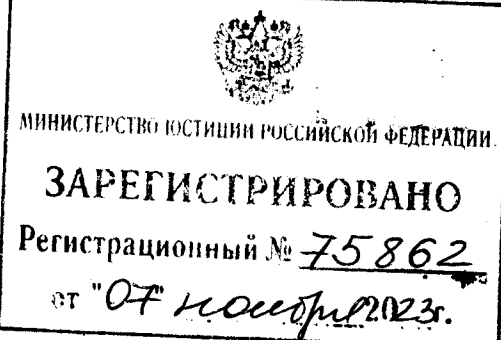




ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

19.10.2023

Москва

№ 750/23

О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, приказ ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5»

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях», пунктами 8, 9, 10 и 19 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, пунктом 3(1) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 «Об утверждении Положения о Федеральной антимонопольной службе», подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5



Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 г., регистрационный № 40184) с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 4 мая 2016 г. № 564/16 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2016 г., регистрационный № 42237), от 9 декабря 2016 г. № 1747/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44865), от 23 декабря 2016 г. № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45010), от 26 декабря 2016 г. № 1841/16 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2016 г., регистрационный № 45059), от 18 декабря 2017 г. № 1687/17 (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2017 г., регистрационный № 49415), от 26 декабря 2017 г. № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 г., регистрационный № 49681), от 13 июля 2018 г. № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России 6 августа 2018 г., регистрационный № 51791), от 10 сентября 2018 г. № 1273/18 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2018 г., регистрационный № 52733), от 30 октября 2018 г. № 1482/18 (зарегистрирован Минюстом России 26 ноября 2018 г., регистрационный № 52775), от 26 ноября 2019 г. № 1557/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56787), от 12 мая 2020 г. № 457/20 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2020 г., регистрационный № 58556), от 13 декабря 2021 г. № 1402/21 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2021 г., регистрационный № 66470), от 29 декабря 2021 г. № 1561/21 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2021 г., регистрационный № 66775), от 26 мая

2022 г. № 408/22 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2022 г., регистрационный № 68643), от 11 ноября 2022 г. № 797/22 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2022 г., регистрационный № 71103) согласно приложению к настоящему приказу.

2. Внести в Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2013 г., регистрационный № 30374) с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45010), от 26 декабря 2017 г. № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 г., регистрационный № 49681), от 13 июля 2018 г. № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России 6 августа 2018 г., регистрационный № 51791), от 13 декабря 2021 г. № 1402/21 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2021 г., регистрационный № 66470), от 11 ноября 2022 г. № 797/22 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2022 г., регистрационный № 71103), следующие изменения:

2.1. В абзацах втором и третьем пункта 51 слова «за исключением 2022 и 2023 годов» заменить словами «за исключением 2022–2024 годов».

2.2. В абзаце двенадцатом пункта 51 слова «На 2022 и 2023 годы» заменить словами «На 2022–2024 годы».

2.3. Пункт 52 изложить в следующей редакции:

«52. В случае, если решениями Правительства Российской Федерации на 2017 год установлено введение дополнительной целевой надбавки на финансирование мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования путем дополнительной индексации тарифов, сборов, платы, соответствующее решение в установленном Правительством Российской Федерации размере на 2017 год принимается

регулирующим органом в дополнение к индексации, принятой с учетом пункта 51 настоящих Методических указаний.

В случае, если решениями Правительства Российской Федерации на 2018 год установлено введение дополнительной целевой надбавки на финансирование мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и дополнительной целевой надбавки на компенсацию расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства, путем дополнительной индексации тарифов, сборов, платы, соответствующее решение в установленном Правительством Российской Федерации размере на 2018 год принимается регулирующим органом в дополнение к индексации, принятой с учетом пункта 51 настоящих Методических указаний.

Дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, и (или) по поддержанию технического состояния и обновлению локомотивного парка, определяется органом регулирования на период 2019–2025 годов.

Дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства Российской Федерации, определяется органом регулирования на период 2019–2025 годов.

Дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов

и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов по компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности, определяется органом регулирования на период с 1 декабря 2023 года по 31 декабря 2025 года.

Субъект регулирования обеспечивает использование средств по целевому назначению, в том числе за счет внедрения системы внутрикорпоративного заказа услуг между соответствующими подразделениями субъекта регулирования, регламентированной организационно-распорядительными документами субъекта регулирования, а также системы управленческого учета по центрам финансовой ответственности для расчета необходимой валовой выручки.».

3. В пункте 2 приказа ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2022 г., регистрационный № 68643) с изменениями, внесенными приказом ФАС России от 19 августа 2022 г. № 597/22 (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2022 г., регистрационный № 69797), от 11 ноября 2022 г. № 797/22 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2022 г., регистрационный № 71103), слова «до 31 декабря 2023 года» заменить на «до 31 декабря 2024 года».

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 декабря 2023 года.

5. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Временно исполняющий
обязанности руководителя



К.М. Таукенова

Приложение
к приказу ФАС России
от 19.10.2023 № 750/23

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15
«Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку
грузов и услуги по использованию инфраструктуры
при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые)
ОАО «Российские железные дороги»**

1. Дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

«1¹. Индексы, в том числе дополнительные целевые надбавки, установленные настоящим приказом для соответствующего периода регулирования, применяются путем последовательного умножения в случаях, если при указанных в настоящем приказе условиях перевозок одновременно должны быть применены несколько индексов, в том числе дополнительных целевых надбавок.».

2. В таблице «Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01» приложения № 1 в графе «Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
5,768	6,2064	6,2064	6,5291
5,3901	5,7997	5,7997	6,1013
5,5320	5,9524	5,9524	6,2619

5,6374	6,0658	6,0658	6,3812
5,3901	5,7997	5,7997	6,1013
5,0738	5,4594	5,4594	5,7433
4,7458	5,1065	5,1065	5,372
5,8775	6,3242	6,3242	6,6531
-	-	-	-
5,1846	5,5786	5,5786	5,8687
4,9495	5,3257	5,3257	5,6026
3,0419	3,2731	3,2731	3,4433

».

3. В таблице «Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01» приложения № 2 в графе «Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
2,07	2,227	2,227	2,343

».

4. В таблице «Индексы к базовым ставкам Тарифного руководства № 2» приложения № 3 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства № 2» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
5,773	6,212	6,212	6,535
5,773	6,212	6,212	6,535

».

5. В таблице «Индексы к базовым ставкам сборов Тарифного руководства № 3» приложения № 4 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства № 3» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
6,455	6,946	6,946	7,307

».

6. В таблице «Индексы к базовым ставкам платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правил ее применения (Тарифное руководство)» приложения № 6 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
1,661	1,787	1,787	1,88
1,661	1,787	1,787	1,88

».

7. В приложении № 7:

7.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНДЕКСЫ
К ДЕЙСТВУЮЩИМ ТАРИФАМ, СБОРАМ И ПЛАТЕ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ЦЕЛЯХ ФОРМИРОВАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ЦЕЛЕВЫХ НАДБАВОК**

».

7.2. После наименования дополнить наименованием раздела в следующей редакции:

«

**I. ЦЕЛЕВАЯ НАДБАВКА НА ВЫПОЛНЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

».

7.3. В таблице «Дополнительные индексы к действующим тарифам, сборам и плате, применяемые в целях формирования дополнительной целевой надбавки на выполнение капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» в графе «Дополнительные индексы» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
1,05	1,07	1,07	1,07
1,05	1,07	1,07	1,07
1,05	1,07	1,07	1,07

».

7.4. Дополнить после подпункта «в» пункта 4 наименованием раздела в следующей редакции:

«II. ЦЕЛЕВАЯ НАДБАВКА НА ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ, СВЯЗАННЫХ С КОРРЕКТИРОВКОЙ НАЛОГОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

».

7.5. Дополнить разделом следующего содержания:

«III. ЦЕЛЕВАЯ НАДБАВКА НА ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО КОМПЕНСАЦИИ РАСХОДОВ, СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Коэффициент дополнительной индексации к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Ставки тарифов, плат и сборов	Дополнительные индексы		
	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
Ставки тарифов, сборов и плат раздела 2 и 4 части I Прейскуранта № 10-01	1,01	1,01	1,02

Ставки платы за перевозки специальных грузов	1,01	1,01	1,02
Ставка платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава	1,01	1,01	1,02

В 2023-2025 годах дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности, применяется ОАО «РЖД» в соответствии с пунктом 9(1) Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643.

Указанная выше дополнительная целевая надбавка устанавливается в виде дополнительного индекса к действующим тарифам, сборам и плате с целью покрытия расходов субъекта регулирования в 2023–2025 годах на компенсацию соответствующих расходов, не включенных в индексацию на 2023–2025 годы тарифов на перевозку грузов и оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Раздельный учет расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности, в рамках дополнительной целевой надбавки, ведется субъектом

регулирования отдельно от расходов, осуществляемых в рамках индексации тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.».

8. В таблице «Индексы к базовым ставкам платы за перевозки специальных грузов» приложения № 8 в графе «Индексы» столбцы «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2023 год (с 01.01. по 30.11.)	2023 год (с 01.12. по 31.12.)	2024 год	2025 год
1,524	1,64	1,64	1,725

».