



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАН

П Р И К А З

Регистрационный № 17104

от "15" февраля 2013

17 декабря 2012 г.

Москва

№ 435

О внесении изменений в Правила классификации и освидетельствования спортивных парусных судов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 октября 2009 г. № 184

В соответствии с пунктом 5.2.53.33 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. I), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч. II), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, № 6, ст. 652, № 11, ст. 1222, № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935, № 26, ст. 3801, ст. 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686, № 14, ст. 1630, № 19, ст. 2439), **п р и к а з ы в а ю:**

Внести изменения в Правила классификации и освидетельствования спортивных парусных судов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 октября 2009 г. № 184 (зарегистрирован Минюстом России 8 апреля 2010 г., регистрационный № 16841), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:
Консультант отдела документационного обеспечения



Handwritten signature

Е.А. Морозова

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила классификации и освидетельствования спортивных
парусных судов, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 22 октября 2009 г. № 184
(зарегистрирован Минюстом России 8 апреля 2010 г.,
регистрационный № 16841)**

В Правила классификации и освидетельствования спортивных парусных судов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 октября 2009 г. № 184 (зарегистрирован Минюстом России 8 апреля 2010 г., регистрационный № 16841) (далее - Правила), внести следующие изменения:

1. Пункт 2 Правил изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Правила распространяются на суда, построенные или переоборудованные для занятий спортом, использующие в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемые в некоммерческих целях (далее – спортивные парусные суда)¹, которые имеют длину не менее 9 метров, которые имеют двигатели и на которых оборудованы места для отдыха²».

2. В пункте 3 Правил:

1) слова «выдачи свидетельства» заменить словами «внесения в судовой билет записи»;

2) слова «(далее – свидетельство о годности к плаванию)» исключить.

3. В пункте 4 Правил слова «Федеральным агентством морского и речного транспорта (далее - Росморречфлот)» заменить словами «Министерством

¹ В соответствии с пунктом 5 статьи 7 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519; № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557; № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. I), ст. 3418; № 30 (ч. II), ст. 3616; № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30; № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425; № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253; № 25, ст. 3534; № 30 (ч. I), ст. 4590; ст. 4596; № 45, ст. 6335; № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128; № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4321) и абзацем девятнадцатым статьи 3 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256; № 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279; № 52 (ч. I), 5498; 2007, № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554, ст. 5557; № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. I), ст. 3418; № 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30; № 18 (ч. I), ст. 2141; № 29, ст. 3625, № 52 (ч. I), ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020; № 27, ст. 3880; № 29, ст. 4294; № 30 (ч. I), ст. 4577, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4594, ст. 4596; № 45, ст. 6333, ст. 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268; № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4320).

² В соответствии с пунктом 1.1 статьи 33 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и пунктом 1.1 статьи 16 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

транспорта Российской Федерации (далее - Минтранс России)».

4. В пункте 5 Правил:

1) в абзаце первом слово «Росморречфлота» заменить словами «Минтранса России» и слово «государственными» заменить словом «автономными»;

2) абзац второй изложить в следующей редакции:

«В своей классификационной деятельности органы классификации судов руководствуются настоящими Правилами и утверждаемыми в соответствии с пунктом 2 статьи 35 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» и пунктом 2 статьи 24 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» правилами классификации и постройки судов, правилами освидетельствования судов в процессе их эксплуатации и правилами технического наблюдения за изготовлением материалов и изделий для судов (далее - технические требования)»;

3) сноску со знаком «²» исключить.

5. В пункте 7 Правил:

1) в абзаце первом слова «и выдача свидетельства о годности к плаванию» исключить;

2) в абзаце девятом слова «со свидетельством о годности к плаванию» заменить словами «с судовым билетом (при наличии) и актом первоначального освидетельствования»;

3) абзац пятнадцатый после слов «свидетельства о годности к плаванию» и «акты освидетельствований» дополнить словами «(при наличии)».

6. Пункт 13 Правил изложить в следующей редакции:

«13. По результатам классификации органом классификации судов составляется акт первоначального освидетельствования».

7. Пункт 14 Правил изложить в следующей редакции:

«14. Акт первоначального освидетельствования должен содержать сведения о спортивном парусном судне и о его собственнике, категорию плавания, присвоенную судну, сведения о годности судна к плаванию, дату составления акта, подпись уполномоченного должностного лица, выдавшего акт, заверенную печатью».

8. Пункт 15 Правил изложить в следующей редакции:

«15. В случае внесения изменений в конструкцию спортивного парусного судна или его парусное вооружение, изменяющих характеристики судна, указанные в судовом билете или в акте первоначального освидетельствования судна; при повреждениях в конструкции и/или оборудовании спортивного парусного судна, без устранения которых не будет обеспечиваться безопасность плавания судна, собственник спортивного парусного судна обязан обратиться в орган классификации судов для проведения освидетельствования и классификации в целях подтверждения или изменения категории плавания судна и подтверждения его годности к плаванию».

9. В пункте 16 Правил:

1) в подпункте 1 слова «свидетельства о годности к плаванию» исключить;

2) в подпункте 2 слова «со свидетельством о годности к плаванию» заменить словами «с категорией плавания, указанной в акте первоначального освидетельствования».

10. В пункте 17 Правил слово «прилагаются» заменить словом «прилагается», слова «копия свидетельства о годности к плаванию и» исключить.

11. В пункте 19 Правил слова «настоящими Правилами» заменить словами «техническими требованиями».

12. В пункте 20 Правил слова «свидетельства о годности к плаванию» заменить словами «акта первоначального или очередного освидетельствования».

13. В пункте 23 Правил слова «срока действия свидетельства о годности к плаванию. В случае истечения срока действия свидетельства о годности к плаванию» заменить словами «пятилетнего срока со дня первоначального или очередного освидетельствования. В случае истечения указанного срока».

14. Пункт 24 Правил изложить в следующей редакции:

«24. По результатам очередного освидетельствования спортивного парусного судна орган классификации судов составляет акт очередного освидетельствования, в котором подтверждается ранее присвоенная категория плавания судна или указывается вновь устанавливаемая категория плавания, и вносит в судовой билет сведения, подтверждающие его годность к плаванию».

15. Пункт 29 Правил изложить в следующей редакции:

«29. По результатам ежегодного освидетельствования спортивного парусного судна органом классификации судов составляется акт ежегодного освидетельствования и в судовой билет вносится запись о годности судна к плаванию».

16. Пункт 31 Правил изложить в следующей редакции:

«31. В случае если в результате освидетельствования спортивного парусного судна установлено, что его характеристики не соответствуют данным судового билета или техническое состояние спортивного парусного судна не отвечает требованиям безопасности мореплавания или судоходства по внутренним водным путям, в акте освидетельствования указываются выявленные несоответствия и в судовой билет не вносится запись, подтверждающая его годность к плаванию.

Заявитель после устранения выявленных несоответствий уведомляет об этом в письменном виде орган классификации судов, и орган классификации судов проводит освидетельствование спортивного парусного судна повторно».

РЕДАКТОР
ВСС