



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

25 декабря 2012г

Москва

№ 448

**Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Геленджик**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Геленджик.

Министр

М.Ю. Соколов

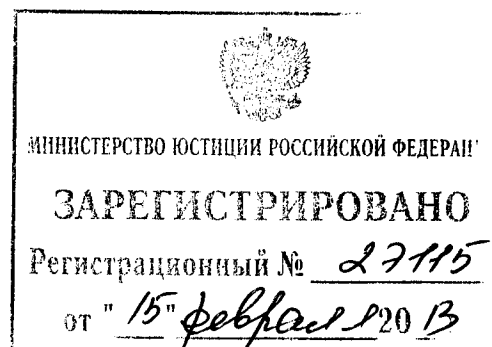
Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



M. Morozova

Е.А. Морозова



УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 25 октября 2012 г. № 448

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Геленджик

І. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Геленджик (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат правила захода судов в морской порт Геленджик (далее – морской порт) и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в Геленджикской бухте, в двух морских милях к востоку юго-востоку от бухты Рыбацкая (Голубая), вдается в берег между мысом Тонкий и отстоящим от него на одну морскую милю мысом Толстый.

Глубины на входе в Геленджикскую бухту составляют 10 – 18 метров, к берегам они постепенно уменьшаются.

6. На мысе Толстый установлен маяк Геленджикский. Створ, ведущий в Геленджикскую бухту, оборудован на ее северо-восточном берегу. Передним знаком этого створа является створный маяк Геленджикский передний. Задний знак створа – знак Геленджикский установлен на склоне горы в 7,1 кабельтовых к северо-востоку от створного маяка Геленджикский передний. Створный маяк Геленджикский передний находится на северо-восточном берегу Геленджикской бухты в 1,6 морской мили к северо-северо-востоку от мыса Толстый.

7. Плавание в морском порту осуществляется с учетом следующих гидрометеорологических условий: с ноября по март бывает ураганный ветер северо-восточного направления, скорость которого может достигать 50 метров в секунду и выше (бора); при штормовых ветрах северных направлений и отрицательных температурах воздуха может происходить обледенение судов и гидротехнических сооружений; скорость ветров южных направлений может достигать 30 – 35 метров в секунду, при этом высота волны на акватории морского порта может достигать семи метров.

8. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2010 г. № 199-р⁴⁾.

9. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный

⁴⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 9, ст. 998.

многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁵⁾.

10. Морской порт является незамерзающим морским портом.

11. Морской порт осуществляет операции с генеральными грузами, за исключением опасных грузов всех классов опасности Международной морской организации.

12. В морском порту осуществляются все виды снабжения судов.

13. Морской порт открыт для осуществления пассажирских перевозок.

14. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлен в границах акватории морского порта.

16. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).

17. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

19. В районе № 651 морского порта не допускается лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорной цепью.

Сведения о районе № 651 морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

20. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

21. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

22. Оформление капитаном морского порта прихода в морской порт и выхода из морского порта судов, совершающих плавание исключительно на акватории морского порта, а также выходящих за границы морского порта с возвращением в морской порт при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов (далее – суда местного плавания) не производится.

Разрешение на плавание таких судов на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

23. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

24. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании заявок капитанов судов (судовладельцев) либо морских агентов и операторов причалов и на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 20 настоящих Обязательных постановлений.

25. Регулирование движения судов на подходах к морскому порту осуществляется службой управления движением судов (далее – СУДС), на акватории морского порта – капитаном морского порта.

26. Движение судов в морском порту, швартовные операции, буксировочные операции осуществляются при скорости ветра не более 14 метров в секунду и видимости не менее пяти кабельтовых.

27. Движение судов с динамическим принципом поддержания на акватории морского порта допускается в водоизмещенном состоянии.

28. Судам допускается приближаться к месту проведения водолазных работ на расстояние не менее 100 метров.

29. Место посадки лоцманов для судов, заходящих в морской порт, место высадки лоцманов для судов, выходящих из морского порта, находится в точке с координатами 44°32,50' северной широты и 038°01,50' восточной долготы, расположенной на расстоянии 15 кабельтовых от маяка Геленджикский (пеленг 255 градусов).

30. От лоцманской проводки освобождаются:

маломерные суда;

спортивные парусные суда;

суда местного плавания;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов,

находящихся исключительно на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).

31. Информация о необходимости буксирного обеспечения, лоцманской проводки судна передается судном в соответствии с пунктом 20 настоящих Обязательных постановлений и подтверждается за четыре часа до предполагаемого времени отхода от причала, перешвартовки или выхода из морского порта, выхода из района якорной стоянки по каналам связи ОВЧ.

32. Спуск на воду катеров и шлюпок с судна допускается только с разрешения капитана морского порта, за исключением случаев оказания помощи терпящим бедствие или выполнения аварийно-спасательных работ.

33. Движение маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов на акватории морского порта допускается вдоль береговой линии на безопасном расстоянии.

34. Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам на акватории морского порта не допускается:

создавать помехи судам, заходящим в морской порт, выходящим из морского порта или маневрирующим на акватории морского порта

подход к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта и согласования с оператором причала;

плавание в темное время суток, за исключением судов, оборудованных навигационными огнями, пассивным радиолокационным отражателем, радиолокатором, ОВЧ – радиостанцией.

35. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

36. Зона действия СУДС включает в себя участок водной поверхности, ограниченный береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°32,30' северной широты и 038°04,60' восточной долготы;

№ 2 44°30,50' северной широты и 038°01,90' восточной долготы;

№ 3 44°36,70' северной широты и 037°34,00' восточной долготы;

№ 4 44°40,60' северной широты и 037°34,00' восточной долготы.

37. В зоне действия СУДС связь с судами осуществляется на 9, 11, 16 и 68 каналах связи ОВЧ, позывной «Новотраффик–контрол».

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

38. Стоянка судов на якорю на акватории морского порта разрешена судам в ожидании грузовых операций при неблагоприятных погодных условиях (при ветрах южных направлений).

В остальных случаях суда в ожидании грузовых операций должны становиться на якорь за пределами акватории морского порта на безопасных глубинах.

39. Стоянка судов осуществляется у причалов морского порта.

40. При получении штормового предупреждения об ожидаемом усилении скорости ветров северо-восточного, южных направлений свыше 14 метров в секунду, главные двигатели судов приводятся в готовность и суда должны быть готовыми покинуть акваторию морского порта по указанию капитана морского порта.

41. Стоянка судов у причалов морского порта допускается не более чем в два корпуса.

42. Стоянка судов у причалов в два корпуса допускается при наличии согласия оператора причала и капитанов обоих судов.

43. Постановка судна с выведенным из эксплуатации главным двигателем или с неисправным якорным устройством допускается только с буксирным обеспечением по согласованию с капитаном морского порта.

44. Капитан морского порта извещается о готовности причала к швартовке судна за один час до начала швартовной операции оператором причала.

45. Швартовные операции в морском порту для всех судов вместимостью 200 и более осуществляются с обязательным буксирным обеспечением.

46. Количество и мощность буксиров для проведения швартовных операций определяется с учетом сведений о минимальном количестве и мощности буксиров для обеспечения швартовных операций.

47. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 5001 до 10000 – 6 швартовщиков,

а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

48. Одновременное проведение швартовных операций на смежных причалах не допускается.

49. Перестановка и перетяжка судна на длину более одного корпуса осуществляются при лоцманском и буксирном обеспечении.

50. Швартовные операции судов к причалам морского порта производятся при соблюдении следующих условий:

скорость ветра не более 14 метров в секунду и высота волны не более 0,5 метра;

при швартовке вторым корпусом судно, принимающее к своему борту другое судно, должно иметь достаточное освещение палуб и борта, не иметь крена или иметь крен в сторону причала, не превышающий двух градусов.

51. Не допускается крепление швартовых тросов за отбойные устройства причалов. За одну причальную тумбу разрешается крепить не более пяти швартовых.

52. Швартовка судов с превышением носовой части киля судна над уровнем моря не допускается.

53. Подключение судна к береговой электрической, телефонной и водопроводной сети производится только специализированными службами.

54. Судам, стоящим у причалов морского порта допускается краткосрочное проворачивание винтов на минимальных оборотах только для проверки главного двигателя перед отходом от причала.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

55. Во время нахождения судна в морском порту все клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, ведущие к борту и через которые сбрасываются нефтесодержащие смеси, сточные воды и вредные вещества за борт (кроме танков изолированного балласта), должны быть закрыты и опломбированы.

56. Сброс изолированного балласта на акватории морского порта допускается, если он принят или заменен в Черном море на расстоянии не менее 200 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

57. Судовые работы по мойке трюмов и палуб должны выполняться с соблюдением мер, исключающих загрязнение акватории морского порта.

58. Судно сдает:

нефтесодержащие и сточные воды – на суда-сборщики;

бытовые и пищевые отходы – в баки (контейнеры) на причалах или на суда-сборщики.

59. Мусор, подлежащий сдаче, должен быть сепарирован по категориям.

60. Не разрешается выход из морского порта судам, не сдавшим нефтесодержащие и сточные воды, мусор, если объемы судовых сборных танков (контейнеров) этих судов не позволяют обеспечить переход в следующий морской порт захода или произвести сброс в разрешенном районе с соблюдением требований Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года⁶⁾.

61. Информация с судов о загрязнении акватории морского порта доводится до сведения капитана морского порта на 16 и 69 каналах связи ОВЧ, позывной «Геленджик-11».

⁶⁾ Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

62. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом становится на якорь за пределами акватории морского порта на безопасной глубине для проведения противозидемиологических мероприятий.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

63. Ведение в морском порту радиопереговоров, связанных с обеспечением безопасности мореплавания, осуществляется на 16 и 69 каналах связи ОВЧ.

Ведение радиопереговоров, не относящихся к безопасности мореплавания и регулированию движения судов, на каналах, указанных в абзаце первом настоящего пункта, не допускается.

64. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводится до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

65. На акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с морским спасательно-координационным центром Новороссийск (далее – МСКЦ Новороссийск).

Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций:

Дооб-Новороссийск с радиусом действия 51 морская миля с центром в точке 44°35,90' северной широты и 037°57,90' восточной долготы, канал связи для района А1 ГМССБ – 16 канал связи ОВЧ, позывной «Новороссийск МСКЦ», в режиме цифрового избирательного вызова (далее – ЦИВ) – 70 канал связи ОВЧ;

«Туапсе» (Туапсе), MMSI 002734413, позывной «Туапсе-центр»; 44°06,00' северной широты и 039°04,00' восточной долготы, радиус действия – 30 морских миль, рабочая частота (канал) – 5 и 25 канал связи ОВЧ;

«Лысая» (Анапа), MMSI 002734411, позывной «МСКЦ – Новороссийск»; 44°50,30' северной широты и 037°21,00' восточной долготы, радиус действия – 52 морские мили, рабочая частота (канал) – автомат, режим на базовой станции «РЦУС», в режиме ЦИВ на 70 канале связи ОВЧ.

66. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции Дооб-Новороссийск, покрывающей акваторию Черного моря радиусом 173 морские мили с центром в точке 44°35,90' северной широты и 037°57,90' восточной долготы. Канал связи для района А2 ГМССБ 2182 кГц радиотелефонная радиостанция, позывной «Новороссийск МСКЦ»; для района А2 ГМССБ 2187,5 кГц в режиме ЦИВ.

Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

67. Морской порт принимает:

пассажирские суда водоизмещением до 137 тонн, длиной до 50 метров и осадкой до 5,1 метра;

грузовые суда водоизмещением до 4000 тонн, длиной до 74 метров и осадкой до 3,5 метра.

68. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

69. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

70. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

71. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

72. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

73. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

ХII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

74. Передача гидрометеорологической, навигационной информации, штормового предупреждения судам, находящимся в морском порту, осуществляется капитаном морского порта на 16 и 69 каналах связи ОВЧ или по телефону.

75. Ежедневно в 15.00 капитан морского порта передает суточный прогноз погоды на 16 и 69 каналах связи ОВЧ.

76. При получении штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких предупреждений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пп.14, 69)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование причала	Географические координаты расположения причала	Технические характеристики причала	
		длина причала (метры)	глубина у причала (метры)
Причал «Пассажирский пирс № 1»	44°33,70' северной широты и 038°04,40' восточной долготы	352	5,1
Причал «Пассажирский пирс № 2»	44°03,90' северной широты и 038°04,50' восточной долготы	95,2	1,8
Причал «Кургородок»	44°35,60' северной широты и 038°02,80' восточной долготы	75,7	2,5
Причал «Грузовой пирс на Тонком мысе»	44°34,30' северной широты и 038°01,70' восточной долготы	345	3,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(п.14)

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	дежурный канал	рабочий канал	
Государственный портовый контроль в морском порту	16	69	Геленджик –11
Оператор причалов морского порта	16	93	Геленджик –13
Центр управления движением судов	16	9, 11, 68	Новотраффик–контрол

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(п. 17)

**Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров
для швартовных операций судов в морском порту**

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
От 201 до 3000	1 x 220	1 x 220
От 3001 до 5000	2 x 220	2 x 220

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(п. 19)

Сведения о районе № 651 морского порта

Район № 651 морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°33,90' северной широты и 038°03,70' восточной долготы;
- № 2 44°34,00' северной широты и 038°03,90' восточной долготы;
- № 3 44°34,00' северной широты и 038°04,10' восточной долготы;
- № 4 44°03,80' северной широты и 038°03,90' восточной долготы.