



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСАВИАЦИЯ)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО № 512-17

Регистрационный № 74 696

от 09 августа 2023 г.

Н.И.И.И. 20232

О внесении изменений в перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте, утвержденные приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 7 сентября 2021 г. № 654-П

В соответствии с пунктом 3 статьи 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», абзацем седьмым пункта 20 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172, пунктом 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте, утвержденные приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 7 сентября 2021 г. № 654-П (зарегистрирован Минюстом России 9 марта 2022 г., регистрационный № 67650), согласно приложению к настоящему приказу.

Руководитель

А.В. Нерадько

**Изменения,
вносимые в перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации
(аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений
и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской
Федерации о транспортной безопасности при проведении аттестации сил
обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте,
утвержденные приказом Федерального агентства воздушного транспорта
от 7 сентября 2021 г. № 654-П**

1. В перечне вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры на воздушном транспорте (приложение № 1 к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 7 сентября 2021 г. № 654-П (далее – приказ):

1) пункты 3 – 4 изложить в следующей редакции:

«3. Какое определение установлено для понятия «соблюдение транспортной безопасности»?

4. Какое определение установлено для понятия «грузы повышенной опасности»?»;

2) пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта), которым установлена V категория в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности?»;

3) пункты 35 – 36 изложить в следующей редакции:

«35. В каких случаях и для каких сотрудников ношение постоянных пропусков не осуществляется на видном месте поверх одежды при нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?

36. Какие обязанности вправе возлагать субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик на персонал (экипаж) транспортных средств?»;

4) пункт 39 изложить в следующей редакции:

«39. Какой порядок выдачи постоянных и разовых пропусков? Какая информация содержится в постоянном и разовом пропуске?»;

5) пункты 54 – 55 изложить в следующей редакции:

«54. Какая цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

55. Какой порядок действий установлен при допуске в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, бригад скорой медицинской помощи, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных?»;

6) пункты 57 – 58 изложить в следующей редакции:

«57. Какой порядок действий установлен при досмотре конвоируемых лиц перед их посадкой на транспортное средство?

58. Кем осуществляются мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства, учитывающие особенности строительства отдельных объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные законодательством Российской Федерации, и досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при реконструкции объекта транспортной инфраструктуры, реконструируемые части которого (участки, здания, строения, сооружения, устройства) расположены в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в отношении которого застройщик не является субъектом транспортной инфраструктуры?».

2. В перечне вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве воздушного транспорта (приложение № 2 к приказу):

1) пункты 3 – 4 изложить в следующей редакции:

«3. Какое определение установлено для понятия «соблюдение транспортной безопасности»?

4. Какое определение установлено для понятия «грузы повышенной опасности»?»;

2) пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта), которым установлена V категория в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности?»;

3) пункты 36 – 37 изложить в следующей редакции:

«36. В каких случаях и для каких сотрудников ношение постоянных пропусков не осуществляется на видном месте поверх одежды при нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?

37. Какие обязанности вправе возлагать субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик на персонал (экипаж) транспортных средств?»;

4) пункты 39 – 40 изложить в следующей редакции:

«39. Какой порядок действий установлен при допуске в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, бригад скорой медицинской помощи, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных?»

40. Какой порядок выдачи постоянных и разовых пропусков? Какая информация содержится в постоянном и разовом пропуске?»;

5) пункт 61 изложить в следующей редакции:

«61. Кем осуществляются мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства, учитывающие особенности строительства отдельных объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные законодательством Российской Федерации, и досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при реконструкции объекта транспортной инфраструктуры, реконструируемые части которого (участки, здания, строения, сооружения, устройства) расположены в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в отношении которого застройщик не является субъектом транспортной инфраструктуры?».

3. В перечне вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков работников субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортных средствах воздушного транспорта (приложение № 3 к приказу):

1) пункты 3 – 4 изложить в следующей редакции:

«3. Какое определение установлено для понятия «соблюдение транспортной безопасности»?

4. Какое определение установлено для понятия «грузы повышенной опасности»?»;

2) пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Какой порядок действий установлен при допуске в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, бригад скорой медицинской помощи, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных?»;

3) пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта), которым установлена V категория в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности?»;

4) пункты 36 – 37 изложить в следующей редакции:

«36. В каких случаях и для каких сотрудников ношение постоянных пропусков не осуществляется на видном месте поверх одежды при нахождении в зоне

транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?

37. Какие обязанности вправе возлагать субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик на персонал (экипаж) транспортных средств?»;

5) пункт 40 изложить в следующей редакции:

«40. Какой порядок выдачи постоянных и разовых пропусков? Какая информация содержится в постоянном и разовом пропуске?»;

6) пункт 61 изложить в следующей редакции:

«61. Кем осуществляются мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства, учитывающие особенности строительства отдельных объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные законодательством Российской Федерации, и досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при реконструкции объекта транспортной инфраструктуры, реконструируемые части которого (участки, здания, строения, сооружения, устройства) расположены в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в отношении которого застройщик не является субъектом транспортной инфраструктуры?».

4. В перечне вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования на воздушном транспорте (приложение № 4 к приказу):

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Какое определение установлено для понятия «соблюдение транспортной безопасности»?»;

2) пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта), которым установлена V категория в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности?»;

3) пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. Какой порядок выдачи постоянных и разовых пропусков? Какая информация содержится в постоянном и разовом пропуске?»;

4) пункт 41 изложить в следующей редакции:

«41. В каких случаях и для каких сотрудников ношение постоянных пропусков не осуществляется на видном месте поверх одежды при нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?»;

5) пункты 49 – 50 изложить в следующей редакции:

«49. Какой порядок действий установлен при досмотре конвоируемых лиц перед их посадкой на транспортное средство?

50. Какая цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?».

5. В перечне вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений

и навыков работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте (приложение № 5 к приказу):

1) пункты 3 – 4 изложить в следующей редакции:

«3. Какое определение установлено для понятия «соблюдение транспортной безопасности»?;

4. Какое определение установлено для понятия «грузы повышенной опасности»?»;

2) пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта), которым установлена V категория в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности?»;

3) пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38. В каких случаях и для каких сотрудников ношение постоянных пропусков не осуществляется на видном месте поверх одежды при нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?»;

4) пункт 56 изложить в следующей редакции:

«56. Какой порядок действий установлен при досмотре конвоируемых лиц перед их посадкой на транспортное средство?»;

5) пункт 58 изложить в следующей редакции:

«58. Какой порядок выдачи постоянных и разовых пропусков? Какая информация содержится в постоянном и разовом пропуске?»;

6) пункт 68 изложить в следующей редакции:

«68. Какая цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?».

6. В перечне вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте (приложение № 6 к приказу):

1) пункты 3 – 4 изложить в следующей редакции:

«3. Какое определение установлено для понятия «соблюдение транспортной безопасности»?;

4. Какое определение установлено для понятия «грузы повышенной опасности»?»;

2) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. В каких случаях и для каких сотрудников ношение постоянных пропусков не осуществляется на видном месте поверх одежды при нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?»;

3) пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. Какой порядок выдачи постоянных и разовых пропусков? Какая информация содержится в постоянном и разовом пропуске?»;

4) пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38. Какая цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?»;

5) пункт 44 изложить в следующей редакции:

«44. Какой порядок действий установлен при досмотре конвоируемых лиц перед их посадкой на транспортное средство?»;

6) пункт 49 изложить в следующей редакции:

«49. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта), которым установлена V категория в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности?».

7. В перечне вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, осуществляющих управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте (приложение № 7 к приказу):

1) пункты 3 – 4 изложить в следующей редакции:

«3. Какое определение установлено для понятия «соблюдение транспортной безопасности»?

4. Какое определение установлено для понятия «грузы повышенной опасности?»;

2) пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23. Какой порядок выдачи постоянных и разовых пропусков? Какая информация содержится в постоянном и разовом пропуске?»;

3) пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. Какой порядок действий установлен при допуске в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, бригад скорой медицинской помощи, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных?»;

4) пункт 35 изложить в следующей редакции:

«35. Какой порядок действий установлен при досмотре конвоируемых лиц перед их посадкой на транспортное средство?»;

5) пункт 41 изложить в следующей редакции:

«41. Какие мероприятия реализуются субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта), которым установлена V категория в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности?».

8. В перечне вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков иных работников субъектов транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве воздушного транспорта (приложение № 8 к приказу):

1) пункты 3 – 4 изложить в следующей редакции:

«3. Какое определение установлено для понятия «соблюдение транспортной безопасности»?»;

4. Какое определение установлено для понятия «грузы повышенной опасности»?»;

2) пункты 23 – 24 изложить в следующей редакции:

«23. В каких случаях и для каких сотрудников ношение постоянных пропусков не осуществляется на видном месте поверх одежды при нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?»;

24. Какие обязанности вправе возлагать субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик на персонал (экипаж) транспортных средств?»;

3) пункт 41 изложить в следующей редакции:

«41. Какая цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?».