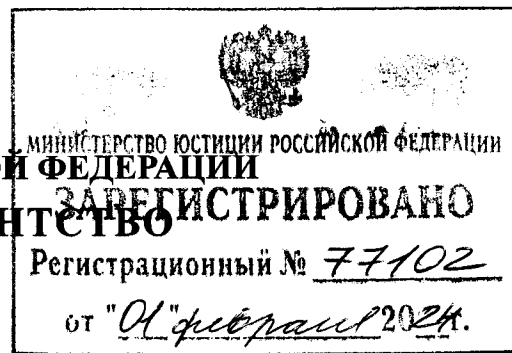




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

П Р И К А З



04.12.2023

№ 178

Москва

**Об утверждении перечней
вопросов, подлежащих применению органами аттестации
(аттестующими организациями) для проверки соответствия
знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям
законодательства Российской Федерации о транспортной
безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного
хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и
транспортных средствах автомобильного транспорта и городского
наземного электрического транспорта**

В соответствии с абзацем седьмым пункта 23 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. № 905, пунктом 1 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

перечень вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков, являющихся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

перечень вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков, являющихся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

перечень вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков, являющихся обязательными для работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих

выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

перечень вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков, являющихся обязательными для работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав групп быстрого реагирования на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

перечень вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков, являющихся обязательными для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

перечень вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков, являющихся обязательными для работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению № 6 к настоящему приказу;

перечень вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков, являющихся обязательными для работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению № 7 к настоящему приказу;

перечень вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков, являющихся обязательными для иных работников, субъектов транспортной инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению № 8 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Федерального дорожного агентства от 30 августа 2021 г. № 171 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 28 сентября 2021 г., регистрационный № 65166).

3. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2029 г.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального дорожного агентства, организующего работу в области обеспечения транспортной безопасности.

Руководитель



Р.В. Новиков

**Перечень вопросов,
подлежащих применению органами аттестации (аттестующими
организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков,
являющихся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц,
ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте
транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры
дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры
и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского
наземного электрического транспорта**

1. Какие цели и задачи определены для обеспечения транспортной безопасности?
2. Какие определения установлены для следующих понятий: «транспортная безопасность», «субъекты транспортной инфраструктуры», «объекты транспортной инфраструктуры», «акт незаконного вмешательства»?
3. Какой порядок установлен для проведения оценки уязвимости от актов незаконного вмешательства?
4. Как осуществляются планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности?
5. Как осуществляются подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, в чем заключается порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, каковы требования, предъявляемые к нему, полномочия и ответственность?
6. Какие цели и задачи определены для досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществляемого в целях обеспечения транспортной безопасности?
7. Какое определение установлено для следующего понятия: «силы обеспечения транспортной безопасности», какие категории сил обеспечения

транспортной безопасности установлены, чем устанавливается перечень отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности?

8. Какие предметы и вещества запрещены или ограничены к перемещению в зону транспортной безопасности, на критические элементы?

9. Какие знания и умения являются обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?

10. Какие полномочия имеет Федеральное дорожное агентство в части транспортной безопасности?

11. Какой порядок установлен для получения информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности?

12. Какой порядок установлен для информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах?

13. Какие уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры предусмотрены, каков порядок их объявления (установления)?

14. Какие основания предусмотрены для установления или отмены субъектами транспортной инфраструктуры повышенных уровней безопасности?

15. Кем осуществляется федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, какие основания установлены для проведения плановых и внеплановых проверок?

16. Какой федеральный орган исполнительной власти уполномочен осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, какими полномочиями он наделен?

17. В каких случаях установлена уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

18. В каких случаях установлена административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

19. В каком порядке осуществляется планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, в каком порядке и в какие сроки

выполняются мероприятия по организации категорирования, проведению оценки уязвимости, разработке, утверждению и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

20. Какое определение установлено для следующего понятия: «зона транспортной безопасности», на какие сектора она может подразделяться, что входит в ее критические элементы?

21. Какие требования предъявляются к организации пропускного режима в зоне транспортной безопасности?

22. Какие мероприятия осуществляются в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

23. Что устанавливает и какие обязанности определяет порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

24. Каковы особенности проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

25. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной сертификации?

26. Как и в каком порядке осуществляется реагирование на угрозы совершения актов незаконного вмешательства?

27. Какие требования предъявляются к оснащению на объектах транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности?

28. Какие организационно-распорядительные документы субъектов транспортной инфраструктуры направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности и являются приложением к плану обеспечения транспортной безопасности?

29. Какие требования предъявляются к оснащению контрольно-пропускного пункта в целях обеспечения транспортной безопасности?

30. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов

незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

31. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

32. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

33. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз, совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

34. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

35. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении

технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

36. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры, которым установлена первая категория, при изменении уровней безопасности?

37. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры, которым установлена вторая категория, при изменении уровней безопасности?

38. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры, которым установлена третья категория, при изменении уровней безопасности?

39. В каком порядке осуществляется выдача документов, являющихся основанием для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности, на критический элемент?

40. Какие виды пропусков предусмотрены для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы, порядок их применения и уничтожения?

41. Какие правила установлены для допуска физических лиц и транспортных средств на объекты транспортной инфраструктуры?

42. Как организуется взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие?

43. Какие виды технических средств досмотра применяются в целях обеспечения транспортной безопасности?

44. Какой порядок действий установлен для персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза взрыва» на объектах транспортной инфраструктуры?

45. Какой порядок действий установлен для персонала объектов транспортной инфраструктуры, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза захвата» на объектах транспортной инфраструктуры?

46. Какая периодичность проведения учений и тренировок установлена в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?

47. Какие сведения отражаются в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, какие установлены сроки их утверждения и реализации?

48. Какие условия и сроки установлены для внесения изменений в утвержденные планы обеспечения транспортной безопасности?

49. В какие сроки реализуются дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности при изменении уровней безопасности на объектах транспортной инфраструктуры?

50. Какие нормативные правовые акты регламентируют деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?

51. Какие принципы являются основными для обеспечения транспортной безопасности?

52. Каковы цели осуществления аккредитации подразделений транспортной безопасности, какие требования к юридическим лицам при этом предъявляются, их полномочия и ответственность?

53. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов (территорий) транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, которые не подлежат категорированию?

54. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?

55. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 1?

56. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 2?

57. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 3?

58. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 1?

59. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 2?

60. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 3?

61. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1 в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» (далее – Постановление № 2344)¹?

62. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения

¹ Данный акт действует до 1 января 2027 г.

актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2 в соответствии с Постановлением № 2344?

63. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3 в соответствии с Постановлением № 2344?

64. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение, при уровне безопасности № 1?

65. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение, при уровне безопасности № 2?

66. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение, при уровне безопасности № 3?

Перечень вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков, являющихся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

1. Какие цели и задачи определены для обеспечения транспортной безопасности?
2. Какие определения установлены для следующих понятий: «транспортная безопасность», «субъекты транспортной инфраструктуры», «объекты транспортной инфраструктуры», «акт незаконного вмешательства»?
3. Какой порядок установлен для проведения оценки уязвимости от актов незаконного вмешательства?
4. Как осуществляются планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности?
5. Как осуществляются подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, в чем заключается порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, каковы требования, предъявляемые к нему, полномочия и ответственность?
6. Какие цели и задачи определены для досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществляемого в целях обеспечения транспортной безопасности?
7. Какое определение установлено для следующего понятия: «силы обеспечения транспортной безопасности», какие категории сил обеспечения транспортной безопасности установлены, чем устанавливается перечень отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности?
8. Какие предметы и вещества запрещены или ограничены к перемещению

в зону транспортной безопасности, на критические элементы?

9. Какие знания и умения являются обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?

10. Какие полномочия имеет Федеральное дорожное агентство в части транспортной безопасности?

11. Какие требования предъявляются к юридическим лицам, претендующим на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности?

12. Какие определения установлены для следующих понятий: «органы аттестации», «аттестующие организации»?

13. Какой порядок установлен для получения субъектами транспортной инфраструктуры информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности?

14. Какой порядок установлен для информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах?

15. Какие уровни безопасности предусмотрены, порядок их объявления (установления)?

16. Какой порядок установлен в целях доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности?

17. Кем осуществляется федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, какие основания установлены для проведения плановых и внеплановых проверок?

18. Какие полномочия имеют федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности?

19. В каких случаях установлена уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

20. В каких случаях установлена административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

21. В каком порядке осуществляется планирование мероприятий

по обеспечению транспортной безопасности, в каком порядке и в какие сроки выполняются мероприятия по организации категорирования, проведению оценки уязвимости, разработке, утверждению и реализации планов обеспечения транспортной безопасности?

22. Какое определение установлено для следующего понятия: «зона транспортной безопасности», на какие сектора она может подразделяться, что входит в ее критические элементы?

23. Какие особенности имеет организация пропускного и внутриобъектового режимов на объекте транспортной инфраструктуры?

24. Какие мероприятия осуществляются в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

25. Что устанавливает и какие обязанности определяет порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

26. Каковы особенности проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

27. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной сертификации?

28. Как и в каком порядке осуществляется реагирование на угрозы совершения актов незаконного вмешательства?

29. Какие требования предъявляются к оснащению на объектах транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности?

30. Какие организационно-распорядительные документы субъектов транспортной инфраструктуры направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности и являются приложением к плану обеспечения транспортной безопасности?

31. Какие требования предъявляются к оснащению контрольно-пропускного пункта в целях обеспечения транспортной безопасности?

32. В каком порядке осуществляется выдача документов, являющихся основанием для прохода, проезда физических лиц или перемещение материальных объектов в зону транспортной безопасности, на критический элемент?

33. Какие виды пропусков предусмотрены для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы, порядок их применения и уничтожения?

34. Как осуществляется допуск физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам?

35. Какое нормативное правовое регулирование установлено в целях организации взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, имеющими технологическое взаимодействие, в каком порядке осуществляется данное взаимодействие?

36. Какие виды технических средств досмотра применяются в целях обеспечения транспортной безопасности?

37. Какой порядок действий установлен для персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза взрыва» на объектах транспортной инфраструктуры?

38. Какой порядок действий установлен для персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза хищения» на объектах транспортной инфраструктуры?

39. Какой порядок действий установлен для персонала объектов транспортной инфраструктуры, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза захвата» на объектах транспортной инфраструктуры?

40. Какой порядок действий установлен для персонала объектов транспортной инфраструктуры, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза блокирования» на объектах транспортной инфраструктуры?

41. Какая периодичность проведения учений и тренировок установлена в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?

42. Какие сведения отражаются в планах обеспечения транспортной безопасности?

43. Какие типовые дополнительные профессиональные программы применяются в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности?

44. Какие требования предъявляются к функциональным характеристикам технических средств обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры?

45. Чем регламентировано предоставление государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

46. Кем и в какие сроки осуществляется предоставление государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

47. Какие документы необходимы для получения государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

48. Какие основания установлены для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

49. Какие основания установлены для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

50. Что является результатом предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

51. В каком порядке проводится аттестация сил обеспечения транспортной безопасности и какова ее периодичность?

52. Какие ограничения предусмотрены для лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?

53. Какие требования по соблюдению транспортной безопасности установлены для физических лиц?

54. Какие права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности определены Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?

55. Как осуществляется информационное обеспечение в области транспортной безопасности?

56. На основании чего формируются автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, принципы и порядок их формирования (согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2012 г. № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных»¹?

57. Какие требования определяют порядок проверки субъектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов?

58. Какое определение установлено для следующего понятия: «подразделение транспортной безопасности», какие полномочия и права имеют работники подразделения транспортной безопасности?

59. Какие особенности имеет досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры?

60. Какие принципы являются основными для обеспечения транспортной безопасности?

61. Какими нормативными правовыми актами определяются требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), для кого эти требования обязательны?

62. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов (территорий) транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, которые не подлежат категорированию?

¹ Зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2012 г. регистрационный № 25456, с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 1 июля 2013 г. № 228 (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2013 г., регистрационный № 29128), от 5 сентября 2014 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2015 г., регистрационный № 35755).

63. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?

64. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 1?

65. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 2?

66. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 3?

67. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 1?

68. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 2?

69. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 3?

70. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1 в соответствии постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» (далее – Постановление № 2344)?

71. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной

инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2 в соответствии с Постановлением № 2344?

72. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3 в соответствии с Постановлением № 2344?

73. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

74. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

75. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

76. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз

совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

77. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

78. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

79. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение, при уровне безопасности № 1?

80. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение, при уровне безопасности № 2?

81. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение, при уровне безопасности № 3?

**Перечень вопросов,
подлежащих применению органами аттестации (аттестующими
организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков,
являющихся обязательными для работников субъекта транспортной
инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих
выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением
транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
и (или) транспортных средств на объектах транспортной инфраструктуры
дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры и
транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного
электрического транспорта**

1. Какие цели и задачи определены для обеспечения транспортной безопасности?
2. Какие определения установлены для следующих понятий: «транспортная безопасность», «субъекты транспортной инфраструктуры», «объекты транспортной инфраструктуры», «акт незаконного вмешательства»?
3. Какой порядок установлен для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства?
4. Какие нормативные правовые акты регламентируют деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?
5. Какие основные задачи реализуются работниками подразделения транспортной безопасности при защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?
6. Какие ограничения установлены при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?
7. Какие цели и задачи достигаются в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществляемого в целях обеспечения

транспортной безопасности?

8. Какое определение установлено для следующего понятия: «силы обеспечения транспортной безопасности», какие категории сил обеспечения транспортной безопасности определены, чем установлен перечень отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности?

9. Какие предметы и вещества запрещены или ограничены к перемещению в зону транспортной безопасности, на критические элементы?

10. Какие знания и умения являются обязательными для работников субъектов транспортной инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?

11. Какие определения установлены для следующих понятий: «зона транспортной безопасности», «транспортная безопасность»?

12. Какой порядок установлен для получения субъектами транспортной инфраструктуры информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности?

13. Какой порядок установлен для информирования субъектами транспортной инфраструктуры об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства?

14. Какие уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры предусмотрены, порядок их объявления (установления)?

15. В каком порядке производится доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

16. Кем осуществляется федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, какие основания установлены для проведения плановых и внеплановых проверок?

17. Какой федеральный орган исполнительной власти уполномочен осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области

транспортной безопасности, какими полномочиями он наделен в части контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности?

18. В каких случаях установлена уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

19. В каких случаях установлена административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

20. В каком порядке осуществляется планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, в каком порядке и в какие сроки выполняются мероприятия по организации категорирования, проведению оценки уязвимости, разработке, утверждению и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

21. Какое определение установлено для понятия «зона транспортной безопасности» объекта транспортной инфраструктуры, на какие сектора она может подразделяться, что может являться критическим элементом объекта транспортной инфраструктуры?

22. Какими знаниями в области обеспечения транспортной безопасности должен обладать работник субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств?

23. Какие особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры следует учитывать работнику субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящему выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств?

24. Какие способы досмотра следует учитывать работнику субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящему выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением

транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств?

25. Какие мероприятия осуществляются в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

26. Как организованы процедуры досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности работником субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящим выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств?

27. Какие мероприятия осуществляются в ходе наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?

28. Как используются технические средства обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра работником субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящим выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств?

29. Какие особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства следует учитывать руководителям подразделений транспортной безопасности?

30. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности могут использоваться на объектах транспортной инфраструктуры?

31. Какие цели достигаются при применении технических средств обеспечения транспортной безопасности?

32. В каком порядке осуществляется реагирование на угрозы совершения актов незаконного вмешательства?

33. Какие требования предъявляются к оснащению пунктов управления обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры?

34. Какая ответственность предусмотрена за превышение полномочий при применении физической силы, специальных средств или служебного огнестрельного оружия?

35. В каких случаях предусмотрена возможность применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности?

36. Какие требования предъявляются к оснащению контрольно-пропускного пункта в целях обеспечения транспортной безопасности?

37. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1 в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» (далее – Постановление № 2344)?

38. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2 в соответствии с Постановлением № 2344?

39. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны

транспортной безопасности при уровне безопасности № 3 в соответствии с Постановлением № 2344?

40. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз, совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

41. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

42. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

43. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 1?

44. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 2?

45. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 3?

46. В каком порядке осуществляется выдача документов, являющихся основанием для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности, на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры?

47. Какие виды пропусков установлены для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, их применение и уничтожение?

48. В каком порядке осуществляется допуск физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам?

49. В каком порядке осуществляется взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие?

50. Какие устройства и аппаратура применяются при осуществлении досмотра, их предназначение?

51. В каком порядке осуществляются действия сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза взрыва» на объектах транспортной инфраструктуры?

52. В каком порядке осуществляются действия сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза блокирования» на объектах транспортной инфраструктуры?

53. В каком порядке осуществляются действия сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза захвата» на объектах транспортной инфраструктуры?

54. В каком порядке осуществляются действия сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза хищения» на объектах транспортной инфраструктуры?

55. Какая периодичность проведения учений и тренировок установлена в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?

56. Какие сведения отражаются в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

57. Какие права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры установлены в области обеспечения транспортной безопасности?

58. Какими умениями и навыками должен обладать руководитель подразделения транспортной безопасности?

59. Какие специальные средства, виды, типы и модели служебного огнестрельного оружия, а также нормы обеспечения специальными средствами, видами, типами и моделями служебного огнестрельного оружия, патронами к нему определены перечнем специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормами обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности, являющихся аккредитованными для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства юридическими лицами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1209?

60. Какие правила установлены в целях приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности?

61. Какие требования предъявляются к подготовке сил обеспечения транспортной безопасности?

62. Какой порядок установлен в целях обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

63. Какие требования предъявляются к юридическим лицам, претендующим на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности?

64. Какие проверки осуществляются в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

65. Какие сроки предусмотрены для проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

66. В каких случаях проводится внеочередная аттестация лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности?

67. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности применяются при аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, порядок их применения?

68. Какие требования предъявляются к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки?

69. Какие требования предъявляются к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки?

70. Какие требования предъявляются к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности и особенности их проверки?

71. В каких случаях предусмотрена возможность применения специальных средств и огнестрельного оружия при обеспечении транспортной безопасности?

72. Какие принципы являются основными для обеспечения транспортной безопасности?

73. Какими полномочиями наделено Федеральное дорожное агентство в области обеспечения транспортной безопасности?

74. Какое количество категорий объектов транспортной инфраструктуры предусмотрено и каковы критерии их категорирования?

75. Как осуществляются формирование и ведение автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств в соответствии с требованиями приказа Министерства

транспорта Российской Федерации от 19 июля 2012 г. № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных»¹?

76. Какие требования установлены для обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну?

77. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов (территорий) транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, которые не подлежат категорированию?

78. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?

79. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 1?

80. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 2?

¹ Зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2012 г. регистрационный № 25456, с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 1 июля 2013 г. № 228 (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2013 г., регистрационный № 29128), от 5 сентября 2014 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2015 г., регистрационный № 35755).

81. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 3?

82. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 1?

83. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 2?

84. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской

областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 3?

85. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

86. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

87. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

88. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз, совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

89. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении

технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

90. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

**Перечень вопросов,
подлежащих применению органами аттестации (аттестующими
организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков,
являющихся обязательными для работников подразделения транспортной
безопасности, включенных в состав групп быстрого реагирования на объектах
транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах
транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного
транспорта и городского наземного электрического транспорта**

1. Какие цели и задачи определены для обеспечения транспортной безопасности?

2. Какие определения установлены для следующих понятий: «транспортная безопасность», «субъекты транспортной инфраструктуры», «объекты транспортной инфраструктуры», «акт незаконного вмешательства»?

3. Какие принципы являются основными для обеспечения транспортной безопасности?

4. Какие уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры предусмотрены. Какие основные мероприятия по усилению защиты объектов транспортной инфраструктуры выполняются при их объявлении (установлении)?

5. Какие требования по соблюдению транспортной безопасности установлены для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры?

6. Какие ограничения установлены при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?

7. Какое определение установлено для следующего понятия: «акт незаконного вмешательства»? Какие угрозы определены Перечнем потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов

транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134¹, как потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры?

8. Какое определение установлено для следующего понятия: «силы обеспечения транспортной безопасности», какие категории сил обеспечения транспортной безопасности установлены, какие категории указаны в перечне отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности?

9. Какие предметы и вещества запрещены или ограничены к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы?

10. Какие знания и умения являются обязательными для работников, включенных в состав группы быстрого реагирования?

11. Какие условия и пределы установлены в отношении применения физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия при обеспечении транспортной безопасности?

12. В каком порядке осуществляется доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности?

13. В каких случаях установлена уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

14. В каких случаях установлена административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

15. Какое определение установлено для следующего понятия: «зона транспортной безопасности», на какие сектора она может подразделяться, что входит в ее критические элементы?

16. Какие требования предъявляются к организации пропускного режима в зоне транспортной безопасности?

¹ Зарегистрирован Минюстом России 2 апреля 2010 г., регистрационный № 16782.

17. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности применяются на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в целях обеспечения транспортной безопасности?

18. Чем определяются требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности?

19. Как и в каком порядке осуществляется реагирование на угрозы совершения актов незаконного вмешательства?

20. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

21. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

22. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

23. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз, совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

24. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

25. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

26. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 1?

27. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 2?

28. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 3?

29. Какие виды пропусков предусмотрены для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или)

технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, их применение?

30. Как осуществляется допуск физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам?

31. Какое нормативное правовое регулирование установлено в целях организации взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, имеющими технологическое взаимодействие, в каком порядке осуществляется данное взаимодействие?

32. Какие виды проверок предусмотрены для проверки готовности сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению мероприятий транспортной безопасности?

33. Какие специальные средства, виды, типы и модели служебного огнестрельного оружия, а также нормы обеспечения специальными средствами, видами, типами и моделями служебного огнестрельного оружия, патронами к нему определены перечнем специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормами обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности, являющихся аккредитованными для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства юридическими лицами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1209?

34. Какие требования предъявляются к хранению специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности?

35. Какая ответственность предусмотрена в случаях превышения полномочий при применении физической силы, специальных средств или служебного огнестрельного оружия?

36. В каком порядке проводится аттестация сил обеспечения транспортной безопасности и ее периодичность?

37. Какие права и обязанности установлены для субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности?

38. В каких случаях проводится внеочередная аттестация лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности?

39. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности применяются при аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, порядок их применения?

40. Какие требования предъявляются к личностным (психофизиологическим) качествам работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования, особенности их проверки?

41. Какие требования предъявляются к уровню физической подготовки работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования, особенности их проверки?

42. Какой порядок установлен в целях получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности?

43. В каком порядке осуществляется информирование субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства?

44. В каком порядке осуществляется взаимодействие с правоохранительными органами работников подразделений транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования?

45. В каком порядке осуществляется взаимодействие работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования, с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры?

46. В каком порядке осуществляется допуск в зоны транспортной безопасности пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой

медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных?

47. В каком порядке осуществляется допуск в зоны транспортной безопасности уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России?

48. В каком порядке производится информирование физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях по обеспечению транспортной безопасности?

49. Какие требования предъявляются к юридическим лицам, претендующим на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности?

50. Какие полномочия имеет Федеральное дорожное агентство по вопросам транспортной безопасности?

51. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 1?

52. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 2?

53. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении

и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 3?

54. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 1?

55. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 2?

56. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 3?

57. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1 в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» (далее – Постановление № 2344)?

58. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2 в соответствии с Постановлением № 2344?

59. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3 в соответствии с Постановлением № 2344?

60. В каком порядке осуществляется проведение наблюдения и собеседования в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

**Перечень вопросов,
подлежащих применению органами аттестации (аттестующими
организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков,
являющихся обязательными для работников, осуществляющих досмотр,
дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения
транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры
дорожного хозяйства, на объектах транспортной инфраструктуры
и транспортных средствах автомобильного транспорта и городского
наземного электрического транспорта**

1. Какие нормативные правовые акты регламентируют деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?
2. Какие цели и задачи определены для обеспечения транспортной безопасности?
3. Какие определения установлены для следующих понятий: «транспортная безопасность», «субъекты транспортной инфраструктуры», «объекты транспортной инфраструктуры», «акт незаконного вмешательства»?
4. Какое определение установлено для следующего понятия: «силы обеспечения транспортной безопасности», какие категории сил обеспечения транспортной безопасности установлены, чем устанавливается перечень отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности?
5. Какие определения установлены для следующих понятий: «зона транспортной безопасности», «транспортная безопасность»?
6. Какие принципы являются основными для обеспечения транспортной безопасности?
7. Какие ограничения установлены при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?

8. Какие обязанности возлагаются на работников подразделений транспортной безопасности, привлекаемых к досмотру, дополнительному досмотру и повторному досмотру в целях обеспечения транспортной безопасности?

9. Какие права имеют работники подразделений транспортной безопасности, привлекаемые к досмотру, дополнительному досмотру и повторному досмотру в целях обеспечения транспортной безопасности в рамках своих должностных полномочий?

10. Что включает в себя процедура досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

11. Какие обязанности возлагаются на физических лиц при прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на контрольно-пропускных пунктах?

12. Какие гарантии личной безопасности предоставляются работникам подразделений транспортной безопасности?

13. В каком порядке осуществляется проведение наблюдения и (или) собеседования в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

14. На основании каких правил и в каком порядке организуется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, чем они определяются и кем утверждаются?

15. Какие виды технических средств досмотра применяются в целях обеспечения транспортной безопасности?

16. Как организуется пропускной режим в зону транспортной безопасности?

17. Какие угрозы определены Перечнем потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134¹ как потенциальные угрозы совершения актов

¹ Зарегистрирован Минюстом России 2 апреля 2010 г., регистрационный № 16782.

незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры?

18. Каковы особенности проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

19. Какие требования предъявляются к юридическим лицам, претендующим на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности?

20. Какие предметы и вещества запрещены или ограничены к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, на критические элементы?

21. Какие знания и умения являются обязательными для работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

22. Какие условия и пределы установлены в отношении применения физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия при обеспечении транспортной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране»?

23. В каком порядке осуществляется информирование субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры?

24. Какой порядок установлен в целях доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

25. В каком порядке осуществляется получение субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности?

26. В каких случаях установлена уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

27. В каких случаях установлена административная ответственность за

неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

28. Какое определение установлено для следующего понятия: «зона транспортной безопасности», на какие сектора она может подразделяться, что входит в ее критические элементы?

29. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности используются при досмотре, дополнительном досмотре и повторном досмотре в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры?

30. В каком порядке осуществляется реагирование на угрозы совершения актов незаконного вмешательства на контрольно-пропускном пункте?

31. Какие требования предъявляются к оснащению контрольно-пропускного пункта в целях обеспечения транспортной безопасности?

32. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

33. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

34. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

35. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз, совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

36. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

37. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

38. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 1 в части контрольно-пропускного пункта?

39. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 2 в части контрольно-пропускного пункта?

40. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 3 в части контрольно-пропускного пункта?

41. Какие виды пропусков установлены для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, их применение?

42. Каким нормативным правовым актом определяется организация взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и силами обеспечения транспортной безопасности, с которыми имеется технологическое взаимодействие, как осуществляется данное взаимодействие в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

43. По каким правилам осуществляется хранение специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности?

44. В каком порядке проводится аттестация сил обеспечения транспортной безопасности и ее периодичность?

45. Какие виды ответственности установлены за превышение полномочий при применении физической силы, специальных средств или служебного огнестрельного оружия?

46. В каких случаях проводится внеочередная аттестация аттестуемых лиц из числа подразделений транспортной безопасности?

47. Какие требования предъявляются к личностным (психофизиологическим) качествам работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?

48. Какие устройства, предметы и вещества запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности соответствующим перечнем, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры?

49. Какие специальные средства, виды, типы и модели служебного огнестрельного оружия, а также нормы обеспечения специальными средствами, видами, типами и моделями служебного огнестрельного оружия, патронами к нему определены перечнем специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормами обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности, являющихся аккредитованными для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства юридическими лицами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1209?

50. Какие виды технических средств досмотра применяются в целях обеспечения транспортной безопасности, их предназначение?

51. Как осуществляется допуск физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам?

52. В каком порядке осуществляется допуск в зоны транспортной безопасности пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных?

53. В каком порядке осуществляется допуск в зоны транспортной безопасности уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России?

54. Какие требования по соблюдению транспортной безопасности установлены для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры?

55. В каком порядке производится информирование физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях по обеспечению транспортной безопасности?

56. Как организуются контрольно-пропускные пункты на границах зон транспортной безопасности, критических элементов этих зон, в каком количестве и какова установленная численность работников досмотра?

57. В каком порядке осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры, о порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

58. В каком порядке осуществляется перемещение объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объектам транспортной инфраструктуры?

59. В каком порядке осуществляется перемещение объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора объектов транспортной инфраструктуры?

60. В каком порядке осуществляется перемещение объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к объектам транспортной инфраструктуры?

61. В каком порядке осуществляется перемещение объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

62. В каком порядке осуществляется перемещение объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

63. В каком порядке осуществляется перемещение объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

64. В каком порядке осуществляется перемещение объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к объектам транспортной инфраструктуры?

65. В каком порядке осуществляется перемещение объектов досмотра на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры?

66. Какая процедура установлена для принятия решения о проведении дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

67. Кто не допускается в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или их части?

68. В каком порядке осуществляется досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при осуществлении транзитной, трансферной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта?

69. В каких случаях может не производиться досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

70. Как организуются досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр сотрудников Федеральной службы охраны Российской Федерации, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лиц с дипломатическим статусом, обладающих дипломатическим иммунитетом?

71. В каких случаях и на кого (что) не распространяются ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть оружия и взрывчатых веществ, включенных в перечни запрещенных предметов и веществ?

72. В каком порядке осуществляется досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности дипломатической почты, консульской вализы и приравненной к ним иной официальной корреспонденции?

73. В каком порядке осуществляются досмотр, дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности конвоируемых лиц?

74. В каком порядке осуществляются досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности личного состава караула и (или) конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц?

75. Какие полномочия имеет Федеральное дорожное агентство по вопросам транспортной безопасности?

76. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 1?

77. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 2?

78. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 3?

79. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта

Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 1?

80. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 2?

81. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 3?

82. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1 в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г.

№ 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» (далее – Постановление № 2344)?

83. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2 в соответствии с Постановлением № 2344?

84. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3 в соответствии с Постановлением № 2344?

**Перечень вопросов,
подлежащих применению органами аттестации (аттестующими
организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков,
являющихся обязательными для работников, осуществляющих наблюдение
и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности
на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах
транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного
транспорта и городского наземного электрического транспорта**

1. Какие цели и задачи определены для обеспечения транспортной безопасности?
2. Какие определения установлены для следующих понятий: «транспортная безопасность», «субъекты транспортной инфраструктуры», «объекты транспортной инфраструктуры», «акт незаконного вмешательства»?
3. Какое определение установлено для следующего понятия: «силы обеспечения транспортной безопасности», какие категории сил обеспечения транспортной безопасности установлены, чем устанавливается перечень отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности?
4. Какие уровни безопасности предусмотрены для установления на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, какие основные мероприятия выполняются для усиления защиты объектов транспортной инфраструктуры в случае их объявления (установления)?
5. Какие нормативные правовые акты регламентируют деятельность в сфере обеспечения транспортной безопасности?
6. Какие ограничения установлены при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?

7. Какие обязанности возлагаются на физических лиц при прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на контрольно-пропускном пункте?

8. Какие обязанности возлагаются на работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

9. В каком порядке осуществляется проведение наблюдения и (или) собеседования в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

10. Какие основания применяются для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

11. В каком порядке организуется пропускной режим в зону транспортной безопасности?

12. Какие потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры указаны в соответствующем перечне?

13. Какие полномочия имеет Федеральное дорожное агентство по вопросам транспортной безопасности?

14. Какие предметы и вещества запрещены или ограничены к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы?

15. Какие знания и умения являются обязательными для работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

16. В каком порядке осуществляется информирование субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры?

17. В каком порядке осуществляется доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности

объектов транспортной инфраструктуры?

18. В каком порядке осуществляется получение субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности?

19. В каких случаях установлена уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

20. В каких случаях установлена административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

21. Какое определение установлено для следующего понятия: «зона транспортной безопасности», на какие сектора она может подразделяться, что входит в ее критические элементы?

22. Какие виды технических средств досмотра применяются в целях обеспечения транспортной безопасности, их предназначение?

23. Какие виды технических средств применяются для обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

24. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности используются при досмотре, дополнительном досмотре и повторном досмотре в целях обеспечения транспортной безопасности?

25. В каком порядке осуществляется реагирование на угрозы совершения актов незаконного вмешательства на контрольно-пропускном пункте?

26. Какие требования предъявляются к оснащению контрольно-пропускного пункта в целях обеспечения транспортной безопасности?

27. Как осуществляется выявление и распознавание на контрольно-пропускном пункте или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и (или) проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры?

28. Какие виды пропусков предусмотрены для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, их применение?

29. Каким нормативным правовым актом определяется организация взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, как осуществляется данное взаимодействие в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

30. В каком порядке проводится аттестация сил обеспечения транспортной безопасности и ее периодичность?

31. Какие требования установлены к функциональным характеристикам технических средств обеспечения транспортной безопасности?

32. В каких случаях проводится внеочередная аттестация аттестуемых лиц из числа подразделений транспортной безопасности?

33. Какие требования предъявляются к личностным (психофизиологическим) качествам работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

34. Какие принципы являются основными для обеспечения транспортной безопасности?

35. В каком порядке осуществляется допуск в зоны транспортной безопасности пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных?

36. В каком порядке осуществляется допуск в зоны транспортной безопасности уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России?

37. Какие требования по соблюдению транспортной безопасности установлены для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры?

38. В каком порядке производится информирование физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях по обеспечению транспортной безопасности?

39. Кто не допускается в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или их части?

40. В каких случаях может не производиться досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

41. Как организуется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр сотрудников Федеральной службы охраны Российской Федерации, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лиц с дипломатическим статусом, обладающих дипломатическим иммунитетом?

42. В каких случаях и на кого (что) не распространяется ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть оружия и взрывчатых веществ, включенных в перечни запрещенных предметов и веществ?

43. В каком порядке производится сверка (проверка) документов на контрольно-пропускном пункте?

44. В каких случаях по результатам наблюдения, сверки (проверки) документов проводится собеседование на контрольно-пропускном пункте?

45. Какие наиболее характерные отличительные признаки могут иметь лица, намеревающихся совершить акт незаконного вмешательства?

46. Какие признаки в поведении физического лица при собеседовании указывают на его возможную причастность к подготовке акта незаконного вмешательства?

47. Какие примерные постановочные вопросы могут быть использованы при собеседовании применительно к объектам транспортной инфраструктуры (вокзалам, искусственным сооружениям, станциям)?

48. Какие основания установлены для расторжения договора перевозки с пассажиром?

49. Какие требования предъявляются к оснащению на объектах транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности?

50. Какие требования предъявляются к функциональным характеристикам технических средств обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры?

51. Какие требования предъявляются к юридическим лицам, претендующим на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности?

52. Какими нормативными правовыми актами определяются требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), для кого эти требования обязательны?

53. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

54. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

55. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

56. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз, совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

57. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

58. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

59. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1 в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» (далее – Постановление № 2344)?

60. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны

транспортной безопасности при уровне безопасности № 2 в соответствии с Постановлением № 2344?

61. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3 в соответствии с Постановлением № 2344?

62. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 1?

63. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 2?

64. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 3?

65. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 1?

66. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 2?

67. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 3?

**Перечень вопросов,
подлежащих применению органами аттестации (аттестующими
организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков,
являющихся обязательными для работников, управляющих техническими
средствами обеспечения транспортной безопасности на объектах
транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, на объектах
транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного
транспорта и городского наземного электрического транспорта**

1. Какие цели и задачи определены для обеспечения транспортной безопасности?

2. Какие определения установлены для следующих понятий: «транспортная безопасность», «субъекты транспортной инфраструктуры», «объекты транспортной инфраструктуры», «акт незаконного вмешательства»?

3. Какое определение установлено для следующего понятия: «силы обеспечения транспортной безопасности», какие категории сил обеспечения транспортной безопасности установлены, чем устанавливается перечень отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности?

4. Каким нормативным правовым актом предусмотрено установление уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, должностные обязанности работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, при мероприятиях по усилению защиты объектов транспортной инфраструктуры в случае их объявления (установления)?

5. Какими нормативными правовыми актами определяются требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), для кого эти требования обязательны?

6. Какие ограничения установлены при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?

7. Какие обязанности возлагаются на работников подразделений транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

8. Какие обязанности возлагаются на работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

9. В каком порядке осуществляется организация пропускного режима в зону транспортной безопасности?

10. В каком порядке осуществляется наблюдение за действиями сил обеспечения транспортной безопасности в ходе проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

11. Какие угрозы определены Перечнем потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134¹, как потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры?

12. Какие гарантии личной безопасности установлены для работников подразделений транспортной безопасности?

13. Какие предметы и вещества запрещены или ограничены к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы?

14. Какие знания и умения являются обязательными для работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности?

¹ Зарегистрирован Минюстом России 2 апреля 2010 г., регистрационный № 16782.

15. Какие нормативные правовые акты регламентируют деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?

16. В каком порядке осуществляется доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

17. Какая ответственность установлена за превышение полномочий при применении физической силы, специальных средств или служебного огнестрельного оружия?

18. В каких случаях установлена уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

19. В каких случаях установлена административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

20. Какое определение установлено для следующего понятия: «зона транспортной безопасности», на какие сектора она может подразделяться, что входит в ее критические элементы?

21. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности применяются на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах?

22. В каком порядке осуществляется применение технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

23. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности используются при осуществлении видеонаблюдения, видеомониторинга, видеораспознавания, видеообнаружения в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры?

24. В каком порядке осуществляется применение технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых при осуществлении видеонаблюдения, видеомониторинга, видеораспознавания, видеообнаружения на объектах транспортной инфраструктуры?

25. В каком порядке осуществляется реагирование на угрозы совершения актов незаконного вмешательства на контрольно-пропускном пункте, в зоне

транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, в части территории объекта транспортной инфраструктуры, не отнесенной к зоне транспортной безопасности?

26. В каком порядке осуществляется выявление и распознавание физических лиц в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, не имеющих правовых оснований на нахождение в зоне транспортной безопасности или на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры?

27. Какие виды пропусков установлены для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, их применение?

28. Какие основания могут являться причиной расторжения договора перевозки с пассажиром?

29. В каком порядке проводится аттестация сил обеспечения транспортной безопасности и ее периодичность?

30. Какие устройства, предметы и вещества запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности соответствующим перечнем, а также условия, в случае соблюдения которых, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры?

31. В каких случаях предусмотрено проведение внеочередной аттестации лиц из числа подразделений транспортной безопасности?

32. В каком порядке осуществляется допуск в зоны транспортной безопасности пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных?

33. В каком порядке осуществляется допуск в зоны транспортной

безопасности уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России?

34. Какие требования по соблюдению транспортной безопасности установлены для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры?

35. В каком порядке осуществляется информирование физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях по обеспечению транспортной безопасности?

36. В каких случаях и на кого (что) не распространяются ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, оружия и взрывчатых веществ, включенных в перечни запрещенных предметов и веществ?

37. Какие наиболее характерные отличительные признаки имеют лица, намеревающиеся совершить акт незаконного вмешательства?

38. В каком порядке осуществляется выявление с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности бесхозных предметов, других предметов и веществ, которые могут быть использованы в целях совершения актов незаконного вмешательства?

39. Какие признаки в поведении физического лица указывают на его причастность к подготовке акта незаконного вмешательства?

40. Как осуществляется мониторинг работы оператора при обследовании багажа и ручной клади пассажиров с использованием специальных и технических средств?

41. В каком порядке осуществляется проведение радиационного контроля при перемещении пассажиров и багажа через контрольно-пропускной пункт на границе зоны транспортной безопасности?

42. В каком порядке осуществляется оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности в отношении объектов транспортной инфраструктуры?

43. Как осуществляется защита инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности от несанкционированного доступа?

44. Какие мероприятия осуществляются при выявлении нефункционирующих и (или) технически неисправных инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности?

45. Какие требования предъявляются к юридическим лицам, претендующим на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности?

46. Какие принципы являются основными для обеспечения транспортной безопасности?

47. Какие полномочия имеет Федеральное дорожное агентство по вопросам транспортной безопасности?

48. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

49. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

50. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

51. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз,

совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

52. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

53. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

54. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1 в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» (далее – Постановление № 2344)?

55. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2 в соответствии с Постановлением № 2344?

56. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3 в соответствии с Постановлением № 2344?

57. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 1?

58. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 2?

59. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 3?

60. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта

Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 1?

61. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 2?

62. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 3?

**Перечень вопросов,
подлежащих применению органами аттестации (аттестующими
организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков,
являющихся обязательными для иных работников, субъектов транспортной
инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности, выполняющих
работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной
безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном
средстве на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства,
на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
автомобильного транспорта и городского наземного электрического
транспорта**

1. Какие цели и задачи определены для обеспечения транспортной безопасности?
2. Какие определения установлены для следующих понятий: «транспортная безопасность», «субъекты транспортной инфраструктуры», «объекты транспортной инфраструктуры», «акт незаконного вмешательства»?
3. Какое определение установлено для следующего понятия: «силы обеспечения транспортной безопасности», какие категории сил обеспечения транспортной безопасности установлены, чем устанавливается перечень отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности?
4. Какие принципы являются основными для обеспечения транспортной безопасности?
5. Каким нормативным правовым актом предусмотрены уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? Какие основные мероприятия выполняются при усилении защиты объектов транспортной инфраструктуры в случае их объявления (установления)?
6. Какими нормативными правовыми актами определяются требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к

антитеррористической защищенности объектов (территорий), для кого эти требования обязательны?

7. Какие ограничения установлены при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?

8. Какие угрозы определены Перечнем потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134¹, как потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры?

9. Каковы особенности проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?

10. В каком порядке организуется пропускной режим в зону транспортной безопасности?

11. Какие особенности организации имеет внутриобъектовый режим на объектах транспортной инфраструктуры?

12. Какие предметы и вещества запрещены или ограничены к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, на критические элементы?

13. Какие знания и умения являются обязательными для всех категорий работников субъектов транспортной инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности, а также лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры?

14. В каком порядке осуществляется информирование субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной

¹ Зарегистрирован Минюстом России 2 апреля 2010 г., регистрационный № 16782.

инфраструктуры?

15. В каком порядке осуществляется доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

16. В каких случаях установлена уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

17. В каких случаях установлена административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

18. Какое определение установлено для следующего понятия: «зона транспортной безопасности», на какие сектора она может подразделяться, что входит в ее критические элементы?

19. Какие технические средства применяются для обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

20. В каком порядке осуществляется реагирование на угрозы совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры?

21. В каком порядке осуществляются выявление и распознавание на контрольно-пропускном пункте или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и (или) проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры?

22. Какие виды пропусков установлены для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, их применение и уничтожение?

23. В каком порядке осуществляется обязательная аттестация сил обеспечения транспортной безопасности?

24. Какие сроки установлены правилами для проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

25. В каких случаях проводится внеочередная аттестация лиц из числа работников подразделений транспортной безопасности?

26. Какими нормативными правовыми актами определяются требования по подготовке сил обеспечения транспортной безопасности?

27. Какие требования по соблюдению транспортной безопасности установлены для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры?

28. В каком порядке осуществляется информирование физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях по обеспечению транспортной безопасности?

29. Кто не допускается в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств или в ее секторы?

30. Какую структуру и полномочия имеют федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности?

31. В каком порядке осуществляется обращение с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну?

32. Какие требования предъявляются к юридическим лицам, претендующим на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности?

33. Какие полномочия имеет Федеральное дорожное агентство по вопросам транспортной безопасности?

34. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов (территорий) транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, которые не подлежат категорированию?

35. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?

36. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

37. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

38. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

39. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз, совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1?

40. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2?

41. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3?

42. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1 в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» (далее – Постановление № 2344)?

43. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 2 в соответствии с Постановлением № 2344?

44. Какие дополнительные мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 3 в соответствии с Постановлением № 2344?

45. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 1?

46. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении

и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 2?

47. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между городом Москвой и Московской областью, между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между городом Севастополем и Республикой Крым) при уровне безопасности № 3?

48. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 1?

49. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 2?

50. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между городом Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, городом Севастополем и Республикой Крым, а также при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом при уровне безопасности № 3?

51. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение при уровне безопасности № 1?

52. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение при уровне безопасности № 2?

53. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение при уровне безопасности № 3?