



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО  
Москва

Регистрационный № 76411 №

от 14 декабря 2023.

7 ноября 2023 г.

365

## Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 февраля 2018 г. № 73 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2018 г., регистрационный № 50550).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 7 ноября 2023 г. № 365

**ПРАВИЛА**  
**движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних**  
**водных путей Российской Федерации**

1. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, содержащимися в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Движение толкаемых и буксируемых составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, содержащихся в приложении № 1 к настоящим Правилам, должно осуществляться при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в рейсе<sup>1</sup>.

При формировании состава судоводителем должна быть обеспечена балластировка барж для достаточной управляемости толкаемого и буксируемого состава.

2. Внутренние водные пути в границах Обь-Иртышского бассейна (далее – ВВП Обь-Иртышского бассейна) по условиям плавания относятся к:

1) бассейнам разряда «М»:

Обская губа от линии, соединяющей Новый Порт с поселком Ямбург, до условной линии, соединяющей точки с координатами:

68°26'00,0" северной широты, 073°35'00,0" восточной долготы  
(мыс Каменный);

68°25'00,0" северной широты, 073°48'00,0" восточной долготы;

69°04'00,0" северной широты, 073°52'00,0" восточной долготы  
(мыс Трехбугорный);

Тазовская губа от линии, соединяющей мыс Поворотный с поселком Антипаюта до Обской губы;

2) бассейнам разряда «О»:

озеро Телецкое (от мыса Ажин до устья реки Чулышман);

Новосибирское водохранилище от села Малетино до плотины Новосибирской гидроэлектростанции (далее – ГЭС);

Надымская Обь от поселка Салемал до Обской губы и Обская губа до линии, соединяющей Новый Порт с поселком Ямбург;

Тазовская губа от параллели 68°00'00,0" северной широты до линии, соединяющей мыс Поворотный с поселком Антипаюта;

3) бассейнам разряда «Р»:

<sup>1</sup> Пункт 36 Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2021 г., регистрационный № 64328). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 данный акт действует до 1 января 2027 г.

река Иртыш от города Омска (устье реки Омь, 1833,5 км реки Иртыш) до устья;

озеро Телецкое (от поселка Артыбаш до мыса Ажин);

Новосибирское водохранилище от города Камень-на-Оби (497 км от слияния реки Бия и реки Катунь) до села Малетино (530 км от слияния реки Бия и реки Катунь), от верхнего подходного канала Новосибирского шлюза до 3 км реки Бердь;

река Обь от плотины Новосибирской ГЭС до Ямсальского бара по Хаманельской Оби и по протоке Большая Наречинская Обь до острова Начальный;

Тазовская губа от устья реки Таз до параллели  $68^{\circ}00'00,0''$  северной широты;

4) бассейнам разряда «Л»:

река Обь от слияния рек Бия и Катунь до города Камень-на-Оби;

река Иртыш от 2048-го км до города Омск (устье реки Омь, 1833,5 км реки Иртыш)<sup>2</sup>.

3. На ВВП Обь-Иртышского бассейна разрядов «Л», «Р», участках рек разряда «О» и в акватории Новосибирского водохранилища от села Малетино до плотины Новосибирской ГЭС действует обозначение положения судового хода по латеральной системе.

В Обской губе, севернее условной линии мыс Толя – мыс Слинкина до условной линии, последовательно соединяющей точки с координатами:

1)  $68^{\circ}26'00,0''$  северной широты,  $073^{\circ}35'00,0''$  восточной долготы (мыс Каменный);

2)  $68^{\circ}25'00,0''$  северной широты,  $073^{\circ}48'00,0''$  восточной долготы;

3)  $69^{\circ}04'00,0''$  северной широты,  $073^{\circ}52'00,0''$  восточной долготы (мыс Трехбугорный) и в Тазовской губе, севернее мыса Пойлово-Саля действует кардинальная система навигационного оборудования Международной ассоциации морских средств навигационного оборудования и маячных служб, регион «А».

4. Главные размерения и осадка судов (составов), осуществляющих судоходство на ВВП Обь-Иртышского бассейна, должны соответствовать габаритам судового хода с учетом минимальных запасов воды под днищем и запасов по ширине<sup>3</sup>.

5. Перечень участков ВВП Обь-Иртышского бассейна, затруднительных для судоходства, в том числе на которых расхождение и обгон судов (составов) запрещены, приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам.

<sup>2</sup> Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 138 «Об утверждении перечней водных бассейнов в зависимости от их разряда» (зарегистрирован Минюстом России 21 июня 2016 г., регистрационный № 42577) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 534 (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2021 г., регистрационный № 62030), от 2 декабря 2021 г. № 429 (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2022 г., регистрационный № 66926).

<sup>3</sup> Приложение № 5 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

6. Движение по ВВП Обь-Иртышского бассейна судов и составов разрешается только при наличии на судне путевой информации, включающей в себя информацию о гидрометеорологической обстановке<sup>4</sup>.

7. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Обь-Иртышского бассейна должно осуществляться в соответствии с Порядком диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47, на следующих участках:

1) на озере Телецком от мыса Ажин (20,0 км озера Телецкое) до устья реки Чулышман (73,0 км озера Телецкое). Контрольный диспетчерский пункт находится на теплоходе «Нептун»;

2) на Новосибирском водохранилище (река Обь) от села Малетино (530,0 км реки Обь) до Новосибирского шлюза (679,0 км реки Обь). Контроль ведет диспетчер шлюза;

3) на участке реки Обь от Новосибирского шлюза (679,0 км реки Обь) до нижнего подходного канала (684,0 км реки Обь). Контроль ведет диспетчер шлюза;

4) на участке реки Обь от города Салехард (300 км реки Обь) до поселка Тазовское (устье реки Таз), включая участок по Обской губе до условной линии мыс Каменный – мыс Трехбугорный. Контрольный диспетчерский пункт находится в городе Салехард.

При подходе судна к регулируемому участку ВВП Обь-Иртышского бассейна капитан (вахтенный начальник) судна должен выйти на связь с диспетчером посредством ультракоротких волн радиосвязи (далее – УКВ) для обмена информацией об обеспечении безопасности плавания, получения разрешения на движение судна по участку, отход из пункта стоянки, с рейда ожидания<sup>5</sup>.

8. Прохождение крупногабаритными судами и составами мостов (в том числе наплавных мостов) должно осуществляться под управлением капитана или старшего помощника капитана и в соответствии с Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19<sup>6</sup>.

9. Под Катунским (9,6 км реки Катунь), Бийским (23,8 км реки Бии), Усть-Калманским (72,6 км реки Чарыш), Бердским (7,7 км реки Бердь), Кемеровскими (271,0 – 279,9 км реки Томь), Юргинским (174,4 км реки Томь) и автодорожным (6,2 км протоки Стрежевой Пасол) мостами запрещается буксировка барж и толкание более одной баржи.

<sup>4</sup> Пункты 9 и 12 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2010 г., регистрационный № 17010).

<sup>5</sup> Пункты 13 и 15 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47.

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

10. При движении вверх под мостом на 58,6 км реки Томь допускается толкание состава, имеющего не более двух барж в ряду (счале) и состоящего не более чем из четырех барж.

11. При движении вверх под мостом на 73,0 км реки Томь допускается толкание двух порожних барж грузоподъемностью (далее – г/п) каждой не более 2830 тонн буксиром мощностью не менее 1470 киловатт (далее – кВт).

12. При движении вниз под Омским нижним мостом запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи.

13. Под мостами на 24,7 км реки Чая, на 18,6 км реки Парабель, на 462,1 км реки Васюган и на 198,2 км реки Чузик запрещается буксировка или толкание более одной баржи при движении вверх. При движении вниз под указанными мостами запрещается толкание барж.

14. При движении под Мельниковским мостом (939,1 км реки Обь) запрещается буксировка или толкание состава, имеющего более двух барж в ряду (счале) и состоящего более чем из четырех барж.

15. Под мостами Новосибирской области, Омской области и Алтайского края запрещается буксировка или толкание более двух барж в составе.

16. При одновременном подходе судов (составов) снизу и сверху к Усть-Калманскому (72,6 км реки Чарыш), Каменскому (496,5 км реки Обь), Бугринскому (696,45 км реки Обь), Бердскому (7,7 км реки Бердь), Васюганскому (462,1 км реки Васюган) мостам первым в судоходный пролет должно проходить судно (состав), следующее вниз.

17. Развод Бийского наплавного моста, расположенного на 18,1 км реки Бия, должен осуществляться по запросу судоводителя на 5 канале УКВ.

Развод Юргинского наплавного моста, расположенного на 177,0 км реки Томь, должен осуществляться по запросу судоводителя на 5 канале УКВ.

Проход судов (составов) при разведенной секции Юргинского наплавного моста должен осуществляться в судоходный пролет шириной 50 м.

18. Движение судов (составов) по участкам ВВП Обь-Иртышского бассейна, оборудованных светоотражаемой навигационной обстановкой, в темное время суток допускается при наличии на судах исправно действующих судовых устройств УКВ радиосвязи, радиолокационных станций и прожектора.

19. Порядок движения маломерных и парусных судов на Омском рейде:

1) на участке реки Иртыш, выше Ленинградского моста, от 1835,9 км до 1835 км разрешено пересечение судового хода для движения от правого берега к левому;

2) на участке реки Иртыш, выше Ленинградского моста, от 1835,5 км до 1833,3 км (ниже устья реки Омь) движение по судовому ходу и за его правой кромкой в обоих направлениях запрещено, движение вверх и вниз осуществляется за левой кромкой судового хода;

3) на участке реки Иртыш, ниже устья реки Омь, от 1833 км до 1832,5 км разрешено пересечение судового хода в обоих направлениях.

20. Судовой ход реки Катунь является основным (главным) по отношению к судовому ходу реки Бия.

На Телецком озере судном, осуществляющим движение вверх, считается судно, идущее от истока реки Бии к устью реки Чулышман.

21. На Телецком озере от мыса Ажин (20,0 км озера Телецкое) до устья реки Чулышман (74,0 км озера Телецкое) и в Новосибирском водохранилище (530 – 679,0 км реки Обь) буксировка составов разрешается при силе ветра не более 11 м/с, толкание – при силе ветра не более 7 м/с.

22. Места расположения убежищ на озере Телецком:

- 1) за мысом Челюш (58,5 км);
- 2) за мысом Ижон (42,5 км);
- 3) в заливе от мыса Черлок (46,3 км) до устья реки Кокши (48,2 км);
- 4) Кыгинский залив (76,0 – 76,5 км);
- 5) бухта Идып (26,0 – 27,0 км);
- 6) бухта Айрыгаш (24,5 км);
- 7) бухта Колдор (22,0 – 23,0 км).

23. Места расположения убежищ на Новосибирском водохранилище:

- 1) поселок Ордынское (устье затопленной реки Орды, 584,0 км реки Обь);
- 2) село Завьялово (устье затопленной реки Каракан, 618,0 км реки Обь);
- 3) деревня Бурмистрово (устье затопленной реки Мильтюш, 654,0 км реки Обь);

- 4) Бердский залив (4,0 км реки Бердь);
- 5) аванпорт Новосибирского шлюза (677,9 – 678,7 км реки Обь).

24. Места расположения убежищ в Обско-Тазовской губе:

- 1) бухта Новый Порт;
- 2) бухта Каменная;
- 3) мыс Парусный;
- 4) мыс Круглый;
- 5) мыс Трехбугорный;
- 6) бухта Чугорь-Яха;
- 7) мыс Поворотный;
- 8) бухта Находка и другие укрытия, включая высокие берега, в зависимости от розы ветров, высоты волны и наличия глубин.

25. Участки ВВП Обь-Иртышского бассейна с односторонним движением судов (составов):

- 1) река Чая от селения Усть-Бакчар (172,0 км) до устья;
- 2) река Чузик от села Пудино (210,0 км) до устья;
- 3) река Нюролька от 60,0 км до устья.

Движение судов (составов), за исключением движения пассажирских судов на реках Чая, Чузик, разрешено:

- 1) по четным числам месяца – вверх;
- 2) по нечетным числам месяца – вниз.

Начало суток определяется по московскому времени.

Пассажирские суда на реках Чая, Чузик должны осуществлять движение по расписанию. Судоводители встречных судов (составов) должны согласовать место расхождения и (или) пропуска по УКВ.

26. Выход груженых толкаемых и буксируемых составов из города Кемерово вниз по реке Томь осуществляется не позднее 12 часов по местному времени с расчетом прибытия в район с освещаемой навигационной обстановкой до наступления темного времени суток.

Отправление толкаемых и буксируемых составов из города Кемерово осуществляется с интервалом не менее 30 минут. При движении вниз расстояние между судами должно составлять не менее 2 км, между толкаемыми и буксируемыми составами – не менее 4 км.

27. В Новосибирском шлюзе допускаются к шлюзованию суда (толкаемые и буксируемые составы), габариты которых не превышают:

- 1) по длине – 130,0 м;
- 2) по ширине – 17,2 м;
- 3) по надводной высоте – 12,0 м.

Запас воды под днищем судна на пороге шлюза должен быть не менее 0,25 м, суммарный запас по ширине камеры шлюза – не менее 0,8 м.

28. Пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через Новосибирский шлюз осуществляется в светлое время суток.

Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу.

Маломерные суда заходят в камеру шлюза после судов, совместно с ними шлюзующихся<sup>7</sup>.

Маломерные суда, не имеющие движителей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующим их судном.

29. Суда (составы) в ожидании пропуска через Новосибирский шлюз становятся на стоянку на пришлюзовых рейдах в верхнем бьефе (678,3 км реки Обь) за правой кромкой судового хода и в нижнем бьефе (685,5 км реки Обь) за левой кромкой судового хода.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, ожидающие пропуск через Новосибирский шлюз, становятся за дальними светофорами. Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам запрещается приближаться к шлюзу ближе дальних светофоров без разрешения диспетчера шлюза.

30. Все переговоры, относящиеся к пропуску судов (составов) через Новосибирский шлюз, должны осуществляться на канале УКВ, установленном в соответствии с Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 марта 2019 г. № 83<sup>8</sup>.

31. Допустимое количество судов, стоящих борт к борту:

- 1) у причала – не более 2 единиц;
- 2) при выгрузке на берег – не более 2 единиц, включая плавучий кран (далее – плавкран).

<sup>7</sup> Пункт 24 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2014 г., регистрационный № 33349), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2015 г. № 189 (зарегистрирован Минюстом России 14 июля 2015 г., регистрационный № 38007).

<sup>8</sup> Зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2019 г., регистрационный № 54894.

Оставшаяся ширина судового хода должна обеспечивать безопасное движение судов.

32. Суда, занятые тральными работами, и дноуглубительные суда (земснаряды), работающие на судовом ходу, должны выставить на мачте в светлое время суток два красных конуса, расположенных вертикально вершинами вверх, в темное время суток – два красных круговых огня, расположенных вертикально один над другим<sup>9</sup>.

33. На ВВП Обь-Иртышского бассейна запрещается:

1) в условиях ограниченной видимости (менее 1 км):

движение судов и составов по рейдам;

работа паромных переправ на участках с обозначением положения судового хода по латеральной системе;

движение судов и составов в границах озера Телецкое, на участке реки Обь от города Бийск до города Камень-на-Оби;

движение судов и составов по участкам внутренних водных путей седьмой категории;

2) буксировка плавкранов с поднятой стрелой, за исключением случаев перестановки их в местах производства работ при отсутствии воздушных переходов, мостов;

3) стоянка судов и лодок на расстоянии менее 200 м выше и ниже от пассажирских дебаркадеров, остановочных пунктов и причалов паромных переправ;

4) швартовка и стоянка судов вне остановочных пунктов у благоустроенных набережных;

5) заход всех судов, за исключением спасательных судов, в акватории пляжей и мест, отведенных для купания, указанных в навигационных картах;

6) подача звуковых сигналов, за исключением сигналов бедствия и сигналов для предотвращения аварийной ситуации, на рейдах городов Омск, Тобольск, Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск, Новосибирск, Томск, Барнаул;

7) движение судов и составов за пределами судового хода, за исключением случаев подхода к причалам и выбранным судоводителем местам стоянки;

8) буксировка барж, не имеющих бортовых сцепных устройств в одном ряду (счале) с баржами, оборудованными бортовыми автосцепами;

9) буксировка скоростных пассажирских судов при наличии на борту пассажиров;

10) буксировка барж, груженых трубами большого диаметра, сеном, лесом или пиломатериалами во втором ряду (счале);

11) буксировка вниз по Омскому рейду двух и более груженых барж г/п 2800 тонн и более;

12) отправление судов и составов из ковша карьера Шульгинка (28,0 км реки Катунь) без выхода на УКВ с дноуглубительными судами (земснарядами),

<sup>9</sup> Пункт 51 Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).



работающими на участке от автодорожного моста (9,6 км реки Катунь) до карьера Шульгинка;

13) буксировка составов вниз по рекам Чарыш, Чая, Чузык, Кенга, Чулым, Кеть, Парабель, Васюган, Тым и другим рекам, не имеющих подводных переходов, без применения тормозных устройств (цепи (тросы) – волокуши), подобранных с учетом возможности полной остановки состава при неработающих двигателях;

14) движение судов (составов) по подходному каналу Новосибирского шлюза со скоростью не более 8 км/час;

15) в протоке Самаровской:

заход судам и составам по причинам, не связанным с грузовыми и пассажирскими операциями у причалов, расположенных в протоке;

буксировка и толкание барж более одной единицы;

маневры грузовыми судами в районе пассажирского причала;

сквозное движение грузовых судов, толкаемых и буксируемых составов.

34. В соответствии с типовыми схемами формирования составов, содержащимися в приложении № 1 к настоящим Правилам, допускается:

1) уменьшать количество барж в составе;

2) заменять указанные в схемах баржи на баржи меньшей г/п без увеличения их общего количества;

3) заменять указанные в схемах баржи на баржи большей г/п:

2х200 – на 1х500;

2х300 – на 1х500 (600);

2х500(600) – на 1х800 (1000);

2х800(1000) – на 1х1500;

2х1300(1500) – на 1х2800;

4) производить буксировку (толкание) состава буксировщиком большей мощности.

35. В соответствии с типовыми схемами формирования составов, содержащимися в приложении № 1 к настоящим Правилам, буксирному судну разрешается:

1) вождение под бортом одной баржи с учетом обеспечения управляемости состава и видимости из рулевой рубки при мощности теплохода:

150 лошадиных сил (далее – л.с.) баржи г/п до 200 тонн;

225 л.с. баржи г/п до 300 тонн;

300 л.с. баржи г/п до 600 тонн;

450 л.с. баржи г/п до 1000 тонн;

600 л.с. баржи г/п до 1500 тонн;

800 л.с. баржи г/п до 2500 тонн;

1200 л.с. баржи г/п до 2800 тонн;

2) вождение под бортом и на буксире плавкрана при мощности теплохода:

300 л.с. плавкран г/п до 5 тонн (под бортом только на перестановках в границах рейда);

450 л.с. плавкран г/п до 16 тонн (под бортом только на перестановках в границах рейда);

600 л.с. плавкран г/п до 25 тонн.

36. В соответствии с типовыми схемами формирования составов, содержащимися в приложении № 1 к настоящим Правилам, самоходным сухогрузным теплоходам разрешается буксировка одной баржи или плавкрана под бортом на участке Омск – устье реки Иртыш – селение Соснино – остров Начальный при мощности теплохода:

1) 450 и более л.с. баржа г/п до 600 тонн или 1000 тонн порожняя или плавкран г/п до 5 тонн;

2) 600 и более л.с. баржа г/п до 1000 тонн или плавкран г/п до 5 тонн;

3) 800 и более л.с. баржа г/п до 1500 тонн или плавкран г/п до 16 тонн;

4) 1000 и более л.с. баржа г/п до 1500 тонн или плавкран г/п до 25 тонн;

5) 1200 и более л.с. и более баржа г/п до 2500 тонн или плавкран г/п до 25 тонн.

37. В соответствии с типовыми схемами формирования составов, содержащимися в приложении № 1 к настоящим Правилам, на участке реки Обь от города Новосибирска до селения Соснино разрешается буксировка одной баржи или плавкрана под бортом при мощности:

1) 330 кВт и более – баржи г/п 600 тонн;

2) 440 кВт и более – баржи г/п 1000 тонн или плавкрана г/п 5 тонн;

3) 588 кВт и более – баржи г/п 1500 тонн или плавкрана г/п 16 тонн;

4) 735 кВт и более – баржи г/п 1500 тонн или плавкрана г/п 25 тонн;

5) 735 кВт и более – баржи г/п 2800 тонн (порожней).

Допускается буксировка плавкрана двойной тягой при соответствии суммарной мощности буксировщиков, указанной в подпунктах 1 – 5 настоящего пункта.

38. При формировании составов плавкраны приравниваются к баржам следующей г/п:

плавкран г/п 25 тонн – к барже г/п 3000 тонн;

плавкран г/п 16 тонн – к барже г/п 2800 тонн;

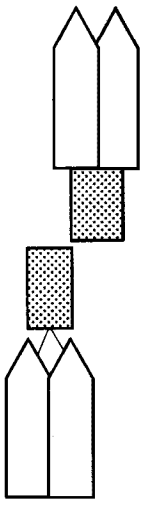

плавкран г/п 5 тонн – к барже г/п 1000 тонн.

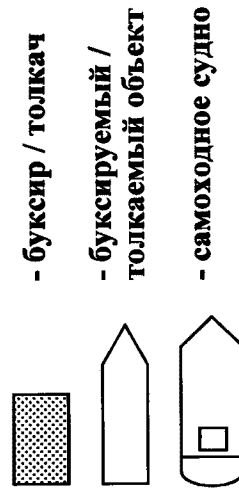
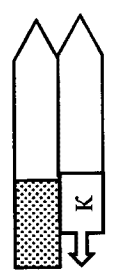
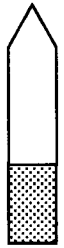
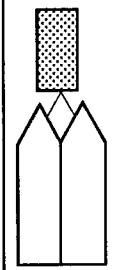
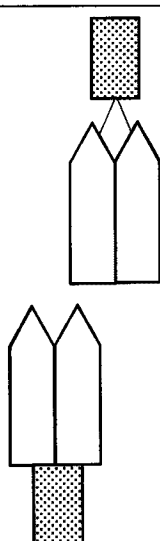
# ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

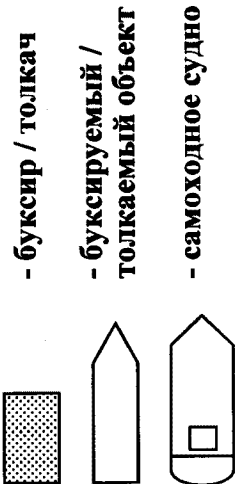
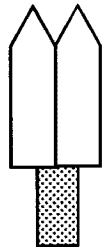
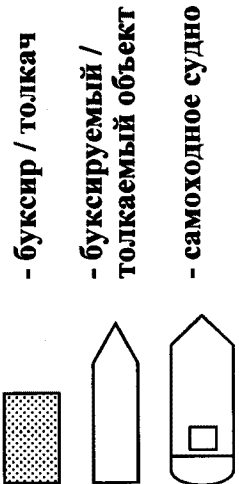
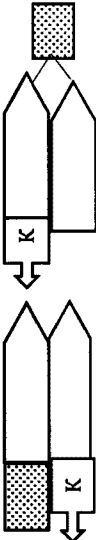
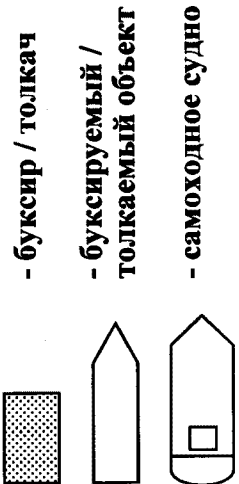

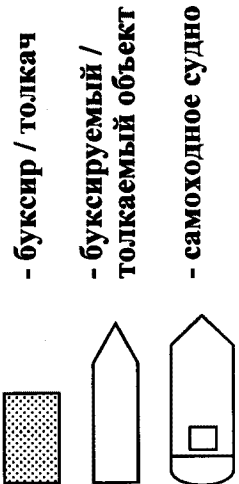

к Правилам движения и стоянки судов  
в Обь-Иртышском бассейне внутренних  
водных путей Российской Федерации,  
утвержденным приказом  
Минтранса России

от 7 ноября 2023 г. № 365

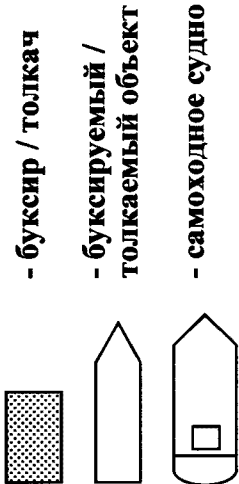
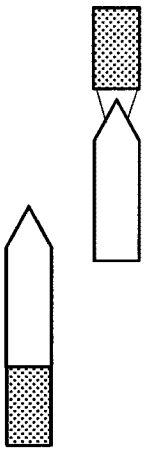
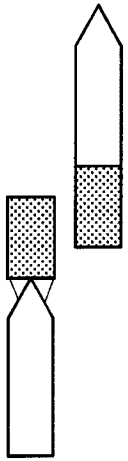

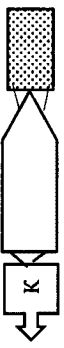
## Типовые схемы формирования составов

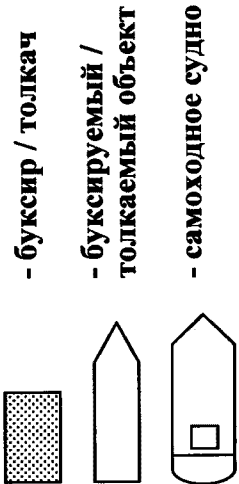

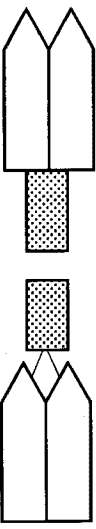
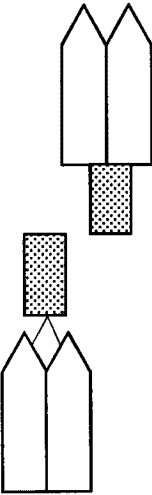
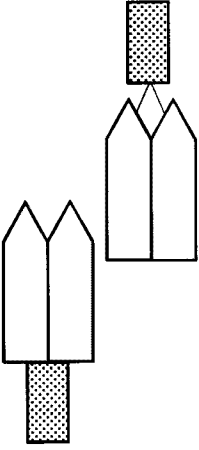
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно	
<b>Формы типовых сухогрузных составов</b>									
1	г. Клин – г. Омск	207	588 / 800	2 x 3000	126	36			Схема буксировки барж вверх (далее – ВВ) – вниз (далее – ВН). Полноводный период (далее – П).
2	г. Клин – г. Омск	207	588 / 800	2 x 2800	213	18			Схема буксировки барж ВВ I.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
3	г. Клин – г. Омск	207	588 / 800	2 x 2800 + плавкран	126	36	 К – плавкран	Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I.	
4	г. Клин – г. Омск	207	441 / 600	1 x 2800	126	18		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> . Меженный период (далее – II).	
5	г. Клин – г. Омск	207	441 / 600	2 x 2800	126	36		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I.	
6	г. Клин – г. Омск	207	441/600	2 x 2800	126	36		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I – II. Баржи порожние.	

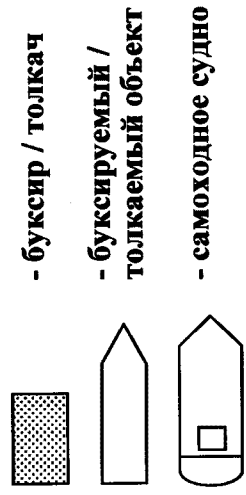


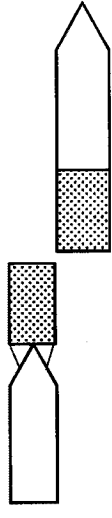

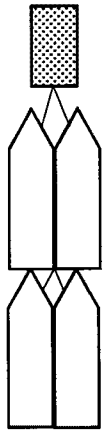
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:	Схема буксировки	
7	г. Клин – г. Омск	207	441/600	2 x 2800	126	36			Схема буксировки баржи <b>ВВ I</b> . Загрузка барж не более 75 % грузоподъемности (далее – г/п).
8	г. Клин – г. Омск	207	441/600	2 x 1500 + плавкран	130	32		 К – плавкран	Схема буксировки барж <b>ВВ I – II</b> .
9	г. Клин – г. Омск	207	441/600	3 x 1000	170	29			Схема буксировки барж <b>ВВ I</b> .
10	г. Клин – г. Омск	207	441/600	3 x 1000	170	29			Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН I</b> .

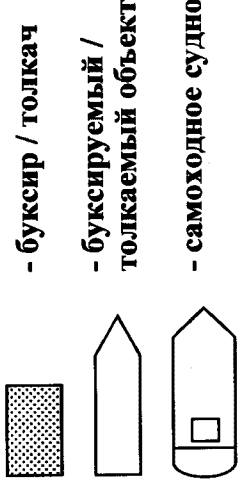

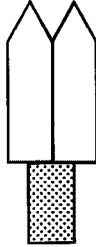

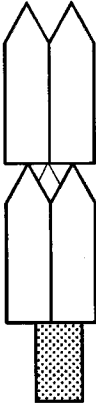

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							<p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
11	г. Клин – г. Омск	207	330/450	2 x 1000	100	29		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВВ</b> I – II.	
12	г. Клин – г. Омск	207	330/450	1 x 1000 1 x 1500	100	32		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВВ</b> I.	
13	г. Клин – г. Омск	207	330/450	2 x 1000 + плавкран 5 т	100	29	<p>К – плавкран</p>	Схема буксировки барж <b>ВВ</b> I.	
14	г. Клин – г. Омск	207	330/450	2 x 1000 + плавкран 5 т	129	29	<p>К – плавкран</p>	Схема буксировки барж <b>ВВ – ВВ</b> I.	

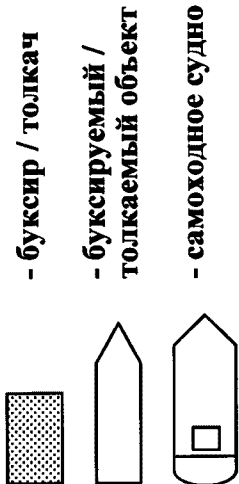
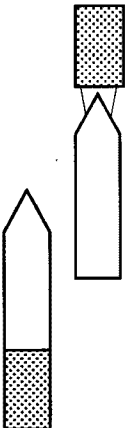

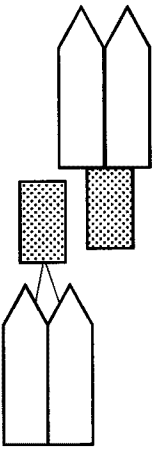
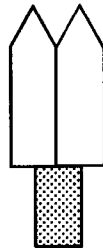
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
15	г. Клин – г. Омск	207	330/450	1 x 2800	115	18		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I.</b></p> <p>Загрузка баржи не более 75 % г/п.</p>	
16	г. Клин – г. Омск	207	220/300	1 x 2800	115	18		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b></p> <p>Загрузка баржи не более 50 % г/п.</p>	
17	г. Клин – г. Омск	207	220/300 + плавкран 5 т	1 x 2800 + плавкран 5 т	144	18	 <p>К – плавкран 5 т</p>	<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b></p> <p>Баржа порожняя.</p>	
18	г. Клин – г. Омск	207	220/300 + плавкран 5 т	1 x 1000 + плавкран 5 т	144	14	 <p>К – плавкран</p>	<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I.</b></p>	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
19	г. Клин – г. Омск	207	220/300	1 x 1500	106	16		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>	
20	г. Клин – г. Омск	207	220/300	2 x 1500	106	32		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b> Баржи порожние.	
21	г. Клин – г. Омск	207	220/300	2 x 1000	98	28		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b> Загрузка барж не более 75 % г/п.	
22	г. Клин – г. Омск	207	110/150	2 x 600	66	20		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b> Загрузка барж не более 50 % г/п.	

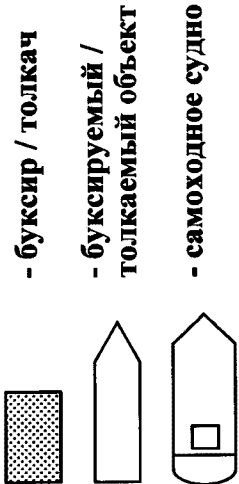

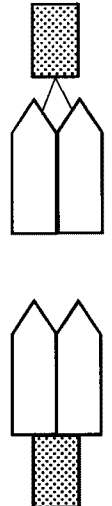
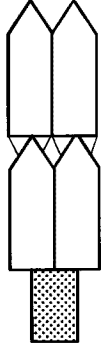
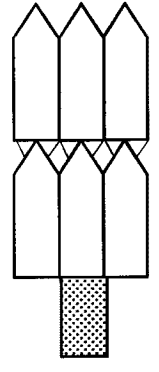


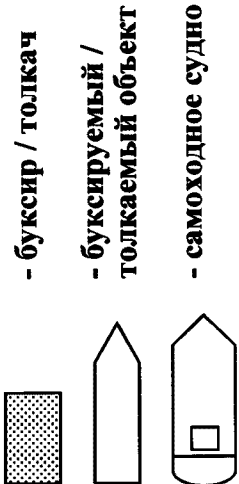
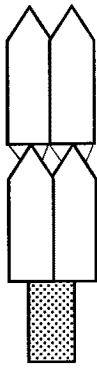
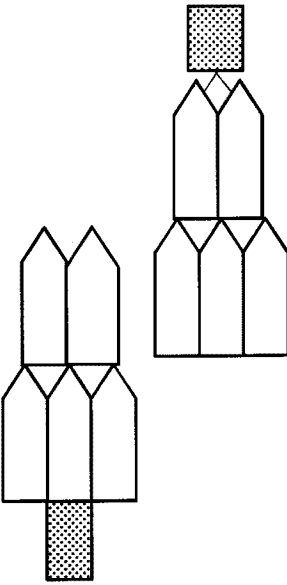
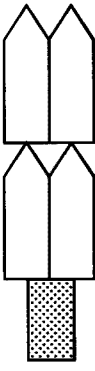
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
23	г. Омск – г. Тобольск	1175	1470/2000	2 x 3000	216	18		Схема буксировки барж <b>ВВ</b> I – II.	
24	г. Омск – г. Тобольск	1175	1470/2000	2 x 3000	131	36		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВВ</b> I – II.	
25	г. Омск – г. Тобольск	1175	588/800	1 x 3000	126	18		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВВ</b> I – II.	
26	г. Омск – г. Тобольск	1175	772/1050	1 x 3000	170	18		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВВ</b> I – II.	
27	г. Омск – г. Тобольск	1175	588/800	2 x 2800 2 x 1500	213	36		Схема буксировки барж <b>ВВ</b> I – II.	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
28	г. Омск – г. Тобольск	1175	588/800	2 x 2800	213	18		Схема буксировки барж ВВ I – II.	
29	г. Омск – г. Тобольск	1175	588/800	2 x 2800	127	18		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	
30	г. Омск – г. Тобольск	1175	588/800	4 x 1500	195	32		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	
31	г. Омск – г. Тобольск	1175	588/800	4 x 1500	195	32		Схема буксировки барж ВВ I – II.	
32	г. Омск – г. Тобольск	1175	441/600	1 x 2800	119	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	

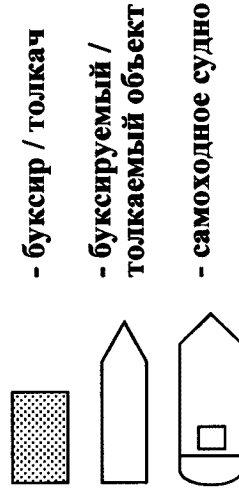

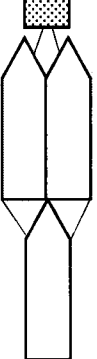

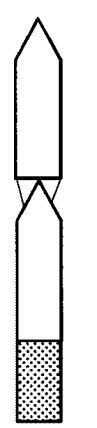
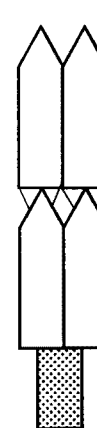
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
33	г. Омск – г. Тобольск	1175	220/300	1 x 2800	115	18			Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b> Загрузка баржи не более 50 % г/п.
34	г. Омск – г. Тобольск	1175	441/600	2 x 2800	119	36			Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b> Загрузка барж не более 75 % г/п.
35	г. Омск – г. Тобольск	1175	441/600	2 x 2000	119	32			Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>
36	Малая Бича – г. Тобольск	251	441/600	2 x 2800	119	36			Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I.</b> Груженые только <b>ВВ.</b>

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:	Схема буксировки	
									Допустимые условия
37	г. Омск – г. Тобольск	1175	441/600	3 x 1500	187	32		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
38	г. Омск – г. Тобольск	1175	441/600	1 x 2800 1 x 1300	119	32		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
39	г. Омск – г. Тобольск	1175	330/450	1 x 2800	115	18		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II. Загрузка баржи не более 70 % г/п.	
40	г. Омск – г. Тобольск	1175	330/450	1 x 1500 1 x 1000	106	31		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I – II.	



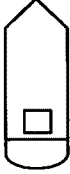
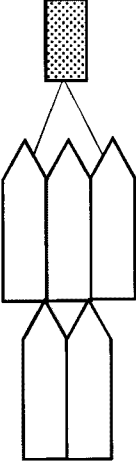
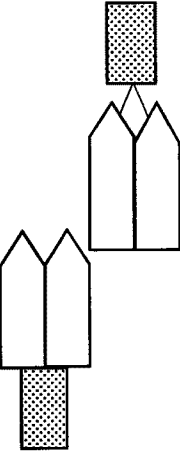
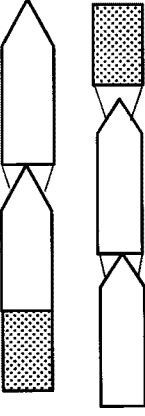
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
41	г. Омск – г. Тобольск	1175	220/300	1 x 1500	106	32			Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
42	г. Омск – г. Тобольск	1175	110/150	2 x 600	80	24			Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II. Загрузка барж не более 50 % г/п.
43	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	1470/2000	4 x 3000	216	36			Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
44	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	1470/2000	6 x 2800	216	52			Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.

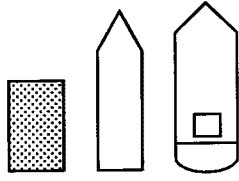
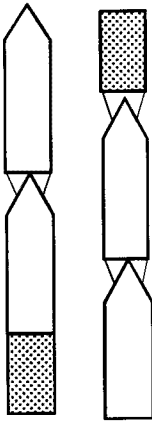
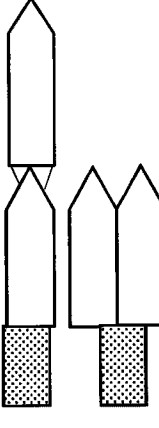
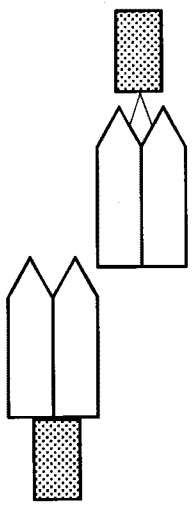
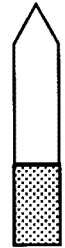
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
45	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	808/1100	4 x 2800	216	36		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВВ</b> <b>I – II.</b>	
46	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	772/1050	3 x 2800 2 x 1500	250	54		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВВ</b> <b>I.</b>	
47	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	772/1050	4 x 2800	250	36		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВВ</b> <b>I.</b>	

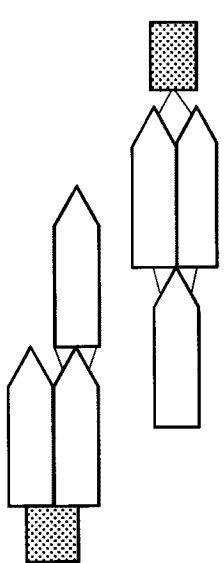
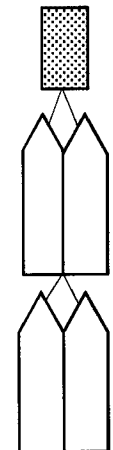
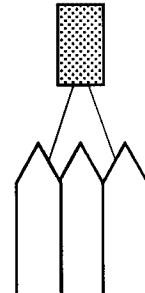
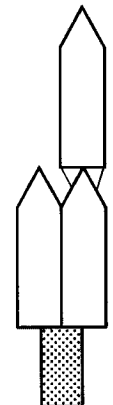
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
48	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	588/800	3 x 2800	127	54		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I.	
49	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	588/800	2 x 2800 2 x 1500	204	36		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
50	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	588/800	3 x 3000	204	36		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I – II. Загрузка баржи не более 85 % г/п.	

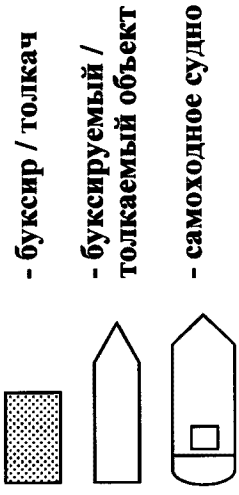
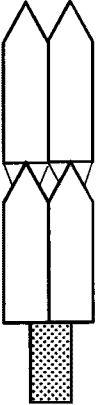

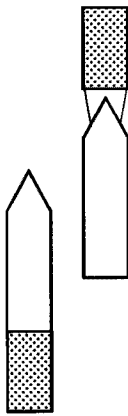


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
51	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	588/800	3 x 2800	204	36	 	Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>	
		1741	588/800	2 x 3000	211	18	 	Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>	
53	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	588/800	4 x 2800	211	36		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b> Баржи порожние.	
		1741							

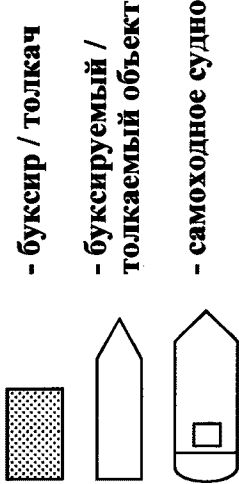
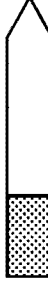

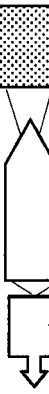







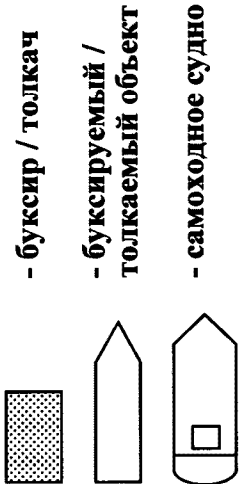
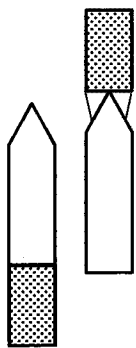




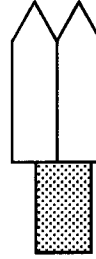
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км		Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Допустимые условия
		666	1741						
54	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	1741	588/800	5 x 1500	195	48	<p>Типовая схема формирования состава</p> <p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- буксир / толкач </li> <li>- буксируемый / толкаемый объект </li> <li>- самоходное судно </li> </ul> 	Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I.</b>
		666	1741						
55	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	1741	441/600	2 x 3000	118	36		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I</b> Загрузка барж не более 85 % г/п.
		666	1741						
56	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	1741	441/600	2 x 3000	203	18		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I.</b> Загрузка барж не более 85 % г/п толканием только <b>ВВ.</b>
		666	1741						

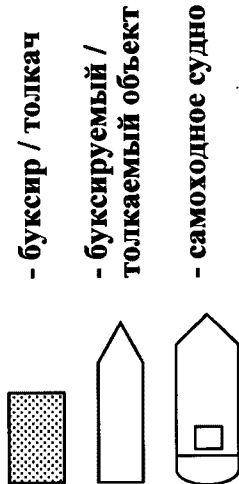




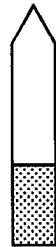
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
57	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	441/600	2 x 2800	203	18		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I – II. Толканием только <b>ВВ</b> .	
58	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	441/600	2 x 2800	203	18		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I – II. Толканием только <b>ВВ</b> .	
59	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	441/600	2 x 2800	203	36		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
60	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	441/600	1 x 3000	118	18		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II.	

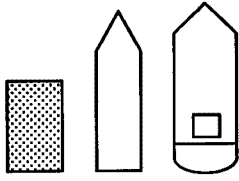

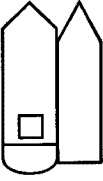

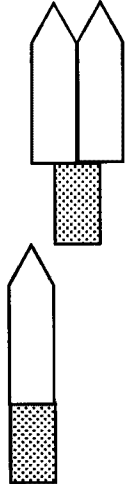
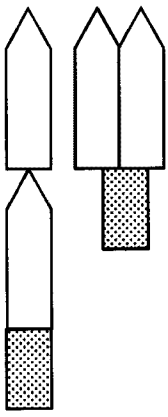
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км		Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
		666	1741					Применяемые обозначения:		
61	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	1741	441/600	3 x 3000	203	36		<p>           - буксир / толкач            - буксируемый / толкаемый объект            - самоходное судно         </p>	<p>           Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b>  <b>I – II.</b>            Баржи порожние.         </p>
62	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	1741	441/600	4 x 1500	187	32			<p>           Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b>  <b>I – II.</b> </p>
63	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	1741	441/600	3 x 1500	110	48			<p>           Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b>  <b>I.</b> </p>
64	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	1741	441/600	3 x 1500	187	32			<p>           Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b>  <b>I – II.</b> </p>

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадничьи силы	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
65	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	441/600	4 x 1000	187	28		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
		1741	330/450 220/300	2 x 1000	96	28			
67	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	330/450	1 x 2800	96	18		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
		1741	220/300	1 x 2800	114	18			
68	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666	220/300	1 x 2800	114	18		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II. Загрузка баржи не более 70 % г/п. По р. Иртыш грузы только <b>ВВ</b> .	
		1741							

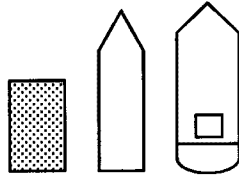
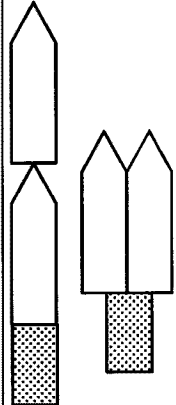
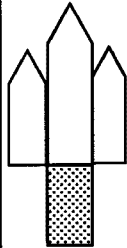
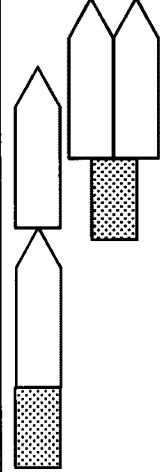


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
69	г. Тобольск – - устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	220/300	1 x 1500	106	16			Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II.
							 К – плавкран		
70	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	220/300	1 x 2800 + плавкран 5 т	126	18	 К – плавкран		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II. Баржа порожняя.
							 К – плавкран		
71	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	220/300	1 x 1000 + плавкран 5 т	126	14	 К – плавкран		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II.
							 К – плавкран		
72	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	441/666	2 x 2800 + плавкран	119	36	 К – плавкран		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II. Загрузка баржи не более 75 % т/л.
							 К – плавкран		

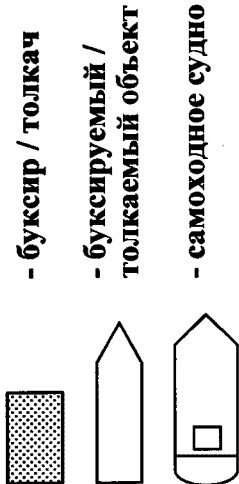
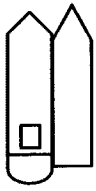

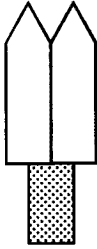


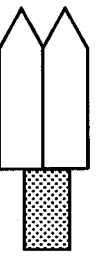
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
73	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	110/150	1 x 600	80	12			Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>
									
74	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	110/150	2 x 600	80	24			Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b> Загрузка барж не более 50 % г/п.
									
75	р. Обь (устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань)	108	330	2 x 1500	190	15			Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I.</b>
76	р. Обь (устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань)	108	330	2 x 1500	110	30			Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I.</b>

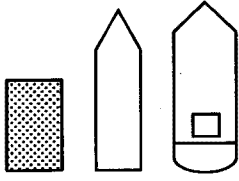



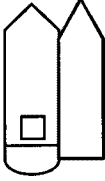


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:	Схема буксировки	
									
77	р. Обь (устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань)	108	330	1000	100	14		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
78	р. Обь (устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань)	108	220	2 x 1000	170	14		Схема буксировки барж ВВ – ВН I.	
79	р. Обь (устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань)	108	220	2 x 1000	100	28		Схема буксировки барж ВВ – ВН I.	
80	р. Обь (устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань)	108	110	2 x 200	100	8	Буксировщик двухвинтовой 	Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
81	р. Обь (устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань)	108	110	600	80	12		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	

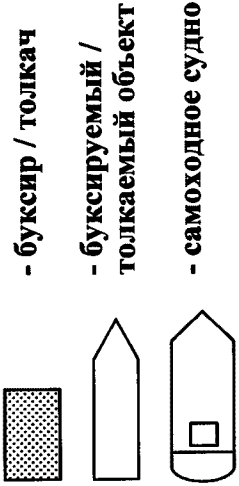
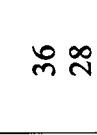
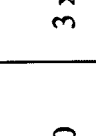

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
82	р. Обь (устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань)	108	110 330	200 400	85 110	8 12		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
83	р. Обь (устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань)	108	110 330	200 400	45 65	16 22		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
84	р. Обь (устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань)	108	330	1 x 1800	110	15		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I – II.	
85	Усть-Чарышская Пристань – Барнаул	126	220 110	1 x 1000 2 x 200	95 60	14 16		Схема буксировки баржи ВВ - ВН I – II.	
86	Усть-Чарышская Пристань – г. Барнаул	126	330	2 x 1500	190 110	15 30		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.	

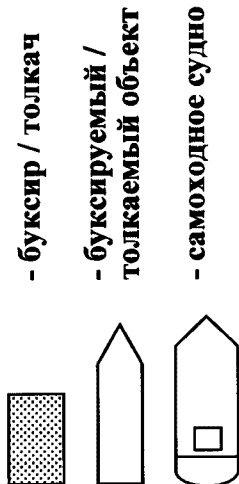
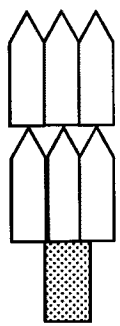
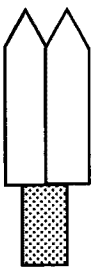

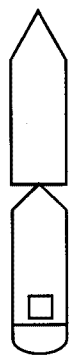


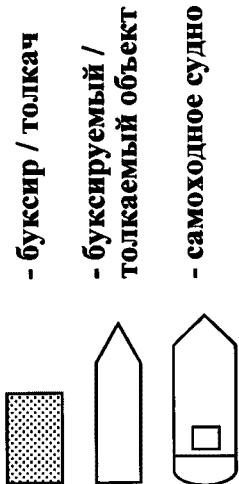

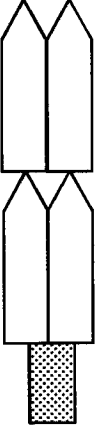

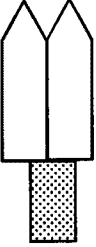


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
87	Усть-Чарышская Пристань – г. Барнаул	126	220	2 x 1000	160 95	14 28		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.	
88	Усть-Чарышская Пристань – г. Барнаул	126	220	*1400 *(2x200, 1 x 1000)	95	30		Схема буксировки барж ВВ – ВН I.	
89	Усть-Чарышская Пристань – г. Барнаул	126	110	2 x 200	100 60	8 16		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	
90	Усть-Чарышская Пристань – г. Барнаул	126	330	1800	110	15		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	
91	Усть-Чарышская Пристань – г. Барнаул	126	110	200	85	8		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	

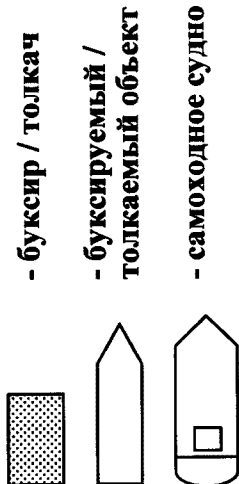
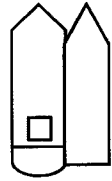

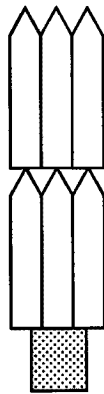
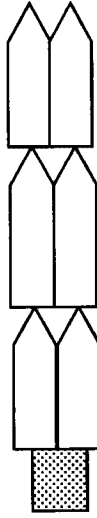

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
92	Усть-Чарышская Пристань – г. Барнаул	126	110	200	45	16		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
93	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	330	1800	110	15		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
94	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
95	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	220	2 x 1000	160	14		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
96	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
97	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 110 95	36 30 28		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
98	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	
99	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	330	1800	110	15		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
100	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	440 330 110	1000 400 200	135 115 85	14 12 8		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
101	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	440 330 110	1000 400 200	70 65 45	22 21 16		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
102	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	440 220	2 x 1800 2 x 300	195 120	16 10		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
103	г. Камень-на-Оби – Новосибирский плюж	182	588 440	3 x 2800 3 x 1000	300 230	18 14		Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса ВВ – ВН	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									<p>I – II.</p> <p>При силе ветра до 6 баллов.</p>
104	г. Камень-на-Оби – Новосибирский Шлюз	182	588 440	4 x 2800 4 x 1000	220 165	36 28		<p>Схема буксировки барж</p> <p><b>ВВ – ВН</b> I – II.</p> <p>При силе ветра до 4 баллов.</p>	
105	г. Камень-на-Оби – Новосибирский Шлюз	182	220	3 x 200	110	16		<p>Схема буксировки барж</p> <p><b>ВВ – ВН</b> I – II.</p> <p>(Камень-на-Оби – п. Ордынское)</p>	
106	г. Камень-на-Оби – Новосибирский Шлюз	182	588	6 x 2800	300	36		<p>Схема буксировки барж</p> <p><b>ВВ – ВН</b> I – II.</p> <p>(п. Ордынское – Новосибирский шлюз)</p>	

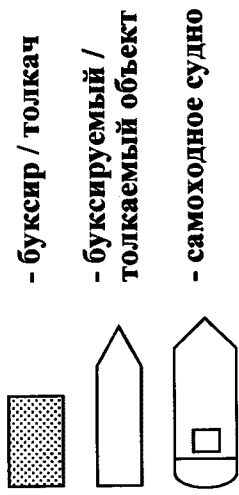

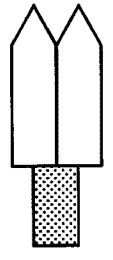
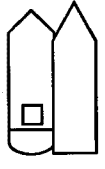
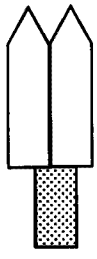

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
107	г. Камень-на-Оби Новосибирский Шлюз	182	588	6 x 2800	215	54		<p>Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b> (Камень-на-Оби – п. Ордынское)</p>	
108	г. Камень-на-Оби Новосибирский Шлюз	182	440 330	2 x 2800 2 x 1500	120 110	36 30		<p>Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b> При силе ветра до 4 баллов.</p>	
109	г. Камень-на-Оби Новосибирский Шлюз	182	110 220 440	2 x 600 2 x 1000 2 x 2800	85 160 205	12 14 18		<p>Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b> При силе ветра до 4 баллов.</p>	
110	г. Камень-на-Оби Новосибирский Шлюз	182	440 330	1000 400	130 110	14 12		<p>Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b> При силе ветра до 4 баллов.</p>	

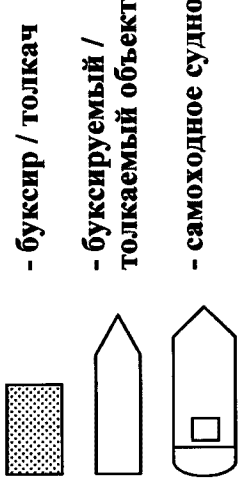
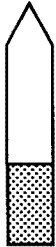
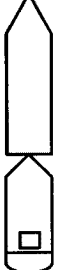
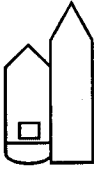
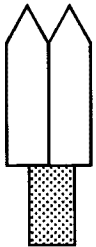

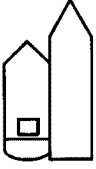
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Доступные условия
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно		
111	Новосибирский Шлюз – устье подходного канала	5	440 220 110	2800 1800 1000	120 110 85	18 15 14	 Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
112	устье подходного канала – устье р. Томь	302	1470	4 x 2800	220	36	 Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.
113	устье подходного канала – устье р. Томь	302	110 220	600 1000	80 100	12 14	 Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
114	устье подходного канала – устье р. Томь	302	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 110 95	36 30 28	 Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
115	устье подходного канала – устье р. Томь	302	330	2800	120	18	 Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
116	устье подходного канала – устье р. Томь	302	440 330 110	1000 400 200	135 115 85	14 12 8	 Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.

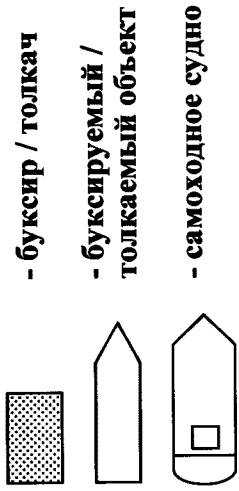

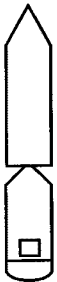
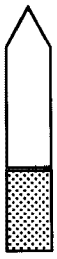

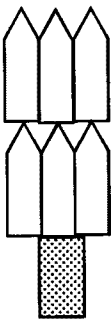
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
117	устье подходного канала – устье р. Томь	302	440 330 110	1000 400 200	70 65 45	22 21 16			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
118	устье подходного канала – устье р. Томь	302	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	205 110 95	18 15 14			Схема буксировки баржи ВВ I – II.
119	устье р. Томь – Соснино	950	1470	6 x 2800	220	54			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.
120	устье р. Томь – Соснино	950	1470	6 x 2800	305	36			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.
121	устье р. Томь – Соснино	950	1470 588 440	4 x 2800 4 x 1800 4 x 1000	215 200 165	36 30 28			Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II. Схема буксировки барж 4 x 2800 ВВ – ВН II.

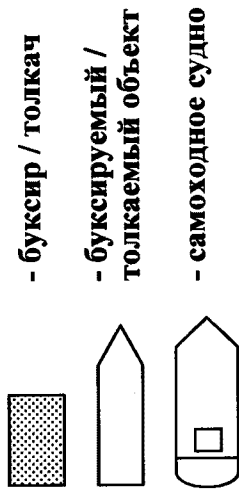
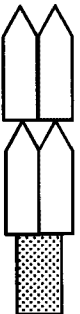


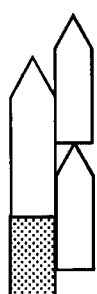
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия																
							Применяемые обозначения:																		
122	устье р. Томь – Соснино	950	440 330 220 110	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000 2 x 400	120 110 95 70	36 30 28 24		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	Допустимые условия																
								123		устье р. Томь – Соснино	950	588 440 440 330 110	3 x 2800 3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 3 x 200	210 205 195 160 100	36 36 30 28 16		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II. Г/п 3 x 2800 – порожнем.								
																	124	устье р. Томь – Соснино	950	110	1000	85	14		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
																									125
126	устье р. Томь – Соснино	950	588 440 220 110 330	1800 1000 400 200 600	80 65 65 45 65	24 21 20 16 21		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.																	

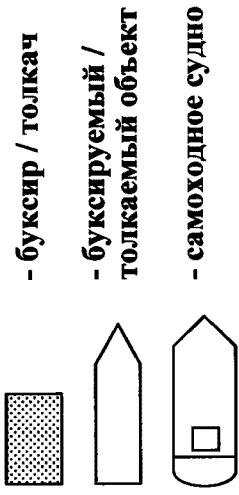
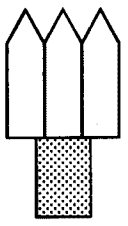





















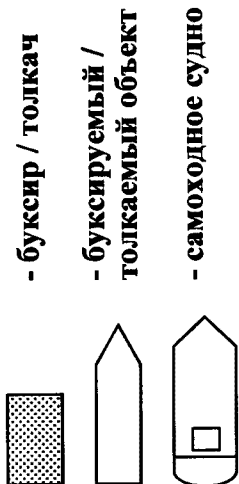




№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
127	Р. Бия (Порт – устье)	16	330 110 220	1800 600 1000	110 80 95	15 12 14		<p>Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.</p>	Допустимые условия
128	Р. Бия (Порт – устье)	16	220 110	2 x 600 2 x 600	90 60	24 16		<p>Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.</p>	
129	Р. Бия (Порт – устье)	16	110	200	45	16		<p>Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.</p>	
130	Р. Кагунь (Карьер – устье)	28	330 110	2 x 1500 2 x 600	110 80	30 24		<p>Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) ВВ – ВН I.</p>	
131	Р. Кагунь (Карьер – устье)	28	330 110	2 x 1500 2 x 600	190 140	15 12		<p>Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) ВВ – ВН I.</p>	

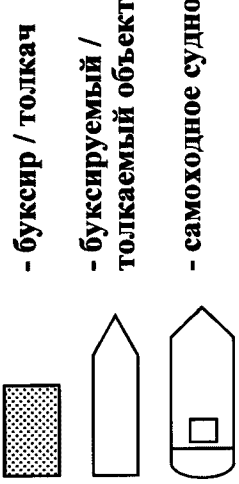
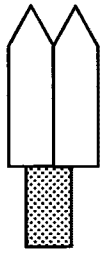

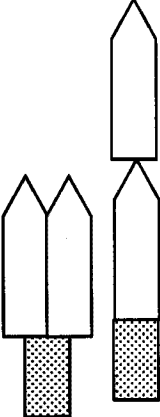


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
132	Р. Кагунь (Карьер – устье)	28	330 220 110	1800 1000 600	110 95 85	15 14 12		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
133	Р. Кагунь (Карьер – устье)	28	330 110	400 200	115 85	12 8		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
134	Р. Кагунь (Карьер – устье)	28	330 110	400 200	65 45	21 16		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
135	Р. Бердь (Бердск – устье)	6	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 110 95	36 30 28		Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
136	Р. Бердь (Бердск – устье)	6	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	205 190 160	18 15 14		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
137	Р. Бердь (Бердск – устье)	6	330 110	400 200	65 45	20 16		Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> I – II.	

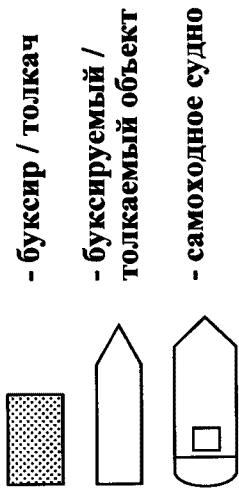





№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
138	Р. Бердь (Бердск – устье)	6	330 220 110	2800 1000 600	120 95 80	18 14 12			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
139	г. Бердск – устье	6	330 110	400 200	115 85	12 8			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
140	г. Кемерово – г. Омск	208	440 220 *110	2800 1000 *600	120 95 *80	18 14 *12			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I *Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
141	г. Омск – устье	68	1470	6 x 2800	305	36			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.
142	г. Омск – устье	68	1470	6 x 2800	220	54			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
143	г. Омск – устье	68	1470 588 440	4 x 2800 4 x 1800 4 x 1000	220 200 165	36 30 28		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
144	г. Омск – устье	68	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 115 95	36 30 28		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
145	г. Омск – устье	68	588 440 330 440	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 3 x 2800	215 195 160 210	36 30 28 36		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II. Г/п 3 x 2800 и мощности 440 – порожнем.	
146	г. Омск – устье	68	588 440 330 *440	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 *3 x 2800	170 155 130 165	36 30 28 36		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II. Г/п 3 x 2800 и мощности 440 – порожнем.	

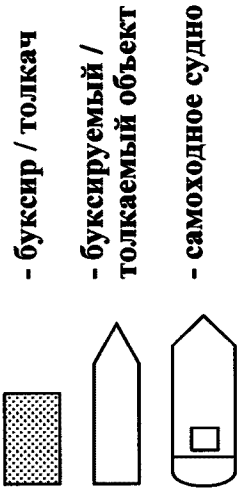

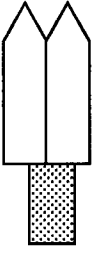


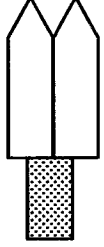
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия		
							Применяемые обозначения:				
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>				
147	г. Омск – устье	68	588 440 330 *440	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 *3 x 2800	130 115 95 125	54 45 42 54			Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I.</b> Г/п 3 x 2800 и мощности 440 – порожнем.		
										Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>	
											Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>
											
148	г. Омск – устье	68	588 440 330 220	2 x 2800 2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	215 210 195 160	18 18 15 14			Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>		
										Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>	
											Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>
											
149	г. Омск – устье	68	330 330 220 110	2800 1500 1000 600	120 110 95 80	18 15 14 12			Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>		
										Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>	
											Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>
											
150	г. Омск – устье	68	588 440 330 110	1800 1000 400 200	150 130 115 85	15 14 12 8			Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>		
										Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>	
											Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>
											
151	г. Омск – устье	68	588 440 330 200	1800 1000 400 200	80 65 65 45	24 22 20 16			Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>		
										Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>	
											Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b>
											

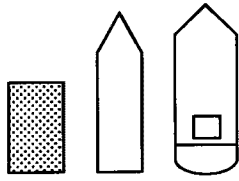

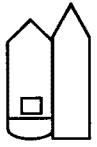
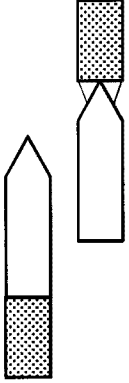
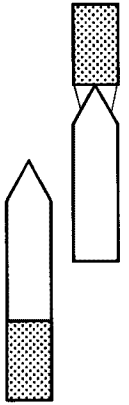
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
152	Р. Кеть (705,0 км – Катайга)	52	220 110	1000 600	95 80	14 10		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
153	Катайга – устье р. Кеть	653	440 220	2800 1000	120 95	18 14		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I Схема буксировки баржи г/п 2800 ВВ I.	
154	Катайга – устье р. Кеть	653	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи ВН I. Длина состава 120 м без учета длины буксирного троса.	
155	Катайга – устье р. Кеть	653	110	3 x 200	100	16		Схема буксировки барж ВВ – ВН I.	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
156	Белый Яр – устье р. Кеть	254	220	2 x 1000	95	28		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН I.</b> Буксир с двумя винтами.</p>	
157	Белый Яр – устье р. Кеть	254	220	2 x 1000	160	14		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН I.</b> Буксир с двумя винтами.</p>	
158	Р. Васюган (Новый Васюган – Катальга)	128	110	2 x 200	60 100	16 8		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН I – II.</b></p>	
159	Новый Васюган – Катальга	128	440	2800	120	18		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН I.</b></p>	
160	Новый Васюган – Катальга	128	440	2800	120	18		<p>Схема буксировки баржи <b>ВН I.</b></p>	

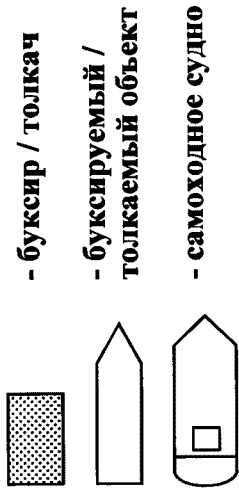
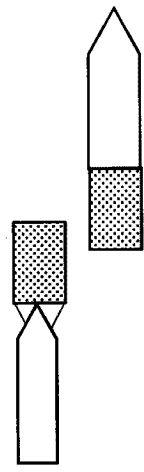
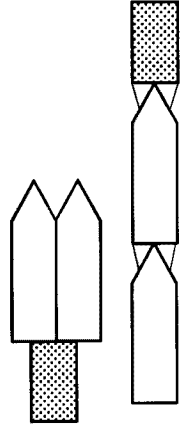
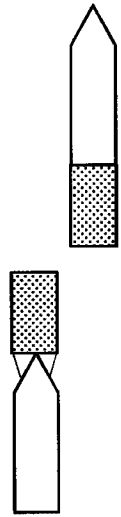

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									Допустимые условия
									Длина состава 120 м без учета длины буксирного троса.
161	Новый Васюган – Катальга	128	220 110	1000 600	95 80	14 12			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
162	Новый Васюган – Катальга	128	220 110	1000 600	95 80	14 12			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
163	Новый Васюган – Катальга	128	110	200	45	16			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.
164	Катальга – Средний Васюган	187	110 220	600 1000	80 95	12 14			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
165	Катальга – Средний Васюган	187	110	3 x 200	100	16			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.

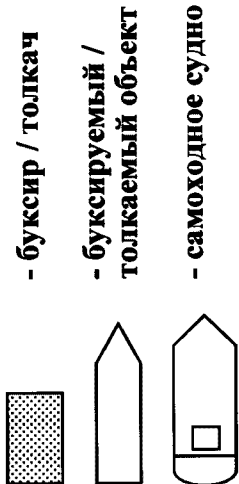

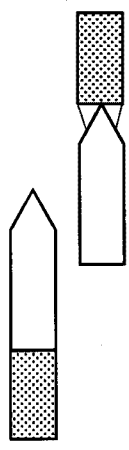
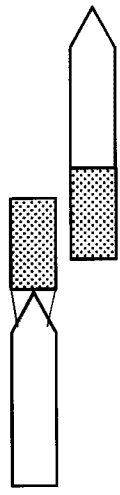
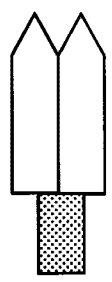

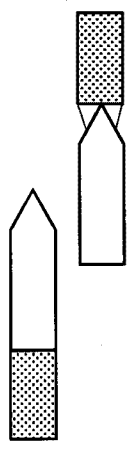
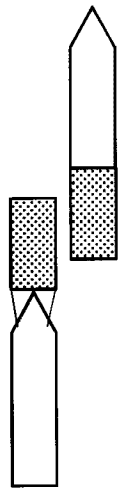


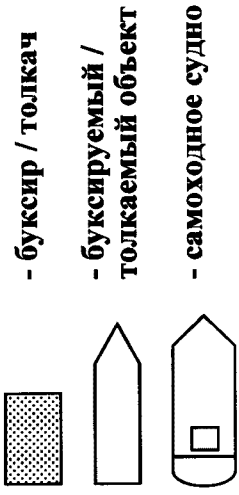
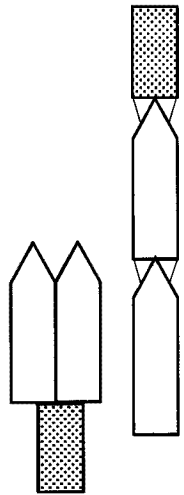
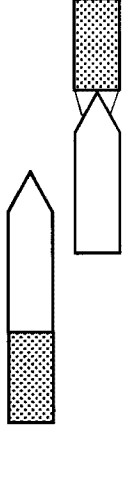
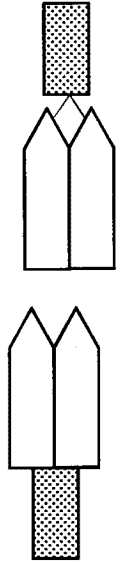

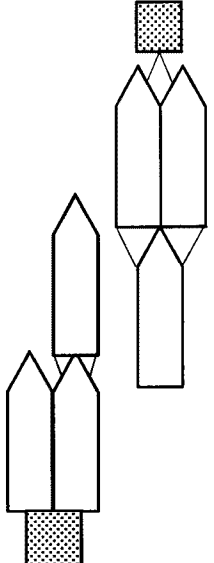
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
166	Катальга – Средний Васюган	187	110	2 x 200	100	8			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
167	Катальга – Средний Васюган	187	440	2 x 1800	110	30			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.
168	Катальга – Средний Васюган	187	440	2800	120	18			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.
169	Катальга – Средний Васюган	187	220 110	1000 600	95 80	14 12			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
170	Средний Васюган – устье	278	440	2 x 2800	120	36			Схема буксировки барж ВВ – ВН I. При отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган.

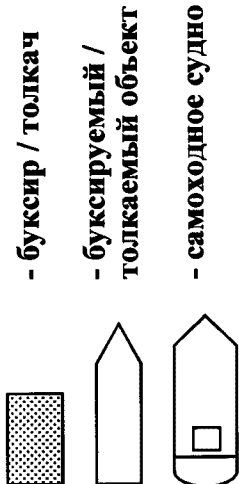




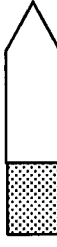
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
171	Средний Васюган – устье	278	440	2 x 2800	195	18		<p>Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН</b> <b>I.</b></p> <p>При отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган.</p>	
172	Катальга – устье	465	330	400	65	20		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b></p>	
173	г. Белоярский – устье р. Казым	80	441 600	1 x 2800	119	18		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I.</b></p> <p>Толканием только <b>ВВ.</b></p>	
174	г. Белоярский – устье р. Казым	80	330/450	1 x 2800	115	18		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН</b> <b>I – II.</b></p> <p>Загрузка барж не более 75 % г/п.</p>	

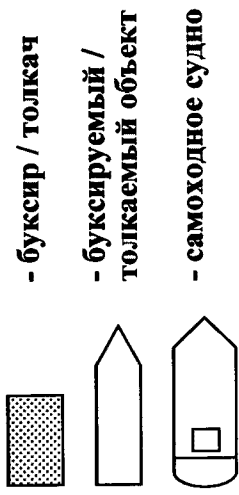

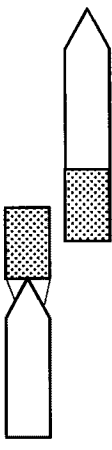

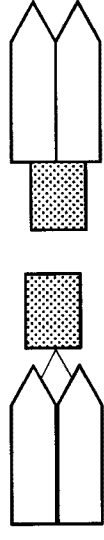
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:	Схема буксировки	
175	г. Белоярский – устье р. Казым	80	220/300	1 x 2800	115	18		<p>Схема буксировки баржи</p> <p><b>ВВ – ВН I</b></p> <p>Загрузка баржи не более 50 % г/л.</p>	
176	г. Белоярский – устье р. Казым	80	220/300	1 x 1000	97	14		<p>Схема буксировки баржи</p> <p><b>ВВ – ВН I – II.</b></p> <p>Толканием только <b>ВВ.</b></p>	
177	г. Белоярский – устье р. Казым	80	220/300	2 x 600	87	24		<p>Схема буксировки барж</p> <p><b>ВВ – ВН I.</b></p> <p>Толканием только <b>ВВ.</b></p>	
178	г. Белоярский – устье р. Казым	80	220/300	2 x 600	145	12		<p>Схема буксировки барж</p> <p><b>ВВ – ВН I – II.</b></p>	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
179	г. Белоярский – устье р. Казым	80	110/150	1 x 600	51	12		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН I – II.</b> Толканием только <b>ВВ.</b></p>	
180	г. Белоярский – устье р. Казым	80	110/150	2 x 600	124	24 12		<p>Схема буксировки барж <b>ВВ – ВН I.</b> Загрузка барж не более 50 % г/п. Толканием только <b>ВВ.</b></p>	
181	Тарко-Сале – устье р. Пур Толька – устье р. Таз	400 798	441/600	1 x 2500	119	18		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН I.</b></p>	
182	Тарко-Сале – устье р. Пур Толька – устье р. Таз	400 798	220/300	1 x 2500	115	18		<p>Схема буксировки баржи <b>ВВ – ВН I.</b> Загрузка баржи не более 70 % г/п.</p>	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км		Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
		400	798					Применяемые обозначения:		
183	Тарко-Сале – устье р. Пур Толька – устье р. Таз	400	798	220/300	2 x 1000	98	28	 <p>Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - самоходное судно</p>		Схема буксировки барж ВВ – ВН I.
		400	798	220/300	1 x 3000	115	18			
184	Тарко-Сале – устье р. Пур Толька – устье р. Таз	400	798	220/300	1 x 1000	98	14			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
		400	798	110/150	1 x 600	73	12			
185	Тарко-Сале – устье р. Пур Толька – устье р. Таз	400	798	220/300	2 x 1000	98	28			Схема буксировки барж ВВ – ВН I.
		400	798	220/300	1 x 3000	115	18			
186	Тарко-Сале – устье р. Пур Толька – устье р. Таз	400	798	220/300	1 x 1000	98	14			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II. Толканием только ВВ.
		400	798	110/150	1 x 600	73	12			

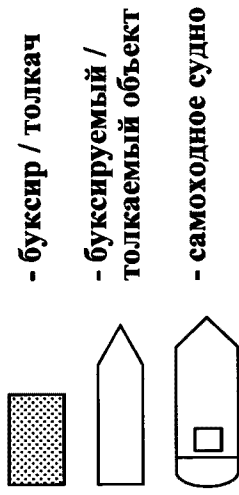
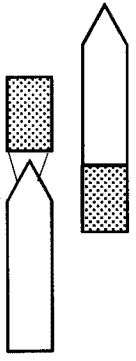
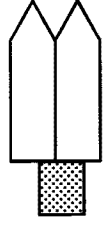

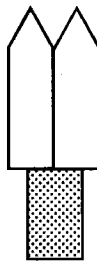

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- буксир / толкач</li> <li>- буксируемый / толкаемый объект</li> <li>- самоходное судно</li> </ul>		
187	Тарко-Сале – устье р. Пур Толька – устье р. Таз	400	110/150	2 x 600	124	24			Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II. Загрузка барж не более 50 % г/п. Толканием только ВВ.
		798	110/150	1 x 300	65	8			
188	Тарко-Сале- устье р. Пур Толька – устье р. Таз	400	588/800	2 x 3000	126	36			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II. Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.
		798	441/600	2 x 2800	118	36			
189	о. Начальный – устье р. Надьм – 38 км р. Надьм	79	441/600	3 x 1000	170	28			Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.

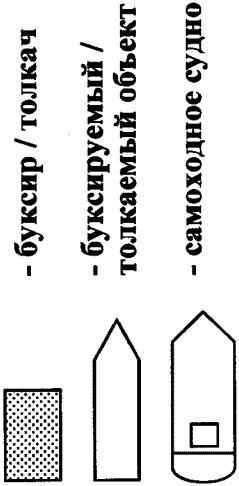
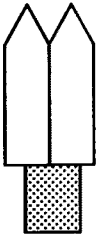

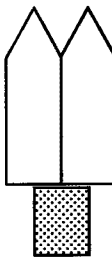


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
191	о. Начальный – Пуровские вежи устье р. Таз	655	588/800 441/600	2 x 3000 2 x 1000	127	18 14		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
192	о. Начальный – Пуровские вежи устье р. Таз	655	441/600	1 x 3000	119	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
193	устье р. Таз – мыс Поворотный	204		1 x 1000 1 x 600	97	14 12		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
194	устье р. Пур – устье р. Таз	29	441/600	1 x 3000	119	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
195	устье р. Пур – устье р. Таз	29	220/300	1 x 1000	97	14		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	

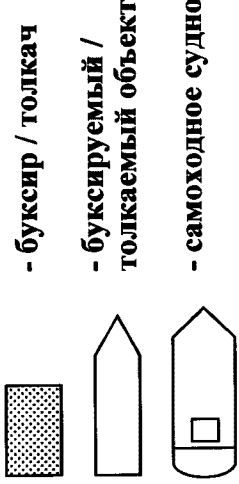
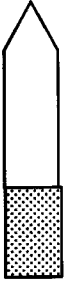
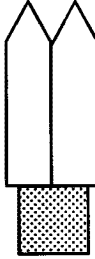


№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
196	устье р. Пур – устье р. Таз	29	220/300	2 x 1000	165	14		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	
<b>Формы типовых нефтеналивных составов</b>									
197	г. Клин – г. Омск	207	441/600	1 x 2500	119	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I.	
198	г. Клин – г. Омск	207	220/300	1 x 1000	97	15		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	
199	г. Клин – г. Омск г. Омск – г. Тобольск	207 1175	220/300	2 x 500	72	20		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	

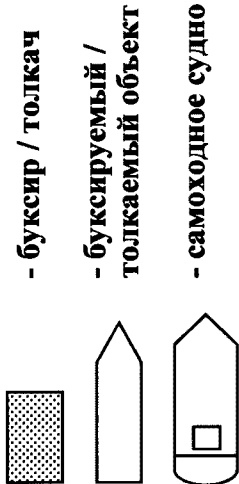


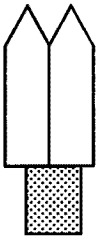
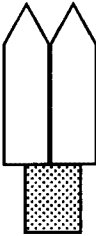



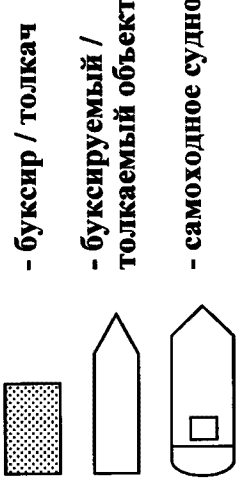
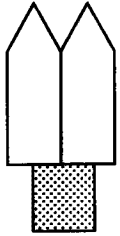

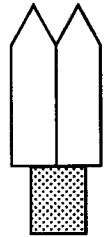

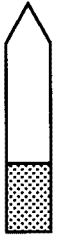
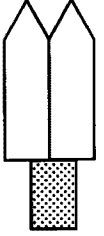
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксир / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							<p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
200	г. Клин – г. Омск г. Омск – г. Тобольск	207 1175	220/300	2 x 500	115	10		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	
201	г. Клин – г. Омск	207	110/150	2 x 200	102	7.5		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	
202	г. Клин – г. Омск г. Омск – г. Тобольск	207 1175	110/150	2 x 200	62	15		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	
203	г. Омск – г. Тобольск	1175	588/800	2 x 2500	213	18 36		Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.	
204	г. Омск – г. Тобольск	1175	441/600	1 x 2500	118	18		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	

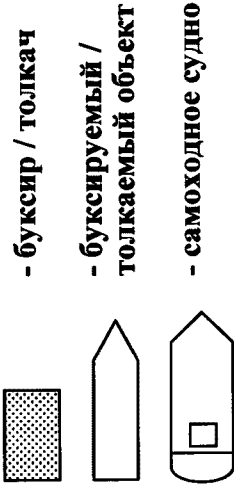
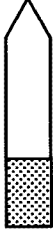



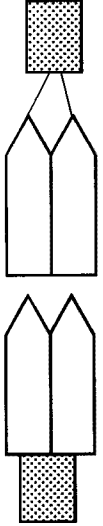
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
205	г. Омск – г. Тобольск	1175	441/600	1 x 1000	101	14			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
206	устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань	108	220	2 x 300	75	20			Схема буксировки барж с грузом ВВ – ВН I – II.
207	устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань	108	220	2 x 300	120	10			Схема буксировки барж с грузом ВВ – ВН I – II.
208	устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань	108	110	2 x 200	60	16			Схема буксировки барж с грузом ВВ – ВН I – II.
209	устье р. Бия – Усть-Чарышская Пристань	108	110	2 x 200	100	8			Схема буксировки барж с грузом ВВ – ВН I – II.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: 		
210	Усть-Чарышская Пристань – г. Барнаул	126	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16			Схема буксировки барж с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II.
211	Усть-Чарышская Пристань – г. Барнаул	126	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8			Схема буксировки барж с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II.
212	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16			Схема буксировки барж с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II.
213	г. Барнаул – г. Камень-на-Оби	251	440 220	2800 1800	120 110	18 15			Схема буксировки баржи с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II.
214	г. Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	440	2 x 1800	195	15			Схема буксировки барж с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II. При силе ветра до 4 баллов.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
215	г. Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	440 220	2800 1800	120 110	18 15		<p>Схема буксировки барж с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II. При силе ветра до 4 баллов.</p>	
216	устье подходного канала – устье р. Томь	302	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16		<p>Схема буксировки баржи с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II.</p>	
217	устье подходного канала – устье р. Томь	302	440 220	2800 1800	120 115	18 15		<p>Схема буксировки баржи с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II.</p>	
218	устье р. Томь – Соснино	950	440 440 220 110	2 x 2800 2 x 1850 2 x 1000 2 x 200	205 195 160 100	18 15 14 8		<p>Схема буксировки баржи с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II. Схема буксировки баржи г/п 2 x 2800 и 2 x 1000 с грузом <b>ВВ</b> I – II.</p>	

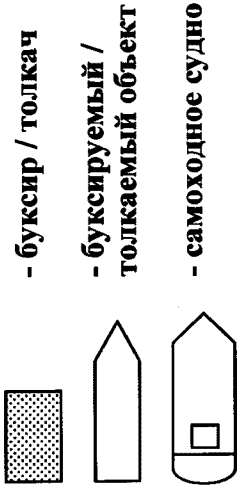
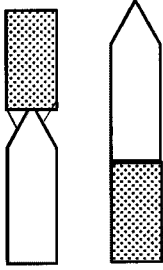



№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
219	устье р. Томь – Соснино	950	440 220 110	2 x 1850 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16		Схема буксировки баржи с грузом ВВ – ВН I – II.	
220	устье р. Томь – Соснино	950	220	1850	110	15		Схема буксировки баржи с грузом ВВ – ВН I – II.	
221	Р. Бия (Порт – устье)	16	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки баржи с грузом ВВ – ВН I – II.	
222	Р. Кагуль (Карьер – устье)	28	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки баржи с грузом ВВ – ВН I – II.	
223	Р. Кагуль (Карьер – устье)	28	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки баржи с грузом ВВ – ВН I – II.	





№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
224	Р. Бердь (Бердск – устье)	6	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки баржи с грузом ВВ – ВН I – II.	
225	Р. Бердь (Бердск – устье)	6	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с грузом ВВ–ВН I – II.	
226	Р. Томь (Т.г. Омск – устье)	68	440 220 110	2 x 1850 2 x 400 2 x 200	115 70 60	30 24 16		Схема буксировки барж с грузом ВВ – ВН I – II.	
227	Р. Томь (Т.г. Омск – устье)	68	440 220 110	2 x 1850 2 x 400 2 x 200	195 130 100	15 12 8		Схема буксировки барж с грузом ВВ – ВН I – II.	
228	Р. Томь (Т.г. Омск – устье)	68	440 220	2800 1850	120 110	18 15		Схема буксировки барж с грузом ВВ – ВН I – II.	
229	Р. Кеть (705,0 км – устье)	705	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с грузом ВВ – ВН I – II.	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - самоходное судно</p>		
230	Р. Кеть (705,0 км – устье)	705	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки баржи с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
231	Р. Васюган (Новый Васюган – устье)	593	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
232	Р. Васюган (Новый Васюган – устье)	593	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II.	
233	Р. Васюган (Катальга – устье)	465	220	1850	110	15		Схема буксировки барж с грузом <b>ВВ – ВН</b> I Двух винтовой буксировщик.	
234	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	588/800 330/450 110/150	2 x 2500 2 x 100 2 x 300	127 97 72	36 28 16		Схема буксировки барж с грузом <b>ВВ – ВН</b> I – II.	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
235	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	441/600	2 x 2500	205	18		<p>Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.</p> <p>Баржи порожние.</p>	
236	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	441/600	1 x 2500	119	18		<p>Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.</p>	
237	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	220/300	1 x 1000	97	14		<p>Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.</p>	
238	г. Тобольск – устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	666 1741	220/300	2 x 500	115	20 10		<p>Схема буксировки барж ВВ – ВН I – II.</p>	



№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применимые обозначения: 		
239	г. Омск – Тобольск г. Тобольск - устье р. Иртыш Соснино – о. Начальный	1175 666 1741	441/600	1 x 2500	118	18			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
240	о. Начальный – устье р. Надьм – 38 км р. Надьм	79	441/600	1 x 2500	119	18			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
241	Тарко-Сале – устье р. Пур п. Толька – устье р. Таз	400 798	110/150	1 x 300	62	8			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.
242	Тарко-Сале – устье р. Пур п. Толька – устье р. Таз	400 798	110/150	2 x 100	102	7			Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, киловатт/лошадиных сил	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							<p>- буксир / толкач</p>  <p>- буксируемый / толкаемый объект</p>  <p>- самоходное судно</p> 		Допустимые условия
243	Тазовская губа устье р. Таз – мыс Поворотный	204	110/150	1 x 300	62	8		Схема буксировки баржи ВВ – ВН I – II.	

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам движения и стоянки судов  
в Обь-Иртышском бассейне внутренних  
водных путей Российской Федерации,  
утвержденным приказом  
Минтранса России

от 7 ноября 2023 г. № 365

## ПЕРЕЧЕНЬ

участков внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна, затруднительных для судоходства, в том числе на  
которых расхождение и обгон судов (составов) запрещены

№	Наименование водного пути	Наименование участка	Местоположение по навигационной карте
1	река Иртыш	перекат Верхний Малоатмасский	2019,9–2014,5 км
2		перекат Нижний Малоатмасский – перекат Пальчьевский	2013,8–2007,0 км
3		участок	2006,1–2005,0 км
4		перекат Бердниковский	1942,4–1940,5 км
5		перекат Нижний Иртышский – перекат Верхний Ильинский	1934,0–1927,0 км
6		перекат Покровский – перекат Нижний Покровский	1917,0–1913,0 км
7		перекат Нижний Содомный – перекат Бубновский	1907,0–1902,0 км
8		перекат Змеиный	1892,7–1888,8 км
9		перекат Верхний Тамбовский – перекат Нижний Тамбовский	1887,1–1880,1 км
10		перекат Водоприемный	1844,0–1843,0 км
11		перекат Верхний Железнодорожный	1841,2–1840,5 км
12		перекат Нижний Железнодорожный	1839,1–1837,6 км

13	устье реки Омь	1834,0–1833,0 км
14	перекат Усть-Затонский	1828,1–1827,4 км
15	перекат Нижний Красноярский	1762,5–1759,1 км
16	перекат Баскаловский	1747,0–1741,8 км
17	перекат Богдановский	1690,7–1688,4 км
18	перекат Нижний Карташевский	1607,1–1604,9 км
19	перекат Воронинский	1592,7–1589,6 км
20	поворот Мешковский	1538,5–1536,0 км
21	поворот Шуевский	1517,0–1514,3 км
22	поворот Новологиновский	1504,2–1500,7 км
23	перекат Берняшевский – поворот Верхний Усть-Тарский	1496,8–1491,2 км
24	перекат Верхний Киргапский	1479,6–1473,1 км
25	перекат Верхний Екатеринбургский	1453,3–1449,9 км
26	поворот Курмановский	1402,4–1400,4 км
27	яр Знаменский – яр Качуковский	1364,3–1359,4 км
28	поворот Шуховский	1328,7–1324,8 км
29	поворот Шиш-Таматский	1304,0–1300,7 км
30	поворот Тайчинский	1283,5–1281,5 км
31	перекат Тапканский	1279,0–1276,0 км
32	перекат Бакшевский	1258,2–1255,8 км
33	перекат Верхний Доронинский – перекат Средний Доронинский	1232,4–1226,7 км
34	поворот Журавлевский	1219,5–1216,5 км
35	поворот Изюкский	1213,5–1211,3 км
36	поворот Усть-Туйский	1198,8–1197,4 км
37	перекат Нижний Кузнецовский	1159,5–1157,7 км
38	поворот Сартынский	1152,9–1150,1 км
39	перекат Петровский	1142,7–1138,7 км
40	поворот Петровский	1132,9–1129,4 км
41	перекат В. Куларовский	1127,8–1125,5 км
42	поворот Куларовский	1124,5–1122,0 км

43	перекат Приверх Кайсинского острова – протока Кайсинская – перекат Кайсинский	1103,2–1095,4 км
44	поворот Ярковский – поворот Колтырминский – перекат Эбаргульский	1074,1–1063,4 км
45	перекат Нижний Скородумский	1008,5–1005,1 км
46	поворот Саургачинский	980,8–977,8 км
47	поворот Киликовский	943,5–941,1 км
48	поворот Тыкмыкский	937,0–933,5 км
49	поворот Кайнаульский	921,1–918,1 км
50	поворот Каюковский	901,8–899,2 км
51	перекат Нижний Аллагуловский	887,9–885,2 км
52	поворот Каргачинский	880,2–878,3 км
53	перекат Салинский	866,2–862,1 км
54	перекат Ренчинский – поворот Ренчинский	847,3–844,5 км
55	поворот Быковский	836,8–835,2 км
56	поворот Супринский – перекат Супринский	829,2–821,5 км
57	яр Шапошниковский – перекат Шапошниковский	804,4–798,7 км
58	перекат Сосновский	796,4–794,0 км
59	поворот Карелинский	763,8–761,9 км
60	перекат Устамацкий – поворот Екимовский	719,7–716,0 км
61	перекат Маяцкий	711,3–706,5 км
62	перекат Ивановский	677,2–674,4 км
63	перекат Кориковский	645,1–639,9 км
64	перекат Маильский	538,0–533,0 км
65	перекат Солянский	365,0–361,4 км
66	перекат Филинский – перекат Нижний Филинский	224,2–214,7 км
67	перекат Средний – Нижний Тарко – Салинский (в межень)	404,4–400,4 км
68	перекат Поперечный (в межень)	388,0–386,5 км
69	перекат Конечный (в межень)	383,5–382,0 км
70	участок (в межень)	381,2–380,6 км
71	участок (в межень)	378,2–377,4 км

72	участок (в межень)	373,6-372,7 км
73	участок (в межень)	370,0-366,0 км
74	участок (в межень)	349,6-344,4 км
75	участок (в межень)	340,5-336,5 км
76	участок (в межень)	331,2-330,0 км
77	участок (в межень)	327,5-326,6 км
78	перекат Островной (в межень)	316,0-314,0 км
79	участок (в межень)	282,0-279,8 км
80	участок (в межень)	249,2-240,4 км
81	участок (в межень)	221,2-219,8 км
82	участок (в межень)	217,8-215,5 км
83	участок (в межень)	212,0-207,4 км
84	участок (в межень)	198,5-191,0 км
85	участок (в межень)	179,5-175,0 км
86	участок (в межень)	170,0-168,8 км
87	участок (в межень)	163,0-160,0 км
88	участок (в межень)	157,7-154,0 км
89	участок (в межень)	149,4-148,8 км
90	участок (в межень)	147,5-144,4 км
91	участок (в межень)	141,8-138,0 км
92	участок (в межень)	134,0-130,0 км
93	участок (в межень)	92,2-91,4 км
94	участок (в межень)	66,0-65,0 км
95	участок (в межень)	54,8-54,2 км
96	участок (в межень)	51,4-46,5 км
97	участок (в межень)	51,2-49,8 км
98	перекат Гундровый (в межень)	39,6-38,9 км
99	участок (в межень)	18,3-17,5 км
100	участок (в межень)	789,4-782,4 км
101	участок	788,5-786,0 км

река Газ

102	участок (в межень)	764,5-761,2 км
103	участок (в межень)	739,0-736,8 км
104	участок (в межень)	727,6-725,0 км
105	участок	724,6-721,7 км
106	участок (в межень)	703,0-701,5 км
107	участок (в межень)	700,4-695,0 км
108	участок (в межень)	693,5-688,5 км
109	участок (в межень)	687,1-681,0 км
110	участок (в межень)	676,7-672,6 км
111	участок (в межень)	651,5-646,5 км
112	участок (в межень)	644,2-641,8 км
113	участок (в межень)	635,1-631,0 км
114	участок (в межень)	592,5-590,5 км
115	участок (в межень)	568,5-567,1 км
116	участок (в межень)	542,2-540,5 км
117	участок (в межень)	505,5-503,6 км
118	участок (в межень)	487,3-484,5 км
119	участок	486,3-484,5 км
120	участок (в межень)	290,2-289,0 км
121	участок (в межень)	278,0-275,5 км
122	участок (в межень)	257,2-255,5 км
123	участок (в межень)	244,1-243,3 км
124	участок (в межень)	241,2-240,0 км
125	участок (в межень)	240,1-240,0 км
126	участок (в межень)	238,5-237,0 км
127	участок (в межень)	232,5-231,0 км
128	участок (в межень)	228,8-227,7 км
129	участок (в межень)	211,8-205,1 км
130	участок (в межень)	187,0-186,0 км
131	участок (в межень)	180,5-179,5 км

132		протока Безымянная	106,6–104,7 км
133		протока Няу-Яха (в межень)	17,0–11,0 км
134	река Конда	перекат	389,0–388,0 км
135		перекат	418,6–417,6 км
136	протока Нарыкарская	перекат	14,7–10,2 км
137	река Ляпин	перекат	64,5–64,0 км
138		перекат Хангловский	147,6–146,6 км
139		перекат Верхний Хангловский	149,0–147,9 км
140	река Казым	участок	75,2–73,6 км
141		участок	69,5–67,9 км
142		перекат Емгос – перекат Ямский (в межень)	65,3–64,4 км
143	река Катунь	перекаты Карьерный – Верхний Совхозный – Совхозный	26,0–20,9
144		перекат Нижний Смоленский – перекат Верхний Козловый	18,8–17,3
145		перекат Верхний Чайчий	14,7–13,8
146		перекат Кагунский – перекат Верхний Иконниковский	10,7–9,7
147	река Обь	перекаты Легостаевский – Нижний Легостаевский – Даниловский	148,0–150,0
148		перекат Хорьковский – перевал Касмалинский	290,5–292,8
149		перекат Верхний Боровиковский – перекат Боровиковский	331,9–333,5
150		перекат Тагарский	418,5–422,5
151		перевал Давыдовский	466,3–470,0
152	Новосибирское водохранилище	перекат Нижний Дресвянский	509,0–511,8
153	река Обь	Нижний подходной канал	679,5–679,9
154		перекат Новосибирский	704,0–705,6
155		перекат Кривошековский	706,5–708,5



156	перекат Хромовский – перекаты Дрегуновский – Нижний Дрегуновский	741,8–748,7
157	перекат Чаусский	749,8–752,9
158	перекат Нижний Чаусский	755,0–758,0
159	протока Сергеевская	762,0–765,6
160	перекаты Сухой – Гусиный – Нижний Гусиный	770,0–774,3
161	перекаты Верхний Дубровинский – Средний Дубровинский – Дубровинский	783,0–788,0
162	перекат Заводовский – перекат Верхний Ташаринский	798,5–800,5
163	перекат Камешковский – перекат Нижний Камешковский	818,7–822,2
164	перекат Чигалинский	840,0–843,0
165	перекаты Новоталовый – Верхний Лебединый – Лебединый – Верхний Каштаковский	861,6–872,8
166	перекат Богородский – перекат Таловый – перекат – Нижний Таловый	944,0–950,0
167	перекат Монастырский – перекат Обский	975,0–984,8
168	перекат Верхний Албазинский – перекат Албазинский	989,0–994,0
169	перекат Салтанаковский	1002,7–1009,0
170	перекат Нижний Салтанаковский – перекат Черноярский	1011,5–1016,3
171	перекат Верхний Никольский – перекат Никольский	1028,8–1034,5
172	перекат Заречный – перекат Монатковский	1044,0–1049,8
173	перекат Першинский – перекат Нижний Першинский	1053,0–1056,5
174	перевал Нижний Старобский	1066,0–1068,5
175	перевал Амбарцевский	1092,0–1094,6
176	перевал Могочинский	1143,5–1146,0
177	перекат Михайловский – Коломинская прямца	1160,0–1176,0
178	протока Тискинская	1206,5–1211,0
179	перекат Баранаковский	1219,5–1224,0

180	перевал Езенгинский – перевал Нижний Езенгинский	1260,1–1269,0
181	яр Невальцевский	1353,0–1358,0
182	протока Мумышевская – перекат Средний Ласкинский	1366,0–1395,5
183	протока Кольджа	0,0–17,0
184	перекат Верхний Нарымский – протока Большая	1444,0–1453,0
185	перевал Затонский – перевал Нижний Затонский	1515,0–1520,0
186	перевал Усть-Старицынский	1527,0–1530,0
187	перекат Зыряновский	1563,0–1568,0
188	перевал Верхний Тымский – перевал Тымский	1577,0–1586,0
189	перекат Нижний Колгуйякский	1632,0–1636,0
190	перевал Нижний Прохоркинский	1674,0–1678,0
191	перекат Киевский – перевал Нижний Панинский	1719,5–1735,0