



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

25 декабря 2012г.

Москва

№ 446

**Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Анапа**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Анапа.

Министр

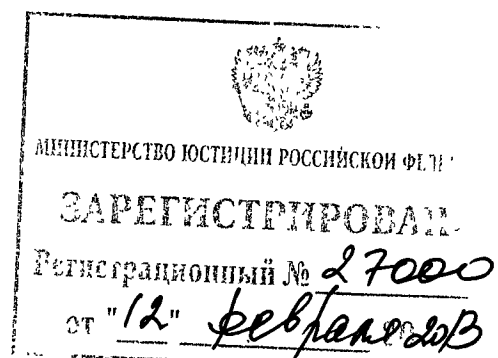
М.Ю. Соколов

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



Е.А. Морозова



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Анапа

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Анапа (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Анапа (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в северо-восточной части Черного моря и состоит из 5 участков.

Участок № 1 расположен на южном берегу бухты к востоку от мыса Средний Анапский.

Участок № 2 расположен в восьми морских милях к югу от мыса Средний Анапский, возле устья реки Сукко.

Участок № 3 расположен в 2,8 морских милях к северу от мыса Средний Анапский в районе поселка Джемете.

Участок № 4 расположен в 0,8 морской мили к северо-востоку от мыса Средний Анапский, к югу от устья реки Анапка.

Участок № 5 расположен в районе лимана Змеиное озеро и острова Большой Утриш.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 235-р⁴⁾.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁵⁾.

8. Морской порт является незамерзающим.

9. Плавание в морском порту осуществляется с учетом следующих гидрометеорологических условий: скорость ветров южных, юго-западных направлений может достигать 30 – 35 метров в секунду, при этом высота волны на участке № 5 может достигать семи метров, на участке № 1 – 3,5 метра. На акватории морского порта значительный период времени наблюдаются сложные гидрометеорологические условия, характеризующиеся периодически

⁴⁾Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 9, ст. 1161.

⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

возникающими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (далее – тягун); часто меняющимися ветровыми и волновыми условиями, интенсивностью осадков; из-за воздействия рельефа морского дна подводные песчаные валы у берега постоянно перемещаются; в период с ноября по апрель возможно образование туманов, а в период с июня по август на акватории морского порта возможно образование смерчей.

10. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением акватории лимана Змеиное озеро, Устричной лагуны острова Большой Утриш, причала «Пирс Насыпной» участка № 1.

Лиман Змеиное озеро и Устричная лагуна острова Большой Утриш на участке № 5 являются местом убежища для маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов, рыбопромысловых судов.

Причал «Пирс Насыпной» участка № 1 является местом убежища для:

маломерных судов;

спортивных парусных и прогулочных судов;

рыбопромысловых судов;

судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта, и/или объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота);

пассажирских судов, совершающих плавание исключительно на акватории морского порта, а также выходящих за границы морского порта с возвращением в морской порт, при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов (далее - пассажирские суда местного плавания).

11. В районе участка № 1 в 1,9 кабельтовых от мыса Средний Анапский имеется банка с глубиной 2,2 метра, огражденная светящими вежами. Плавание судов вблизи нее должно осуществляться с особой осторожностью.

12. В морском порту осуществляются операции с генеральными, навалочными, контейнерными, продовольственными грузами и лесоматериалами.

13. Морской порт открыт для осуществления пассажирских перевозок.

14. В морском порту имеются возможности для пополнения запасов продовольствия, пресной воды, бункера.

15. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорной стоянке морского порта приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о рыбопромысловых участках приведены в приложении № 5 к

настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

19. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

20. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту, за исключением маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов.

22. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15.00 на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 19 настоящих Обязательных постановлений, размещается по адресу в сети Интернет: www.amrnovo.ru и доводится капитаном морского порта до судов, стоящих в морском порту, следующих в морской порт и их агентов.

23. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту капитаном морского порта.

24. Заход судов на участок № 1 осуществляется по Анапскому створу светящихся знаков ($277,9^{\circ} - 97,9^{\circ}$) и по Анапскому портовому створу светящихся знаков ($0^{\circ} - 180^{\circ}$).

25. Заход в лиман Змеиное озеро, в Устричную лагуну острова Большой Утриш на участке № 5 в темное время суток и при видимости менее пяти кабельтовых не допускается, за исключением судов портового флота.

26. Место посадки лоцманов на суда, следующие в район обязательной лоцманской проводки судов, и место высадки лоцманов с судов, следующих из района обязательной лоцманской проводки судов, находится в точке с координатами $44^{\circ}54'24''$ северной широты и $037^{\circ}18'00''$ восточной долготы.

27. Место посадки лоцманов на суда, следующие в район необязательной лоцманской проводки судов, и место высадки лоцманов с судов, следующих из

района необязательной лоцманской проводки судов, находится в точке с координатами 44°46'06" северной широты и 037°22'00" восточной долготы.

28. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

- маломерные суда;
- спортивные парусные;
- пассажирские суда местного плавания;
- суда портового флота.

29. Скорость движения судов на акватории морского порта должна быть минимальной, обеспечивающей управляемость судна.

30. Плавание судов с динамическим принципом поддержания на акватории морского порта разрешается только в водоизмещенном состоянии.

31. При возникновении тягуна суда по указанию капитана морского порта должны покинуть морской порт.

32. Плавание маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов вдоль причала «Пирс Насыпной» осуществляется только по створу Анапской базы маломерных судов 8,7° – 188,7° по согласованию с диспетчером оператора причала «Пирс Насыпной».

33. На акватории морского порта маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам не допускается:

плавание при скорости ветра более 17 метров в секунду и/или видимости менее пяти кабельтовых;

плавание без использования механического двигателя;

стоянка у причалов «Пирс Металлический», «Пирс Насыпной»;

подход к не оборудованной причальными сооружениями береговой полосе морского порта;

маневрирование в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якорю или у причалов;

пересечение рекомендованных путей движения, затрудняющее движение других судов;

постановка на якорь, дрейф в районе рекомендованных путей движения, створов, подходов к причалам;

пересечение курсов других судов на расстоянии менее 300 метров;

плавание в темное время суток;

плавание без радиосвязи с капитаном морского порта.

34. С особой осторожностью осуществляется плавание:

маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов на участках акватории морского порта № 2, 3, 4;

судов на рыбопромысловых участках.

35. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

36. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

37. Движение судов на акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.

38. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на 69 рабочем канале связи ОВЧ, на участке № 1 – позывной «Анапа -11», на участке № 5 – позывной «Портконтроль - Большой Утриш».

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

39. Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется на якорной стоянке № 403 и у причалов морского порта.

Отдача якоря на якорной стоянке № 403 осуществляется на расстоянии не более 150 метров от центра якорной стоянки, расположенного в точке с координатами 44°54'30,6" северной широты и 037°18'36,0" восточной долготы.

40. Суда, стоящие на якорной стоянке № 403, несут радиовахту на 16 и 69 каналах связи ОВЧ.

41. Главные двигатели судов, стоящих на якорной стоянке, должны находиться в постоянной готовности к даче хода.

42. Швартовные операции в морском порту производятся круглосуточно.

Швартовные операции в морском порту для судов длиной более 100 метров выполняются с обязательным буксирным обеспечением, за исключением:

однократной перетяжки судов на расстояние не более 50 метров;

судов портового флота;

маломерных и спортивных парусных судов.

43. Количество и мощность буксиров для проведения швартовных операций определяется с учетом сведений о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций, приведенных в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

44. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

45. Посадка и высадка пассажиров с судов производится на причалах «Пирс Металлический», «Анапка», «Джемете», «Сукко», «Большой Утриш».

46. Грузовые операции на судах, в том числе на судах рыбопромыслового флота, в морском порту осуществляются у причала «Пирс Насыпной».

Грузовые операции на судах рыбопромыслового флота осуществляются также у причалов лимана Змеиное озеро и Устричной лагуны острова Большой Утриш. Готовность причала к приему судна подтверждается оператором причала.

47. Швартовка судов в морском порту при скорости ветра свыше 14 метров в секунду не допускается:

к причалам участков № 1 – 4 акватории морского порта при ветрах юго-западных направлений;

к причалам участков № 2, 3 акватории морского порта при ветрах южных и юго-западных направлений;

к причалу Устричной лагуны острова Большой Утриш и причалу «Большой Утриш» при ветрах северо-западных и западных направлений.

48. Швартовные операции при скорости ветра свыше 14 метров в секунду не допускаются, за исключением следующих случаев:

наличия на борту судна больного;

аварийной ситуации;

если стоянка судна у причала либо на якорной стоянке не является безопасной.

49. Стоянка судов в два и более корпуса у причалов морского порта допускается по согласованию с оператором причала,

50. Судам, стоящим у причалов морского порта, разрешается кратковременное проворачивание винтов на минимальных оборотах для проверки судовой энергетической установки перед отходом от причала.

51. При получении штормового предупреждения об усилении ветра юго-западного направления или фактическом увеличении скорости ветра свыше 14 метров в секунду суда, стоящие у причала «Пирс Насыпной», должны быть готовы к немедленному отходу от причала по требованию капитана морского порта.

52. При получении штормового предупреждения пассажирские суда местного плавания, суда портового флота должны перейти к коренной части причала «Пирс Насыпной»; рыбопромысловые суда – к причалам лимана Змеиное озеро или Устричной лагуны острова Большой Утриш, и завести дополнительные швартовые тросы во избежание отрыва от причала.

53. При получении штормового предупреждения маломерные суда, спортивные парусные и прогулочные суда поднимаются на причал либо:

переходят к причалу № 20 на участке № 1;

переходят в лиман Змеиное озеро или Устричную лагуну острова Большой Утриш на участке № 5.

54. Суда, стоящие на якорной стоянке № 403, с получением штормового предупреждения об усилении ветров южных и западных направлений по указанию капитана морского порта должны покинуть морской порт или встать на якорь к западу от меридиана 037°18'00" восточной долготы.

55. В случаях объявления штормового предупреждения или фактическом ухудшении погодных условий капитаны судов, стоящих на якорь к западу от меридиана 037°18'00" восточной долготы, должны держать главный двигатель в готовности к даче хода.

56. При неблагоприятных погодных условиях, в случае невозможности обеспечения безопасной стоянки, судно должно покинуть морской порт.

57. Бункеровка судов осуществляется у причала «Пирс Насыпной» и в лимане Змеиное озеро.

58. Перетяжка судна на швартовых без лоцмана на борту на расстояние не более 50 метров производится при скорости ветра не более десяти метров в секунду.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

59. Сбор сухого мусора и пищевых отходов с судов осуществляется в контейнеры у причала «Пирс Насыпной», причалов лимана Змеиное озеро и Устричной лагуны острова Большой Утриш.

Сухой мусор, подлежащий сдаче, должен быть сепарирован по категориям.

60. Сдача нефтесодержащих и сточных вод с судов осуществляется на автоцистерны у причала «Пирс Насыпной», причалов лимана Змеиное озеро и Устричной лагуны острова Большой Утриш.

61. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Черном море на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

62. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом становится для проведения противозидемиологических мероприятий к причалу «Пирс Насыпной».

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

63. Ведение в морском порту радиопереговоров, связанных с обеспечением безопасности мореплавания, осуществляется на 16, 69 и 33 каналах связи ОВЧ.

Ведение радиопереговоров, не относящихся к безопасности мореплавания и регулированию движения судов, на каналах связи, указанных в абзаце первом настоящего пункта, не допускается.

64. Оперативная информация в морском порту передается на 69 канале связи ОВЧ.

65. Суда, стоящие на якорной стоянке № 403 морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 16 и 69 каналах связи ОВЧ.

Суда, стоящие у причалов морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 69 канале связи ОВЧ.

66. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

67. На акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с морским спасательно-координационным центром Новороссийск (далее – МСКЦ Новороссийск).

68. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций:

Дооб-Новороссийск с радиусом действия 51 морская миля с центром в точке 44°35'54" северной широты и 037°57'54" восточной долготы, канал связи для морского района А1 ГМССБ – 16 канал связи ОВЧ, позывной «Новороссийск МСКЦ», в режиме цифрового избирательного вызова (далее – ЦИВ). – 70 канал связи ОВЧ;

«Темрюк» (Темрюк), MMSI 002734446, позывной «Тамань – Радио – МСПЦ»; 45°19'48" северной широты и 037°13'54" восточной долготы, радиус действия – 28 морских миль, рабочая частота (канал) – 156,525 в режиме ЦИВ – 70 канал связи ОВЧ;

«Лысая» (Анапа), MMSI 002734411, позывной «МСКЦ – Новороссийск»; 44°50'18" северной широты и 037°21'01,8" восточной долготы, радиус действия – 52 морские мили, рабочая частота (канал) – автомат, режим на базовой станции «РЦУС», в режиме ЦИВ – 70 канал связи ОВЧ.

69. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции Дооб-Новороссийск, покрывающей акваторию Черного моря радиусом 173 морские мили с центром в точке 44°35'54" северной широты и 037°57'54" восточной долготы. Канал связи для морского района А2 ГМССБ 2182 кГц радиотелефонная радиостанция, позывной «Новороссийск МСКЦ»; для морского района А2 ГМССБ 2187,5 кГц в режиме ЦИВ.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

70. Морской порт принимает суда валовой вместимостью до 3500, длиной до 117,5 метра, шириной до 28 метров и осадкой до 3,6 метра.

71. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

72. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

73. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

74. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

75. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

76. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

77. Передача суточного прогноза погоды, навигационной и гидрометеорологической информации осуществляется капитаном морского порта ежедневно в 06.30 и 13.30 на 69 канале связи ОВЧ.

78. Передача штормовых предупреждений (сообщений о неблагоприятных гидрометеорологических условиях) осуществляется капитаном морского порта незамедлительно на 69 канале связи ОВЧ.

79. При получении штормового предупреждения суда подтверждают получение такого предупреждения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пп. 15, 71)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование причала	Расположение причала	Технические характеристики причала	
		длина причала (метров)	глубина у причала (метров)
Причал «Пирс Насыпной»	44°53'59" северной широты и 037°18'28" восточной долготы (головная часть пирса)	117,5 – головная часть	3,6
	корневая часть пирса расположена в 117,5 метрах к югу от головной части	74 – корневая часть	2,2
Причал «Пирс Металлический»	44°53'57" северной широты и 037°18'21" восточной долготы	99	2,5 – 2,1
Причал «Анапка»	44°54'13" северной широты и 037°18'54" восточной долготы	252	2,5 – 2,1
Причал «Джемете»	44°56'30" северной широты и 037°17'53" восточной долготы	219	2,5 – 2,1
Причал «Сукко»	44°47'06" северной широты и 037°22'54" восточной долготы	70	2,5 – 2,1
Причал «Большой Утриш»	44°45'21" северной широты и 037°23'05,4" восточной долготы	41,45	3,5 – 2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(п. 15)

Сведения о якорной стоянке № 403 морского порта

Якорная стоянка № 403 расположена в 8,5 кабельтовых к северо-северо-востоку от мыса Средний Анапский и ограничена окружностью радиусом 300 метров с центром в точке с координатами 44°54'30,6" северной широты и 037°18'36,0" восточной долготы.

Глубины на якорной стоянке № 403 от 5 до 10 метров, грунт – песок.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(п. 15)

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Инспекция государственного портового контроля морского порта	16	69	Анапа-11
Инспекция государственного портового контроля морского порта на участке № 5	16	69	Портконтроль-Большой Утриш
Диспетчер оператора причалов на участке № 1 морского порта	16	33	Анапа-2
Диспетчер оператора причалов на участке № 5	16	–	Большой Утриш

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пп. 16, 43)

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
От 50 до 114	1 x 265	1 x 265
Свыше 114	2 x 265	2 x 265

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(п. 17)
(справочное)

Сведения о рыбопромысловых участках¹⁾

Рыбопромысловый участок № 37 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°43'54" северной широты и 037°25'16" восточной долготы;

№ 2 44°45'32" северной широты и 037°22'58" восточной долготы;

№ 3 44°41'47" северной широты и 037°23'02" восточной долготы;

№ 4 44°43'57" северной широты и 037°19'38" восточной долготы.

Рыбопромысловый участок № 37 расположен на участке № 5 от мыса Водопадный до маяка Большой Утриш, вглубь моря участок заходит на расстояние пяти километров.

Рыбопромысловый участок № 38 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°45'32" северной широты и 037°22'58" восточной долготы;

№ 2 44°49'38" северной широты и 037°20'54" восточной долготы;

№ 3 44°43'57" северной широты и 037°19'38" восточной долготы;

№ 4 44°46'02" северной широты и 037°19'16" восточной долготы.

Рыбопромысловый участок № 38 расположен на участке № 5 от маяка Большой Утриш до реки Сукко, вглубь моря участок заходит на расстояние пяти километров.

Рыбопромысловый участок № 40 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°48'04" северной широты и 037°22'16" восточной долготы;

№ 2 44°53'51" северной широты и 037°18'06" восточной долготы;

№ 3 44°48'10" северной широты и 037°17'47" восточной долготы;

№ 4 44°52'44" северной широты и 037°14'16" восточной долготы.

¹⁾ Рыбопромысловые участки установлены постановлением главы администрации Краснодарского края от 4 мая 2007 г. № 420 «Об утверждении перечня рыбопромысловых участков Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна на территории Краснодарского края» (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200700769 от 19 декабря 2008 г.) с изменениями, внесенными постановлениями главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 31 октября 2008 г. № 1093 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200800778 от 11 ноября 2008 г.), от 22 сентября 2009 г. № 835 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200900407 от 29 сентября 2009 г.), от 28 апреля 2010 г. № 307 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000201000647 от 5 мая 2010 г.), от 23 сентября 2010 г. № 809 (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU 23000201000460 от 6 октября 2010 г.).

Рыбопромысловый участок № 40 расположен на участке № 1 от горы Лысая, вглубь моря участок заходит на расстояние девяти километров.

Рыбопромысловый участок № 41 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 $44^{\circ}53'51''$ северной широты и $037^{\circ}18'06''$ восточной долготы;

№ 2 $44^{\circ}56'26''$ северной широты и $037^{\circ}17'24''$ восточной долготы;

№ 3 $44^{\circ}52'44''$ северной широты и $037^{\circ}14'16''$ восточной долготы;

№ 4 $44^{\circ}54'40''$ северной широты и $037^{\circ}15'10''$ восточной долготы.

Рыбопромысловый участок № 41 расположен на участке № 1, вглубь моря участок заходит на расстояние пяти километров.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(п. 18)

**Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки
судов в морском порту**

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой линией, параллелью $44^{\circ}54'51''$ северной широты, меридианами $037^{\circ}18'00''$ и $037^{\circ}18'50,4''$ восточной долготы.

Район необязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 $44^{\circ}45'22,40''$ северной широты и $037^{\circ}23'30''$ восточной долготы;

№ 2 $44^{\circ}45'00''$ северной широты и $037^{\circ}23'30''$ восточной долготы;

№ 3 $44^{\circ}45'00''$ северной широты и $037^{\circ}22'00''$ восточной долготы;

№ 4 $44^{\circ}46'10''$ северной широты и $037^{\circ}22'10''$ восточной долготы;

№ 5 $44^{\circ}46'10''$ северной широты и $037^{\circ}23'09,40''$ восточной долготы.

РЕДАКТОР

В.И.С.