	1949/50	441,00	1981/82	441,44	1948/49	442,24	1948/49	443,74	1949/50	445,10	2010/11	445,00	1936/37	445,76	1991/92	446,50	1971/72
96,5	433,87	1947/48	438,16	1947/48	441,00	1979/80	441,00	1949/50	441,44	1936/37	442,14	1936/37	443,32	2010/11	444,87	1949/50	445,00	1935/36	445,62	1993/94	446,34	1991/92
97,7	433,46	1950/51	437,56	1950/51	440,32	1937/38	441,00	1957/58	441,43	1981/82	442,11	1973/74	442,90	1973/74	444,67	1992/93	445,00	1934/35	445,59	1976/77	445,95	1976/77
98,8	433,36	1977/78	434,88	1977/78	435,98	1977/78	437,43	1977/78	438,73	1977/78	439,68	1977/78	441,94	1977/78	443,31	1973/74	444,13	1973/74	445,16	1973/74	445,65	1973/74

Обеспеченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,2	450,56	2012/13	450,56	2017/18	450,56	1944/45	448,86	1944/45	446,47	1944/45	443,94	1944/45	441,69	1944/45	439,13	1939/40	435,86	2018/19	435,86	2012/13	439,75	2012/13
2,3	450,56	2011/12	450,56	1996/97	450,56	1996/97	448,70	1996/97	446,35	1996/97	443,89	1996/97	441,60	1996/97	439,09	1996/97	435,86	2017/18	435,86	1983/84	438,10	1983/84
3,5	450,56	2010/11	450,56	2016/17	450,56	2016/17	448,47	2016/17	446,08	2016/17	443,77	2016/17	441,55	2016/17	439,08	2008/09	435,86	2016/17	435,86	2017/18	437,86	1966/67
4,7	450,56	2001/02	450,56	2015/16	450,56	2008/09	448,36	2008/09	446,06	2008/09	443,70	2017/18	441,54	1939/40	439,05	1944/45	435,86	2015/16	435,86	1948/49	437,44	2018/19
5,8	450,56	1996/97	450,56	2012/13	450,56	2004/05	448,31	2004/05	446,05	2008/09	443,67	2008/09	441,49	2008/09	439,01	2017/18	435,86	2014/15	435,86	2011/12	437,34	2011/12
7,0	450,56	1994/95	450,56	2011/12	450,56	1939/40	448,21	1943/44	445,94	1943/44	443,58	1943/44	441,34	1943/44	438,88	1943/44	435,86	2013/14	435,86	1989/90	437,27	1973/74
8,1	450,56	1986/87	450,56	2010/11	450,56	1981/82	448,15	1981/82	445,91	1981/82	443,51	1981/82	441,32	1981/82	438,87	1981/82	435,86	2012/13	435,86	1973/74	436,52	1944/45
9,3	450,56	1982/83	450,56	2009/10	450,56	2004/05	448,15	2004/05	445,89	2004/05	443,50	2004/05	441,32	2004/05	438,86	2012/13	435,86	2011/12	435,86	1969/70	436,50	1998/99
10,5	450,56	1977/78	450,56	2008/09	449,79	2008/09	448,01	2015/16	445,82	2015/16	443,46	2015/16	441,24	2015/16	438,80	2015/16	435,86	2010/11	435,86	1956/57	436,45	1989/90
11,6	450,56	1975/76	450,56	2007/08	449,66	2007/08	447,85	1946/47	445,61	1941/42	443,26	1941/42	441,16	1941/42	438,75	1941/42	435,86	2009/10	435,86	1942/43	436,40	1995/96
12,8	450,55	2007/08	450,56	2006/07	449,62	2006/07	447,75	1987/88	445,54	1987/88	443,23	2012/13	441,14	1986/87	438,73	1986/87	435,86	2008/09	435,86	2000/01	436,30	1990/91
14,0	450,52	1941/42	450,56	2004/05	449,62	2004/05	447,72	1946/47	445,54	1946/47	443,23	2012/13	441,14	1986/87	438,73	1986/87	435,86	2007/08	435,86	1972/73	436,06	2017/18
15,1	450,51	2000/01	450,56	2001/02	449,62	2001/02	447,72	2018/19	445,53	2018/19	443,23	2012/13	441,14	1986/87	438,73	2009/10	435,86	2006/07	435,86	1955/56	436,01	2016/17
16,3	450,49	2008/09	450,56	2000/01	449,61	2000/01	447,68	1986/87	445,50	1986/87	443,22	1987/88	441,09	1946/47	438,72	2012/13	435,86	2005/06	435,86	1958/59	435,99	1943/44
17,4	450,48	2004/05	450,56	1999/00	449,60	1999/00	447,68	1967/68	445,49	1946/47	443,19	1946/47	441,08	1953/54	438,70	1946/47	435,86	2004/05	435,86	1968/69	435,86	2001/02
18,6	450,48	1961/62	450,56	1997/98	449,59	1997/98	447,68	1974/75	445,46	2009/10	443,17	2018/19	441,07	2018/19	438,67	1987/88	435,86	2003/04	435,86	1966/67	435,86	1981/82
19,8	450,48	1950/51	450,56	1996/97	449,58	2018/19	447,65	2000/01	445,43	2000/01	443,15	1967/68	441,04	2010/11	438,65	2018/19	435,86	2002/03	435,86	1978/79	435,83	1980/81
20,9	450,43	2016/17	450,56	1994/95	449,56	2006/07	447,65	2006/07	445,42	1974/75	443,14	1953/54	441,03	1953/54	438,65	2016/17	435,86	2001/02	435,86	1940/41	435,81	1958/59
22,1	450,43	1967/68	450,56	1987/88	449,54	1987/88	447,65	2006/07	445,42	2006/07	443,10	1974/75	441,02	1974/75	438,64	1967/68	435,86	2000/01	435,86	1999/00	435,74	2009/10
23,3	450,39	1997/98	450,56	1986/87	449,53	2009/10	447,63	2009/10	445,42	1967/68	443,10	1967/68	441,02	2000/01	438,64	1936/37	435,86	1999/00	435,86	1951/52	435,64	2006/07
24,4	450,37	1979/80	450,56	1982/83	449,52	2009/10	447,61	1953/54	445,40	1953/54	443,09	2006/07	440,99	2006/07	438,63	2000/01	435,86	1998/99	435,86	1962/63	435,62	2007/08
25,6	450,35	2006/07	450,56	1981/82	449,48	1979/80	447,51	1979/80	445,32	2016/17	443,08	2011/12	440,99	1974/75	438,61	1999/00	435,86	1997/98	435,86	2001/02	435,54	1942/43
26,7	450,35	2009/10	450,56	1977/78	449,42	1936/37	447,51	1936/37	445,32	2011/12	443,07	2011/12	440,99	2016/17	438,61	2016/17	435,86	1996/97	435,86	2013/14	435,49	2013/14
27,9	450,30	1999/00	450,56	1975/76	449,41	2016/17	447,50	1970/71	445,31	2010/11	443,06	2010/11	440,99	1936/37	438,61	2010/11	435,86	1995/96	435,86	1964/65	435,41	1994/95
29,1	450,29	1987/88	450,56	1974/75	449,41	2011/12	447,49	2011/12	445,30	1936/37	443,06	2016/17	440,99	2006/07	438,61	2010/11	435,86	1994/95	435,86	2015/16	435,40	2015/16
30,2	450,28	1959/60	450,56	1970/71	449,40	2011/12	447,48	2010/11	445,29	1975/76	443,05	1975/76	440,99	2014/15	438,61	2010/11	435,86	1990/91	435,86	2005/06	435,38	1999/00
31,4	450,28	1970/71	450,56	1982/83	449,37	1982/83	447,46	1982/83	445,25	1982/83	443,02	2014/15	440,94	1982/83	438,59	1961/62	435,86	2006/07	435,86	2008/09	435,35	2000/01
32,6	450,21	2002/03	450,56	1967/68	449,37	1977/78	447,45	1975/76	445,24	1970/71	443,00	1982/83	440,94	1977/78	438,58	1990/91	435,86	1988/89	435,86	2018/19	435,33	1952/53
33,7	450,21	1990/91	450,56	1966/67	449,33	1975/76	447,39	1954/55	445,23	2014/15	442,99	2014/15	440,94	1970/71	438,56	2011/12	435,86	1987/88	435,86	1981/82	435,31	1978/79
34,9	450,15	1966/67	450,56	1961/62	449,31	1994/95	447,39	1977/78	445,22	1977/78	442,99	1977/78	440,93	1975/76	438,56	1977/78	435,86	1986/87	435,86	1970/71	435,27	1987/88
36,0	450,10	1974/75	450,56	1959/60	449,30	1954/55	447,34	2007/08	445,20	1954/55	442,96	1954/55	440,91	1950/51	438,56	1979/80	435,86	1985/86	435,86	2006/07	435,22	1972/73
37,2	450,08	1939/40	450,56	2007/08	449,29	2007/08	447,33	1966/67	445,17	1966/67	442,95	1966/67	440,91	1999/00	438,55	1982/83	435,86	1984/85	435,86	1998/99	435,20	1967/68
38,4	450,02	1984/85	450,56	2001/02	449,24	2001/02	447,30	2014/15	445,15	2007/08	442,93	1954/55	440,90	1961/62	438,55	1970/71	435,86	1983/84	435,86	2007/08	435,14	1938/39
39,5	449,98	1936/37	450,56	1946/47	449,23	1994/95	447,30	1994/95	445,13	1999/00	442,92	1959/60	440,89	1990/91	438,55	1959/60	435,86	1982/83	435,86	1952/53	435,13	1969/70
40,7	449,98	1943/44	450,56	1944/45	449,21	1966/67	447,27	1966/67	445,12	2001/02	442,92	1979/80	440,88	1966/67	438,54	1954/55	435,86	1981/82	435,86	2003/04	435,09	1961/62
41,9	449,98	2018/19	450,56	1943/44	449,21	2014/15	447,26	1959/60	445,11	1994/95	442,91	1950/51	440,87	1959/60	438,54	1994/95	435,86	1980/81	435,86	2003/04	435,00	1948/49
43,0	449,97	1958/59	450,56	1941/42	449,20	1979/80	447,25	1990/91	445,10	1950/51	442,90	1961/62	440,87	1979/80	438,54	1975/76	435,86	1979/80	435,86	2004/05	434,99	1970/71
44,2	449,86	1944/45	450,56	1939/40	449,20	1990/91	447,25	1997/98	445,10	1959/60	442,89	2007/08	440,86	1958/59	438,54	1977/78	435,86	1978/79	435,86	2004/05	434,94	1955/56
45,3	449,81	1953/54	450,56	1936/37	449,19	1997/98	447,24	1997/98	445,10	1990/91	442,89	2001/02	440,85	2001/02	438,54	1977/78	435,86	1977/78	435,86	2010/11	434,94	1955/56
46,5	449,80	2015/16	450,53	1990/91	449,18	1950/51	447,24	1950/51	445,09	1979/80	442,88	1949/95	440,85	1949/95	438,53	1958/59	435,86	1975/76	435,86	1936/37	434,86	1954/55
47,7	449,79	1946/47	450,48	2002/03	449,16	1999/00	447,23	2001/02	445,08	2001/02	442,87	1990/91	440,85	1994/95	438,50	2007/08	435,86	1974/75	435,86	1980/81	434,84	1964/65
48,8	449,76	1981/82	450,46	1984/85	449,13	1984/85	447,21	1997/98	445,04	1958/59	442,85	1958/59	440,83	2002/03	438,50	2002/03	435,86	1973/74	435,86	1965/66	434,82	1962/63
50,0	449,75	1985/86	450,45	1984/85	449,12	2002/03	447,18	1984/85	445,03	1984/85	442,82	2002/03	440,79	1997/98	438,50	2002/03	435,86	1972/73	435,86	2009/10	434,82	2014/15
51,2	449,74	1972/73	450,45	1953/54	449,12	1959/60	447,18	1958/59	445,01	1997/98	442,80	1984/85	440,79	1988/89	438,48	2005/06	435,86	1970/71	435,86	2014/15	434,80	2004/05

Обеспеченность, %	2 декада сентября		3 декада сентября		Октябрь		Ноябрь		Декабрь		Январь		Февраль		Март		Апрель		1 декада мая		2 декада мая		Год
	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	Год	
52,3	449,72	2005/06	450,11	2014/15	449,09	2002/03	445,01	2002/03	445,01	2002/03	442,77	1997/98	440,78	1940/41	438,48	1952/53	435,86	1969/70	435,00	1990/91	434,75	1939/40	1939/40
53,5	449,71	1954/55	450,09	1972/73	448,95	1972/73	444,90	1940/41	444,90	1940/41	442,74	1940/41	440,76	2007/08	438,48	1988/89	435,86	1968/69	435,00	1997/98	434,74	2005/06	2005/06
54,7	449,62	1940/41	450,06	1985/86	448,80	1940/41	444,85	1985/86	444,85	1985/86	442,74	1988/89	440,76	1984/85	438,48	1940/41	435,86	1967/68	434,99	1957/58	434,74	1965/66	1965/66
55,8	449,61	2014/15	449,99	1940/41	448,79	1940/41	446,86	1985/86	446,86	1985/86	442,72	1985/86	440,75	1957/58	438,46	1966/67	435,86	1966/67	434,99	1961/62	434,70	1937/38	1937/38
57,0	449,50	2013/14	449,98	2005/06	448,72	2005/06	446,86	2005/06	446,86	2005/06	442,69	2003/04	440,75	1985/86	438,46	1966/67	435,86	1965/66	434,99	1960/61	434,69	1959/60	1959/60
58,1	449,41	1957/58	449,93	2013/14	448,66	2013/14	446,85	1988/89	446,85	1988/89	442,68	2005/06	440,75	2005/06	438,44	1972/73	435,86	1964/65	434,98	1950/51	434,69	1963/64	1963/64
59,3	449,33	1938/39	449,74	2003/04	448,65	2003/04	446,82	2003/04	446,82	2003/04	442,67	1957/58	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
60,5	449,23	2003/04	449,73	1952/53	448,53	1952/53	446,80	1957/58	446,80	1957/58	442,66	2003/04	440,72	2003/04	438,42	2003/04	435,86	1962/63	434,98	1994/95	434,56	1940/41	1940/41
61,6	449,18	1937/38	449,69	1957/58	448,53	1957/58	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,67	1957/58	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
62,8	449,16	1952/53	449,54	1965/66	448,51	1965/66	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
64,0	449,16	1962/63	449,50	1937/38	448,19	1937/38	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
65,1	449,06	2017/18	449,48	1998/99	448,17	1998/99	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
66,3	448,98	1942/43	449,46	1980/81	448,13	1980/81	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
67,4	448,90	1988/89	449,42	1938/39	448,08	1938/39	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
68,6	448,80	1965/66	449,42	1942/43	448,03	1942/43	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
69,8	448,76	1998/99	449,35	1988/89	447,91	1988/89	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
70,9	448,75	1960/61	449,15	1962/63	447,82	1962/63	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
72,1	448,65	1980/81	449,09	1960/61	447,74	1960/61	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
73,3	448,61	1995/96	448,88	1995/96	447,70	1995/96	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
74,4	448,42	1963/64	448,75	1955/56	447,51	1955/56	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
75,6	448,28	1964/65	448,47	1989/90	447,13	1989/90	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
76,7	447,97	1955/56	448,42	1989/90	447,13	1989/90	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
77,9	447,89	1947/48	448,25	1947/48	447,04	1947/48	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
79,1	447,75	1978/79	448,21	1964/65	447,02	1964/65	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
80,2	447,41	1969/70	448,09	1935/36	446,96	1935/36	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
81,4	447,41	1935/36	447,93	1969/70	446,78	1969/70	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
82,6	447,35	1956/57	447,91	1978/79	446,72	1978/79	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
83,7	447,32	1992/93	447,89	1951/52	446,63	1951/52	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
84,9	447,26	1968/69	447,78	1992/93	446,62	1992/93	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
86,0	447,09	1945/46	447,66	1968/69	446,59	1968/69	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
87,2	446,91	1983/84	447,44	1956/57	446,51	1956/57	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
88,4	446,88	1951/52	447,34	1945/46	446,27	1945/46	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
89,5	446,84	1989/90	447,34	1983/84	446,01	1983/84	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
90,7	446,63	1948/49	447,02	1948/49	446,01	1948/49	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
91,9	446,09	1934/35	446,54	1934/35	445,87	1934/35	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
93,0	445,41	1993/94	446,03	1973/74	445,35	1973/74	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
94,2	444,78	1949/50	445,76	1993/94	444,81	1993/94	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
95,3	444,78	1971/72	445,10	1971/72	443,92	1971/72	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
96,5	444,63	1991/92	444,95	1949/50	443,84	1949/50	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
97,7	444,54	1973/74	444,73	1991/92	443,63	1991/92	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85
98,8	444,14	1976/77	444,23	1976/77	442,84	1976/77	444,79	2003/04	444,79	2003/04	442,66	2003/04	440,72	1957/58	438,42	2003/04	435,86	1963/64	434,98	1988/89	434,66	1984/85	1984/85

Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Колымского водохранилища за конкретные водохозяйственные годы с объемами стока, близкими по расчетным обеспеченностям к характерным значениям

Многоводный 2014/15 водохозяйственный год обеспеченностью 1 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м ³ /с	Потери, м ³ /с		приток нетто	Расход воды, м ³ /с			Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация лед		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф	расход воды, м ³ /с	объем воды, км ³	объем воды в верхнем бьефе, м БС					
май (21-31)	2690	0	-3	0	2687	400	0	2287	2,174	9,28	435,49	339,14	98,45	358	95
июнь (1-10)	4360	0	-3	70	4427	900	0	3527	3,047	11,45	441,69	341,83	102,66	840	202
июнь (11-20)	2510	0	-3	70	2577	900	1823	-146	-0,126	14,50	449,28	341,56	106,58	872	209
июнь (21-30)	1990	0	-3	70	2057	900	1157	0	0,000	14,37	449,00	340,96	107,04	876	210
июль (1-10)	2210	-9	-3	0	2198	900	1298	0	0,000	14,37	449,00	341,09	106,91	875	210
июль (11-20)	1390	-9	-3	0	1378	900	478	0	0,000	14,37	449,00	340,17	107,83	882	212
июль (21-31)	3240	-9	-3	0	3228	900	2328	0	0,000	14,37	449,00	341,95	106,05	868	229
август (1-10)	3360	-9	-3	0	3348	900	2448	0	0,000	14,37	449,00	342,03	105,97	867	208
август (11-20)	1660	-9	-3	0	1648	900	748	0	0,000	14,37	449,00	340,51	107,49	879	211
август (21-31)	707	-9	-3	0	695	300	0	395	0,376	14,75	449,80	338,47	109,93	300	79
сентябрь (1-10)	609	-9	-3	0	597	300	0	297	0,257	15,01	450,34	338,47	110,60	302	72
сентябрь (11-20)	474	-9	-3	0	462	620	243	-401	-0,346	14,66	449,61	339,39	109,59	618	148
сентябрь (21-30)	385	-9	-3	0	373	100	0	273	0,236	14,89	450,11	336,94	111,92	102	24
октябрь (1-31)	201	0	-3	-9	189	348	0	-159	-0,426	14,47	449,21	338,80	109,86	347	258

Месяц (интервал)	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
	Приток брутто, м³/с	испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф							
ноябрь (1-30)	53	0	-3	-9	41	340	0	343	-299	-0,776		338,75	108,51	335	241
декабрь (1-31)	45	0	-3	-9	32	340	0	343	-308	-0,825	13,69	338,75	106,52	329	245
январь (1-31)	22	0	-3	-9	10	340	0	343	-330	-0,885	12,87	338,75	104,38	323	240
февраль (1-28)	11	0	-3	-9	-2	340	0	343	-342	-0,827	11,98	338,75	102,23	316	212
март (1-31)	10	0	-3	-9	-2	340	0	343	-342	-0,917	11,16	338,75	99,99	309	230
апрель (1-30)	10	0	-3	-9	-2	324	0	327	-326	-0,845	10,24	338,63	97,56	287	207
май (1-10)	42	0	-3	-9	30	340	0	343	-310	-0,268	9,39	338,75	95,69	296	71
май (11-20)	274	0	-3	0	271	340	0	343	-69	-0,060	9,07	338,75	95,59	295	71
баланс	757	-2,27	-3	0	752	464	295	761,85	-6,7	-0,212	-0,212				
	757				752			761,85							

Многоводный 2004/05 водохозяйственный год обеспеченностью 3 %

Месяц (интервал)	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
	Приток брутто, м³/с	испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф							
май (21-31)	2200	0	-3	0	2197	200	0	203	1997	1,898	8,91	337,73	98,47	179	47
июнь (1-10)	3580	0	-3	70	3647	900	0	903	2747	2,373	10,81	341,83	100,21	820	197
июнь (11-20)	3180	0	-3	70	3247	900	964	1867	1382	1,194	13,18	340,75	105,76	865	208
июнь (21-30)	4310	0	-3	70	4377	900	3477	4380	0	0,000	14,37	342,62	105,38	862	207
июль (1-10)	1660	-9	-3	0	1648	900	748	1651	0	0,000	14,37	340,51	107,49	879	211

Многоводный 1939/40 водохозяйственный год обеспеченностью 10 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м ³ /с	Потери, м ³ /с		приток нетто	Расход воды, м ³ /с			Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч	
		испарение	фильтрация		лед	через ГЭС	через эксплуатационный водоброс	суммарно в нижний бьеф	расход воды, м ³ /с	объем воды, км ³	объем воды в верхнем бьефе, м БС					уровень воды в нижнем бьефе, м БС
май (21-31)	1550	0	-3	0	1547	200	0	203	1347	1,280	9,17	435,14	337,73	98,43	179	47
июнь (1-10)	1280	0	-3	70	1347	200	0	203	1147	0,991	10,45	439,17	337,73	101,68	185	44
июнь (11-20)	1050	0	-3	70	1117	200	0	203	917	0,792	11,44	441,65	337,73	103,92	189	45
июнь (21-30)	697	0	-3	70	763	900	596	1499	-733	-0,633	12,23	443,63	340,32	101,52	831	199
июль (1-10)	2060	-9	-3	0	2048	900	687	1590	461	0,398	11,60	442,05	340,44	101,11	827	199
июль (11-20)	2030	-9	-3	0	2018	300	0	303	1718	1,484	12,00	443,05	338,47	105,44	288	69
июль (21-31)	2040	-9	-3	0	2028	900	189	1092	939	0,893	13,48	446,76	339,76	107,13	876	231
август (1-10)	2500	-9	-3	0	2488	900	1588	2491	0	0,000	14,37	449,00	341,36	106,64	872	209
август (11-20)	2420	-9	-3	0	2408	900	1508	2411	0	0,000	14,37	449,00	341,28	106,72	873	210
август (21-31)	2530	-9	-3	0	2518	900	843	1746	775	0,737	15,11	450,56	340,61	108,17	885	234
сентябрь (1-10)	1200	-9	-3	0	1188	900	288	1191	0	0,000	15,11	450,56	339,91	109,65	897	215
сентябрь (11-20)	1040	-9	-3	0	1028	900	395	1298	-267	-0,231	15,11	450,56	340,06	109,26	894	215
сентябрь (21-30)	795	-9	-3	0	783	517	0	520	267	0,231	14,88	450,08	339,83	109,49	514	123
октябрь (1-31)	273	0	-3	-9	261	350	0	353	-89	-0,239	15,11	450,56	338,82	110,49	352	262
ноябрь (1-30)	64	0	-3	-9	52	350	0	353	-298	-0,773	14,87	450,06	338,82	109,37	348	251
декабрь (1-31)	31	0	-3	-9	18	350	0	353	-332	-0,889	14,10	448,31	338,82	107,38	342	254
январь (1-31)	17	0	-3	-9	4	350	0	353	-346	-0,926	13,21	446,08	338,82	105,11	334	249
февраль (1-28)	8	0	-3	-9	-4	350	0	353	-354	-0,887	12,28	443,77	338,82	102,84	327	228
											11,40	441,54				

Месяц (интервал)	Приток брутто, м ³ /с		Потери, м ³ /с			Расход воды, м ³ /с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
	испарение	фильтрация	лед	приток нетто	через гидроагрегаты ГЭС	сбросные расходы		расход воды, м ³ /с	объем воды, км ³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС	уровень воды в нижнем бьефе, м БС						
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс					суммарно в нижний бьеф					
март (1-31)	2	0	-3	-9	-10	350	0	-360	-0,965	353	10,43	439,13	338,82	100,52	320	238	
апрель (1-30)	4	0	-3	-9	-9	391	0	-400	-1,037	394	9,39	435,86	339,09	97,41	346	249	
май (1-10)	32	0	-3	-9	19	350	0	-331	-0,286	353	9,11	434,95	338,82	95,59	304	73	
май (11-20)	279	0	-3	0	276	350	0	-74	-0,064	353	9,04	434,75	338,82	95,49	304	73	
баланс	640	-2,27	-3	0	634	468	170	-3,9	-0,124	641,14	-0,124						
	640				634					641,14							

Средний по водности 1962/63 водохозяйственный год обеспеченностью 50 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м ³ /с		Потери, м ³ /с			Расход воды, м ³ /с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
	испарение	фильтрация	лед	приток нетто	через гидроагрегаты ГЭС	сбросные расходы		расход воды, м ³ /с	объем воды, км ³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС	уровень воды в нижнем бьефе, м БС						
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс					суммарно в нижний бьеф					
май (21-31)	1430	0	-3	0	1427	300	0	1127	1,071	303	9,15	435,09	338,47	97,32	265	70	
июнь (1-10)	2380	0	-3	70	2447	300	0	2147	1,855	303	10,22	438,49	338,47	101,40	277	66	
июнь (11-20)	2150	0	-3	70	2217	900	0	1317	1,138	903	12,08	443,25	341,83	101,85	833	200	
июнь (21-30)	1800	0	-3	70	1867	900	805	161	0,139	1708	13,22	446,10	340,57	104,70	857	206	
июль (1-10)	1260	-9	-3	0	1248	900	485	-137	-0,118	1388	13,36	446,45	340,18	105,13	860	206	
июль (11-20)	1240	-9	-3	0	1228	400	0	828	0,715	403	13,24	446,15	339,14	106,91	389	93	
июль (21-31)	1250	-9	-3	0	1238	900	0	338	0,321	903	13,95	447,95	341,83	105,52	863	228	
август (1-10)	1310	-9	-3	0	1298	900	283	115	0,100	1186	14,27	448,75	339,90	107,97	883	212	
август (11-20)	1230	-9	-3	0	1218	900	318	0	0,000	1221	14,37	449,00	339,96	108,04	884	212	

Среднемаговодный 1983/84 водохозяйственный год обеспеченностью 75 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м ³ /с	Потери, м ³ /с			Расход воды, м ³ /с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водоброс	суммарно в нижний бьеф	расход воды, м ³ /с	объем воды, км ³	объем воды в верхнем бьефе, м БС	уровень воды в нижнем бьефе, м БС				
май (21-31)	2160	0	-3	0	2157	300	0	303	1857	1,765	8,92	434,37	338,47	97,60	266	70
июнь (1-10)	2100	0	-3	70	2167	300	0	303	1867	1,613	10,69	439,77	338,47	102,32	279	67
июнь (11-20)	1130	0	-3	70	1197	400	0	403	797	0,688	12,30	443,81	339,14	104,53	380	91
июнь (21-30)	618	0	-3	70	685	900	337	1240	-553	-0,478	12,99	445,54	339,99	103,95	850	204
июль (1-10)	501	-9	-3	0	489	900	564	1467	-975	-0,842	12,51	444,34	340,28	102,01	835	200
июль (11-20)	363	-9	-3	0	351	100	0	103	251	0,217	11,67	442,23	336,94	104,57	95	23
июль (21-31)	938	-9	-3	0	926	100	0	103	826	0,785	11,89	442,77	336,94	105,82	96	25
август (1-10)	844	-9	-3	0	832	100	0	103	732	0,632	12,67	444,74	336,94	107,60	98	23
август (11-20)	753	-9	-3	0	741	900	301	1204	-460	-0,397	13,30	446,32	339,93	104,90	858	206
август (21-31)	1030	-9	-3	0	1018	100	0	103	918	0,872	12,91	445,33	336,94	108,48	99	26
сентябрь (1-10)	497	-9	-3	0	485	100	0	103	385	0,333	13,78	447,51	336,94	109,99	100	24
сентябрь (11-20)	329	-9	-3	0	317	580	403	986	-665	-0,575	14,11	448,35	339,59	107,03	564	135
сентябрь (21-30)	312	-9	-3	0	300	100	0	103	200	0,173	13,54	446,91	336,94	109,19	99	24
октябрь (1-31)	149	0	-3	-9	137	260	0	263	-123	-0,331	13,71	447,34	338,18	107,75	255	189
ноябрь (1-30)	46	0	-3	-9	33	260	0	263	-227	-0,588	13,38	446,51	338,18	106,60	252	181
декабрь (1-31)	23	0	-3	-9	11	255	0	258	-245	-0,655	12,79	445,04	338,14	105,08	244	181
январь (1-31)	9	0	-3	-9	-4	255	0	258	-259	-0,692	12,14	443,40	338,14	103,39	240	178
февраль (1-28)	4	0	-3	-9	-8	255	0	258	-263	-0,659	10,79	440,02	338,14	101,70	236	164

Месяц (интервал)	Приток брутто, м ³ /с	Потери, м ³ /с			Расход воды, м ³ /с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	через гидроагрегаты ГЭС	сбросные расходы		расход воды, м ³ /с	объем воды, км ³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС	уровень воды в нижнем бьефе, м БС				
							через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс								
март (1-31)	2	0	-3	-9	-10	255	0	258	-0,710			338,14	99,88	232	172	
апрель (1-30)	4	0	-3	-9	-8	255	0	258	-0,681	10,08	438,02	338,14	97,80	226	163	
май (1-10)	421	0	-3	-9	408	408	0	411	0	9,39	435,86	339,19	95,67	355	85	
май (11-20)	1250	0	-3	0	1247	430	0	433	817	9,39	435,86	339,33	96,65	378	91	
баланс	394	-2,27	-3,01	0	389	308	44	354,64	37,3	1,176	1,176					
	394				389			354,64								

Маловодный 1964/65 водохозяйственный год обеспеченностью 95 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м ³ /с	Потери, м ³ /с			Расход воды, м ³ /с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	через гидроагрегаты ГЭС	сбросные расходы		расход воды, м ³ /с	объем воды, км ³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС	уровень воды в нижнем бьефе, м БС				
							через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс								
май (21-31)	310	0	-3	0	307	100	0	103	0,197	9,02	434,69	336,94	97,06	88	23	
июнь (1-10)	1560	0	-3	70	1627	100	0	103	1,319	9,22	435,31	336,94	99,42	90	22	
июнь (11-20)	1330	0	-3	70	1397	100	0	103	1,120	10,54	439,40	336,94	102,86	94	22	
июнь (21-30)	977	0	-3	70	1043	900	326	1229	-0,158	11,66	442,20	339,97	101,04	827	198	
июль (1-10)	833	-9	-3	0	821	900	91	994	-0,147	11,50	441,81	339,61	101,02	826	198	
июль (11-20)	804	-9	-3	0	792	100	0	103	0,598	11,35	441,44	336,94	104,25	95	23	
июль (21-31)	816	-9	-3	0	804	100	0	103	0,669	11,95	442,94	336,94	105,84	96	25	
август (1-10)	902	-9	-3	0	890	100	0	103	0,682	12,62	444,61	336,94	107,53	98	23	
август (11-20)	818	-9	-3	0	806	258	0	261	0,474	13,30	446,32	338,16	107,75	253	61	

Магловодный 1976/77 водохозяйственный год обеспеченностью 97 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м ³ /с	Потери, м ³ /с		приток нетто	Расход воды, м ³ /с			Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч	
		испарение	фильтрация		лед	через ГЭС	через эксплуатационный водоброс	суммарно в нижний бьеф	расход воды, м ³ /с	объем воды, км ³	объем воды в верхнем бьефе, м БС					уровень воды в нижнем бьефе, м БС
май (21-31)	742	0	-3	0	739	100	0	103	639	0,608	8,89	434,26	336,94	97,28	88	23
июнь (1-10)	1590	0	-3	70	1657	100	0	103	1557	1,345	10,84	440,15	336,94	100,23	91	22
июнь (11-20)	2480	0	-3	70	2547	300	0	303	2247	1,941	12,78	445,01	338,47	103,11	281	67
июнь (21-30)	1500	0	-3	70	1567	900	9	912	657	0,568	13,35	446,44	339,48	105,25	861	207
июль (1-10)	674	-9	-3	0	662	900	511	1414	-749	-0,647	12,70	444,82	340,21	104,42	854	205
июль (11-20)	861	-9	-3	0	849	200	0	203	649	0,561	13,26	446,22	337,73	106,79	194	47
июль (21-31)	486	-9	-3	0	474	200	0	203	274	0,260	13,52	446,87	337,73	107,82	196	52
август (1-10)	403	-9	-3	0	391	200	0	203	191	0,165	13,69	447,29	337,73	108,35	197	47
август (11-20)	291	-9	-3	0	279	900	436	1339	-1057	-0,913	12,78	445,00	340,11	105,03	859	206
август (21-31)	359	-9	-3	0	347	100	0	103	247	0,235	13,01	445,59	336,94	107,36	98	26
сентябрь (1-10)	280	-9	-3	0	268	100	0	103	168	0,145	13,16	445,95	336,94	107,83	98	24
сентябрь (11-20)	202	-9	-3	0	190	580	446	1029	-836	-0,723	12,43	444,14	339,66	104,39	550	132
сентябрь (21-30)	151	-9	-3	0	139	100	0	103	39	0,034	12,47	444,23	336,94	106,25	97	23
октябрь (1-31)	46	0	-3	-9	33	240	0	243	-207	-0,553	11,91	442,84	338,03	104,50	228	170
ноябрь (1-30)	28	0	-3	-9	16	240	0	243	-224	-0,582	11,33	441,38	338,03	103,08	225	162
декабрь (1-31)	9	0	-3	-9	-3	240	0	243	-243	-0,652	10,68	439,75	338,03	101,54	222	165
январь (1-31)	3	0	-3	-9	-9	240	0	243	-249	-0,668	10,01	437,82	338,03	99,76	218	162
февраль (1-28)	1	0	-3	-9	-11	230	0	233	-241	-0,583	9,43	435,97	337,95	97,94	205	138

Приложение № 12
к Правилам использования водных ресурсов
Кольского водохранилища,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 28 ноября 2023 г. № 287

Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Кольского водохранилища за самый маловодный трехлетний период многолетнего расчетного ряда
(с 1991/92 по 1993/94 водохозяйственный год)

Маловодный 1991/92 водохозяйственный год обеспеченностью 91 %

Месяц (интервал)	Приток бруто, м ³ /с	Потери, м ³ /с			приток нетто	Расход воды, м ³ /с			Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед		через гидроагрегаты ГЭС	сбросные расходы	расход воды, м ³ /с	объем воды, км ³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС	объем воды в нижнем бьефе, м БС					
май (21-31)	1280	0	-3	0	1277	300	0	0	977	0,929	9,53	436,30	338,47	98,28	268	71
июнь (1-10)	2760	0	-3	70	2827	300	0	0	2527	2,183	10,46	439,20	338,47	102,46	279	67
июнь (11-20)	1800	0	-3	70	1867	600	0	0	1267	1,094	12,64	444,67	340,28	104,75	571	137
июнь (21-30)	1550	0	-3	70	1617	900	409	0	307	0,265	13,74	447,41	340,08	106,66	873	209
июль (1-10)	581	-9	-3	0	569	900	701	0	-1032	-0,892	14,00	448,07	340,45	105,50	863	207
июль (11-20)	388	-9	-3	0	376	200	0	0	176	0,152	13,11	445,84	337,73	107,30	195	47
июль (21-31)	347	-9	-3	0	335	200	0	0	135	0,128	13,26	446,22	337,73	107,65	196	52
август (1-10)	320	-9	-3	0	308	100	0	0	208	0,180	13,39	446,54	336,94	108,83	99	24
август (11-20)	527	-9	-3	0	515	900	535	0	-920	-0,795	13,57	446,99	340,24	104,75	857	206
август (21-31)	430	-9	-3	0	418	100	0	0	318	0,302	12,78	445,00	336,94	107,44	98	26
сентябрь (1-10)	382	-9	-3	0	370	100	0	0	270	0,233	13,08	445,76	336,94	108,11	98	24
сентябрь (11-20)	252	-9	-3	0	240	580	449	0	-789	-0,682	13,31	446,34	339,67	104,82	553	133
сентябрь (21-30)	158	-9	-3	0	146	100	0	0	46	0,040	12,63	444,63	336,94	106,75	97	23
октябрь (1-31)	98	0	-3	-9	86	250	0	0	-164	-0,439	12,67	444,73	338,10	105,08	239	178
											12,23	443,63				

Месяц (интервал)	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
	испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС					
					через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
ноябрь (1-30)	0	-3	-9	24	250	0	253	-226	-0,585	11,65	442,17	338,10	103,80	236	170
декабрь (1-31)	0	-3	-9	6	250	0	253	-244	-0,653	10,99	440,53	338,10	102,25	232	173
январь (1-31)	0	-3	-9	-2	250	0	253	-252	-0,676	10,32	438,78	338,10	100,55	229	170
февраль (1-28)	0	-3	-9	-4	250	0	253	-254	-0,636	9,68	436,77	338,10	98,67	224	156
март (1-31)	0	-3	-9	-8	250	0	253	-258	-0,690	8,99	434,58	338,10	96,57	219	163
апрель (1-30)	0	-3	-9	-9	250	0	253	-259	-0,670	8,32	432,46	338,10	94,42	215	154
май (1-10)	0	-3	-9	117	250	0	253	-133	-0,115	8,21	432,09	338,10	93,17	212	51
май (11-20)	0	-3	0	191	250	0	253	-59	-0,051	8,15	431,93	338,10	93,09	212	51
баланс	-2,27	-3	0	320	306	57	366,30	-43,7	-1,377						
	325			320			366,30								
	325			320			366,30								

Маловодный 1992/93 водохозяйственный год обеспеченностью 98 %

Месяц (интервал)	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
	испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС					
					через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
май (21-31)	0	-3	0	1677	100	0	103	1577	1,499	8,15	431,93	336,94	96,37	88	23
июнь (1-10)	0	-3	70	1377	100	0	103	1277	1,103	9,65	436,68	336,94	100,38	91	22
июнь (11-20)	0	-3	70	1377	200	0	203	1177	1,017	10,76	439,94	337,73	102,49	186	45
июнь (21-30)	0	-3	70	1077	900	199	1102	-23	-0,020	11,77	442,49	339,77	101,69	832	200
июль (1-10)	-9	-3	0	909	900	318	1221	-309	-0,267	11,75	442,44	339,96	101,15	828	199
										11,49	441,77				

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация лед	приток нетто	через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф	расход воды, м³/с	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС	объем воды в нижнем бьефе, м БС					
июль (11-20)	653	-9	-3	0	641	100	0	103	0,467	11,95	442,94	336,94	104,42	95	23	
июль (21-31)	523	-9	-3	0	511	100	0	103	0,390	12,34	443,92	336,94	105,49	96	25	
август (1-10)	460	-9	-3	0	448	100	0	103	0,300	12,64	444,67	336,94	106,36	97	23	
август (11-20)	500	-9	-3	0	488	336	0	339	0,131	12,78	445,00	338,72	105,12	321	77	
август (21-31)	793	-9	-3	0	781	100	0	103	0,647	13,42	446,62	336,94	107,87	98	26	
сентябрь (1-10)	735	-9	-3	0	723	100	0	103	0,538	13,96	447,97	336,94	109,36	99	24	
сентябрь (11-20)	619	-9	-3	0	607	580	329	912	-0,261	13,70	447,32	339,47	107,17	565	136	
сентябрь (21-30)	327	-9	-3	0	315	100	0	103	0,186	13,89	447,78	336,94	109,61	100	24	
октябрь (1-31)	119	0	-3	-9	107	280	0	283	-0,464	13,42	446,62	338,32	107,88	275	204	
ноябрь (1-30)	33	0	-3	-9	21	280	0	283	-0,672	12,75	444,94	338,32	106,45	271	195	
декабрь (1-31)	15	0	-3	-9	3	280	0	283	-0,742	12,01	443,08	338,32	104,68	266	198	
январь (1-31)	7	0	-3	-9	-6	280	0	283	-0,766	11,24	441,16	338,32	102,79	262	195	
февраль (1-28)	5	0	-3	-9	-7	280	0	283	-0,695	10,55	439,42	338,32	100,97	257	173	
март (1-31)	3	0	-3	-9	-9	280	0	283	-0,775	9,77	437,06	338,32	98,92	252	187	
апрель (1-30)	4	0	-3	-9	-9	280	0	283	-0,748	9,02	434,69	338,32	96,55	246	177	
май (1-10)	44	0	-3	-9	31	280	0	283	-0,215	8,81	434,01	338,32	95,02	242	58	
май (11-20)	256	0	-3	0	253	280	0	283	-0,023	8,79	433,93	338,32	94,99	242	58	
баланс	329	-2,27	-3	0	324	281	23	306,78	20	0,631						
	329				324			306,78								

Маловодный 1993/94 водохозяйственный год обеспеченностью 95 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м ³ /с	Потери, м ³ /с		приток нетто	Расход воды, м ³ /с			Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч	
		испарение	фильтрация		лед	через ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф	расход воды, м ³ /с	объем воды, км ³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС					объем воды в нижнем бьефе, м БС
май (21-31)	1020	0	-3	0	1017	100	0	103	917	0,872	8,79	433,93	336,94	97,38	89	23
июнь (1-10)	1100	0	-3	70	1167	100	0	103	1067	0,922	9,66	436,69	336,94	100,16	91	22
июнь (11-20)	1350	0	-3	70	1417	100	0	103	1317	1,138	10,58	439,50	336,94	102,99	94	22
июнь (21-30)	1020	0	-3	70	1087	489	0	492	597	0,516	11,72	442,35	339,68	102,32	455	109
июль (1-10)	1160	-9	-3	0	1148	900	497	1400	-249	-0,215	12,23	443,64	340,19	102,18	836	201
июль (11-20)	644	-9	-3	0	632	100	0	103	532	0,460	12,48	444,25	336,94	105,74	96	23
июль (21-31)	834	-9	-3	0	822	100	0	103	722	0,686	13,16	445,97	336,94	107,17	97	26
август (1-10)	626	-9	-3	0	614	100	0	103	514	0,444	13,61	447,08	336,94	108,59	99	24
август (11-20)	345	-9	-3	0	333	900	394	1297	-961	-0,830	12,78	445,00	340,06	104,98	859	206
август (21-31)	372	-9	-3	0	360	100	0	103	260	0,247	13,02	445,62	336,94	107,37	98	26
сентябрь (1-10)	521	-9	-3	0	509	100	0	103	409	0,353	13,38	446,50	336,94	108,13	98	24
сентябрь (11-20)	360	-9	-3	0	348	580	275	858	-507	-0,438	12,94	445,41	339,37	105,58	557	134
сентябрь (21-30)	277	-9	-3	0	265	100	0	103	165	0,143	13,08	445,76	336,94	107,65	98	23
октябрь (1-31)	120	0	-3	-9	108	250	0	253	-142	-0,381	12,70	444,81	338,10	106,18	241	180
ноябрь (1-30)	31	0	-3	-9	18	250	0	253	-232	-0,600	12,10	443,30	338,10	104,95	239	172
декабрь (1-31)	14	0	-3	-9	2	250	0	253	-248	-0,665	11,43	441,64	338,10	103,37	235	175
январь (1-31)	4	0	-3	-9	-8	250	0	253	-258	-0,691	10,74	439,91	338,10	101,67	231	172
февраль (1-28)	3	0	-3	-9	-9	250	0	253	-259	-0,628	10,12	438,15	338,10	99,92	227	153

Приложение № 13
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского водохранилища,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 28 ноября 2023 г. № 287

Таблицы расчетных режимов пропуска модельных половодий и паводков
расчетных обеспеченностей

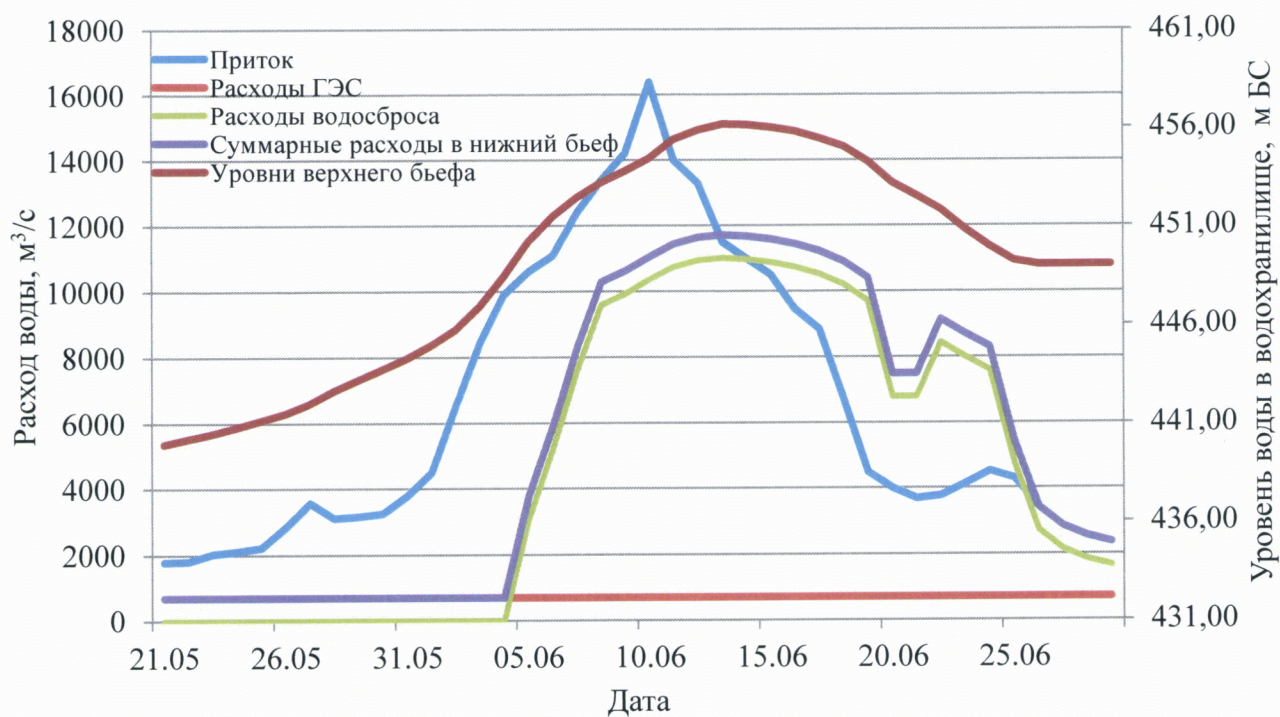
Расчет пропуска весеннего половодья обеспеченностью 0,01 % с г.п.
по модели гидрографа 1951 года

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуля- ции, м ³ /с	Объем аккумуля- ции, км ³	Объем водохрани- лища, км ³	Уровень воды в водохрани- лище, м БС
	приток 0,01 % с г.п.	сбросные расходы						
		через гидро- агрегаты ГЭС	через эксплуата- ционный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							10,72	439,95
21 мая	1800	700	0	700	1100	0,10		
							10,81	440,22
22 мая	1810	700	0	700	1110	0,10		
							10,91	440,48
23 мая	2040	700	0	700	1340	0,12		
							11,02	440,81
24 мая	2110	700	0	700	1410	0,12		
							11,14	441,14
25 мая	2220	700	0	700	1520	0,13		
							11,28	441,50
26 мая	2840	700	0	700	2140	0,18		
							11,46	442,00
27 мая	3570	700	0	700	2870	0,25		
							11,71	442,65
28 мая	3110	700	0	700	2410	0,21		
							11,92	443,19
29 мая	3160	700	0	700	2460	0,21		
							12,13	443,74
30 мая	3250	700	0	700	2550	0,22		
							12,35	444,30
31 мая	3790	700	0	700	3090	0,27		
							12,62	444,95
1 июня	4500	700	0	700	3800	0,33		
							12,94	445,74
2 июня	6520	700	0	700	5820	0,50		
							13,45	446,92
3 июня	8430	700	0	700	7730	0,67		
							14,12	448,43
4 июня	9900	700	0	700	9200	0,79		
							14,91	450,20

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,01 % с г.п.	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
5 июня	10600	700	3056	3756	6844	0,59		
							15,50	451,48
6 июня	11100	700	5206	5906	5194	0,45		
							15,95	452,45
7 июня	12400	700	7586	8286	4114	0,36		
							16,31	453,21
8 июня	13400	700	9586	10286	3114	0,27		
							16,57	453,78
9 июня	14200	700	9917	10617	3583	0,31		
							16,88	454,43
10 июня	16400	700	10353	11053	5347	0,46		
							17,35	455,39
11 июня	14000	700	10738	11438	2562	0,22		
							17,57	455,85
12 июня	13300	700	10943	11643	1657	0,14		
							17,71	456,15
13 июня	11500	700	11013	11713	-213	-0,02		
							17,69	456,11
14 июня	11000	700	10970	11670	-670	-0,06		
							17,63	455,99
15 июня	10500	700	10885	11585	-1085	-0,09		
							17,54	455,80
16 июня	9460	700	10736	11436	-1976	-0,17		
							17,37	455,44
17 июня	8850	700	10525	11225	-2375	-0,21		
							17,16	455,01
18 июня	6700	700	10205	10905	-4205	-0,36		
							16,80	454,26
19 июня	4490	700	9707	10407	-5917	-0,51		
							16,29	453,17
20 июня	3990	700	6800	7500	-3510	-0,30		
							15,99	452,52
21 июня	3680	700	6800	7500	-3820	-0,33		
							15,66	451,82
22 июня	3770	700	8440	9140	-5370	-0,46		
							15,19	450,81
23 июня	4130	700	8001	8701	-4571	-0,39		
							14,80	449,95
24 июня	4520	700	7601	8301	-3781	-0,33		
							14,47	449,23
25 июня	4290	700	4750	5450	-1160	-0,10		

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,01 % с г.п.	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							14,37	449,00
26 июня	3420	700	2720	3420	0	0,00		
							14,37	449,00
27 июня	2840	700	2140	2840	0	0,00		
							14,37	449,00
28 июня	2540	700	1840	2540	0	0,00		
							14,37	449,00
29 июня	2360	700	1660	2360	0	0,00		
							14,37	449,00
Баланс	262490	28000	192180	220180	42310	3,66	3,66	
				220180	42310			

Пропуск весеннего половодья обеспеченностью 0,01 % с г.п. по модели гидрографа 1951 года



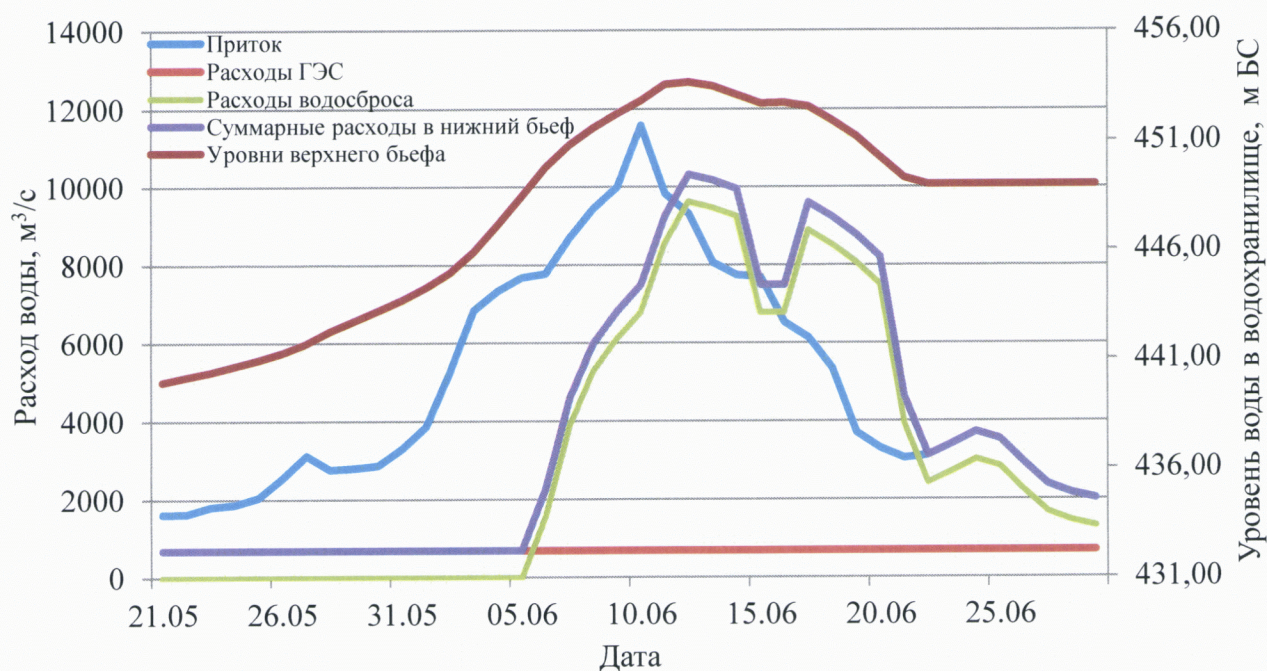
Расчет пропуска весеннего половодья обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 1951 года

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							10,72	439,95
21 мая	1630	700	0	700	930	0,08		
							10,80	440,18
22 мая	1640	700	0	700	940	0,08		
							10,88	440,40
23 мая	1820	700	0	700	1120	0,10		
							10,97	440,67
24 мая	1880	700	0	700	1180	0,10		
							11,08	440,95
25 мая	2060	700	0	700	1360	0,12		
							11,19	441,27
26 мая	2560	700	0	700	1860	0,16		
							11,35	441,71
27 мая	3130	700	0	700	2430	0,21		
							11,56	442,27
28 мая	2770	700	0	700	2070	0,18		
							11,74	442,74
29 мая	2810	700	0	700	2110	0,18		
							11,93	443,22
30 мая	2880	700	0	700	2180	0,19		
							12,11	443,70
31 мая	3310	700	0	700	2610	0,23		
							12,34	444,27
1 июня	3870	700	0	700	3170	0,27		
							12,61	444,95
2 июня	5280	700	0	700	4580	0,40		
							13,01	445,89
3 июня	6850	700	0	700	6150	0,53		
							13,54	447,13
4 июня	7350	700	0	700	6650	0,57		
							14,11	448,43
5 июня	7690	700	0	700	6990	0,60		
							14,72	449,77
6 июня	7790	700	1583	2283	5507	0,48		
							15,19	450,81
7 июня	8710	700	3894	4594	4116	0,36		
							15,55	451,59
8 июня	9450	700	5300	6000	3450	0,30		
							15,85	452,23
9 июня	10000	700	6125	6825	3175	0,27		

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							16,12	452,81
10 июня	11600	700	6800	7500	4100	0,35		
							16,48	453,57
11 июня	9840	700	8567	9267	573	0,05		
							16,53	453,67
12 июня	9320	700	9635	10335	-1015	-0,09		
							16,44	453,49
13 июня	8080	700	9480	10180	-2100	-0,18		
							16,26	453,10
14 июня	7760	700	9265	9965	-2205	-0,19		
							16,07	452,69
15 июня	7710	700	6800	7500	210	0,02		
							16,08	452,73
16 июня	6540	700	6800	7500	-960	-0,08		
							16,00	452,56
17 июня	6150	700	8906	9606	-3456	-0,30		
							15,70	451,92
18 июня	5360	700	8538	9238	-3878	-0,34		
							15,37	451,19
19 июня	3710	700	8084	8784	-5074	-0,44		
							14,93	450,24
20 июня	3310	700	7518	8218	-4908	-0,42		
							14,51	449,30
21 июня	3060	700	3950	4650	-1590	-0,14		
							14,37	449,00
22 июня	3130	700	2430	3130	0	0,00		
							14,37	449,00
23 июня	3420	700	2720	3420	0	0,00		
							14,37	449,00
24 июня	3730	700	3030	3730	0	0,00		
							14,37	449,00
25 июня	3550	700	2850	3550	0	0,00		
							14,37	449,00
26 июня	2940	700	2240	2940	0	0,00		
							14,37	449,00
27 июня	2390	700	1690	2390	0	0,00		
							14,37	449,00
28 июня	2160	700	1460	2160	0	0,00		
							14,37	449,00
29 июня	2020	700	1320	2020	0	0,00		
							14,37	449,00

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
Баланс	199260	28000	128985	156985	42275	3,65	3,65	
				156985	42275			

Пропуск весеннего половодья обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 1951 года



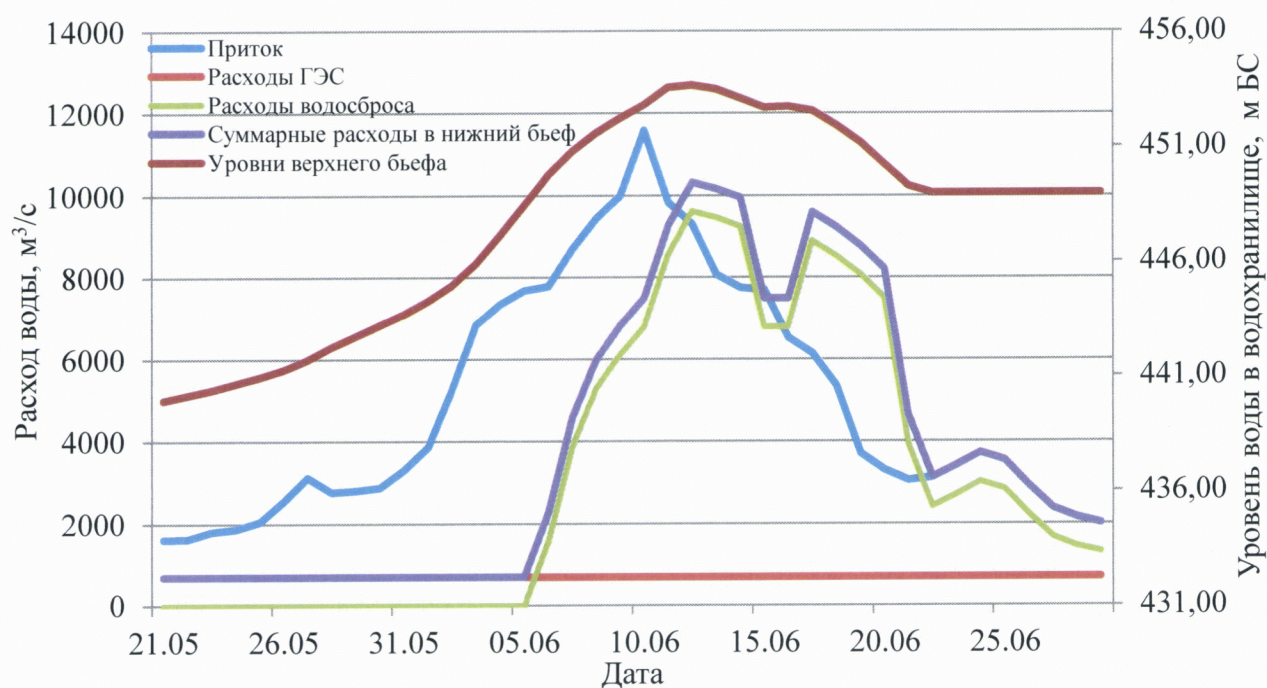
Расчет пропуска весеннего половодья обеспеченностью 1 % по модели гидрографа 1951 года

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							10,72	439,95
21 мая	1350	700	0	700	650	0,06	10,77	440,11
22 мая	1360	700	0	700	660	0,06	10,83	440,27
23 мая	1510	700	0	700	810	0,07	10,90	440,46
24 мая	1560	700	0	700	860	0,07	10,97	440,67
25 мая	1630	700	0	700	930	0,08	11,05	440,89
26 мая	2030	700	0	700	1330	0,11		

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							11,17	441,21
27 мая	2500	700	0	700	1800	0,16		
							11,32	441,63
28 мая	2210	700	0	700	1510	0,13		
							11,45	441,98
29 мая	2240	700	0	700	1540	0,13		
							11,59	442,33
30 мая	2300	700	0	700	1600	0,14		
							11,73	442,70
31 мая	2400	700	0	700	1700	0,15		
							11,87	443,08
1 июня	3210	700	0	700	2510	0,22		
							12,09	443,64
2 июня	4410	700	0	700	3710	0,32		
							12,41	444,44
3 июня	5240	700	0	700	4540	0,39		
							12,80	445,40
4 июня	5560	700	0	700	4860	0,42		
							13,22	446,39
5 июня	5660	700	0	700	4960	0,43		
							13,65	447,38
6 июня	5760	700	0	700	5060	0,44		
							14,09	448,37
7 июня	6440	700	0	700	5740	0,50		
							14,58	449,47
8 июня	6980	700	348	1048	5932	0,51		
							15,10	450,60
9 июня	7380	700	3800	4500	2880	0,25		
							15,34	451,14
10 июня	8660	700	4500	5200	3460	0,30		
							15,64	451,79
11 июня	7270	700	5300	6000	1270	0,11		
							15,75	452,02
12 июня	6890	700	5300	6000	890	0,08		
							15,83	452,19
13 июня	5970	700	5300	6000	-30	0,00		
							15,83	452,18
14 июня	5870	700	5300	6000	-130	-0,01		
							15,82	452,16
15 июня	5770	700	5300	6000	-230	-0,02		
							15,80	452,12

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
16 июня	5640	700	5250	5950	-310	-0,03		
							15,77	
17 июня	5540	700	8621	9321	-3781	-0,33		
							15,44	
18 июня	4490	700	8050	8750	-4260	-0,37		
							15,08	
19 июня	3070	700	7200	7900	-4830	-0,42		
							14,66	
20 июня	2750	700	5400	6100	-3350	-0,29		
							14,37	
21 июня	2640	700	1940	2640	0	0,00		
							14,37	
22 июня	2710	700	2010	2710	0	0,00		
							14,37	
23 июня	2840	700	2140	2840	0	0,00		
							14,37	
24 июня	3080	700	2380	3080	0	0,00		
							14,37	
25 июня	2960	700	2260	2960	0	0,00		
							14,37	
26 июня	2440	700	1740	2440	0	0,00		
							14,37	
27 июня	2020	700	1320	2020	0	0,00		
							14,37	
28 июня	1810	700	1110	1810	0	0,00		
							14,37	
29 июня	1600	700	900	1600	0	0,00		
							14,37	
Баланс	155750	28000	85469	113469	42281	3,65	3,65	
				113469	42281			

Пропуск весеннего половодья обеспеченностью 1 % по модели гидрографа 1951 года

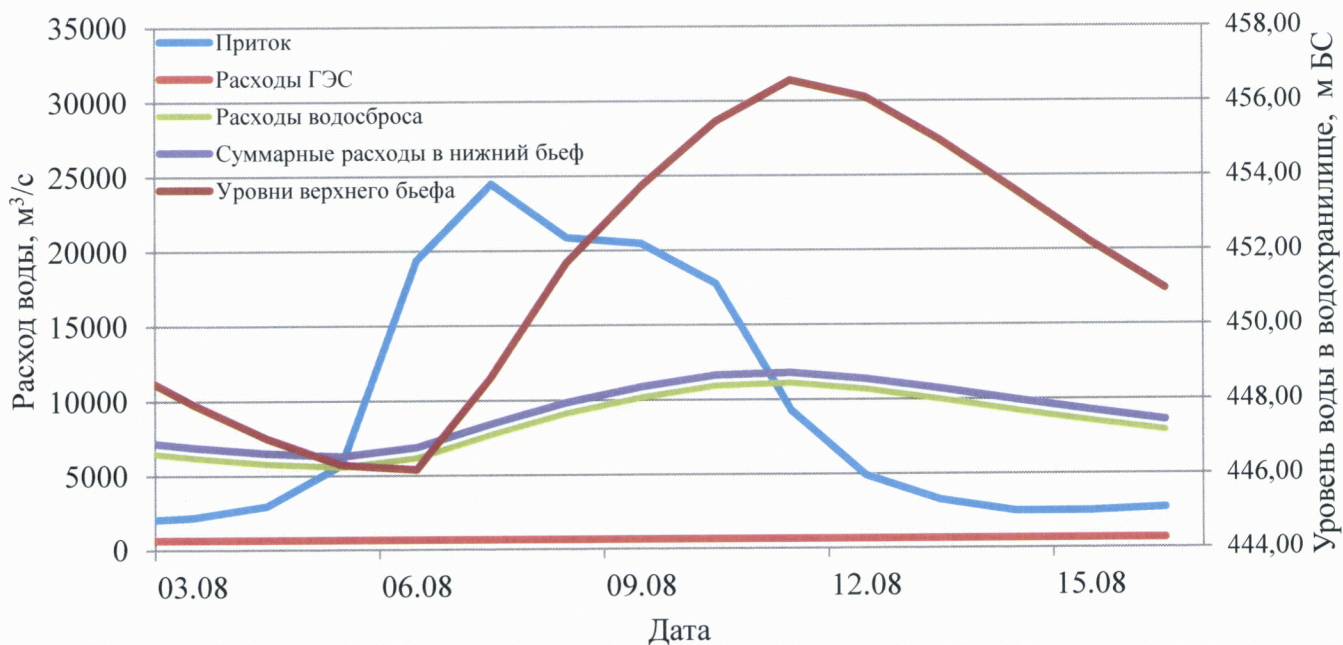


Расчет пропуска дождевого паводка обеспеченностью 0,01 % с г.п. по модели гидрографа 2019 года

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,01 % с г.п.	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							14,37	449,00
2 августа	1950	700	6768	7468	-5518	-0,48		
							13,89	447,93
3 августа	2210	700	6234	6934	-4724	-0,41		
							13,49	447,00
4 августа	2980	700	5824	6524	-3544	-0,31		
							13,18	446,29
5 августа	5750	700	5618	6318	-568	-0,05		
							13,13	446,18
6 августа	19400	700	6205	6905	12495	1,08		
							14,21	448,64
7 августа	24500	700	7752	8452	16048	1,39		
							15,60	451,69
8 августа	20900	700	9161	9861	11039	0,95		
							16,55	453,73
9 августа	20500	700	10182	10882	9618	0,83		
							17,38	455,46
10 августа	17800	700	10951	11651	6149	0,53		
							17,91	456,57

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,01 % с г.п.	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
11 августа	9300	700	11127	11827	-2527	-0,22		
							17,69	
12 августа	4930	700	10690	11390	-6460	-0,56		
							17,14	
13 августа	3260	700	10011	10711	-7451	-0,64		
							16,49	
14 августа	2490	700	9272	9972	-7482	-0,65		
							15,85	
15 августа	2510	700	8558	9258	-6748	-0,58		
							15,26	
16 августа	2710	700	7904	8604	-5894	-0,51		
							14,75	
Баланс	141190	10500	126259	136759	4431	0,383	0,383	
				136759	4431			

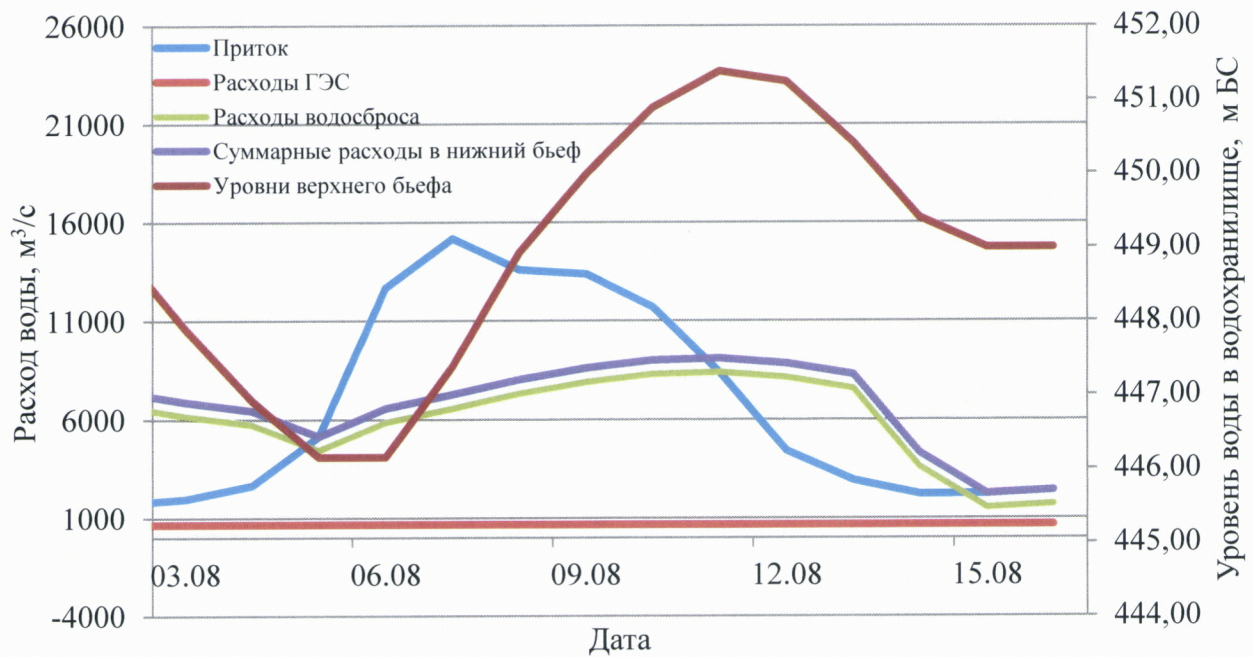
Пропуск дождевого паводка обеспеченностью 0,01 % с г.п. по модели гидрографа 2019 года



Расчет пропуска дождевого паводка обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 2019 года

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							14,37	449,00
2 августа	1750	700	6758	7458	-5708	-0,49		
							13,88	447,90
3 августа	1990	700	6206	6906	-4916	-0,42		
							13,45	446,93
4 августа	2680	700	5700	6400	-3720	-0,32		
							13,13	446,18
5 августа	5170	700	4470	5170	0	0,00		
							13,13	446,18
6 августа	12700	700	5895	6595	6105	0,53		
							13,66	447,40
7 августа	15200	700	6596	7296	7904	0,68		
							14,34	448,94
8 августа	13600	700	7345	8045	5555	0,48		
							14,82	450,00
9 августа	13400	700	7932	8632	4768	0,41		
							15,23	450,90
10 августа	11700	700	8320	9020	2680	0,23		
							15,46	451,40
11 августа	8360	700	8417	9117	-757	-0,07		
							15,40	451,26
12 августа	4430	700	8154	8854	-4424	-0,38		
							15,02	450,43
13 августа	2930	700	7603	8303	-5373	-0,46		
							14,55	449,41
14 августа	2240	700	3622	4322	-2082	-0,18		
							14,37	449,01
15 августа	2260	700	1560	2260	0	0,00		
							14,37	449,01
16 августа	2440	700	1740	2440	0	0,00		
							14,37	449,01
Баланс	8680	700	7122	7822	858	0,07	0,00	
				0	0			

Пропуск дождевого паводка обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 2019 года

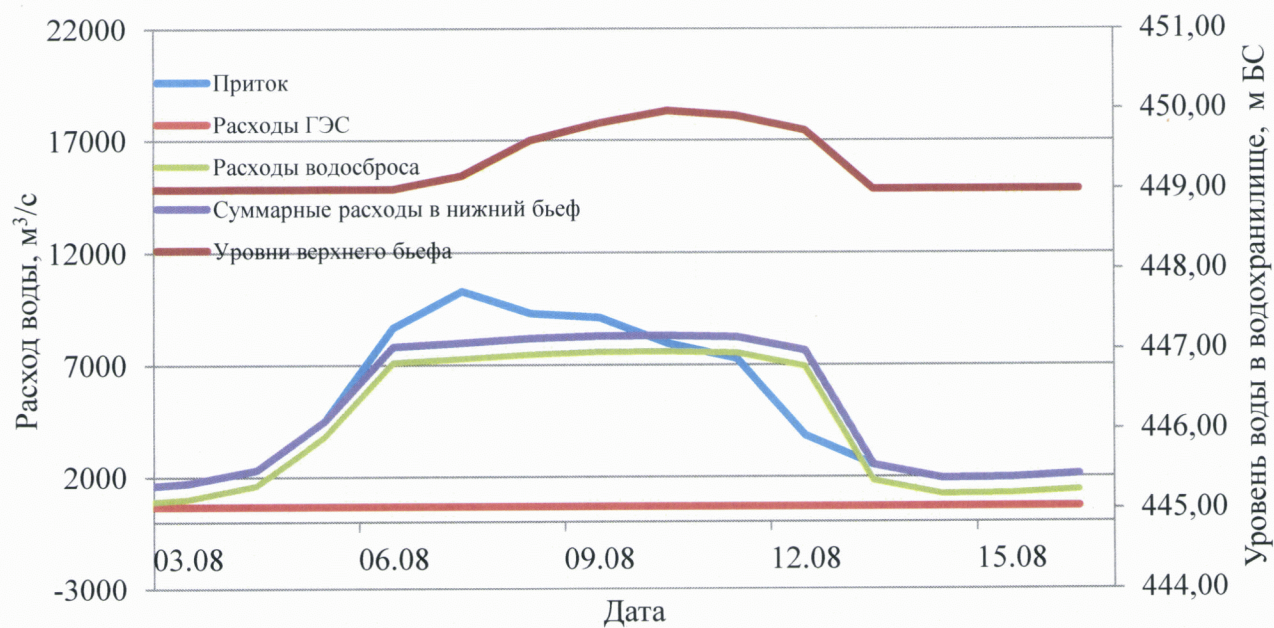


Расчет пропуска дождевого паводка обеспеченностью 1 % по модели гидрографа 2019 года

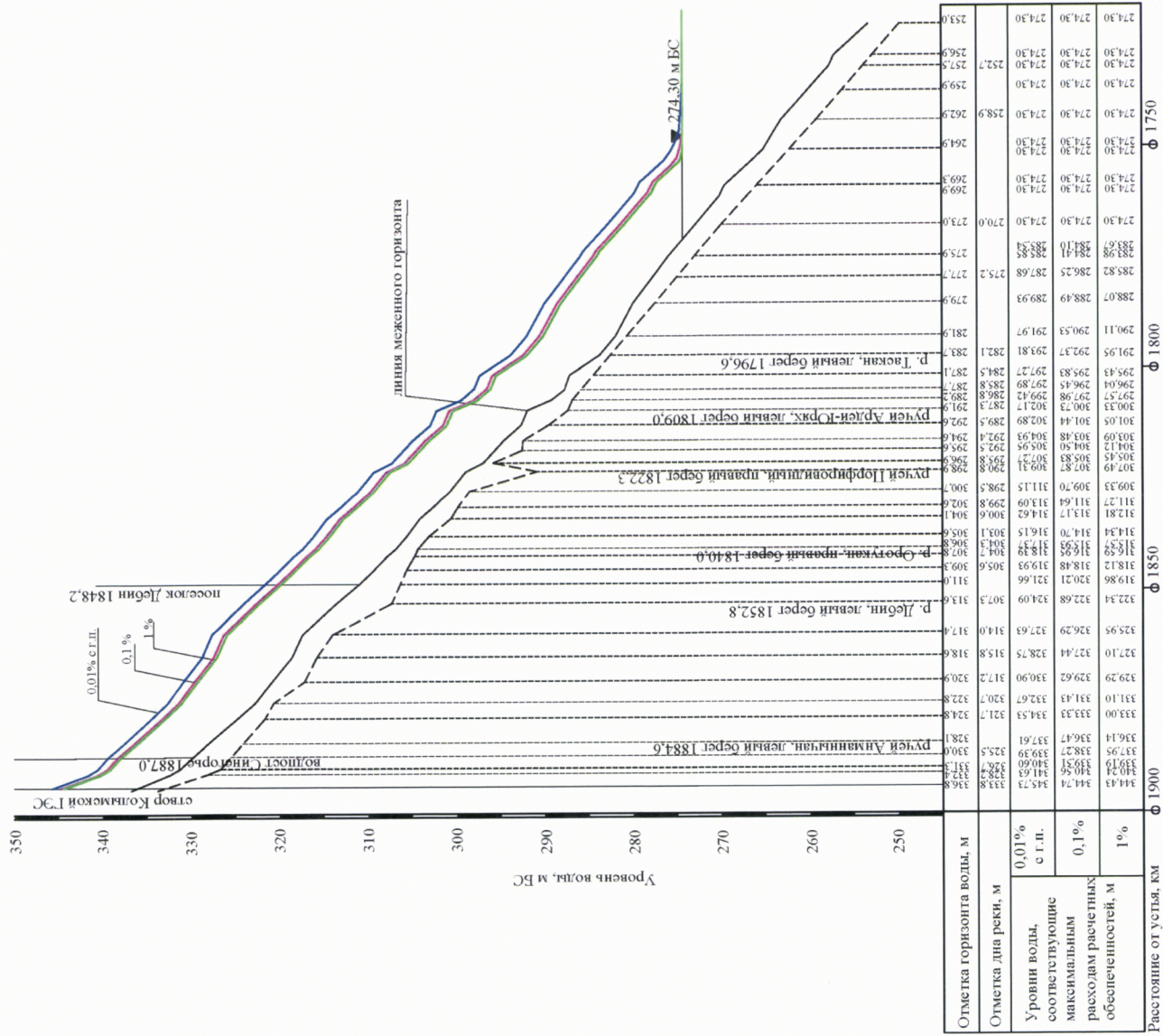
Дата	Расход воды, м³/с				Расход аккумуляции, м³/с	Объем аккумуляции, км³	Объем водохранилища, км³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							14,37	449,00
2 августа	1530	700	830	1530	0	0,00		
							14,37	449,00
3 августа	1740	700	1040	1740	0	0,00		
							14,37	449,00
4 августа	2330	700	1630	2330	0	0,00		
							14,37	449,00
5 августа	4510	700	3810	4510	0	0,00		
							14,37	449,00
6 августа	8680	700	7122	7822	858	0,07		
							14,44	449,16
7 августа	10300	700	7297	7997	2303	0,20		
							14,64	449,61
8 августа	9300	700	7486	8186	1114	0,10		
							14,74	449,82
9 августа	9120	700	7593	8293	827	0,07		
							14,81	449,98
10 августа	7960	700	7619	8319	-359	-0,03		
							14,78	449,91
11 августа	7290	700	7546	8246	-956	-0,08		

Дата	Расход воды, м ³ /с				Расход аккумуляции, м ³ /с	Объем аккумуляции, км ³	Объем водохранилища, км ³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							14,70	449,73
12 августа	3860	700	6948	7648	-3788	-0,33		
							14,37	449,00
13 августа	2550	700	1850	2550	0	0,00		
							14,37	449,00
14 августа	1950	700	1250	1950	0	0,00		
							14,37	449,00
15 августа	1970	700	1270	1970	0	0,00		
							14,37	449,00
16 августа	2130	700	1430	2130	0	0,00		
							14,37	449,00
Баланс	0	0	0	0	0	0,00	0,00	
				0	0			

Пропуск дождевого паводка обеспеченностью 1 % по модели гидрографа 2019 года



Продольный профиль с координатами расчетной кривой свободной поверхности р. Колымы



Приложение № 15
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского водохранилища,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 28 ноября 2023 г. № 287

(рекомендуемый образец)

Указания по ведению режимов работы водохранилищ на р. Колыме

На бланке Ленского БВУ

ПАО «Колымаэнерго»

Дата, исходящий номер

АО «СО ЕЭС»

Копия: Росводресурсы

С учетом рекомендаций Межведомственной рабочей группы по регулированию режимов работы _____ водохранилищ (заседание от _____ № ____), складывающейся гидрологической и водохозяйственной обстановки, а также предложений водопользователей установить на период с _____ по _____ включительно следующие режимы работы гидроузлов:

Колымского водохранилища

- средними за период сбросными расходами _____ м³/с
с допустимым диапазоном отклонения _____ м³/с;

Усть-Среднеканского водохранилища

- средними за период сбросными расходами _____ м³/с
с допустимым диапазоном отклонения _____ м³/с.

Руководитель (заместитель руководителя)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Исполнитель
Телефон