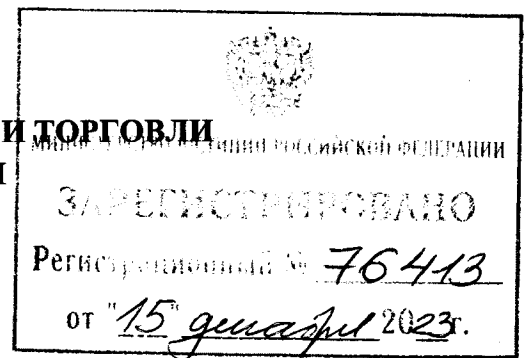




**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)**

ПРИКАЗ



26 сентября 2023 г.

№ 3624

Москва

**Об утверждении Правил государственного учета воздушных судов
экспериментальной авиации, порядка регистрации наносимых
на экспериментальные воздушные суда дополнительных опознавательных
знаков, имен собственных, товарных знаков, геральдических знаков
и Порядка допуска к полетам экспериментальных воздушных судов**

В соответствии с пунктами 3 и 7 статьи 33, пунктом 2.3 статьи 34 и пунктом 3 статьи 66 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем восьмым пункта 1, подпунктами 5.2.18²⁶, 5.2.18²⁷, 5.2.18³⁰ и подпунктом 5.8.10 пункта 5 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить:

Правила государственного учета воздушных судов экспериментальной авиации, порядок регистрации наносимых на экспериментальные воздушные суда дополнительных опознавательных знаков, имен собственных, товарных знаков, геральдических знаков согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

Порядок допуска к полетам экспериментальных воздушных судов согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации О.Е. Бочарова.

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации – Министр
промышленности и торговли
Российской Федерации



Д.В. Мантуров

Приложение № 1

к приказу Минпромторга России
от 26 сентября 2023 № 3624

**Правила государственного учета
воздушных судов экспериментальной авиации,
порядок регистрации наносимых на экспериментальные воздушные суда
дополнительных опознавательных знаков, имен собственных,
товарных знаков, геральдических знаков**

I. Общие положения

1. Государственному учету воздушных судов экспериментальной авиации (далее – ЭВС) в соответствии с настоящими Правилами подлежат пилотируемые и беспилотные воздушные суда, используемые для полетов в экспериментальной авиации, которые подразделяются¹ на следующие категории:

- а) опытные воздушные суда;
- б) модифицированные воздушные суда;
- в) модернизированные воздушные суда;
- г) воздушные суда, используемые для проведения на них опережающих испытаний и исследований силовых установок, бортовых систем и оборудования (летающие лаборатории) (далее – воздушные суда – летающие лаборатории);
- д) проходящие испытания серийные воздушные суда;
- е) воздушные суда, используемые для обеспечения деятельности авиационных организаций экспериментальной авиации (вспомогательные воздушные суда) (далее – вспомогательные воздушные суда).

¹ Пункт 12 Федеральных авиационных правил подготовки к полетам воздушных судов экспериментальной авиации и их экипажей, осуществления контроля за их готовностью и выполнения полетов, утвержденных приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 5 декабря 2018 г. № 4855 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 июня 2019 г., регистрационный № 54916), с изменениями, внесенными приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 7 ноября 2022 г. № 4640 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 ноября 2022 г., регистрационный № 71176) (далее – Федеральные авиационные правила производства полетов экспериментальной авиации). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 5 декабря 2018 г. № 4855 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

2. ЭВС, учтенные в соответствии с настоящими Правилами, приобретают национальную принадлежность Российской Федерации².

Выполнение полетов на ЭВС, не учтенных в соответствии с настоящими Правилами, не допускается³.

3. Государственный учет ЭВС (далее – государственный учет) осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации⁴.

По результатам государственного учета оформляется свидетельство о государственном учете ЭВС. В случаях, предусмотренных главой III настоящих Правил, оформляется свидетельство о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия.

4. По результатам государственного учета ЭВС присваиваются учетные опознавательные знаки⁵ (далее – учетные номера) состоящие из пяти или трех арабских цифр, которые наносятся на ЭВС.

Совпадение учетных номеров для воздушных судов одного типа, одновременно состоящих на государственном учете, не допускается.

Пятизначные учетные номера (группы номеров) для ЭВС выделяются Управлением связи, радиотехнического обеспечения и автоматизированных систем управления Воздушно-космических сил Министерства обороны Российской Федерации по запросу Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Департамент). Информация для формирования указанного запроса, включая обоснование необходимости использования пятизначных номеров, представляется организацией – разработчиком воздушных судов, организацией – изготовителем воздушных судов или другими организациями

² Пункты 3 и 4 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

³ Пункт 1 статьи 66, пункт 2 статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации; пункт 1 Перечня документов, которые должны иметь на борту экспериментальные воздушные суда, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 27 марта 2017 г. № 908 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2017 г., регистрационный № 47024).

⁴ Пункт 3 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации; пункт 1 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 (далее – Положение о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации).

⁵ Пункт 2.2 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

экспериментальной авиации, использующими или планирующими использовать ЭВС.

На ЭВС могут наноситься дополнительные опознавательные знаки, имена собственные, товарные знаки, геральдические знаки и иные знаки, зарегистрированные в порядке, определенном главой V настоящих Правил⁶.

При постановке на государственный учет воздушных судов, данные которых были включены в государственные реестры других видов авиации Российской Федерации, им присваиваются учетные номера, соответствующие ранее присвоенным регистрационным опознавательным знакам (номерам), состоящим из пяти арабских цифр.

В случае постановки воздушных судов на государственный учет без исключения их данных из государственных реестров других видов авиации Российской Федерации или государственных реестров иностранных государств государственные, регистрационные опознавательные знаки (номера) и иные дополнительные знаки, ранее нанесенные на воздушные суда, сохраняются.

II. Государственный учет экспериментальных воздушных судов с оформлением свидетельств о государственном учете ЭВС

5. Государственному учету с оформлением свидетельств о государственном учете ЭВС подлежат воздушные суда, указанные в подпунктах «а» – «г», «е» пункта 1 настоящих Правил, использование которых в экспериментальной авиации планируется сроком более 6 месяцев, и не зарегистрированные в государственном реестре государственных воздушных судов Российской Федерации (далее – Реестр государственных воздушных судов), Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации (далее – Реестр гражданских воздушных судов), а также в государственных реестрах иностранных государств⁷.

6. Для постановки воздушных судов на государственный учет с оформлением свидетельств о государственном учете ЭВС организацией экспериментальной авиации, которая планирует использовать или использует воздушные суда

⁶ Пункт 2.3 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁷ Статья 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

для полетов (далее – эксплуатант воздушного судна), представляются в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) в отношении опытных воздушных судов, модифицированных воздушных судов и модернизированных воздушных судов с внесенными в типовую конструкцию главными изменениями изделия⁸:

заявление о государственном учете воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

копии документов, подтверждающих право собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном собственника и эксплуатанта воздушного судна;

результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный Методическим советом экспериментальной авиации по летным испытаниям при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Методический совет ЭА)⁹, включающий сведения о допуске воздушного судна к выполнению программы первого испытательного полета (для первого опытного образца воздушного судна);

результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный методическим советом летно-испытательного подразделения авиационной организации экспериментальной авиации (далее – методический совет ЛИП)¹⁰, включающий сведения о допуске воздушного судна к выполнению программы первого испытательного полета (для всех последующих опытных образцов воздушного судна);

результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный методическим советом ЛИП, включающий сведения о допуске

⁸ Пункт 21.91А Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 сентября 2019 г., регистрационный № 55851), с изменениями, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 мая 2023 г. № 196 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный № 73718) (далее – Федеральные авиационные правила сертификации авиационной техники. Часть 21). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

⁹ Пункт 26 Федеральных авиационных правил производства полетов экспериментальной авиации.

¹⁰ Пункт 24 Федеральных авиационных правил производства полетов экспериментальной авиации.

беспилотного воздушного судна к выполнению программы первого испытательного полета (для всех образцов беспилотного воздушного судна, если вопрос методической готовности к первому полету рассматривался методическим советом ЛИП по решению руководителя организации-разработчика беспилотного воздушного судна);

копия свидетельства об исключении из Реестра гражданских воздушных судов, Реестра государственных воздушных судов или государственного реестра иностранного государства (если воздушное судно было ранее зарегистрировано в одном из указанных реестров);

копия раздела формуляра или вкладыша в формуляр воздушного судна с оформленной записью о приемке воздушного судна и признании его годным для испытательных полетов (летных испытаний). Вкладыш в формуляр оформляется для опытных образцов модифицированных и модернизированных воздушных судов, созданных путем изменения конструкции базового воздушного судна;

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам);

б) в отношении воздушных судов – летающих лабораторий:

заявление о государственном учете воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

копии документов, подтверждающих права собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном собственника и эксплуатанта воздушного судна;

результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный Методическим советом ЭА или методическим советом ЛИП (по согласованию с Методическим советом ЭА), включающий сведения о допуске воздушного судна к выполнению программы первого испытательного полета;

копии документов, на основании которых производилось переоборудование воздушного судна в воздушное судно – летающую лабораторию;

копия свидетельства об исключении из Реестра гражданских воздушных

судов, Реестра государственных воздушных судов или государственного реестра иностранного государства (если воздушное судно было ранее зарегистрировано в одном из указанных реестров);

копия раздела формуляра или вкладыша в формуляр воздушного судна с оформленной записью о приемке воздушного судна и признании его годным для испытательных полетов (летных испытаний). Вкладыш в формуляр оформляется для воздушных судов – летающих лабораторий, созданных путем изменения конструкции базового воздушного судна;

копия приемо-сдаточного акта о передаче воздушного судна эксплуатанту воздушного судна;

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам);

в) в отношении модернизированных воздушных судов с внесенными в типовую конструкцию второстепенными изменениями изделия¹¹:

заявление о государственном учете воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный методическим советом ЛИП, включающий сведения о допуске воздушного судна к выполнению программы первого испытательного полета;

копии документов, на основании которых производилась модернизация воздушного судна;

копии документов, подтверждающих права собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном собственника и эксплуатанта воздушного судна;

копия свидетельства об исключении из Реестра гражданских воздушных судов, Реестра государственных воздушных судов или государственного реестра иностранного государства (если воздушное судно было ранее зарегистрировано в одном из указанных реестров);

¹¹ Пункт 21.91А Федеральных авиационных правил сертификации авиационной техники. Часть 21.

копия раздела формуляра или вкладыша в формуляр воздушного судна с оформленной записью о приемке воздушного судна и признании его годным для испытательных полетов (летных испытаний). Вкладыш в формуляр оформляется для опытных образцов модернизированных воздушных судов, созданных путем изменения конструкции базового воздушного судна;

копия приемо-сдаточного акта о передаче воздушного судна эксплуатанту воздушного судна;

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам);

г) в отношении вспомогательных воздушных судов:

заявление о государственном учете воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

копии документов, подтверждающих права собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном собственника и эксплуатанта воздушного судна;

копия свидетельства об исключении из Реестра гражданских воздушных судов, Реестра государственных воздушных судов или государственного реестра иностранного государства (если воздушное судно было ранее зарегистрировано в одном из указанных реестров);

копия раздела формуляра воздушного судна с оформленной записью о приемке воздушного судна и признании его годным к эксплуатации;

копия приемо-сдаточного акта о передаче воздушного судна эксплуатанту воздушного судна;

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам).

7. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их

представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

8. Департаментом в течение 30 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о государственном учете воздушного судна, уведомление о необходимости представления недостающих документов и (или) устранения недостатков по содержащимся в них сведениям (далее – уведомление об устранении недостатков);

если в течение 20 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 6 настоящих Правил, а также в случае выявления в представленных документах недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в государственном учете воздушного судна с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

принимается решение о постановке воздушного судна на государственный учет, ему присваивается учетный номер;

оформляется свидетельство о государственном учете экспериментального воздушного судна (далее – свидетельство о государственном учете) (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящим Правилам);

вносится в книгу государственного учета ЭВС информация о свидетельстве о государственном учете¹².

9. Свидетельство о государственном учете подписывается уполномоченным должностным лицом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (или лицом, его замещающим) (далее – уполномоченное лицо) и заверяется печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Свидетельство о государственном учете является бессрочным и подлежит возврату в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в случае снятия воздушного судна с государственного учета или при оформлении на указанное воздушное судно нового свидетельства о государственном учете.

10. Свидетельство о государственном учете выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

11. В случае передачи ЭВС другому эксплуатанту воздушного судна, смены собственника воздушного судна или изменения указанных в свидетельстве о государственном учете данных о воздушном судне использование воздушного судна для полетов допускается после внесения изменений в свидетельство о государственном учете или его замены (на воздушное судно выдается новое свидетельство о государственном учете).

12. При передаче ЭВС другому эксплуатанту в свидетельство о государственном учете вносятся изменения. Для этого в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации новым эксплуатантом воздушного судна представляются непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) заявление о внесении изменений в свидетельство о государственном учете экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к настоящим Правилам);

б) свидетельство о государственном учете;

¹² Подпункт 5.7.3 пункта 5 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации.

в) копии документов, подтверждающих права собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном эксплуатанта воздушного судна;

г) копия приемо-сдаточного акта о передаче воздушного судна новому эксплуатанту воздушного судна;

д) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам).

13. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

14. Департаментом в течение 30 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о внесении изменений в свидетельство о государственном учете, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 20 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 12 настоящих Правил, а также в случае выявления в представленных документах недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе

в государственном учете воздушного судна с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу представленных эксплуатантом воздушного судна документов и содержащимся в них сведениям оформляется запись о передаче воздушного судна новому эксплуатанту воздушного судна в разделе «Отметки о передаче воздушного судна» свидетельства о государственном учете. Оформленная запись о передаче воздушного судна новому эксплуатанту воздушного судна подписывается уполномоченным лицом и заверяется печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

15. Свидетельство о государственном учете с внесенными изменениями выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

16. Выданное свидетельство о государственном учете подлежит замене на новое свидетельство о государственном учете в следующих случаях:

- а) при смене собственника воздушного судна;
- б) при изменении наименования собственника или эксплуатанта воздушного судна;
- в) при изменении наименования типа воздушного судна;
- г) при изменении назначения воздушного судна;
- д) при изменении категории воздушного судна;
- е) при изменении учетного номера;
- ж) при порче или утрате свидетельства о государственном учете;
- з) при отсутствии свободного места в свидетельстве о государственном учете для внесения записи о передаче воздушного судна новому эксплуатанту.

17. Для оформления нового свидетельства о государственном учете в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации эксплуатантом воздушного судна представляются непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

- а) в случае смены собственника воздушного судна:

заявление о замене свидетельства о государственном учете

экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам);

копии документов, подтверждающих права собственника и эксплуатанта воздушного судна на воздушное судно;

б) при изменении наименования собственника или эксплуатанта воздушного судна:

заявление о замене свидетельства о государственном учете экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам);

копии документов, подтверждающих переименование собственника или эксплуатанта воздушного судна;

копии документов, подтверждающих права собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном собственника и эксплуатанта воздушного судна;

в) при изменении наименования типа воздушного судна, назначения или категории воздушного судна:

заявление о замене свидетельства о государственном учете экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам);

документы в соответствии с подпунктами «а», «б» или «в» пункта 6 настоящих Правил в зависимости от категории воздушного судна¹³ (если указанные изменения связаны с изменениями конструкции воздушного судна, его систем, а также состава оборудования и необходимостью проведения наземных и (или) летных испытаний);

г) при изменении учетного номера — заявление о замене свидетельства о государственном учете экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам);

д) в случае порчи или утраты свидетельства о государственном учете — заявление о замене свидетельства о государственном учете экспериментального

¹³ Пункт 2 настоящих Правил.

воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам).

Одновременно с документами, указанными в подпунктах «а» – «г» настоящего пункта, в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации эксплуатантом воздушного судна представляется ранее выданное свидетельство о государственном учете.

18. Документы, указанные в подпунктах «а», «б» и «д» пункта 17 настоящих Правил, представляются в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 3 рабочих дней со дня оформления документов о передаче права собственности новому собственнику, об изменении наименования собственника (эксплуатанта) воздушного судна или выявления факта порчи (утраты) свидетельства о государственном учете соответственно.

Документы, указанные в подпунктах «в» и «г» пункта 17 настоящих Правил, представляются в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации при необходимости изменения наименования типа воздушного судна, назначения или категории воздушного судна, или изменения учетного номера воздушного судна соответственно.

19. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 17 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

20. Департаментом в течение 30 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 17 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах,

представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о замене свидетельства о государственном учете, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 20 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 17 настоящих Правил, а также в случае выявления в представленных документах недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в государственном учете воздушного судна с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

оформляется новое свидетельство о государственном учете на это же воздушное судно (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящим Правилам);

вносится в книгу государственного учета ЭВС информация о новом свидетельстве о государственном учете.

21. Новое свидетельство о государственном учете в соответствии с абзацем четвертым подпункта «в» пункта 20 настоящих Правил выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

22. В случае отсутствия места в свидетельстве о государственном учете для внесения записи о передаче воздушного судна после рассмотрения заявления о внесении изменений в свидетельство о государственном учете и приложенных к нему документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил, и при отсутствии замечаний по их составу и содержащимся в них сведениям Департаментом:

а) оформляется новое свидетельство о государственном учете (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящим Правилам),

в котором указывается наименование нового эксплуатанта воздушного судна;

б) вносится в книгу государственного учета ЭВС информация об оформленном новом свидетельстве о государственном учете.

23. Новое свидетельство о государственном учете в соответствии с подпунктом «а» пункта 22 настоящих Правил выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

24. Воздушные суда с оформленными свидетельствами о государственном учете снимаются с государственного учета в следующих случаях:

- а) списания воздушного судна;
- б) передачи воздушного судна в другой вид авиации Российской Федерации;
- в) передачи воздушного судна иностранному заказчику;
- г) пропажи воздушного судна без вести.

25. Для снятия воздушных судов с государственного учета в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации эксплуатантом воздушного судна в течение 3 рабочих дней со дня оформления документа о списании воздушного судна, приемо-сдаточного акта о передаче воздушного судна или документа, подтверждающего факт пропажи воздушного судна без вести, представляются непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) заявление о снятии воздушного судна с государственного учета экспериментальных воздушных судов (рекомендуемый образец приведен в приложении № 6 к настоящим Правилам);

б) копия документа о списании воздушного судна (если причиной его снятия с государственного учета является списание воздушного судна);

в) копия документа, на основании которого воздушное судно передается в организацию государственной авиации, организацию гражданской авиации Российской Федерации или иностранному заказчику (если причиной снятия воздушного судна с государственного учета является его передача в другой вид авиации Российской Федерации или иностранному заказчику);

г) копия приемо-сдаточного акта воздушного судна или другого документа,

подтверждающего факт его передачи (если причиной снятия с государственного учета является передача воздушного судна в другой вид авиации Российской Федерации или иностранному заказчику);

д) копия документа, подтверждающего факт пропажи воздушного судна без вести (если причиной снятия с государственного учета является пропажа воздушного судна без вести);

е) свидетельство о государственном учете.

26. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 25 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

27. Департаментом в течение 30 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 25 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о снятии воздушного судна с государственного учета, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 20 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 25 настоящих Правил, а также в случае выявления в представленных документах недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе

в снятии воздушного судна с государственного учета с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

оформляется свидетельство о снятии воздушного судна с государственного учета экспериментальных воздушных судов (рекомендуемый образец приведен в приложении № 7 к настоящим Правилам). Свидетельство о снятии воздушного судна с государственного учета подписывается уполномоченным лицом и заверяется печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

вносится в книгу государственного учета ЭВС информация о снятии воздушного судна с государственного учета.

28. Свидетельство о снятии воздушного судна с государственного учета выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

III. Государственный учет экспериментальных воздушных судов с оформлением свидетельств о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия

29. Государственному учету с оформлением свидетельств о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия подлежат воздушные суда, используемые организациями экспериментальной авиации и не состоящие на государственном учете в соответствии с главой II настоящих Правил, а также временно переданные организациям экспериментальной авиации воздушные суда из других видов авиации Российской Федерации¹⁴ и поставляемые за рубежом воздушные суда российского производства для проведения опытно-конструкторских работ, летных испытаний (исследований), подготовки летных экипажей заказчика, выполнения демонстрационных полетов, отдельных полетов и перелетов на территории Российской Федерации и за рубежом.

¹⁴ Статья 20 Воздушного кодекса Российской Федерации.

30. Временно переданные организациям экспериментальной авиации воздушные суда из других видов авиации Российской Федерации и иностранные воздушные суда ставятся на государственный учет с оформлением свидетельств о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия без исключения их данных из государственных реестров видов авиации, а также государственных реестров иностранных государств. В случае передачи воздушного судна из государственной авиации эксплуатантом воздушного судна представляется согласование с Главным командованием Воздушно-космических сил Министерства обороны Российской Федерации или федеральным органом исполнительной власти, имеющим подразделения государственной авиации, в зависимости от того, в чьем распоряжении находятся государственные воздушные суда.

31. Для постановки воздушных судов на государственный учет с оформлением свидетельств о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия эксплуатантом воздушного судна представляются в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) заявление о государственном учете воздушного судна с оформлением свидетельства о государственном учете с ограниченным сроком действия (рекомендуемый образец приведен в приложении № 8 к настоящим Правилам);

б) документы, предусмотренные подпунктами «а» – «г» пункта 6 настоящих Правил в соответствии с категорией ЭВС;

в) копия документа, подтверждающего согласование Главного командования Воздушно-космических сил Министерства обороны Российской Федерации или федерального органа исполнительной власти, имеющего подразделения государственной авиации, в зависимости от того, в чьем распоряжении находилось переданное воздушное судно, на постановку воздушного судна на государственный учет без исключения его данных из Реестра государственных воздушных судов.

32. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 31 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня

их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

33. Департаментом в течение 20 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 31 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 3 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о государственном учете воздушного судна с оформлением свидетельства о государственном учете с ограниченным сроком действия, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 10 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 31 настоящих Правил, а также в случае выявления в представленных документах недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в государственном учете воздушного судна с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

принимается решение о постановке воздушного судна на государственный учет, ему присваивается учетный номер;

оформляется свидетельство о государственном учете экспериментального воздушного судна с ограниченным сроком действия (рекомендуемый образец приведен в приложении № 9 к настоящим Правилам);

вносится в книгу государственного учета ЭВС информация о свидетельстве

о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия.

34. Свидетельство о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия подписывается уполномоченным лицом и заверяется печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

35. Свидетельство о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

36. Срок действия свидетельства о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия не должен превышать 6 месяцев со дня его оформления.

37. Изменения в свидетельство о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия не вносятся, срок его действия не продлевается.

Свидетельство о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия подлежит возврату эксплуатантом воздушного судна в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации непосредственно на бумажном носителе или почтовым отправлением в течение 10 рабочих дней после дня истечения срока его действия.

38. Воздушные суда с оформленными свидетельствами о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия досрочно снимаются с государственного учета в следующих случаях:

- а) при передаче воздушного судна другому эксплуатанту воздушного судна;
- б) при передаче воздушного судна в другой вид авиации Российской Федерации;
- в) при передаче (отгрузке) воздушного судна иностранному заказчику;
- г) при смене собственника воздушного судна.

39. Для внесения в книгу государственного учета ЭВС информации о досрочном снятии с государственного учета воздушного судна с оформленным свидетельством о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня оформления приемо-сдаточного

акта (отгрузки) воздушного судна или смены собственника, эксплуатантом воздушного судна, данные которого содержатся в указанном свидетельстве, в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации представляются непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) заявление о досрочном снятии с государственного учета воздушного судна с оформленным свидетельством о государственном учете экспериментальных воздушных судов с ограниченным сроком действия (рекомендуемый образец приведен в приложении № 10 к настоящим Правилам);

б) копия приема-сдаточного акта воздушного судна (если воздушное судно передано другому эксплуатанту воздушного судна, или воздушное судно передано в другой вид авиации Российской Федерации или иностранному заказчику);

в) копия документа, подтверждающего факт отгрузки воздушного судна иностранному заказчику (если причиной является отгрузка воздушного судна иностранному заказчику);

г) копии документов (выписки из документов), на основании которых произведена передача (отгрузка) воздушного судна;

д) копия документа, подтверждающего факт передачи права собственности на воздушное судно (если произошла смена собственника воздушного судна);

е) свидетельство о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия.

40. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 39 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

41. Департаментом в течение 17 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 39 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 3 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о досрочном снятии с государственного учета воздушного судна с оформленным свидетельством о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 10 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 39 настоящих Правил, а также в случае выявления в представленных документах недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в досрочном снятии с государственного учета воздушного судна с оформленным свидетельством о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

оформляется и направляется почтовым отправлением в адрес эксплуатанта воздушного судна письмо с информацией о снятии с государственного учета воздушного судна с оформленным свидетельством о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия;

вносится в книгу государственного учета ЭВС информация о досрочном снятии с государственного учета воздушного судна с оформленным свидетельством о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия.

IV. Особенности государственного учета серийных воздушных судов

42. Серийные воздушные суда, проходящие предъявительские, приемо-

сдаточные, периодические, типовые и квалификационные испытания с выполнением полетов в районе аэродрома (вертодрома) базирования организации – изготовителя воздушных судов и прилегающих специальных зонах¹⁵, подлежат на период указанных испытаний учету воздушных судов без оформления и выдачи свидетельств о государственном учете.

Департаментом предоставляются организации – изготовителю воздушных судов учетные номера для нанесения на указанные в настоящем пункте воздушные суда. Указанные учетные номера направляются Департаментом в адрес организации – изготовителя воздушных судов почтовым отправлением.

Сведения о присвоенных учетных номерах воздушных судов, указанных в настоящем пункте, хранятся организацией – изготовителем воздушных судов и представляются организацией – изготовителем воздушных судов в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации ежеквартально непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением.

43. Датой снятия серийных воздушных судов, указанных в пункте 42 настоящих Правил, с учета является дата оформления записи о приемке воздушного судна в разделе «Сведения о приемке» формуляра воздушного судна.

44. Серийные воздушные суда, проходящие предъявительские, приемо-сдаточные, периодические, типовые и квалификационные испытания с выполнением полетов за пределами прилегающих к аэродрому (вертодрому) базирования организации – изготовителя воздушных судов специальных зон, перегоняемые на другие базы и используемые для выполнения работ с целью завершения их производства и передачи заказчику, а также выполнения учебно-тренировочных и демонстрационных полетов, подлежат государственному учету с оформлением свидетельства о государственном учете с ограниченным сроком действия в соответствии с пунктами 29, 34 – 37 настоящих Правил.

45. Для постановки воздушных судов, указанных в пункте 44 настоящих Правил, на государственный учет с оформлением свидетельства о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия организацией – изготовителем

¹⁵ Пункт 217 Федеральных авиационных правил производства полетов экспериментальной авиации.

(эксплуатантом) воздушного судна в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации представляются непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) заявление о государственном учете воздушного судна с оформлением свидетельства о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия (рекомендуемый образец приведен в приложении № 8 к настоящим Правилам);

б) копии документов, подтверждающих права собственности и (или) иное законное основание владения воздушным судном собственника и эксплуатанта воздушного судна;

в) копия вкладыша в формуляр воздушного судна с оформленной записью о признании его годным к проведению летных испытаний, выполнению учебно-тренировочных, демонстрационных полетов или перелетов;

г) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам).

46. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 45 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

47. Департаментом в течение 20 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 45 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 3 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту

воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о государственном учете воздушного судна с оформлением свидетельства о государственном учете с ограниченным сроком действия, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 10 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 45 настоящих Правил, а также в случае выявления в представленных документах недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в постановке на государственный учет воздушного судна и выдачи свидетельства о государственном учете с ограниченным сроком действия с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

принимается решение о постановке воздушного судна на государственный учет, ему присваивается учетный номер;

оформляется свидетельство о государственном учете экспериментального воздушного судна с ограниченным сроком действия (рекомендуемый образец приведен в приложении № 9 к настоящим Правилам);

вносится в книгу государственного учета ЭВС информация о свидетельстве о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия.

48. Свидетельство о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

V. Регистрация наносимых на экспериментальные воздушные суда дополнительных опознавательных знаков, имен собственных, товарных знаков, геральдических знаков

49. Регистрация наносимых на ЭВС дополнительных опознавательных знаков, имен собственных, товарных знаков, геральдических знаков (далее –

дополнительные знаки) осуществляется по заявлению эксплуатанта воздушного судна.

Регистрация наносимых на ЭВС дополнительных знаков производится путем внесения данных о наносимых на ЭВС дополнительных знаках в книгу государственного учета ЭВС.

В случае постановки воздушных судов на государственный учет без исключения их данных из государственных реестров других видов авиации Российской Федерации и государственных реестров иностранных государств наносимые на воздушные суда дополнительные знаки регистрации в соответствии с настоящей главой не подлежат.

50. Для регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков эксплуатантом воздушного судна в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации представляются следующие документы:

а) заявление о регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков в произвольной форме, содержащее данные о воздушном судне;

б) описание дополнительных знаков и обоснование необходимости их нанесения на ЭВС;

в) эскиз воздушного судна с элементами раскраски и изображением наносимых на ЭВС дополнительных знаков.

51. Заявление о регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков и прилагаемые к нему документы, предусмотренные пунктом 50 настоящих Правил, представляются эксплуатантом воздушного судна в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением, или в форме электронных документов (пакета электронных документов) с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», функционирующей в соответствии с Положением о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об организации предоставления

государственных и муниципальных услуг.

Заявление о регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков, направленное в форме электронных документов (пакета электронных документов), подписывается электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

52. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 50 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

53. Департаментом в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявления о регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков и приложенных к нему документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 50 настоящих Правил:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) если эксплуатантом воздушного судна представлены документы с нарушением пункта 50 настоящих Правил, Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

вносятся в книгу государственного учета ЭВС данные о наносимых на ЭВС дополнительных знаках и их регистрации;

оформляется и направляется эксплуатанту воздушного судна письмо о регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков.

54. В случае выявления эксплуатантом опечаток и (или) ошибок при регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков, эксплуатантом воздушного судна в Министерство промышленности и торговли Российской

Федерации представляется заявление об исправлении опечаток и (или) ошибок при регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков.

55. Заявление об исправлении опечаток и (или) ошибок при регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков представляются эксплуатантом воздушного судна в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением, или в форме электронных документов (пакета электронных документов) с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

Заявление об исправлении опечаток и (или) ошибок при регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков, направленное в форме электронных документов (пакета электронных документов), подписывается электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

56. Документы, представленные эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 54 настоящих Правил в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня их регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

57. Департаментом в течение 1 рабочего дня с даты получения заявления об исправлении опечаток и (или) ошибок при регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков, представленного эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 54 настоящих Правил:

а) вносятся в книгу государственного учета ЭВС исправленные данные о наносимых на ЭВС дополнительных знаках;

б) оформляется и направляется эксплуатанту воздушного судна письмо об исправлении опечаток и (или) ошибок при регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков.

58. В случае выявления Департаментом отсутствия опечаток и (или) ошибок

при регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков, указанных в представленном эксплуатантом воздушного судна заявлении об исправлении опечаток и (или) ошибок, в адрес эксплуатанта воздушного судна оформляется и направляется почтовым отправлением письмо об отказе в исправлении опечаток и (или) ошибок при регистрации наносимых на ЭВС дополнительных знаков.

Приложение № 1

к Правилам государственного учета
экспериментальных воздушных
судов, порядку регистрации
наносимых на экспериментальные
воздушные суда дополнительных
опознавательных знаков, имен
собственных, товарных знаков,
геральдических знаков
(рекомендуемый образец)

З А Я В Л Е Н И Е**о государственном учете воздушного судна**

(при оформлении свидетельства о государственном учете экспериментального воздушного судна
с неограниченным сроком действия)

Прошу поставить на государственный учет экспериментальных воздушных
судов _____ заводской номер _____ ,
_____ тип воздушного судна
принадлежащее (принадлежащий) _____
_____ полное и сокращенное (при наличии)

_____ ,
_____ наименование собственника воздушного судна
и выдать на него свидетельство о государственном учете экспериментального
воздушного судна с неограниченным сроком действия для (в связи) с _____

_____ цель (причины) постановки воздушного судна на государственный учет экспериментальных воздушных судов

Данные о воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Тип и количество двигателей _____
3. Заводской номер _____
4. Дата изготовления (выпуска) _____
5. Масса конструкции _____ центровка _____
6. Максимальная взлетная масса _____
7. Категория воздушного судна _____
8. Назначение воздушного судна _____
9. Дата технического осмотра _____
10. Кем произведен технический осмотр _____
11. Место базирования _____

РЕКВИЗИТЫ:**Собственника:**

Наименование _____
_____ полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на русском языке

_____ полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

Основной государственный регистрационный номер (далее – ОГРН) _____

Идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН) _____

Телефон (телефакс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Эксплуатанта:

Наименование _____
_____ полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на русском языке

_____ полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

ОГРН _____

ИНН _____

Телефон (телефакс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Руководитель авиационной организации –
эксплуатанта воздушного судна

_____ подпись, расшифровка подписи

_____ дата

М.П. (при наличии)

Приложение № 2

к Правилам государственного учета
экспериментальных воздушных
судов, порядку регистрации
наносимых на экспериментальные
воздушные суда дополнительных
опознавательных знаков, имен
собственных, товарных знаков,
геральдических знаков
(рекомендуемый образец)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель авиационной организации

(Подпись, расшифровка подписи, дата)

М.П. (при наличии)

А К Т

**проверки технического состояния
и определения годности воздушного судна к полетам**

Комиссия, образованная приказом _____ от _____ № _____,
наименование организации

в составе:

председателя _____,
должность, фамилия, имя и отчество (при наличии)

членов: _____

должность, фамилия, имя и отчество (при наличии)

« ____ » _____ произвела технический осмотр _____ заводской № _____,
тип воздушного судна

учетный опознавательный знак (при наличии) _____, дата изготовления (выпуска): _____.

1. Данные воздушного судна:

- а) налет с начала эксплуатации (далее – СНЭ) _____ ;
после последнего ремонта (далее – ППР) _____ ;
- б) количество полетов (посадок) СНЭ _____ ППР _____ ;
- в) количество произведенных ремонтов _____ ;
- г) дата последнего ремонта _____ ;
- д) наименование организации, где производился последний ремонт _____ ;
- е) остатки назначенных (до 1-го ремонта, межремонтных) ресурсов (по налету, полетам
(посадкам) и сроков службы _____ .

2. Данные двигателей:

Наименование типа / номер					
	1	2	3	4	Вспомогательная силовая установка
Заводской номер					
Назначенный ресурс					
Межремонтный (до 1-го ремонта) ресурс					
Количество ремонтов					
Наработка СНЭ/ППР					
Остатки ресурсов, назначенного/межремонтного					

3. Данные воздушных винтов (для вертолетов – несущего винта и главного редуктора):

Наименование типа / номер				
	1	2	3	4
Заводской номер				
Наработка СНЭ				
Наработка ППР				
Количество ремонтов				
Наработка СНЭ/ППР				
Остатки ресурсов, назначенного/межремонтного				

4. Комплектность воздушных судов _____

5. Результаты осмотра воздушного судна _____
объем осмотра, результаты осмотра

и проверки работы систем, оборудования и силовой установки

6. Доработки, обязательные к выполнению на дату составления настоящего акта, выполнены

номера бюллетеней

и планируемые сроки выполнения доработок (при наличии)

7. Заключение комиссии о техническом состоянии воздушного судна и о годности его к полетам

Председатель комиссии _____

подпись, расшифровка подписи

Члены комиссии: _____

подпись, расшифровка подписи

подпись, расшифровка подписи

подпись, расшифровка подписи

Отметки о передаче воздушного судна
Endorsements

Воздушное судно передано (The aircraft is transferred to) _____	
Основание (Grounds) _____	
Уполномоченное лицо (Authorized Person)	Название нового эксплуатанта / The name of the new operator
Дата (Date)	Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature М.П. (stamp here)
Воздушное судно передано (The aircraft is transferred to) _____	
Основание (Grounds) _____	
Уполномоченное лицо (Authorized Person)	Название нового эксплуатанта / The name of the new operator
Дата (Date)	Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature М.П. (stamp here)
Воздушное судно передано (The aircraft is transferred to) _____	
Основание (Grounds) _____	
Уполномоченное лицо (Authorized Person)	Название нового эксплуатанта / The name of the new operator
Дата (Date)	Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature М.П. (stamp here)
Воздушное судно передано (The aircraft is transferred to) _____	
Основание (Grounds) _____	
Уполномоченное лицо (Authorized Person)	Название нового эксплуатанта / The name of the new operator
Дата (Date)	Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature М.П. (stamp here)

Приложение № 3
к Правилам государственного учета
экспериментальных воздушных судов, порядку
регистрации наносимых на экспериментальные
воздушные суда дополнительных опознавательных
знаков, имен собственных, товарных знаков,
геральдических знаков
(рекомендуемый образец)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ГОСУДАРСТВЕННОМ УЧЕТЕ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО
ВОЗДУШНОГО СУДНА

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОМ УЧЕТЕ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
RUSSIAN FEDERATION
MINISTRY OF INDUSTRY AND TRADE
EXPERIMENTAL CATEGORY AIRCRAFT CERTIFICATE OF REGISTRATION

№ _____

Тип воздушного судна и заводской номер Aircraft Type and Manufacturer Number	Национальная принадлежность и учетный опознавательный знак Nationality and Registration Number
	Российская Федерация RUSSIAN FEDERATION

Категория _____
Category _____

Назначение _____
Purpose _____

Собственник _____
Owner _____

Эксплуатант _____
Operator _____

Настоящим удостоверяется, что данное воздушное судно должным образом поставлено на государственный учет экспериментальных воздушных судов согласно нормам воздушного законодательства Российской Федерации.

Настоящее свидетельство выдано только для цели учета и не является документом, удостоверяющим право собственности на указанное в нем воздушное судно, а также не является разрешением на производство полетов на данном воздушном судне.

Hereby is certified that the aircraft is duly entered the State Register of Experimental Category Aircraft of the Russian Federation in accordance with air law of the Russian Federation.

This Certificate is issued for registration purpose only and is not the legal certification of right for the above-mentioned aircraft ownership and also not allowed for the aircraft flight operation.

Уполномоченное лицо
Authorized Person

Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature

М.П. (stamp here)

Дата (Date) _____

Отметки о передаче воздушного судна
Endorsements

Воздушное судно передано (The aircraft is transferred to) _____

Основание (Grounds) _____
Название нового эксплуатанта / The name of the new operator

Уполномоченное лицо
(Authorized Person)

Дата (Date) _____
Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature
М.П. (stamp here)

Воздушное судно передано (The aircraft is transferred to) _____

Основание (Grounds) _____
Название нового эксплуатанта / The name of the new operator

Уполномоченное лицо
(Authorized Person)

Дата (Date) _____
Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature
М.П. (stamp here)

Воздушное судно передано (The aircraft is transferred to) _____

Основание (Grounds) _____
Название нового эксплуатанта / The name of the new operator

Уполномоченное лицо
(Authorized Person)

Дата (Date) _____
Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature
М.П. (stamp here)

Воздушное судно передано (The aircraft is transferred to) _____

Основание (Grounds) _____
Название нового эксплуатанта / The name of the new operator

Уполномоченное лицо
(Authorized Person)

Дата (Date) _____
Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature
М.П. (stamp here)

Приложение № 4
к Правилам государственного учета
экспериментальных воздушных
судов, порядку регистрации
наносимых на экспериментальные
воздушные суда дополнительных
опознавательных знаков, имен
собственных, товарных знаков,
геральдических знаков
(рекомендуемый образец)

З А Я В Л Е Н И Е
о внесении изменений в свидетельство о государственном учете
экспериментального воздушного судна

Прошу внести изменения в свидетельство о государственном учете
экспериментального воздушного судна № _____ от _____
на _____ учетный опознавательный знак _____ (заводской номер _____),
тип воздушного судна _____
принадлежащее (принадлежащий) _____
_____ сокращенное (при наличии) наименование
_____ ,
_____ собственника воздушного судна
в связи с передачей воздушного судна _____
_____ сокращенное (при наличии) наименование нового эксплуатанта
_____ воздушного судна
на основании (в соответствии) _____
_____ наименование документа, на основании которого произошла
_____ передача воздушного судна

Данные о воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Тип и количество двигателей _____
3. Заводской номер _____
4. Дата изготовления (выпуска) _____
5. Масса конструкции _____, центровка _____
6. Максимальная взлетная масса _____
7. Категория воздушного судна _____
8. Назначение воздушного судна _____
9. Дата технического осмотра _____
10. Кем произведен технический осмотр _____
11. Место базирования _____

РЕКВИЗИТЫ:**Собственника:**

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

Основной государственный регистрационный номер (далее – ОГРН) _____

Идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН) _____

Телефон (телефакс (при наличии)) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Эксплуатанта:

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

ОГРН _____

ИНН _____

Телефон (телефакс (при наличии)) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Руководитель авиационной организации –
эксплуатанта воздушного судна

подпись, расшифровка подписи

дата

М.П. (при наличии)

1. Тип воздушного судна _____
2. Тип и количество двигателей _____
3. Заводской номер _____
4. Дата изготовления (выпуска) _____
5. Масса конструкции _____, центровка _____
6. Максимальная взлетная масса _____
7. Категория воздушного судна _____
8. Назначение воздушного судна _____
9. Дата технического осмотра _____
10. Кем произведен технический осмотр _____
11. Место базирования _____

РЕКВИЗИТЫ:**Собственника:**

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

Основной государственный регистрационный номер (далее – ОГРН) _____

Идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН) _____

Телефон (телефакс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Эксплуатанта:

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

ОГРН _____

ИНН _____

Телефон (телефакс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Руководитель авиационной организации –
эксплуатанта воздушного судна

подпись, расшифровка подписи

дата

М.П. (при наличии)

Приложение № 6
к Правилам государственного учета
экспериментальных воздушных
судов, порядку регистрации
наносимых на экспериментальные
воздушные суда дополнительных
опознавательных знаков, имен
собственных, товарных знаков,
геральдических знаков
(рекомендуемый образец)

З А Я В Л Е Н И Е
о снятии воздушного судна с государственного учета
экспериментальных воздушных судов

Прошу снять с государственного учета экспериментальных воздушных судов
_____ учетный опознавательный знак _____ (заводской номер _____),
тип воздушного судна _____
принадлежащее (принадлежащий) _____
_____ сокращенное (при наличии) наименование _____,
_____ собственника воздушного судна _____
и выдать на него свидетельство о снятии с государственного учета
экспериментальных воздушных судов в связи _____
_____ причины исключения воздушного судна _____
_____ из государственного учета экспериментальных воздушных судов _____.

Данные о воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Тип и количество двигателей _____
3. Заводской номер _____
4. Дата изготовления (выпуска) _____
5. Масса конструкции _____, центровка _____
6. Максимальная взлетная масса _____
7. Категория воздушного судна _____
8. Назначение воздушного судна _____
9. Место базирования _____

РЕКВИЗИТЫ:**Собственника:**

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

Основной государственный регистрационный номер (далее – ОГРН) _____

Идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН) _____

Телефон (телефакс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Эксплуатанта:

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

ОГРН _____

ИНН _____

Телефон (телефакс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Руководитель авиационной организации –
эксплуатанта воздушного судна

подпись, расшифровка подписи

дата

М.П. (при наличии)

Приложение № 7

к Правилам государственного учета
экспериментальных воздушных судов,
порядку регистрации наносимых на
экспериментальные воздушные суда
дополнительных опознавательных
знаков, имен собственных, товарных
знаков, геральдических знаков
(рекомендуемый образец)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О СНЯТИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА
С ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

RUSSIAN FEDERATION
MINISTRY OF INDUSTRY AND TRADE
CERTIFICATE OF DE-REGISTRATION
EXPERIMENTAL CATEGORY AIRCRAFT

№ _____

Тип воздушного судна и заводской номер Aircraft Type and Manufacturer Number	Национальная принадлежность и учетный опознавательный знак Nationality and Registration Number
	Российская Федерация RUSSIAN FEDERATION

Категория _____
Category

Назначение _____
Purpose

Собственник _____
Owner

Эксплуатант _____
Operator

Настоящим удостоверяется, что данное воздушное судно должным образом снято с государственного учета экспериментальных воздушных судов согласно нормам воздушного законодательства Российской Федерации. Настоящее свидетельство не является документом, удостоверяющим изменение прав собственности на указанное в нем воздушное судно.

Hereby is certified that the aircraft is duly excluded from the State Register of Experimental Category Aircraft of the Russian Federation in accordance with air law of the Russian Federation. Above-mentioned registration number is cancelled. This Certificate is not the legal certification of change in right for the above-mentioned aircraft ownership.

Уполномоченное лицо
Authorized Person

Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature

М.П. / Stamp here

Дата / Date _____

Приложение № 8
к Правилам государственного учета
экспериментальных воздушных
судов, порядку регистрации
наносимых на экспериментальные
воздушные суда дополнительных
опознавательных знаков, имен
собственных, товарных знаков,
геральдических знаков
(рекомендуемый образец)

З А Я В Л Е Н И Е
о государственном учете воздушного судна с оформлением свидетельства
о государственном учете с ограниченным сроком действия

Прошу поставить на государственный учет экспериментальных
воздушных судов _____ заводской номер _____,
_____ тип воздушного судна
принадлежащее (принадлежащий) _____
_____ сокращенное (при наличии) наименование
_____ ,
_____ собственника воздушного судна
и выдать на него свидетельство о государственном учете экспериментальных
воздушных судов с ограниченным сроком действия для (в связи) с _____
_____ цель (причины)
_____ ,
_____ постановки на государственный учет экспериментальных воздушных судов

Данные о воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Тип и количество двигателей _____
3. Учетный опознавательный знак _____
4. Заводской номер _____
5. Дата изготовления (выпуска) _____
6. Вес конструкции _____, центровка _____
7. Максимально допустимая взлетная масса _____
8. Категория воздушного судна _____
9. Назначение воздушного судна _____
10. Даты технического осмотра воздушного судна _____
11. Кем произведен технический осмотр воздушного судна _____
12. Место базирования _____
13. На какой срок (указывается дата) требуется выдача свидетельства _____

РЕКВИЗИТЫ:**Собственника:**

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

Основной государственный регистрационный номер (далее – ОГРН) _____

Идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН) _____

Телефон (телефакс (при наличии)) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Эксплуатанта:

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

ОГРН _____

ИНН _____

Телефон (телефакс (при наличии)) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Руководитель авиационной организации –
эксплуатанта воздушного судна

подпись, расшифровка подписи

дата

М.П. (при наличии)

Приложение № 9

к Правилам государственного учета
экспериментальных воздушных судов,
порядку регистрации наносимых на
экспериментальные воздушные суда
дополнительных опознавательных
знаков, имен собственных, товарных
знаков, геральдических знаков
(рекомендуемый образец)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОМ УЧЕТЕ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО
ВОЗДУШНОГО СУДНА С ОГРАНИЧЕННЫМ СРОКОМ ДЕЙСТВИЯ
RUSSIAN FEDERATION
MINISTRY OF INDUSTRY AND TRADE
CERTIFICATE OF INTERIM REGISTRATION
EXPERIMENTAL CATEGORY AIRCRAFT

№ _____

1	Эксплуатант воздушного судна Aircraft Operator	
2	Собственник воздушного судна Aircraft Owner	
3	Тип воздушного судна Aircraft Type	
4	Тип двигателя (двигателей) Engine (engines) Type	
5	Заводской номер Aircraft Manufacturer Number	
6	Учетный опознавательный знак Aircraft Registration Number	
7	Дата изготовления (выпуска) Date of Manufacture	
8	Категория воздушного судна Aircraft Category	
9	Назначение воздушного судна Aircraft Intended Purpose	
10	Причины выдачи временного свидетельства Reasons for Issue the Interim Certificate	
11	Срок действия Certificate valid	

Настоящим удостоверяется, что данное воздушное судно должным образом поставлено на государственный учет экспериментальных воздушных судов согласно нормам воздушного законодательства Российской Федерации.

Настоящее свидетельство выдано только для цели учета и не является документом, удостоверяющим право собственности на указанное в нем воздушное судно, а также не является разрешением на производство полетов на данном воздушном судне.

Hereby is certified that the aircraft is duly state-registered on the temporary basis as Experimental Category Aircraft of the Russian Federation in accordance with air law of the Russian Federation.

This Interim Certificate is issued for registration purpose only and is not the legal certification of right for the above-mentioned aircraft ownership and also not allowed for the aircraft flight operation.

Уполномоченное лицо
Authorized Person

Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature

Дата / Date _____

М.П. / Stamp here

Приложение № 10
к Правилам государственного учета
экспериментальных воздушных
судов, порядку регистрации
наносимых на экспериментальные
воздушные суда дополнительных
опознавательных знаков, имен
собственных, товарных знаков,
геральдических знаков
(рекомендуемый образец)

З А Я В Л Е Н И Е

**о досрочном снятии с государственного учета воздушного судна
с оформленным свидетельством о государственном учете экспериментальных
воздушных судов с ограниченным сроком действия**

Прошу досрочно снять с государственного учета воздушное судно
с оформленным свидетельством о государственном учете экспериментальных
воздушных судов с ограниченным сроком действия № _____
от _____ на _____ учетный
тип воздушного судна _____
опознавательный знак _____ (заводской номер _____),
принадлежащее (принадлежащий) _____,
сокращенное (при наличии) наименование собственника _____,
в связи с _____
причины досрочного снятия воздушного судна с государственного учета _____

Данные о воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Тип и количество двигателей _____
3. Учетный опознавательный знак _____
4. Заводской номер _____
5. Дата изготовления (выпуска) _____
6. Вес конструкции _____ центровка _____
7. Максимально допустимая взлетная масса _____
8. Категория воздушного судна _____
9. Назначение воздушного судна _____

РЕКВИЗИТЫ:**Собственника:**

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование собственника воздушного судна на английском языке
Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

Основной государственный регистрационный номер (далее – ОГРН) _____

Идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН) _____

Телефон (телефакс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Эксплуатанта:

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на английском языке
Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

ОГРН _____

ИНН _____

Телефон (телефакс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Руководитель авиационной организации –
эксплуатанта воздушного судна

подпись, расшифровка подписи

дата

М.П. (при наличии)

Приложение № 2

к приказу Минпромторга России
от 26 сентября 2023 № 3624

**Порядок допуска к полетам
экспериментальных воздушных судов**

I. Общие положения

1. Действие настоящего Порядка распространяется на воздушные суда, подлежащие учету в соответствии с Правилами государственного учета экспериментальных воздушных судов, порядком регистрации наносимых на экспериментальные воздушные суда дополнительных опознавательных знаков, имен собственных, товарных знаков, геральдических знаков, содержащимися в приложении № 1 к настоящему приказу (далее – Правила государственного учета ЭВС).

2. Настоящий Порядок определяет процедуры, связанные с допуском к полетам экспериментальных воздушных судов (далее – ЭВС):

а) к выполнению программы первого испытательного полета (далее – первый испытательный полет) и к последующим полетам следующих воздушных судов:

опытных воздушных судов;

модифицированных воздушных судов;

модернизированных воздушных судов;

воздушных судов, используемых для проведения на них опережающих испытаний и исследований силовых установок, бортовых систем и оборудования (летающих лабораторий) (далее – воздушные суда – летающие лаборатории);

б) воздушных судов – летающих лабораторий;

в) к полетам проходящих испытания серийных воздушных судов;

г) к полетам воздушных судов, используемых для обеспечения деятельности авиационных организаций экспериментальной авиации (вспомогательных

воздушных судов) (далее – вспомогательные воздушные суда);

д) к полетам ЭВС, у которых истекли сроки службы и выработаны ресурсы;

е) к полетам ЭВС с истекшим сроком действия документа, удостоверяющего годность ЭВС к полетам.

По результатам допуска к полетам ЭВС оформляется документ, удостоверяющий годность ЭВС к полетам¹ (далее – удостоверение о годности к полетам). В случаях, предусмотренных пунктом 44 настоящего Порядка, оформляется документ, удостоверяющий годность ЭВС к полетам с ограниченным сроком действия (далее – временное удостоверение о годности к полетам).

3. Допуск ЭВС к первому испытательному полету, а также к полетам по программам особо сложных и опасных этапов испытаний (исследований) и после выполнения доработок, оказывающих существенное влияние на безопасность полетов, осуществляется после оценки их методической готовности к указанным полетам Методическим советом экспериментальной авиации по летным испытаниям при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Методический совет ЭА)² или методическим советом летно-испытательного подразделения организации экспериментальной авиации (далее – методический совет ЛИП)³ в зависимости от категории воздушного судна и этапа его испытаний в соответствии с пунктами 5 – 7 настоящего Порядка.

4. Решение о допуске ЭВС к испытательным полетам и другим видам полетов принимается руководителем организации экспериментальной авиации, использующей данное воздушное судно для полетов, в соответствии с настоящим

¹ Подпункт «б» пункта 1 Перечня документов, которые должны иметь на борту экспериментальные воздушные суда, утвержденного приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 27 марта 2017 г. № 908 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2017 г., регистрационный № 47024).

² Пункт 26 Федеральных авиационных правил подготовки к полетам воздушных судов экспериментальной авиации и их экипажей, осуществления контроля за их готовностью и выполнения полетов, утвержденных приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 5 декабря 2018 г. № 4855 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 июня 2019 г., регистрационный № 54916), с изменениями, внесенными приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 7 ноября 2022 г. № 4640 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 ноября 2022 г., регистрационный № 71176) (далее – Федеральные авиационные правила производства полетов экспериментальной авиации). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 5 декабря 2018 г. № 4855 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

³ Пункт 24 Федеральных авиационных правил производства полетов экспериментальной авиации.

Порядком, эксплуатационно-технической документацией на воздушное судно и документами, регламентирующими организацию инженерно-авиационного обеспечения полетов. Допуск к полетам оформляется локальным актом организации экспериментальной авиации, использующей данное воздушное судно для полетов.

II. Организация оценки методической готовности экспериментальных воздушных судов к испытательным полетам Методическим советом экспериментальной авиации по летным испытаниям и методическими советами летно-испытательных подразделений

5. Рассмотрению Методическим советом ЭА подлежат вопросы о методической готовности:

а) к первому испытательному полету первых образцов опытных воздушных судов, модифицированных воздушных судов, модернизированных воздушных судов с внесенными в типовую конструкцию главными изменениями⁴ и воздушных судов – летающих лабораторий;

б) к полетам по программам особо сложных и опасных этапов летных испытаний (исследований);

в) к полетам после выполнения доработок, оказывающих существенное влияние на безопасность полетов.

Вопросы о методической готовности к полетам, указанным в подпунктах «а» – «в» настоящего пункта, беспилотных воздушных судов могут быть рассмотрены методическим советом ЛИП по решению руководителя организации – разработчика беспилотного воздушного судна с уведомлением Методического совета ЭА.

6. Рассмотрению методическим советом ЛИП подлежат вопросы о методической готовности:

а) к первому испытательному полету первых образцов модернизированных

⁴ Пункт 21.91А Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 сентября 2019 г., регистрационный № 55851), с изменениями, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 мая 2023 г. № 196 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный № 73718) (далее – Федеральные авиационные правила сертификации авиационной техники. Часть 21). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

воздушных судов с внесенными в типовую конструкцию второстепенными изменениями⁵ (в организации – разработчике воздушного судна);

б) к первому испытательному полету второго и последующих образцов опытных, модифицированных, модернизированных воздушных судов и воздушных судов – летающих лабораторий (в организации – разработчике воздушного судна);

в) к полетам, указанным в подпунктах «а» – «в» пункта 5 настоящего Порядка, беспилотных воздушных судов с уведомлением Методического совета ЭА (по решению руководителя организации-разработчика беспилотного воздушного судна);

г) к полетам по программам предъявительских, приемо-сдаточных, периодических, типовых и квалификационных испытаний серийных воздушных судов (в организации – изготовителе воздушного судна).

7. По результатам выполнения первого испытательного полета опытного, модифицированного (модернизированного) воздушного судна и воздушного судна – летающей лаборатории методическим советом ЛИП организации-разработчика определяются:

а) возможность выполнения последующих полетов по программе летных испытаний этого воздушного судна;

б) необходимость корректировки программы летных испытаний воздушного судна и выполнения доводочных полетов по специальной программе для устранения выявленных в первом полете недостатков.

III. Допуск к первому испытательному полету опытных, модифицированных, модернизированных воздушных судов и воздушных судов – летающих лабораторий

8. Допуск к выполнению первого испытательного полета опытных, модифицированных, модернизированных воздушных судов и воздушных судов – летающих лабораторий оформляется локальным актом авиационной организации – разработчика воздушного судна.

⁵ Пункт 21.91А Федеральных авиационных правил сертификации авиационной техники. Часть 21.

9. Основанием для издания локального акта авиационной организации – разработчика воздушного судна о допуске опытных модифицированных, модернизированных воздушных судов и воздушных судов – летающих лабораторий к первому испытательному полету являются следующие документы:

а) результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный Методическим советом ЭА или методическим советом ЛИП организации – разработчика включающий сведения о готовности воздушного судна к первому испытательному полету в соответствии с пунктами 5, 6 настоящего Порядка;

б) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку);

в) документы, подтверждающие ресурсы и сроки службы ЭВС, в соответствии с подпунктом «в» пункта 11 настоящего Порядка;

г) свидетельство о государственном учете ЭВС;

д) свидетельство о страховании ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами⁶.

IV. Допуск к последующим испытательным полетам опытных, модифицированных, модернизированных воздушных судов и воздушных судов – летающих лабораторий, допуск воздушных судов – летающих лабораторий к полетам в соответствии с назначением

10. Допуск к выполнению последующих испытательных полетов опытных, модифицированных, модернизированных воздушных судов и воздушных судов – летающих лабораторий оформляется локальным актом авиационной организации – разработчика воздушного судна.

11. Основанием для издания локального акта авиационной организации – разработчика воздушного судна о допуске опытных воздушных судов, модифицированных, модернизированных воздушных судов и воздушных судов –

⁶ Статья 131 Воздушного кодекса Российской Федерации.

летающих лабораторий к последующим испытательным полетам являются:

а) заключение методического совета ЛИП организации-разработчика (или заключение Методического совета ЭА) о возможности допуска воздушного судна к последующим полетам;

б) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

в) документы, подтверждающие сроки службы и ресурсы ЭВС, в частности:

для опытных, модифицированных, модернизированных воздушных судов, воздушных судов – летающих лабораторий:

решения главного (генерального) конструктора организации – разработчика воздушного судна об установлении (продлении) сроков службы и ресурсов конкретного ЭВС и записи в формуляре воздушного судна об установлении (продлении) ему сроков службы и ресурсов;

решения главного (генерального) конструктора организации-разработчика воздушного судна о распространении действия на конкретное ЭВС решений, бюллетеней, указаний об установлении (продлении) сроков службы и ресурсов (далее – ресурсные бюллетени) (для воздушных судов базовой конструкции государственной или гражданской авиации Российской Федерации), ресурсные бюллетени и записи в формуляре воздушного судна об установленных сроках службы и ресурсах (для воздушных судов, переданных организации-разработчику из государственной (гражданской) авиации или организацией-изготовителем для проведения опытно-конструкторских работ по модификации (модернизации) воздушных судов или созданию воздушных судов – летающих лабораторий в случае, когда произведенные конструктивные изменения не влияют на ресурсные показатели);

для серийных воздушных судов, проходящих предъявительские, контрольно-приемные, периодические, квалификационные и типовые испытания, – технические условия на приемку и поставку воздушного судна при его изготовлении и записи

в формуляре воздушного судна об установленных ему сроках службы и ресурсах;

для серийных воздушных судов, используемых в экспериментальной авиации в качестве вспомогательных воздушных судов, – ресурсные бюллетени, действующие в государственной или гражданской авиации для воздушных судов данного типа, и записи в формуляре воздушного судна об установленных ему сроках службы и ресурсах;

для ЭВС, указанных в абзацах втором и шестом настоящего подпункта, на которые было распространено действие ресурсных бюллетеней для воздушных судов государственной или гражданской авиации, у которых наработка воздушного судна достигла ресурсных показателей, ранее установленных данными ресурсными бюллетенями, – решения главного (генерального) конструктора организации-разработчика о распространении действия актуальных ресурсных бюллетеней для воздушных судов государственной или гражданской авиации Российской Федерации базовой конструкции на конкретное ЭВС, ресурсные бюллетени и записи в формуляре воздушного судна об установлении (продлении) ему сроков службы и ресурсов;

для ЭВС, прошедших очередной капитальный ремонт, – записи в формуляре воздушного судна о выполнении ремонта и установлении ему межремонтных ресурсов и межремонтных сроков службы.

В случае внесения в конструкцию воздушных судов, указанных в абзаце шестом настоящего подпункта подпункте, изменений, которые осуществляются исключительно по документации организации – разработчика воздушного судна (или по документации, согласованной с организацией-разработчиком), а также влияния условий их эксплуатации в экспериментальной авиации на ресурсные показатели необходимость уточнения ресурсов и сроков службы воздушных судов определяется организацией – разработчиком воздушного судна;

г) свидетельство о страховании ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами.

12. Допуск к выполнению полетов воздушных судов – летающих лабораторий

к полетам в соответствии с назначением осуществляется после проведения летных испытаний и оформления актов по их результатам.

Допуск указанных в настоящем пункте воздушных судов к полетам в соответствии с назначением оформляется локальным актом авиационной организации экспериментальной авиации, проводившей летные испытания. После оформления указанного локального акта в формуляр воздушного судна – летающей лаборатории вносится запись о его допуске к полетам в соответствии с назначением.

V. Допуск к полетам по программам предъявительских, приемо-сдаточных, периодических, типовых и квалификационных испытаний серийных воздушных судов

13. Допуск к полетам каждого серийного воздушного судна, изготовленного в организации-изготовителе, осуществляется в соответствии с техническими условиями на приемку и поставку воздушных судов определенного типа.

14. Вопрос о методической готовности к проведению предъявительских, приемо-сдаточных, периодических, типовых и квалификационных испытаний серийного воздушного судна рассматривается на заседании методического совета ЛИП организации – изготовителя воздушного судна. В случае принятия решения методическим советом ЛИП о готовности к полетам воздушного судна оформляется локальный акт организации-изготовителя о допуске его к испытательным полетам по указанным в настоящем пункте программам испытаний.

VI. Допуск к полетам вспомогательных воздушных судов

15. Основанием для допуска вспомогательных воздушных судов к облету и последующим полетам при поступлении в организацию экспериментальной авиации являются следующие документы:

а) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

б) документы (или их копии), подтверждающие сроки службы и ресурсы ЭВС

в соответствии с подпунктом «в» пункта 11 настоящего Порядка;

в) свидетельство о государственном учете ЭВС;

г) свидетельство о страховании ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами.

16. Облет воздушного судна производится в районе аэродрома (вертодрома) и в прилегающих к нему специальных зонах⁷, после облета оформляется акт по результатам облета воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку).

17. Допуск вспомогательных воздушных судов к облету и последующим полетам оформляется локальным актом авиационной организации экспериментальной авиации, использующей воздушное судно для полетов.

VII. Допуск к полетам экспериментальных воздушных судов, у которых истекли сроки службы и выработаны ресурсы

18. Допуск к полетам ЭВС, у которых истекли сроки службы и выработаны ресурсы, осуществляется после:

а) проведения исследования технического состояния ЭВС и оформления решения главного (генерального) конструктора организации – разработчика воздушного судна об установлении (продлении) сроков службы и ресурсов или выполнения работ, предусмотренных ресурсным бюллетенем, если его действие распространено на данное ЭВС решением главного (генерального) конструктора организации – разработчика воздушного судна;

б) внесения записи в формуляр воздушного судна о продлении (установлении) его ресурсов и сроков службы;

в) оформления акта проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

г) страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;

⁷ Пункт 217 Федеральных авиационных правил производства полетов экспериментальной авиации.

д) облета воздушного судна для подтверждения его работоспособности, который должен выполняться в районе аэродрома (вертодрома) и в прилегающих к нему специальных зонах с последующим оформлением акта по результатам облета воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам).

19. Допуск ЭВС к выполнению облета и к последующим полетам оформляется локальным актом организации экспериментальной авиации, использующей воздушное судно для полетов.

**VIII. Допуск к полетам экспериментальных воздушных судов
с истекшим сроком действия (отсутствием) документа,
удостоверяющего годность их к полетам**

20. В случае истечения срока действия документа, удостоверяющего годность ЭВС к полетам (его отсутствия), и наработке воздушного судна в пределах установленных ресурсов и сроков службы для изменения срока действия (оформления) указанного документа:

а) оформляется акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

б) выполняется облет воздушного судна с целью подтверждения его работоспособности в районе аэродрома (вертодрома) и в прилегающих к нему специальных зонах;

в) оформляется акт по результатам облета воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам).

21. Допуск воздушного судна с истекшим сроком действия (отсутствием) документа, удостоверяющего годность его к полетам, к облету и последующим полетам оформляется локальным актом организации экспериментальной авиации, использующей воздушное судно для полетов.

IX. Оформление документов, удостоверяющих годность экспериментальных воздушных судов к полетам

22. ЭВС допускаются к полетам при наличии действующих документов, удостоверяющих годность их к полетам, за исключением случаев, указанных в пункте 23 настоящего Порядка.

По результатам допуска к полетам ЭВС оформляется документ, удостоверяющий годность ЭВС к полетам:

а) удостоверение о годности к полетам – для воздушного судна, на которое оформлено свидетельство о государственном учете ЭВС без ограничения срока его действия;

б) временное удостоверение о годности к полетам – для воздушного судна, на которое оформлено свидетельство о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия.

23. Оформление (наличие действующих) документов, удостоверяющих годность ЭВС к полетам, не требуется при выполнении:

а) первого испытательного полета опытного, модифицированного (модернизированного) воздушного судна, воздушного судна – летающей лаборатории;

б) полетов серийных воздушных судов по программам предъявительских, приемо-сдаточных, периодических, типовых и квалификационных испытаний в районе аэродрома (вертодрома) и прилегающих к нему специальных зонах;

в) облета воздушных судов для подтверждения их работоспособности с целью последующего представления акта по результатам облета для оформления или изменения срока действия документа, удостоверяющего годность воздушного судна к полетам.

24. Для оформления удостоверения о годности к полетам организация экспериментальной авиации, использующая воздушное судно для полетов (далее – эксплуатант воздушного судна), представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) в отношении опытных, модифицированных, модернизированных воздушных судов и воздушных судов – летающих лабораторий:

заявление о выдаче удостоверения о годности к полетам воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящему Порядку);

результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный методическим советом ЛИП организации-разработчика (или результат оценки методической готовности воздушного судна, подготовленный Методическим советом ЭА) о возможности допуска воздушного судна к последующим полетам по итогам анализа результатов первого полета (при оформлении первого удостоверения о годности к полетам для каждого опытного образца);

копию локального акта организации-разработчика о допуске воздушного судна к последующим полетам (при оформлении первого удостоверения о годности к полетам для каждого опытного образца);

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

документы (или их копии), подтверждающие ресурсы и сроки службы ЭВС в соответствии с подпунктом «в» пункта 11 настоящего Порядка;

копию свидетельства о страховании ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;

б) в отношении вспомогательных воздушных судов:

заявление о выдаче удостоверения о годности к полетам воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящим Правилам);

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

документы (или их копии), подтверждающие ресурсы и сроки службы ЭВС, в соответствии с подпунктом «в» пункта 11 настоящего Порядка;

акт по результатам облета воздушного судна (рекомендуемый образец

приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам);

копию локального акта организации-эксплуатанта о допуске воздушного судна к последующим полетам (при оформлении удостоверения о годности к полетам после поступления воздушного судна в организацию экспериментальной авиации);

копию свидетельства о страховании ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами.

25. Документы, поступившие в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с пунктом 24 настоящего Порядка, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

26. Департаментом в течение 35 рабочих дней со дня регистрации заявления о выдаче удостоверения о годности к полетам воздушного судна и приложенных к нему документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 24 настоящего Порядка:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о выдаче удостоверения о годности к полетам воздушного судна, уведомление о необходимости представления недостающих документов и (или) устранения недостатков по содержащимся в них сведениям (далее – уведомление об устранении недостатков);

если в течение 20 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы эксплуатантом

воздушного судна не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 24 настоящего Порядка, а также в случае выявления в них недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в выдаче удостоверения о годности к полетам с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

оформляется удостоверение о годности к полетам экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к настоящему Порядку);

вносится в книгу государственного учета ЭВС⁸ информация об удостоверении о годности к полетам.

27. Удостоверение о годности к полетам подписывается уполномоченным должностным лицом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (или лицом, его замещающим) (далее – уполномоченное лицо) и заверяется печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

28. Удостоверение о годности к полетам выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

29. Срок действия удостоверения о годности к полетам устанавливается с учетом существующих для воздушного судна ресурсов, сроков службы и эксплуатационных ограничений, которые установлены эксплуатационной технической документацией.

30. В случае истечения срока действия удостоверения о годности к полетам, смены эксплуатанта воздушного судна или изменения указанных в удостоверении о годности к полетам данных о воздушном судне и двигателях, использование воздушного судна для полетов допускается после внесения изменений в удостоверение о годности к полетам или его замены (на воздушное судно выдается

⁸ Подпункт 5.7.3 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации.

новое удостоверение о годности к полетам).

31. Для внесения изменений в удостоверение о годности к полетам эксплуатант воздушного судна представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) заявление о внесении изменений в удостоверение о годности к полетам воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящему Порядку);

б) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

в) документы (или их копии), подтверждающие сроки службы и ресурсы ЭВС в соответствии с подпунктом «в» пункта 11 настоящего Порядка;

г) акт по результатам облета воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам);

д) копию локального акта организации-эксплуатанта о допуске воздушного судна к последующим полетам после установления (продления) ему сроков службы (ресурсов) в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка, а также при изменении срока действия удостоверения о годности к полетам в случае истечения ранее установленного срока действия;

е) удостоверение о годности к полетам;

ж) копию свидетельства о страховании ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами.

32. Документы, поступившие в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с пунктом 31 настоящего Порядка, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

33. Департаментом в течение 30 рабочих дней со дня регистрации

документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 31 настоящего Порядка:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о внесении изменений в удостоверение о годности к полетам воздушного судна, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 20 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы эксплуатантом воздушного судна не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 31 настоящего Порядка, а также в случае выявления в них недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в выдаче удостоверения о годности к полетам с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

оформляется в удостоверении о годности к полетам запись об изменении срока его действия, которая подписывается уполномоченным лицом и заверяется печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

вносится в книгу государственного учета ЭВС информация о внесении изменений в удостоверение о годности к полетам.

34. Удостоверение о годности к полетам с записью об изменении срока его действия выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

35. На воздушное судно оформляется новое удостоверение о годности

к полетам в следующих случаях:

- а) при смене эксплуатанта воздушного судна;
- б) при изменении наименования эксплуатанта воздушного судна;
- в) при изменении наименования типа воздушного судна;
- г) при изменении категории воздушного судна;
- д) при изменении назначения воздушного судна;
- е) при установке на воздушное судно двигателей с другим наименованием;
- ж) при изменении учетного номера;
- з) при порче или утрате удостоверения о годности к полетам;

и) при отсутствии свободного места на бланке удостоверения о годности к полетам для внесения записи об изменении срока действия удостоверения о годности к полетам.

36. Для оформления нового удостоверения о годности к полетам в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации эксплуатантом воздушного судна представляются непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

- а) в случае смены эксплуатанта воздушного судна:

заявление о замене удостоверения о годности к полетам воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 6 к настоящему Порядку);

копии документов, подтверждающие права эксплуатанта на воздушное судно;

копия приема-сдаточного акта о передаче воздушного судна новому эксплуатанту;

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам);

акт по результатам облета воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам);

копия локального акта организации-эксплуатанта о допуске воздушного судна к последующим полетам;

копия свидетельства о страховании ответственности владельца воздушного

судна перед третьими лицами;

б) при изменении наименования эксплуатанта воздушного судна:

заявление о замене удостоверения о годности к полетам воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 6 к настоящим Правилам);

копии документов, подтверждающих переименование эксплуатанта;

копии документов, подтверждающих права эксплуатанта на воздушное судно;

копия свидетельства о страховании ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;

в) при изменении наименования типа, категории, назначения воздушного судна или при установке на воздушное судно двигателей с другим наименованием:

заявление о замене удостоверения о годности к полетам воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 6 к настоящим Правилам);

документы, представляемые эксплуатантом воздушного судна в соответствии с подпунктом «а» пункта 24 настоящего Порядка, если указанные изменения связаны с изменениями конструкции воздушного судна, его систем, а также состава оборудования и необходимостью проведения наземных и летных испытаний;

г) при изменении учетного номера – заявление о замене удостоверения о годности к полетам воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 6 к настоящим Правилам);

д) при порче или утрате удостоверения о годности к полетам – заявление о замене удостоверения о годности к полетам воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 6 к настоящим Правилам).

Одновременно с документами, указанными в подпунктах «а» – «г» настоящего пункта, в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации эксплуатантом воздушного судна представляются ранее выданное удостоверение о годности к полетам.

37. Срок представления эксплуатантом воздушного судна в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации документов в соответствии с подпунктами «а», «б» и «д» пункта 36 настоящего Порядка – в течение 3 рабочих дней со дня оформления документов о передаче воздушного судна новому

эксплуатанту, об изменении наименования эксплуатанта воздушного судна или выявления факта порчи (утраты) удостоверения о годности к полетам соответственно.

Документы в соответствии с подпунктами «в» и «г» пункта 36 настоящего Порядка представляются в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации при внесении соответствующих изменений.

38. Документы, поступившие в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с пунктом 36 настоящего Порядка, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

39. Департаментом в течение 30 рабочих дней со дня регистрации заявления о замене удостоверения о годности к полетам воздушного судна и приложенных к нему документов в соответствии с пунктом 36 настоящего Порядка:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о замене удостоверения о годности к полетам воздушного судна, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 20 рабочих дней со дня направления уведомления об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы эксплуатантом воздушного судна не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 36 настоящего Порядка, а также в случае выявления в них недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в замене удостоверения о годности к полетам с обоснованием причины

отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

оформляется новое удостоверение о годности к полетам на то же воздушное судно (рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к настоящим Правилам);

вносится в книгу государственного ЭВС информация о новом удостоверении о годности к полетам.

40. Новое удостоверение о годности к полетам выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

41. В случае отсутствия места на бланке удостоверения о годности к полетам для внесения записи об изменении срока действия удостоверения о годности к полетам после рассмотрения заявления о внесении изменений в удостоверение о годности к полетам воздушного судна и приложенных к нему документов в соответствии с пунктом 33 настоящего Порядка и при отсутствии замечаний по составу указанных документов и содержащимся в них сведениям Департаментом:

оформляется новое удостоверение о годности к полетам на то же воздушное судно с новым сроком действия (рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к настоящим Правилам);

вносится в книгу государственного учета ЭВС информация о новом удостоверении о годности к полетам.

42. Новое удостоверение о годности к полетам выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

43. При снятии воздушного судна с государственного учета ЭВС удостоверение о годности к полетам, ранее оформленное на это воздушное судно, подлежит возврату эксплуатантом воздушного судна в Министерство промышленности и торговли непосредственно на бумажном носителе или почтовым отправлением Российской Федерации одновременно с представлением

эксплуатантом воздушного судна заявления о снятии воздушного судна с государственного учета в соответствии с пунктом 25 Правил государственного учета ЭВС.

44. Для оформления временного удостоверения о годности к полетам эксплуатантом воздушного судна в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации представляются непосредственно на бумажном носителе или направляются почтовым отправлением:

а) в отношении опытных, модифицированных (модернизированных) воздушных судов, воздушных судов – летающих лабораторий:

заявление о выдаче временного удостоверения о годности к полетам воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 7 к настоящему Порядку);

документы, предусмотренные подпунктом «а» пункта 24 настоящего Порядка в зависимости от категории ЭВС;

б) в отношении вспомогательных воздушных судов:

заявление о выдаче временного удостоверения о годности к полетам воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 7 к настоящим Правилам);

документы, предусмотренные подпунктом «б» пункта 24 настоящего Порядка;

в) в отношении серийных воздушных судов, проходящих предъявительские, приемо-сдаточные, периодические, типовые и квалификационные испытания с выполнением полетов за пределами прилегающих к аэродрому (вертодрому) базирования организации – изготовителя воздушных судов специальных зон, перегоняемые на другие базы и используемые для выполнения работ с целью завершения их производства и передачи заказчику, а также выполнения учебно-тренировочных и демонстрационных полетов:

заявление о выдаче временного удостоверения о годности к полетам воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 7 к настоящим Правилам);

акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящим

Правилам);

документы (или их копии), подтверждающие ресурсы и сроки службы ЭВС, в соответствии с подпунктом «в» пункта 11 настоящего Порядка;

акт по результатам облета воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам);

копия локального акта организации-изготовителя о допуске воздушного судна к проведению предъявительских, приемо-сдаточных, периодических, типовых, квалификационных летных испытаний, учебно-тренировочных, демонстрационных полетов или к выполнению перелетов;

копия свидетельства о страховании ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами.

45. Документы, поступившие в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с пунктом 44 настоящего Порядка, в течение 1 рабочего дня со дня их представления регистрируются Административным департаментом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и в течение 1 рабочего дня со дня регистрации направляются на рассмотрение в Департамент.

46. Департаментом в течение 20 рабочих дней со дня регистрации документов, представленных эксплуатантом воздушного судна в соответствии с пунктом 44 настоящего Порядка:

а) проверяются комплектность документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащиеся в них сведения;

б) в случае представления эксплуатантом воздушного судна документов не в полном объеме и (или) несоответствия содержащихся сведений в документах, представленных эксплуатантом воздушного судна:

в течение 3 рабочих дней со дня регистрации документов эксплуатанту воздушного судна направляется по электронной почте, указанной эксплуатантом воздушного судна в заявлении о выдаче временного удостоверения о годности к полетам воздушного судна, уведомление об устранении недостатков;

если в течение 10 рабочих дней со дня направления уведомления

об устранении недостатков запрашиваемые в нем документы эксплуатантом воздушного судна не представлены или повторно представлены с нарушением пункта 44 настоящего Порядка, а также в случае выявления в них недостоверной информации Департаментом направляется письмо эксплуатанту воздушного судна об отказе в выдаче временного удостоверения о годности к полетам с обоснованием причины отказа;

в) при отсутствии замечаний по составу документов, представленных эксплуатантом воздушного судна, и содержащимся в них сведениям:

оформляется временное удостоверение о годности к полетам экспериментального воздушного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении № 8 к настоящему Порядку);

вносится в книгу государственного учета ЭВС информация о временном удостоверении о годности к полетам;

47. Временное удостоверение о годности к полетам подписывается уполномоченным лицом и заверяется печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Сроки действия временного удостоверения о годности к полетам устанавливаются с учетом существующих для воздушного судна ресурсов, сроков службы и эксплуатационных ограничений, которые установлены эксплуатационной технической документацией, и не должны превышать срок действия свидетельства о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия, выданного на данное воздушное судно.

48. Срок действия временного удостоверения о годности к полетам не продлевается, изменения в него не вносятся.

49. Временное удостоверение о годности к полетам выдается уполномоченным лицом Департамента непосредственно на бумажном носителе представителю эксплуатанта воздушного судна в течение 10 рабочих дней со дня его оформления.

50. Временное удостоверение о годности к полетам подлежит возврату эксплуатантом воздушного судна в Министерство промышленности и торговли

Российской Федерации непосредственно на бумажном носителе или почтовым отправлением в течение 10 рабочих дней со дня истечения срока его действия.

51. При досрочном снятии с государственного учета воздушного судна с оформленным свидетельством о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия временное удостоверение о годности к полетам, оформленное на данное воздушное судно, подлежит возврату в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации одновременно с представлением эксплуатантом воздушного судна заявления о досрочном снятии с государственного учета воздушного судна с оформленным свидетельством о государственном учете ЭВС с ограниченным сроком действия в соответствии с пунктом 39 Правил государственного учета ЭВС.

Приложение № 1
к Порядку допуска к полетам
экспериментальных воздушных судов
(рекомендуемый образец)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель авиационной организации

подпись, расшифровка подписи

М.П. (при наличии)

А К Т
проверки технического состояния
и определения годности воздушного судна к полетам

Комиссия, образованная приказом _____ от _____ № _____
наименование организации

в составе:

председателя _____
должность, фамилия, имя и отчество (при наличии)

членов: _____

должность, фамилия, имя и отчество (при наличии)

« _____ » _____ произвела технический осмотр _____ заводской № _____,
тип воздушного судна

учетный опознавательный знак _____, дата изготовления (выпуска)
_____.

1. Данные воздушного судна:

- а) налет с начала эксплуатации (далее – СНЭ) _____ ;
после последнего ремонта (далее – ППР) _____ ;
- б) количество полетов (посадок) СНЭ _____ ППР _____ ;
- в) количество произведенных ремонтов _____ ;
- г) дата последнего ремонта _____ ;
- д) наименование организации, где производился последний ремонт _____ ;
- е) остатки назначенных (до 1-го ремонта, межремонтных) ресурсов (по налету, полетам (посадкам) и сроков службы _____

2. Данные двигателей:

Наименование типа / номер					
	1	2	3	4	Вспомогательная силовая установка
Заводской номер					
Назначенный ресурс					
Межремонтный (до 1-го ремонта) ресурс					
Количество ремонтов					
Наработка СНЭ/ППР					
Остатки ресурсов, назначенного/межремонтного					

3. Данные воздушных винтов (для вертолетов – несущего винта и главного редуктора):

Наименование типа / номер				
	1	2	3	4
Заводской номер				
Наработка СНЭ				
Наработка ППР				
Количество ремонтов				
Наработка СНЭ/ППР				
Остатки ресурсов, назначенного/межремонтного				

4. Комплектность воздушных судов _____.

5. Результаты осмотра воздушного судна _____
указать объем осмотра, результаты осмотра

и проверки работы систем, оборудования и силовой установки

6. Доработки, обязательные к выполнению на дату составления настоящего Акта, выполнены

номера бюллетеней

и планируемые сроки выполнения доработок (при наличии)

7. Заключение комиссии о техническом состоянии воздушного судна и о годности его к полетам

Председатель комиссии _____
подпись, расшифровка подписиЧлены комиссии: _____
подпись, расшифровка подписи_____
подпись, расшифровка подписи_____
подпись, расшифровка подписи

Приложение № 2
к Порядку допуска к полетам
экспериментальных воздушных судов
(рекомендуемый образец)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель лётно-испытательного
подразделения авиационной
организации-эксплуатанта

подпись, расшифровка подписи, дата

М.П. (при наличии)

АКТ
по результатам облёта воздушного судна

1. Экипаж в составе:

_____ произвел облёт воздушного судна _____
дата _____ тип воздушного судна _____
заводской номер _____, учётный опознавательный знак _____,
выпущенного (изготовленного) _____
дата изготовления (выпуска) _____

На воздушном судне установлены двигатели типа _____
Место выполнения полёта _____
Продолжительность полёта _____
Взлётная масса и центровка _____

2. Результаты выполнения облёта:

поведение воздушного судна на этапах взлёта, набора высоты, горизонтального полёта, снижения, захода на посадку и пробега _____
указать особенности поведения

_____ воздушного судна и соответствие руководству по лётной эксплуатации (далее – РЛЭ), полётному заданию _____;
поведение воздушного судна при выполнении типовых маневров _____
оценить поведение

_____ воздушного судна и указать основные параметры на проверяемых режимах _____;

работоспособность систем воздушного судна (управления, уборки и выпуска шасси, закрылков, торможения) _____

оценить на соответствие требованиям РЛЭ _____ ;

работоспособность двигателей на различных режимах _____

указать проверенные режимы и соответствие параметров на этих режимах _____ ;

требованиям РЛЭ, полетному заданию

работоспособность радиоэлектронного оборудования, пилотажно-навигационного оборудования, приборов и электрооборудования _____

оценить на соответствие требованиям РЛЭ _____ .

3. Заключение экипажа по испытаниям воздушного судна

Подписи членов экипажа:

подпись, расшифровка подписи

подпись, расшифровка подписи

подпись, расшифровка подписи

Приложение № 3
к Порядку допуска к полетам
экспериментальных воздушных судов
(рекомендуемый образец)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче удостоверения о годности к полетам воздушного судна

Прошу оформить и выдать удостоверение о годности к полетам экспериментального воздушного судна на _____ заводской
_____ тип воздушного судна
номер _____, принадлежащее (принадлежащий) _____
_____ полное и сокращенное (при наличии)
_____ ,
_____ наименование собственника воздушного судна
для (в связи с) _____
_____ цель (причины) оформления и выдачи удостоверения о годности к полетам
_____ экспериментального воздушного судна

Данные о воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Тип и количество двигателей _____
3. Учетный опознавательный знак _____
4. Заводской номер _____
5. Дата изготовления (выпуска) _____
6. Вес конструкции _____ центровка _____
7. Максимально допустимая взлетная масса _____
8. Категория _____
9. Назначение _____
10. Установленные ресурсные показатели по налету, сроку службы, посадкам (назначенные, до 1-го ремонта, межремонтные) _____
11. Количество произведенных ремонтов, дата последнего ремонта, наименование организации, где производился ремонт _____
12. Нарботка воздушного судна по налету, сроку службы, посадкам (с начала эксплуатации и после последнего ремонта) _____
13. Документы, подтверждающие ресурсы и сроки службы _____
14. Дата технического осмотра _____
15. Дата облета (первого испытательного полета) _____
16. Кем произведены технический осмотр и облет (полет) _____

17. На какой срок (указывается дата) требуется выдача удостоверения _____

РЕКВИЗИТЫ:

Эксплуатанта:

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) _____

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) _____

Телефон (телефакс (при наличии)) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Руководитель авиационной организации –
эксплуатанта воздушного судна

подпись, расшифровка подписи

дата

М.П. (при наличии)

Приложение № 4
к Порядку допуска к полетам
экспериментальных воздушных судов
(рекомендуемый образец)

Срок действия удостоверения до Extended to Основание (Grounds) Уполномоченное лицо (Authorized Person)	_____ _____ _____ _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____
Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature		
Дата (Date)	_____ М.П. (stamp here)	
Срок действия удостоверения до Extended to Основание (Grounds)	_____ _____ _____	
Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature		
Дата (Date)	_____ М.П. (stamp here)	
Срок действия удостоверения до Extended to Основание (Grounds)	_____ _____ _____	
Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature		
Дата (Date)	_____ М.П. (stamp here)	
Срок действия удостоверения до Extended to Основание (Grounds)	_____ _____ _____	
Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature		
Дата (Date)	_____ М.П. (stamp here)	

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ГОДНОСТИ К ПОЛЕТАМ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО
ВОЗДУШНОГО СУДНА

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
УДОСТОВЕРЕНИЕ О ГОДНОСТИ К ПОЛЕТАМ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
RUSSIAN FEDERATION

MINISTRY OF INDUSTRY AND TRADE
EXPERIMENTAL AIRCRAFT AIRWORTHINESS CERTIFICATE
 Регистрационный номер удостоверения _____
 Certificate Number _____

Национальная принадлежность и учетный опознавательный знак Nationality and Aircraft Registration number Российская Федерация RUSSIAN FEDERATION	Тип воздушного судна Type of aircraft	Тип двигателя (двигателей) Type of engine (engines)	Заводской номер воздушного судна Aircraft Manufacturer's number

Эксплуатант

Aircraft operator _____

Категория

Category _____

Назначение

Purpose _____

Настоящим удостоверяется, что указанное воздушное судно пригодно для полетов при условии выполнения требований по эксплуатации и техническому обслуживанию в соответствии с установленными ограничениями, изложенными в Руководстве по летной эксплуатации, Руководстве по техническому обслуживанию, в соответствующих формулярах и других документах, относящихся к воздушным судам.

This is to certify that the aircraft is in condition for safe operation if the aircraft is maintained and operated in accordance with the limitations specified in the Flight Manual, Maintenance Manual, Log Books and other documents relating to aircrafts.

Удостоверение действительно до _____

Certificate valid _____

Уполномоченное лицо

Authorized Person _____

Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature

М.П. (stamp here)

Дата (Date) _____

Срок действия удостоверения до

Extended to _____

Основание (Grounds) _____

Уполномоченное лицо

(Authorized Person) _____

Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature

М.П. (stamp here)

Дата (Date) _____

Срок действия удостоверения до

Extended to _____

Основание (Grounds) _____

Уполномоченное лицо

(Authorized Person) _____

Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature

М.П. (stamp here)

Дата (Date) _____

Срок действия удостоверения до

Extended to _____

Основание (Grounds) _____

Уполномоченное лицо

(Authorized Person) _____

Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature

М.П. (stamp here)

Дата (Date) _____

Срок действия удостоверения до

Extended to _____

Основание (Grounds) _____

Уполномоченное лицо

(Authorized Person) _____

Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature

М.П. (stamp here)

Дата (Date) _____

Приложение № 5
к Порядку допуска к полетам
экспериментальных воздушных судов
(рекомендуемый образец)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении изменений в удостоверение
о годности к полетам воздушного судна

Прошу внести изменения в удостоверение о годности к полетам
экспериментального воздушного судна № _____ от _____ на
_____ дата
_____ учетный опознавательный знак _____ заводской номер _____
тип воздушного судна _____
принадлежащее (принадлежащий) _____
_____ полное и сокращенное (при наличии) наименование
_____ ,
_____ собственника воздушного судна
для (в связи) _____
_____ цель (причины) внесения изменений в удостоверение о годности к полетам
_____ экспериментального воздушного судна

Данные о воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Тип и количество двигателей _____
3. Учетный опознавательный знак _____
4. Заводской номер _____
5. Дата изготовления (выпуска) _____
6. Вес конструкции _____ центровка _____
7. Максимально допустимая взлетная масса _____
8. Категория _____
9. Назначение _____
10. Установленные ресурсные показатели по налету, сроку службы, посадкам
(назначенные, до 1-го ремонта, межремонтные) _____
11. Количество произведенных ремонтов, дата последнего ремонта, наименование
организации, где производился ремонт _____
12. Нарботка воздушного судна по налету, сроку службы, посадкам (с начала
эксплуатации и после последнего ремонта) _____
13. Документы, подтверждающие ресурсы и сроки службы _____

14. Дата технического осмотра _____
15. Дата облета _____
16. Кем произведены технический осмотр и облет _____
17. На какой срок (указывается дата) требуется изменение срока действия удостоверения _____

РЕКВИЗИТЫ:

Эксплуатанта:

Наименование _____

полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на русском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) _____

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) _____

Телефон (телефакс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Руководитель авиационной организации –
эксплуатанта воздушного судна

подпись, расшифровка подписи

дата

М.П. (при наличии)

Приложение № 6
к Порядку допуска к полетам
экспериментальных воздушных судов
(рекомендуемый образец)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о замене удостоверения
о годности к полетам воздушного судна

Прошу прекратить действие удостоверения о годности к полетам экспериментального воздушного судна № _____ от _____ на _____
дата тип воздушного судна
учетный опознавательный знак _____, заводской номер _____,
принадлежащее (принадлежащий) _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование

_____ ,
собственника воздушного судна
и выдать на данное воздушное судно новое удостоверение о годности к полетам
в связи с _____
причина замены удостоверения о годности к полетам

_____ экспериментального воздушного судна

Данные о воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Тип и количество двигателей _____
3. Учетный опознавательный знак _____
4. Заводской номер _____
5. Дата изготовления (выпуска) _____
6. Вес конструкции _____ центровка _____
7. Максимально допустимая взлетная масса _____
8. Категория _____
9. Назначение _____
10. Установленные ресурсные показатели по налету, сроку службы, посадкам (назначенные, до 1-го ремонта, межремонтные) _____
11. Количество произведенных ремонтов, дата последнего ремонта, наименование организации, где производился ремонт _____
12. Нарботка воздушного судна по налету, сроку службы, посадкам (с начала эксплуатации и после последнего ремонта) _____
13. Документы, подтверждающие ресурсы и сроки службы _____

14. Дата технического осмотра _____
15. Дата облета (первого испытательного полета) _____
16. Кем произведены технический осмотр и облет (полет) _____
17. На какой срок (указывается дата) требуется выдача удостоверения _____

РЕКВИЗИТЫ:

Эксплуатанта:

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) _____

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) _____

Телефон (телефакс (при наличии)) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Руководитель авиационной организации –
эксплуатанта воздушного судна _____

подпись, расшифровка подписи

дата

М.П. (при наличии)

Приложение № 7
к Порядку допуска к полетам
экспериментальных воздушных судов
(рекомендуемый образец)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче временного удостоверения
о годности к полетам воздушного судна

Прошу оформить и выдать временное удостоверение о годности к полетам экспериментального воздушного судна на _____ заводской
_____ тип воздушного судна
номер _____, принадлежащее (принадлежащий) _____
_____ полное и сокращенное (при наличии)
_____,
_____ наименование собственника
для (в связи) _____
_____ цель (причины) оформления и выдачи удостоверения о годности к полетам
_____ экспериментального воздушного судна

Данные о воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Тип и количество двигателей _____
3. Учетный опознавательный знак _____
4. Заводской номер _____
5. Дата изготовления (выпуска) _____
6. Вес конструкции _____ центровка _____
7. Максимально допустимая взлетная масса _____
8. Категория _____
9. Назначение _____
10. Установленные ресурсные показатели по налету, сроку службы, посадкам (назначенные, до 1-го ремонта, межремонтные) _____
11. Количество произведенных ремонтов, дата последнего ремонта, наименование организации, где производился ремонт _____
12. Нарботка воздушного судна по налету, сроку службы, посадкам (с начала эксплуатации и после последнего ремонта) _____
13. Документы, подтверждающие ресурсы и сроки службы _____
14. Дата технического осмотра _____

15. Дата облета (первого испытательного полета) _____

16. Кем произведены технический осмотр и облет (полет) _____

17. На какой срок (указывается дата) требуется выдача удостоверения _____

РЕКВИЗИТЫ:

Эксплуатанта:

Наименование _____
полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на русском языке

полное и сокращенное (при наличии) наименование эксплуатанта воздушного судна на английском языке

Адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица _____

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) _____

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) _____

Телефон (телефакс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Руководитель авиационной организации –
эксплуатанта воздушного судна _____

подпись, расшифровка подписи

дата

М.П. (при наличии)

Приложение № 8
к Порядку допуска к полетам
экспериментальных воздушных судов
(рекомендуемый образец)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВРЕМЕННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ О ГОДНОСТИ К ПОЛЕТАМ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
RUSSIAN FEDERATION
MINISTRY OF INDUSTRY AND TRADE
SPECIAL CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS TEMPORARY
CATEGORY OF EXPERIMENTAL AIRCRAFT

Регистрационный номер удостоверения _____
Certificate Number

1	Эксплуатант воздушного судна Aircraft Operator
2	Собственник воздушного судна Aircraft Owner
3	Тип воздушного судна (Type of aircraft)
4	Тип двигателя (двигателей) (Type of engine (engines))
5	Заводской номер Aircraft Manufacturer's Number
6	Учетный опознавательный знак Aircraft Registration Number
7	Дата изготовления (Date of manufacture)
8	Масса пустого воздушного судна Aircraft empty weight
9	Центровка (Aircraft centering)
10	Категория (Aircraft category)
11	Назначение (Aircraft designation)
12	Дата и результаты технического осмотра Inspection date and result
13	Причины выдачи временного удостоверения Reasons for issue of the Interim Certificate
14	Удостоверение действительно Certificate valid

Настоящим удостоверяется, что указанное воздушное судно пригодно для полетов при условии выполнения требований по эксплуатации и техническому обслуживанию в соответствии с установленными ограничениями, изложенными в Руководстве по летной эксплуатации, Руководстве по техническому обслуживанию, в соответствующих формулярах и других документах, относящихся к воздушным судам.

This is to certify that the aircraft is in condition for safe operation if the aircraft is maintained and operated in accordance with the limitations specified in the Flight Manual, Maintenance Manual, Log Books and other documents relating aircrafts.

Уполномоченное лицо
Authorized Person

Подпись, расшифровка подписи / Signature, clarification of signature

Дата (Date) _____

М.П. (Stamp here)