

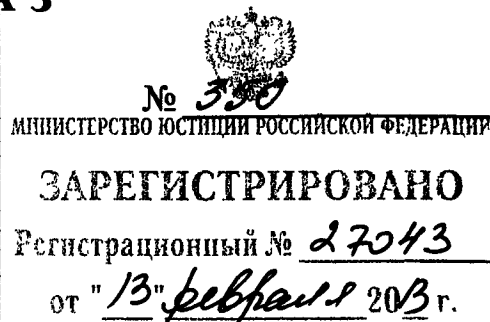


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

19 сентября 2012 г.

Москва



**О внесении изменений в Федеральные авиационные правила
«Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава,
бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения
гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 22 апреля 2002 г. № 50**

В соответствии с определением Кассационной коллегии Верховного Суда Российской Федерации от 26 апреля 2011 г. № КАС11-168 п р и к а з ы в а ю :

Внести в Федеральные авиационные правила «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2002 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 7 мая 2002 г., регистрационный № 3417) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 28 апреля 2003 г. № 125 (зарегистрирован Минюстом России 8 июля 2003 г., регистрационный № 4879), от 1 ноября 2004 г. № 27 (зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2004 г., регистрационный № 6129) следующие изменения:

пункт 42.1 приложения № 3 считать недействующим со дня вступления в законную силу решения Верховного Суда Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № ГКПИ10-1682 в части признания пилотов гражданской авиации (пилоты коммерческой авиации, линейные пилоты авиакомпаний, летчики-наблюдатели, пилоты авиации общего назначения) негодными к летной работе при установлении у них СПИДа и вирусоносительства, за исключением случаев наличия медицинского заключения о невозможности осуществлять ими по состоянию здоровья эту профессиональную деятельность.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:

Консультант отдела документационного
обеспечения



Е.А. Морозова