

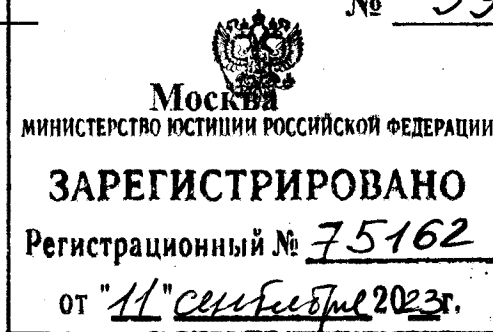


ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

29.08.2023

№ 594/23



О внесении изменения в Методику расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденную приказом ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17

В соответствии с абзацем третьим пункта 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», подпунктом 5.2.9(32) пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331,

п р и к а з ы в а ю:

1. В пункте 30 Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17 (зарегистрирован Минюстом России 25 января 2018 г., регистрационный



№ 49771), с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 12 мая 2020 г. № 455/20 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2020 г. регистрационный № 58492), от 4 марта 2022 г. № 182/22 (зарегистрирован Минюстом России 4 апреля 2022 г., регистрационный № 68047), после слов «не превысил накопленного уровня инфляции за такой период» дополнить словами «или если реализуется проект в области железнодорожного транспорта, направленный на развитие пригородных пассажирских перевозок, имеющий стратегическое или приоритетное значение для экономики Российской Федерации».

2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



М.А. Шаскольский