

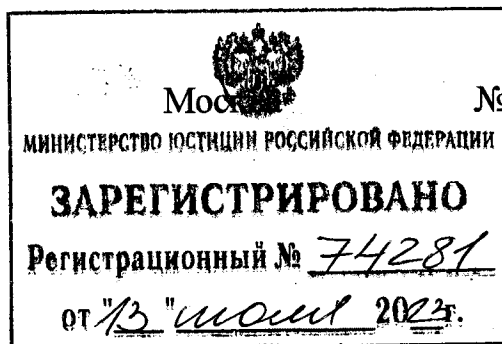


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

13 июня 2023 г.

211



**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 23 января 2018 г. № 25 «Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Евпатория»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 января 2018 г. № 25 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Евпатория» (зарегистрирован Минюстом России 20 февраля 2018 г., регистрационный № 50086), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Евпатория.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2030 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Евпатория, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 января 2018 г. № 25, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the bottom.

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Евпатория,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 23 января 2018 г. № 25**

1. Сноску «1)» к пункту 1 исключить.

2. Сноску «2)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«²⁾ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677) (далее – Общие правила). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

3. В пункте 2:

а) после слов «сведения о глубинах у причалов и акватории морского порта;» дополнить словами «сведения о переработке опасных грузов;»;

б) слова «; иную предусмотренную нормативными правовыми актами и международными договорами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию» исключить.

4. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Морской порт расположен в северо-западной части Черного моря на западном берегу полуострова Крым и состоит из участков морского порта, расположенных:

участки №№ 1 и 5 – в северо-западной части Каламитского залива (далее – Евпаторийские участки);

участки №№ 2 и 3 – в юго-западной части озера Донузлав (далее – участки Донузлав);

участок № 4 – в озере Панском Ярылгачской бухты (далее – Черноморский участок).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации³⁾».

5. Сноску «3)» к пункту 5 изложить в следующей редакции:

«³⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2016 г. № 262-р.».

6. Сноску «4)» к пункту 6 изложить в следующей редакции:

«⁴⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 июня 2014 г. № 961-р.».

7. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Все участки акватории морского порта и подходы к ним являются районами обязательной лоцманской проводки.»

8. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта⁴⁽¹⁾ по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.portcall.marinet.ru. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судов.»

9. Пункт 17 дополнить сноской «4(1)» следующего содержания:

«⁴⁽¹⁾ Пункт 3 статьи 5 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».»

10. Абзац первый пункта 20 изложить в следующей редакции:

«20. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в этот же морской порт выдается капитаном морского порта⁴⁽²⁾ при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств требованиям международных конвенций в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения, на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна, судовладельца либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:».

11. Пункт 20 дополнить сноской «4(2)» следующего содержания:

«⁴⁽²⁾ Пункт 57 Общих правил.»

12. Пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Движение судов в морском порту разрешается при скорости ветра не более 12 метров в секунду, на Черноморском участке не более 14 метров в секунду, или высоте волны не более метра или видимости не менее 0,3 мили. Движение судов с динамическим принципом поддержания и на воздушной подушке в акватории морского порта и на подходах к нему допускается в водоизмещающем состоянии.»

13. Пункт 26 дополнить абзацем следующего содержания:

«От обязательного буксирного обеспечения освобождаются суда длиной не более 90 метров, осуществляющие обслуживание и снабжение объектов, занятых добычей углеводородов, на Черноморском участке.»

14. Пункт 33 изложить в следующей редакции:

«33. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов осуществляется:
на Евпаторийских участках – в точке с координатами 45°10,47' северной широты и 33°23,04' восточной долготы;
на участках Донузлав – в точке с координатами 45°18,75' северной широты и 32°57,70' восточной долготы;
на Черноморском участке – в точке с координатами 45°34,60' северной широты и 32°47,50' восточной долготы.

Прием лоцмана осуществляется на якорной стоянке, указанной в приложении № 2 к Обязательным постановлениям, и на причалах морского порта.»

15. Пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38. Стоянка судов в акватории морского порта должна осуществляться на якорной стоянке № 382, приведенной в приложении № 2 к Обязательным постановлениям, и у причалов морского порта.»

16. Пункт 40 изложить в следующей редакции:

«40. При увеличении скорости ветра северных направлений более 12 метров в секунду суда, стоящие у причалов морского порта на участках Донузлав, должны покинуть акваторию морского порта.»

17. Сноску «5)» к пункту 49 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 28.11.2017. Вступила в силу 2 октября 1983 г. и является обязательной для СССР на основании постановления Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».»

18. Пункт 56 изложить в следующей редакции:

«56. Противозэпидемиологические мероприятия в отношении судна, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющими опасность для окружающих⁶⁾, должны осуществляться на якорной стоянке № 382.»

19. Пункт 56 дополнить сноской «б)» следующего содержания:

«⁶⁾ Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».»

20. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункты 11 и 62)**

СВЕДЕНИЯ

о технических возможностях морского порта в части приема судов

п/п	Наименование причала	Местоположение причала	Длина (метры)	Глубина (метры)	Примечание
1	2	3	4	5	6
Евпаторийские участки					
1	Грузопассажирский причал № 3	От знака «Причала № 2» пеленгу 300° в дистанции 1,4 кабельтовых	154,00	4,3	
2	Грузопассажирский причал № 4	От знака «Причала № 2» пеленгу 310° в дистанции 2,3 кабельтовых	145,90	4,6	
3	Грузовой причал № 5	От знака «Причала № 2» пеленгу 315° в дистанции 2,6 кабельтовых	149,00	5,3	
4	Грузопассажирский причал № 6	От знака «Причала № 2» пеленгу 325° в дистанции 3,5 кабельтовых	174,00	3,3	

Участки Донузлав					
5	Грузовой причал, Северная коса	От знака «Северный входной» по пеленгу 328° в дистанции 1,0 кабельтовых	152,30	4,5	
6	Глубоководный причал ПЧ-1, Южная коса	От знака «Южный входной» по пеленгу 114° в дистанции 1,4 кабельтовых	152,09	5,4	
Черноморский участок					
7	Причал портофлота вспомогательный	От знака «Западного мола» по пеленгу 230° в дистанции 4,5 кабельтовых	154,10	5,3	
8	Причал № 1 технологический	От знака «Западного мола» по пеленгу 240° в дистанции 3,0 кабельтовых	205,5	6,2	
9	Причал № 2 технологический	От знака «Западного мола» по пеленгу 250° в дистанции 3,0 кабельтовых	167,5	6,0	
10	Причал № 3 технологический	От знака «Западного мола» по пеленгу 260° в дистанции 3,0 кабельтовых	151,7	6,2	
11	Северный причал технологический	От знака «Западного мола» по пеленгу 265° в дистанции 2,0 кабельтовых	101,10	6,0	
12	Удлинение Северного причала технологический	От знака «Западного мола» по пеленгу 265° в дистанции 1,5 кабельтовых	289,4	6,3	
13	Южный причал технологический	От знака «Западного мола» по пеленгу 225° в дистанции 4,0 кабельтовых	502,2	6,5	

».

21. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункты 12, 33 и 38)**

СВЕДЕНИЯ
о якорных стоянках морского порта

Якорная стоянка № 382 морского порта расположена к юго-востоку от мыса Карантинный, ограничена окружностью радиусом 0,35 мили с центром в координатах $45^{\circ}10,00'$ северной широты и $33^{\circ}23,70'$ восточной долготы.»

22. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункт 14)

СВЕДЕНИЯ
о подходах к морскому порту

1. Подходы к морскому порту на Евпаторийских участках ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) $45^{\circ}11,36'$ северной широты и $33^{\circ}22,87'$ восточной долготы;
- 2) $45^{\circ}11,23'$ северной широты и $33^{\circ}23,27'$ восточной долготы;
- 3) $45^{\circ}10,82'$ северной широты и $33^{\circ}23,88'$ восточной долготы;
- 4) $45^{\circ}10,44'$ северной широты и $33^{\circ}23,00'$ восточной долготы;
- 5) $45^{\circ}10,52'$ северной широты и $33^{\circ}23,00'$ восточной долготы;
- 6) $45^{\circ}10,82'$ северной широты и $33^{\circ}23,75'$ восточной долготы;
- 7) $45^{\circ}11,17'$ северной широты и $33^{\circ}23,23'$ восточной долготы;
- 8) $45^{\circ}11,31'$ северной широты и $33^{\circ}22,88'$ восточной долготы.

2. Подходы к морскому порту на участках Донузлав ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) $45^{\circ}19,53'$ северной широты и $32^{\circ}59,05'$ восточной долготы;
- 2) $45^{\circ}19,45'$ северной широты и $32^{\circ}59,08'$ восточной долготы;
- 3) $45^{\circ}18,60'$ северной широты и $32^{\circ}57,50'$ восточной долготы;
- 4) $45^{\circ}18,68'$ северной широты и $32^{\circ}57,41'$ восточной долготы.

3. Подходами к морскому порту на Черноморском участке ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) $45^{\circ}34,65'$ северной широты и $32^{\circ}47,57'$ восточной долготы;
- 2) $45^{\circ}33,96'$ северной широты и $32^{\circ}48,45'$ восточной долготы;
- 3) $45^{\circ}33,20'$ северной широты и $32^{\circ}48,40'$ восточной долготы;
- 4) $45^{\circ}33,21'$ северной широты и $32^{\circ}48,30'$ восточной долготы;
- 5) $45^{\circ}33,88'$ северной широты и $32^{\circ}48,37'$ восточной долготы;
- 6) $45^{\circ}34,60'$ северной широты и $32^{\circ}47,47'$ восточной долготы.»

23. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункты 26 и 43)

СВЕДЕНИЯ

о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту (не менее)

Валовая вместимость судна	Минимальные количество буксиров и их минимальная мощность в кВт	
	швартовка	отшвартовка
От 501 до 1500	1 x 220 или 1 x 882	1 x 220 или 1 x 882
От 1501 до 3500	2 x 441 или 1 x 882 и 1 x 220	2 x 441 или 1 x 882 и 1 x 220
На участках Донузлав швартовные операции судов валовой вместимостью от 1501 до 3500 с двумя винтами или с одним винтом и подруливающим устройством должны выполняться с применением одного буксира мощностью не менее 230 кВт.		
От 3501 до 5000	1 x 882 и 1 x 220	1 x 882 и 1 x 220

».