



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

15 января 2013г.

Москва

№ 6

**Об утверждении  
Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594; 2012, № 26, ст. 3446) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Усть-Луга.

Министр

М.Ю. Соколов

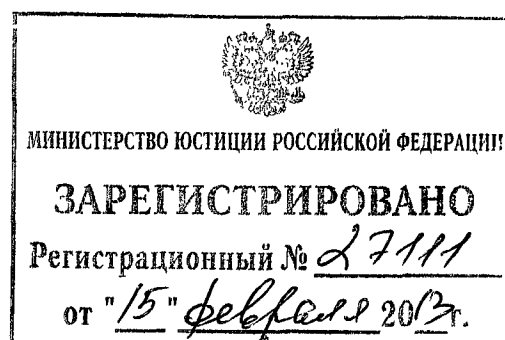
Верно:

Консультант отдела документационного  
обеспечения



*Морозова*

Е.А. Морозова



УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 15 января 2013 г. № 6

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Усть-Луга

### I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Усть-Луга (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1)</sup>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>2)</sup>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>3)</sup> (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Усть-Луга (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных

---

<sup>1)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446.

<sup>2)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321.

<sup>3)</sup> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

## II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в юго-восточной части Лужской губы Финского залива Балтийского моря и устьевой части реки Луга.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2009 г. № 698-р<sup>4)</sup>.

6. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<sup>5)</sup>.

7. Плавание судов в морском порту осуществляется в следующих гидрометеорологических условиях:

преобладают ветра юго-западного и западного направлений;

уровень воды подвержен неперiodическим колебаниям сгонно-нагонного характера, имеет сезонные изменения: с декабря по май понижается, с июня - повышается и достигает максимальных значений в ноябре;

значения уровня моря: максимальный + 146 сантиметров, минимальный - 109 сантиметров, величина приливных колебаний не превышает 20 сантиметров;

высота волны может достигать 2,5 метра при штормовых ветрах северного, северо-западного направлений;

течения формируются под влиянием преобладающих ветров, средняя скорость их не превышает 0,2 узла, скорость постоянного течения в реке Луга составляет 0,3 – 0,5 узла и может увеличиваться до трех узлов в период весеннего паводка;

наибольшая толщина льда достигает 60 – 80 сантиметров.

<sup>4)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 21, ст. 2628.

<sup>5)</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

8. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением Речного района, являющегося местом убежища для судов с осадкой до 5,4 метра в штормовую погоду.

9. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

10. Сведения о фарватерах, каналах и рекомендованных путях морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

11. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами, а также обслуживание пассажиров.

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема всех категорий мусора в соответствии с Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года<sup>6)</sup> (далее – МАРПОЛ), а также проведения ремонта судового оборудования и водолазного осмотра судна.

14. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту в период льдообразования осуществляется ледакольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

16. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о районах морского порта и районах повышенной осторожности плавания приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о расписании передач радицентра Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту и на подходах к нему приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

21. Морской порт включен в перечень морских портов Российской Федерации, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками<sup>7)</sup>.

---

<sup>6)</sup> Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

<sup>7)</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 3, ст. 396; 2008, № 8, ст. 806; 2010, № 14, ст. 1680; 2011, № 41 (ч. 2), ст. 5798).

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

23. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

### **IV. Правила плавания судов на акватории морского порта**

24. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru).

25. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту службой управления движением судов (далее – СУДС).

26. Вход судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляется по Лужскому фарватеру № 19, Лужскому морскому каналу, Северному подходному каналу, Западному Лужскому фарватеру № 21, Рекомендованным путям (далее – РП) № 21 и 22 и Усть-Лужскому каналу.

27. Плавание судов в районах № 354, 355 и 356 осуществляется с особой осторожностью.

28. На Лужском морском канале, Северном подходном канале и Усть-Лужском канале установлено одностороннее движение.

29. На акватории автомобильно-железнодорожного паромного комплекса (далее – АЖПК) может осуществляться движение не более одного судна.

30. Суда с осадкой более 13,7 метра, следующие на выход из морского порта, должны следовать Северным подходным каналом и Лужским фарватером № 19.

31. Суда, следующие на вход в морской порт и на выход из морского порта длиной до 320 метров, шириной до 50 метров, осадкой до 15 метров должны следовать Северным подходным каналом.

32. Движение по Усть-Лужскому каналу в Речной район морского порта запрещается судам:

- в темное время суток;
- длиной более 128,2 метра;
- с осадкой более 5,4 метра;
- при скорости ветра более восьми метров в секунду;
- при видимости менее пяти кабельтовых.

33. Движение по Лужскому морскому каналу запрещается судам:

длиной более 320 метров;  
шириной более 50 метров;  
осадкой более 13,7 метра.

34. Прием лоцмана на судно или высадка лоцмана с судна осуществляются:  
при следовании судов в морской порт и из морского порта со стороны Лужского фарватера № 19 – у светящего буя осевого Колганпя № 1 (59°56,38' северной широты и 028°34,72' восточной долготы);

при следовании судов в морской порт и из морского порта со стороны РП № 22 – в точке с координатами 59°42,53' северной широты и 028°17,48' восточной долготы;

при стоянке в морском порту – в местах стоянки.

35. От обязательной лоцманской проводки судов в районе обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

маломерные суда;

спортивные парусные суда, оснащенные механическим двигателем;

суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся исключительно на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота) валовой вместимостью 50 и менее.

36. При видимости менее пяти кабельтовых на фарватерах, каналах и рекомендованных путях морского порта не допускается движение судов, за исключением судов, осуществляющих движение на вход в морской порт и на выход из морского порта.

37. Скорость движения судов:

на Усть-Лужском канале и в реке Луга не должна превышать шесть узлов;

на Лужском морском и Северном подходном каналах не должна превышать восьми узлов.

38. Движение судов на Лужском морском и Северном подходном каналах допускается при видимости не менее пяти кабельтовых и скорости ветров западных, юго-западных и северо-западных направлений не более 12 метров в секунду.

39. Посадка и высадка людей на суда, стоящие на якоре, допускается при скорости ветра не более десяти метров в секунду и высоте волны не более 0,5 метра.

40. На акватории морского порта при видимости менее пяти кабельтовых и скорости ветра более 12 метров в секунду не допускается движение судов, за исключением судов, следующих на аварийно-спасательные работы, при наличии на них исправных радиолокационных станций, курсоуказателей и ОВЧ-радиостанций.

41. На акватории морского порта движение спортивных парусных судов не допускается за исключением спортивных парусных судов, оснащенных механическим двигателем при условии его использования.

## **V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне**

42. На акватории восточной части Финского залива, ограниченной меридианом  $26^{\circ}30,00'$  восточной долготы, в пределах территориального моря Российской Федерации действует Региональная служба управления движением судов (далее – РСУДС), в состав которой входит СУДС морского порта.

43. Связь с РСУДС осуществляется круглосуточно на 74 и 10 каналах связи ОВЧ, позывной «Петербург-График».

44. Зона действия СУДС морского порта включает акваторию Финского залива между дугой окружности радиусом 18,5 морских миль с центром в точке с координатами  $59^{\circ}47,90'$  северной широты и  $028^{\circ}29,80'$  восточной долготы и ее радиусами, проведенными по направлениям  $200^{\circ}$  и  $90^{\circ}$ , ограниченную с севера границей зоны действия РСУДС.

45. Связь с СУДС в морском порту осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС морского порта, несут постоянную радиовахту на 14, 16 и 76 каналах связи ОВЧ.

46. Капитан судна, следующего с моря, за один час до входа в зону действия СУДС морского порта должен установить радиосвязь с СУДС на 76 канале связи ОВЧ, позывной «Усть-Луга-График».

47. Суда, следующие в морской порт, при пересечении параллели  $60^{\circ}00,00'$  северной широты получают разрешение РСУДС на прекращение радиовахты на 10 канале связи ОВЧ и устанавливают связь с СУДС морского порта на 76 канале связи ОВЧ, позывной «Усть-Луга-График».

48. Суда, выходящие из морского порта, при пересечении параллели  $60^{\circ}00,00'$  северной широты получают разрешение СУДС морского порта на прекращение радиовахты на 76 канале связи ОВЧ и устанавливают связь с РСУДС на 10 канале связи ОВЧ, позывной «Петербург-График».

49. До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС на начало движения. О передаче на судно разрешения на начало движения СУДС сообщает капитану морского порта.

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

50. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках морского порта, указанных в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям, и у причалов.

51. При скорости ветров северного и северо-западного направлений более 17 метров в секунду и высоте волны свыше двух метров суда, стоящие на якорной стоянке № 11, должны покинуть морской порт.

52. В Северном районе морского порта осуществляется маневрирование судов:

на терминале Новая Гавань в районе причала № 1 – длиной до 140 метров, шириной до 23 метров, осадкой до 7,35 метра;

на Комплексе наливных грузов в районе причалов № 1, 2, 3, 4 и 5 – длиной до 320 метров, шириной до 50 метров, осадкой до 15 метров;

на Европейском Серном Терминале в районе причалов № 5 и 6 – длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 13,7 метра;

на Универсальном Перегрузочном Комплексе в районе причалов № 3 и 4 – длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 13,7 метра;

на Угольном Терминале в районе причала № 1 – длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 12,2 метра;

на Угольном Терминале в районе причала № 2 – длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 13,7 метра.

53. В Южном районе морского порта осуществляется маневрирование судов:

на Многопрофильном Перегрузочном Комплексе «ЮГ-2» в районе причалов № 5, 22, 23, 2 и 1 – длиной до 220 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 10,5 метра;

на АЖПК – длиной до 210 метров, шириной до 28,7 метра, осадкой до 7,2 метра;

на Усть-Лужском контейнерном терминале в районе причалов № 52 и 53 – длиной до 250 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 11,2 метра.

54. Маломерным судам допускается вставать на якорь у левого берега реки Луга вне фарватера.

55. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна из расчёта:

для судна валовой вместимостью до 500 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 3000 – не менее 2 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 3001 до 10000 – не менее 4 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью свыше 10000 – не менее 6 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

56. От буксирного обеспечения в ходе швартовных операций освобождаются: суда с двумя гребными винтами и оборудованные подруливающим устройством;

суда длиной менее 150 метров с двумя гребными винтами.

57. Не допускается швартовка судов к причалам АЖПК с отдачей якоря.

58. Не допускается отдача якоря в 70 метрах от причала № 1 Многопрофильного Перегрузочного Комплекса «ЮГ-2».

59. Судам, стоящим у причалов, разрешается кратковременное проворачивание винтов на минимальных оборотах для проверки главных двигателей перед отходом судна от причала, а также при аварийных ситуациях для обеспечения безопасности экипажа, судна, сохранности гидротехнических сооружений и предотвращения загрязнения окружающей среды.

60. Перетяжка судна на расстояние не более 50 метров производится без буксирного и лоцманского обеспечения, при этом главные двигатели судна должны



быть готовы к работе.

61. Перетяжка танкеров вдоль причала на швартовых не допускается.

62. Перетяжка и перестановка судна с ошвартованным к его борту другим судном не допускается.

63. Перестановка крупнотоннажных судов дедвейтом 30 000 тонн и более в балласте, судов типа «Ро-Ро» или «Ро-Флоу», контейнеровозов и самоходных плавкранов допускается при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

64. Перестановка несамоходных и самоходных судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым и/или якорным устройствами допускается при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

65. Суда, стоящие у причалов морского порта, при усилении либо получении прогноза об усилении скорости ветров северного, северо-западного направлений более 17 метров в секунду, а также при высоте волны свыше 1,5 метра должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорные стоянки или за границы морского порта в соответствии с указаниями капитана морского порта.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

66. В морском порту осуществляется приём всех видов судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к МАРПОЛ.

67. Судовые отходы сдаются на специализированные суда или на специализированный автотранспорт.

68. При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна на акватории морского порта осуществляется ограждение бонами судов на все время грузовых либо бункеровочных операций, за исключением периода льдообразования на акватории морского порта.

69. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если он был принят в Балтийском и Северном морях либо заменен или принят в районе Северо-Восточной Атлантики и Северном море, за пределами 50 морских миль от ближайшего берега и на глубине моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

70. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом становится на якорную стоянку № 11 для проведения противоэпидемиологических мероприятий.

## **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

71. Суда на ходу, а также стоящие на якоре и у причалов морского порта,

несут постоянную радиовахту на 76 и 14 рабочих каналах связи ОВЧ.

72. Связь между судами, лоцманом и обеспечивающими буксирами, осуществляется на 6 рабочем канале связи ОВЧ, позывной «Усть-Луга-Лоцман».

73. Информация о загрязнении акватории морского порта передается:  
с судов – капитану морского порта на 14 рабочем канале связи ОВЧ, позывной «Усть-Луга-Радио-5»;

юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту, или физическими лицами – капитану морского порта по телефону или любыми другими доступными средствами связи.

74. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, адреса электронной почты, факса, размещаются по адресу в сети Интернет: [www.rasr.ru](http://www.rasr.ru).

75. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в приложении № 6 к настоящему Обязательным постановлениям, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

#### **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

76. На акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с Морским спасательным координационным центром Санкт-Петербург.

77. Границей действия морского района А1 ГМССБ является дуга радиусом 150 морских миль, проведенная из Центра управления связью в городе Санкт-Петербург с координатами 59°53,00' северной широты и 30°13,00' восточной долготы в западном направлении.

78. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается комплексной работой береговых станций Санкт-Петербург, Горки, полуостров Каравалдайский с радиусом действия от 200 до 250 морских миль с центром в точке с координатами 59°59,00' северной широты и 29°07,00' восточной долготы.

#### **X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

79. Морской порт принимает суда длиной до 320 метров, шириной до 50 метров и осадкой до 15 метров.

80. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 2 к настоящему Обязательным постановлениям.

81. Сведения о проходных осадках судов на акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

## **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

82. В морском порту допускается переработка опасных грузов классов 1 – 9 опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

83. Опасные грузы классов 1 и 7 опасности ИМО допускаются к ввозу в морской порт только для перегрузки по прямому варианту: с автомобильного либо железнодорожного транспорта на судно; с судна на автомобильный либо железнодорожный транспорт.

## **XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту**

84. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

85. Для обеспечения ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива создается штаб ледокольных проводок.

86. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток и размещаются в сети Интернет по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru). При изменении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется по состоянию на 20.00 текущих суток с последующим размещением в сети Интернет.

87. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта, капитан морского порта устанавливает ограничения для судов по режиму ледового плавания в соответствии с приложением № 9 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается в сети Интернет по адресу: [www.pasp.ru](http://www.pasp.ru) не позднее, чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам валовой вместимостью более 20000 в возрасте не старше 15 лет и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

88. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций РСУДС. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК

самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

89. Ледокольная проводка судов осуществляется линейными и портовыми ледоколами в составе каравана ледокольной проводки судов. В случае невозможности следования в составе каравана ледокольной проводки судов судно может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая осуществляется при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки караванов.

90. Формирование каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 86 настоящих Обязательных постановлений, исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами;

ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает РСУДС.

91. С учетом фактической ледовой обстановки на подходах к морскому порту и на акватории морского порта и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций РСУДС по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, при прохождении контрольных точек и по запросу обязаны информировать РСУДС о ледовой обстановке на маршруте движения.

92. Суда, включенные в состав каравана ледокольной проводки судов, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

93. Околка судов разрешается только ледоколом.

94. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

### **ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

95. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна,

незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

96. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

97. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

98. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

#### **XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

99. Сведения о расписании передач радицентра Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям. Радицентр ГМССБ передает гидрометеорологические, ледовые и навигационные предупреждения.

100. Капитан морского порта на 14 канале связи ОВЧ осуществляет передачу судам:

- метеорологической информации и предупреждений;
- информации о состоянии средств навигационного оборудования;
- сведений о режиме работы (изменениях в режиме работы) гидротехнических сооружений;
- информации о допустимых осадках судов;
- информации об ограничении судоходства на акватории морского порта;
- информации о факторах, затрудняющих движение судов.

101. При получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких сообщений и предупреждений.



Лужский фарватер № 19 длиной 18,8 морских миль проходит через точки:

№ точки	Координаты точек оси фарватера		Курс	Дистанция (морские мили)	Ширина (метры)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота				
1	60°02,65'	028°36,92'	10° – 190°	6,4	0,8	Буй № 9 Большого корабельного фарватера № 1 Створ Колганпя
2	59°56,38'	028°34,72'	36,9° – 216,9°	7,1	0,8	Осевой буй № 1 Колганпя
3	59°50,74'	028°26,30'	11,3° – 191,3°	5,3	0,6	Осевой буй Лужской губы № 2
4	59°45,59'	028°24,26'				Осевой буй Лужский № 3

Лужский морской канал (фарватер № 20) длиной 3,2 морских мили проходит через точки:

№ точки	Координаты точек оси канала		Курс	Дистанция (морские мили)	Ширина (метры)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота				
1	59°44,55'	028°23,86'	12° – 192°	1,2	180	Осевая точка пачала канала, буи № 1 и 2
2	59°43,40'	028°23,37'	164° – 344°	2	180	Осевая поворотная точка, буи № 5 и 6 Створ маяков Лужский морской
3	59°41,47'	028°24,47'				Осевая точка подхода к бассейну Угольного терминала, буи № 11 и 12

Усть-Лужский канал длиной 3,4 морских мили проходит через точки:

№ точки	Координаты точек оси канала		Курс	Дистанция (морские мили)	Ширина (метры)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота				
1	59°41,97'	028°18,65'	172,9° – 352,9°	1,2	75	Створ маяков Усть-Лужский морской
2	59°40,82'	028°18,94'	211,6° – 31,6°	0,8	50	
3	59°40,16'	028°18,12'	221,6° – 41,6°	0,5	50	Створ маяков Лужский речной № 1
4	59°39,77'	028°17,42'	235,2° – 055,2°	0,9	50	
5	59°39,24'	028°15,92'				Створ маяков Лужский речной № 2

Рекомендованный путь № 21 длиной 3,1 морских мили проходит через точки:

№ точки	Координаты точек оси рекомендованного пути		Курс	Дистанция (морские мили)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота			
1	59°43,40'	028°23,38'	217,7° – 37,7°	1,8	Буи № 5 и 6 Лужского морского канала
2	59°41,97'	028°21,18'			Пересечение с линией Пустошского створа
3	59°41,97'	028°18,67'	269,9° – 89,9°	1,3	Створ маяков Пустошский Пересечение с линией Усть-Лужского морского створа



Рекомендованный путь № 22 длиной 8,7 морских миль проходит через точки:

№ точки	Координаты точек оси рекомендованного пути		Курс	Дистанция (морские мили)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота			
1	59° 49,73'	028° 11,70'	161° – 341°	7	Осевой буй № 3 Лужского западного фарватера
2	59° 43,13'	028° 16,28'			
3	59° 41,97'	028° 18,67'	134° – 314°	1,7	Пересечение с линиями Пустошского створа и Усть-Лужского морского створа

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 12, 80)

**Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов**

№ п/п	Наименование	Причалы	Географические координаты причала (северная широта, восточная долгота)	Технические возможности причала		
				длина причала (метры)	ширина причала (метры)	проектная глубина у кордона причала (метры)
1	2	3	4	5	6	7
1	Терминал Новая Гавань	Порто-флота	59°47,17', 028°26,87'	49	22,08	6
2	Терминал Новая Гавань	№ 1	59°47,17', 028°26,84'	150,53	33	7,75
3	Терминал Новая Гавань	№ 2	59°47,10', 028°26,22'	253	30	12
4	Балтийский Металлургический терминал (БМТ)	№ 3	59°44,17', 028°25,67'	197,54	31	16
5	Балтийский Металлургический терминал (БМТ)	№ 2	59°44,00', 028°25,67'	197,54	31	16
6	Балтийский Металлургический терминал (БМТ)	№ 1	59°43,84', 028°25,67'	255,65	31	16
7	Терминал НОВАТЭК Усть-Луга	№ 7	59°42,94', 028°25,62'	272	35	17,5
8	Терминал НОВАТЭК Усть-Луга	№ 6	59°42,65', 028°25,62'	272	35	17,5
9	Комплексе наливных грузов (КНГ)	№ 5	59°42,57', 028°25,75'	314,5	45,5	17,4
10	Комплексе наливных грузов (КНГ)	№ 4	59°42,32', 028°25,42'	310,5	45,5	17,4

1	2	3	4	5	6	7
11	Комплексе наливных грузов (КНГ)	№ 3	59°42,22', 028°25,75'	336,7	50	17,5
12	Комплексе наливных грузов (КНГ)	№ 2	59°42,05', 028°25,75'	290	45,5	17,4
13	Комплексе наливных грузов (КНГ)	№ 1	59°41,90', 028°25,75'	286,07	45,5	17,4
14	Комплексе наливных грузов (КНГ)	Причал базы МСП	59°41,79', 028°25,76'	149,54	45,5	16
15	Европейский Серный Терминал (ЕСТ)	№ 6	59°41,68', 028°25,75'	228,7	44	16
16	Европейский Серный Терминал (ЕСТ)	№ 5	59°41,55', 028°25,74'	267,5	43	16
17	Универсальный перегрузочный комплекс (УПК)	№ 4	59°41,47', 028°25,57'	338,1	64	16
18	Универсальный перегрузочный комплекс (УПК)	№ 3	59°41,41', 028°25,39'	250,3	64	16
19	Угольный терминал (РТУ)	№ 2	59°41,30', 028°25,40'	248,4	60	16
20	Угольный терминал (РТУ)	№ 1	59°41,15', 028°25,40'	316,6	30	14
21	Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2»	№ 5	59°40,57', 028°25,78'	163,175	36	10,3
22	Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2»	№ 22	59°40,56', 028°25,59'	155	33	12
23	Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2»	№ 23	59°40,55', 028°25,42'	157,5	33	12
24	Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2»	№ 2	59°40,54', 028°25,23'	206,6	50	12,8

1	2	3	4	5	6	7
25	Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2»	№ 1	59°40,52', 028°25,00'	227,65	50	12,8
26	Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2»	№ 26 западная рампа	59°40,52', 028°24,88'	87,5	83,8	12,8
27	Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК)	№ 2	59°40,58', 028°24,72'	220	16	10
28	Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (АЖПК)	№ 1	59°40,58', 028°24,74'	212,5	16	10
29	Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ)	№ 52	59°40,50', 028°24,50'	220	50	13,5
30	Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ)	№ 53	59°40,44', 028°24,40'	220	50	13,5
31	Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ)	№ 54	59°40,45', 028°24,27'	250	60	13,5
32	Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ)	№ 55	59°40,44', 028°24,00'	250	60	13,5
33	Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ)	№ 56	59°40,43', 028°23,80'	250	60	13,5
34	Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ)	№ 57	59°40,40', 028°23,57'	250	60	13,5
35	Усть-Лужский контейнерный терминал (УЛКТ)	№ 58	59°40,39', 028°23,27'	260	60	13,5
36	Терминал сжиженных	№ 59	59°40,50', 028°23,40'	212,8	40,2	13,5

1	2	3	4	5	6	7
	углеводородных газов (СУГ)					
37	Терминал сжиженных углеводородных газов (СУГ)	№ 60	59°40,60', 028°23,57'	240,3	40,2	13,5
38	Лесной терминал «Фактор»	№ 5	59°39,95', 028°17,84'	118,4	23,7	6
39	Лесной терминал «Фактор»	№ 3	59°39,91', 028°17,76'	80,8	20	7,05
40	Причал гидрографии	1ПЧ	59°39,82', 028°15,87'	69,88	8,6	5,9
41	Причал Усть-Лужской судовой верфи	б/в	59°39,19', 028°15,87'	37,09	6,2	4
42	Усть-Лужский рыбокомбинат	№ 2	59°40,19', 028°17,79'	50	11	5
43	Усть-Лужский рыбокомбинат	Плав причал	59°40,21', 028°17,84'	72,45	8,9	3,57
44	Усть-Лужский рыбокомбинат	№ 4	59°40,31', 028°18,06'	57	20	2,57
45	Усть-Лужский рыбокомбинат	№ 6	59°40,35', 028°18,13'	65,8	21	2,57
46	Усть-Лужский рыбокомбинат	№ 8	59°40,43', 028°18,14'	70	30	2,97/4,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям  
(п. 14)

**Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для  
швартовных операций судов в морском порту**

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)		
	швартовка	отшвартовка	перешвартовка
От 100 до 125	2 x 220	2 x 220	2 x 220
От 126 до 155	2 x 880	2 x 880	2 x 880
От 156 до 200	2 x 2350	2 x 2350	2 x 2350
Свыше 200	3 x 2350	3 x 2350	3 x 2350
	2 x 3670	2 x 3670	2 x 3670

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 16, 50)

**Сведения о якорных стоянках морского порта**

На внешнем рейде:

Якорная стоянка № 10 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°00,00' северной широты и 028°26,00' восточной долготы;

№ 2 60°02,00' северной широты и 028°26,00' восточной долготы;

№ 3 60°02,00' северной широты и 028°30,00' восточной долготы;

№ 4 60°00,00' северной широты и 028°30,00' восточной долготы.

Наименьшая глубина 15 метров, грунт – мелкий песок.

Якорная стоянка № 12 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°47,80' северной широты и 028°11,50' восточной долготы;

№ 2 59°47,80' северной широты и 028°13,80' восточной долготы;

№ 3 59°45,40' северной широты и 028°15,60' восточной долготы;

№ 4 59°45,40' северной широты и 028°13,30' восточной долготы.

Наименьшая глубина 11,4 метра, грунт – глина, ил, галька.

На внутреннем рейде:

Якорная стоянка № 11 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°46,95' северной широты и 028°24,30' восточной долготы;

№ 2 59°46,95' северной широты и 028°25,50' восточной долготы;

№ 3 59°46,10' северной широты и 028°25,50' восточной долготы;

№ 4 59°46,40' северной широты и 028°24,30' восточной долготы.

Наименьшая глубина 26 метров, грунт – глина, песок.

Якорная стоянка в районе Усть-Лужского осевого буя ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°41,90' северной широты и 028°19,10' восточной долготы;

№ 2 59°41,90' северной широты и 028°20,00' восточной долготы;

№ 3 59°41,55' северной широты и 028°20,00' восточной долготы;

№ 4 59°41,55' северной широты и 028°19,10' восточной долготы.

Наименьшая глубиной 7,2 метра, грунт – глина, мелкий песок.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Обязательным постановлениям  
(п. 17)

**Сведения о районах морского порта и районах повышенной осторожности  
плавания**

Район морского порта «Новая гавань» расположен в районе новой гавани «Ручьи». Предназначен для обработки судов типа Ро-Ро и контейнеровозов с осадкой до 7,35 метра.

Северный район морского порта расположен от устья реки Хаболовка на Север до терминала перевалки удобрений. Предназначен для обработки судов с осадкой до 15 метров, танкеров, перевозящих сырую нефть наливом, нефтепродукты наливом, дедвейтом до 150 000 тонн, балкеров дедвейтом до 100 000 тонн, судов, перевозящих генеральные и специализированные грузы.

Южный район морского порта расположен от терминала сжиженных углеводородных газов до базы портового флота в устье реки Хаболовка. Предназначен для обработки судов с осадкой до 11,2 метра, контейнеровозов, судов типа Ро-Ро, судов для перевозки генеральных грузов, грузопассажирских и грузовых железнодорожных паромов и судов-газовозов.

Речной район морского порта – район от устья реки Луги до автомобильного моста, предназначен для грузовых судов длиной до 128 метров, с осадкой до 5,4 метров, включает в себя терминалы по обработке генеральных грузов, производственные причалы Усть-Лужской судовой верфи, Усть-Лужского рыбокомбината, отстойные причалы судов портового флота.

Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (далее – АЖПК) расположен в южной части морского порта Усть-Луга и является составной частью «комбинированного многоцелевого грузопассажирского автомобильно-железнодорожного паромного комплекса «Усть-Луга – Балтийск – порты Германии». Предназначен для приема и обработки железнодорожных паромов, автомобильных паромов и судов типа Ро-Ро. АЖПК включает в себя паромный пирс, морской устой, береговой устой, внутренние железнодорожные пути, переходной участок и подъемно-переходной мост, а также системы, обеспечивающие функционирование АЖПК.

Район № 354 повышенной осторожности плавания ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 60°01,87' северной широты и 028°35,30' восточной долготы;
- 60°03,49' северной широты и 028°35,40' восточной долготы;
- 60°03,40' северной широты и 028°38,60' восточной долготы;
- 60°01,81' северной широты и 028°38,40' восточной долготы.



Район № 355 повышенной осторожности плавания ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°44,56' северной широты и 028°23,74' восточной долготы;  
59°45,38' северной широты и 028°22,86' восточной долготы;  
59°45,49' северной широты и 028°23,01' восточной долготы;  
59°45,64' северной широты и 028°23,70' восточной долготы;  
59°45,53' северной широты и 028°24,85' восточной долготы;  
59°45,05' северной широты и 028°25,15' восточной долготы;  
59°44,82' северной широты и 028°24,83' восточной долготы;  
59°44,45' северной широты и 028°23,93' восточной долготы.

Район № 356 повышенной осторожности плавания ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°08,38' северной широты и 028°02,80' восточной долготы;  
60°10,30' северной широты и 028°03,78' восточной долготы;  
60°09,82' северной широты и 028°07,57' восточной долготы;  
60°07,89' северной широты и 028°06,58' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 18, 45, 75)

**Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых  
в морском порту**

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал связи	рабочий канал связи	
Капитан морского порта	16	10, 14	«Усть-Луга-Радио-1»
Инспекция государственного портового контроля	16	10, 14	«Усть-Луга-Радио-5»
Служба капитана морского порта	16	14	«Усть-Луга-Радио-5»
Региональная служба управления движением судов	16	10, 74	«Петербург-Трафик»
Служба управления движением судов морского порта	16	76	«Усть-Луга-Трафик»
Лоцманская служба	16	6	«Усть-Луга-Лоцман»
Усть-Лужское управление Северо-Западного Бассейнового филиала Росморпорт	16	17	«Усть-Луга-Радио-10»
Диспетчер Балтийского бассейнового аварийно-спасательного управления	16	71	«Петербург-Радио-12»

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 7**  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 19, 99)

**Сведения о расписании передач радиопередатца Глобальной морской системы  
связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

<b>Время мировое/ время московское</b>	<b>Канал</b>	<b>Режим</b>	<b>Передача</b>	<b>Язык</b>
23:33/03:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения	Русский/ английский
03:33/07:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения, позиции ледоколов	Русский/ английский
07:33/11:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Прогноз погоды, предупреждения	Русский/ английский
11:33/15:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов(очень высокая частота)	Ледовый бюллетень, предупреждения	Русский/ английский
15:33/19:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Прогноз погоды, предупреждения	Русский/ английский
19:33/23:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая) частота	Предупреждения	Русский/ английский

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Обязательным постановлениям  
(п. 20)

**Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту  
и на подходах к нему**

Районы обязательной лоцманской проводки судов в морском порту и на подходах к нему:

Район № 1 включает в себя границы акватории морского порта.

Район № 2 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°56,44' северной широты и 028°33,93' восточной долготы;
- № 2 59°56,20' северной широты и 028°35,46' восточной долготы;
- № 3 59°50,46' северной широты и 028°26,90' восточной долготы;
- № 4 59°50,50' северной широты и 028°26,81' восточной долготы;
- № 5 59°48,20' северной широты и 028°25,90' восточной долготы;
- № 6 59°48,19' северной широты и 028°25,36' восточной долготы;
- № 7 59°47,10' северной широты и 028°24,25' восточной долготы;
- № 8 59°51,00' северной широты и 028°25,80' восточной долготы;
- № 9 59°51,03' северной широты и 028°25,75' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к Обязательным постановлениям  
(п. 87)

**Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта<sup>1)</sup>**

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10-15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усиления	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15-30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30-50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

1) Категории ледовых усиления приведены в правилах классификации Российского морского регистра-судоходства.

ВАС