



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 27176

от "18" декабря 2013 г.

27 декабря 2012 г.

Москва

№ 453

**О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты
Минтранса России и признании утратившими силу некоторых нормативных
правовых актов Минтранса России**

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. I), ст. 3418, № 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. I), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4318) **п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести в Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723) изменения согласно Приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Внести в Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Министерства

транспорта Российской Федерации от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632) изменения согласно Приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Признать утратившим силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2006 г. № 148 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам летных экипажей для переподготовки на другие (новые) типы воздушных судов гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2006 г., регистрационный № 8658);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2007 г. № 90 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению международных полетов» (зарегистрирован Минюстом России 13 августа 2007 г., регистрационный № 9987).

4. Установить, что настоящий приказ вступает в силу через 90 дней со дня официального опубликования.

Министр

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Федеральные авиационные правила «Подготовка
и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 31 июля 2009 г. № 128**

В Федеральных авиационных правилах:

1. Абзац первый пункта 2.18.14 после слов «Конвенции о международной гражданской авиации» дополнить словами «(открыта для подписания в г. Чикаго 7 декабря 1944 г.; Международные воздушные сообщения СССР, Сборник документов, Москва, 1970, том 3)».

2. В абзаце втором пункта 4.27 слово «ежегодное» заменить словами «не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев».

3. В пункте 5.7:

а) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«При проведении квалификационных проверок пилотов эксплуатант обеспечивает хранение в течение двух лет параметрических данных средств объективного контроля и предъявляет их по требованию уполномоченного органа в области гражданской авиации.»;

б) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Программа анализа полетных данных эксплуатанта обеспечивает защиту персональных данных в соответствии с законодательством Российской Федерации».

4. В абзаце двадцатом пункта 5.68 после слов «страховые полисы» дополнить словами «(их копии)»;

5. Пункт 5.82:

а) изложить в следующей редакции:

«5.82. На каждый полет эксплуатант назначает пилота в качестве КВС, который:

для управления самолетом максимальной взлетной массой менее 27000 кг - имеет свидетельство коммерческого пилота и налет не менее 1000 часов в качестве пилота самолета или свидетельство линейного пилота;

для управления самолетом максимальной взлетной массой от 27000 кг до 90000 кг - имеет свидетельство линейного пилота;

для управления самолетом максимальной взлетной массой более 90000 кг - имеет свидетельство линейного пилота, а также общий налет более 3000 часов, включая 500 часов налета в качестве КВС или 5000 часов общего налета пилотом самолета;

для управления вертолетом максимальной взлетной массой менее 10000 кг - имеет свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота;

для управления вертолетом максимальной взлетной массой 10000 кг и более - имеет свидетельство линейного пилота».

б) дополнить подпунктом 5.82.1 следующего содержания:

«5.82.1. В случае, когда эксплуатационной документацией воздушного судна предусмотрено обязательное наличие второго пилота, на каждый полет эксплуатант назначает пилота в качестве второго пилота, который:

для управления самолетом максимальной взлетной массой до 90000 кг - имеет свидетельство линейного пилота, свидетельство коммерческого пилота или свидетельство пилота многочленного экипажа самолета;

для управления самолетом максимальной взлетной массой более 90000 кг - имеет свидетельство линейного пилота, свидетельство пилота многочленного экипажа или свидетельство коммерческого пилота и налет 1000 часов в качестве пилота самолета;

для управления вертолетом - имеет свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота».

в) дополнить подпунктом 5.82.2 следующего содержания:

«Эксплуатант назначает пилота к выполнению функций КВС под наблюдением при условии, что пилот обладает свидетельством коммерческого пилота, свидетельством линейного пилота или свидетельством пилота многочленного экипажа. Пилот выполняет функции КВС под наблюдением в составе экипажа, включающего КВС, имеющего налет в качестве КВС не менее 500 часов на этом типе воздушного судна.».

6. По тексту подпункта «е» пункта 5.84 слово «ежегодную» заменить словами «не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев».

7. В подпункте «е» пункта 5.84:

а) в абзаце четвертом слова «не реже одного раза в два года» заменить словами «не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев, если планируется осуществлять перевозку опасных грузов»;

б) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«тренировку процедур аварийной эвакуации на воде не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев, если планируется осуществлять полеты над водными объектами, при полетах над которыми необходимо иметь оборудование, предусмотренное пунктом 2.18.4 настоящих Правил»;

в) в абзаце седьмом слова «не реже одного раза в три года» заменить словами «не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев»;

г) абзац восьмой дополнить словами «, если планируется осуществлять полеты в условиях RVSM и RNP»;

д) абзац девятый изложить в следующей редакции:

«при выполнении международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык – подготовку и проверку знания английского языка в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской

Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147, а также процедуры изучения правил, изложенных в сборниках аэронавигационной информации государства, в воздушном пространстве которого планируется выполнять полеты»;

е) в абзацах десятом, девятнадцатом и двадцать первом слова «не реже одного раза в три года» заменить словами «не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев»;

ж) в абзацах одиннадцатом, двенадцатом и четырнадцатом слова «не реже одного раза в год» заменить словами «не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев»;

з) в абзаце тринадцатом слова «не реже одного раза в год» заменить словами «не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев, если планируется осуществлять полеты, на воздушных судах, оборудованных БСПС»;

и) абзац семнадцатый дополнить словами «, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях».

к) абзац восемнадцатый после слов «не реже одного раза в» дополнить словами «течение последовательных»;

8. Пункт 5.85 изложить в следующей редакции:

«Тренажерное устройство имитации полета применяется для предусмотренных Настоящими правилами подготовок или проверок членов экипажа воздушного судна, к которым данное тренажерное устройство имитации полета допущено уполномоченным органом в области гражданской авиации.

В иных случаях эксплуатант организывает подготовку или проверку членов экипажа воздушного судна:

а) с применением имитирующих работу систем воздушного судна средств обучения, в кабине воздушного судна на земле - для подготовки или проверки навыков эксплуатации систем воздушного судна;

б) в полете без пассажиров на борту - для подготовки или проверки навыков управления воздушным судном и эксплуатации систем воздушного судна.

В ходе выполнения подготовки или проверки членов экипажа воздушного судна в полете запрещается выполнение элементов полета, не предусмотренных РЛЭ воздушного судна.».

9. В абзаце втором пункта 5.87 слово «условий» исключить.

10. В абзаце втором подпункта «е» пункта 5.99:

а) слова «раз в два года» заменить словами «не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев»;

б) слово «ежегодно» заменить словами «не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев».

11. Главу IX исключить.

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Федеральные авиационные правила «Требования к членам
экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию
воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным
диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства
транспорта Российской Федерации
от 12 сентября 2008 г. № 147**

В Федеральных авиационных правилах:

1. В пункте 1.1 слова «(Чикаго, 1944 год)» заменить словами «(открыта для подписания в г. Чикаго 7 декабря 1944 г.; Международные воздушные сообщения СССР, Сборник документов, Москва, 1970, том 3)».

2. Пункт 1.11 изложить в следующей редакции:

«Члены летных экипажей (пилоты, штурманы и бортрадисты), осуществляющие ведение радиотелефонной связи на борту воздушного судна при выполнении международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, должны продемонстрировать владение общим и авиационным английским языком не ниже четвертого (рабочего) уровня.

Оценка уровня владения английским языком проводится в соответствии с требованиями, установленными в разделе 1.2.9 главы 1 Приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» к Конвенции о международной гражданской авиации. По результатам оценки, в случае демонстрации уровня владения английским языком не ниже четвертого, в раздел XIII свидетельства члена летного экипажа вносится запись об уровне владения английским языком с указанием срока действия:

для четвертого уровня - три года;

для пятого уровня - шесть лет;

для шестого уровня – «бессрочно».

По истечении срока действия записи об уровне владения английским языком, обладатель свидетельства проходит повторную оценку уровня владения английским языком в порядке, установленном для первоначальной оценки.».