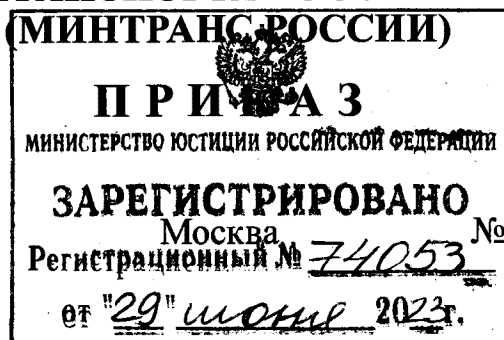




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

30 мая 2023 г.



198

Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков

В соответствии с абзацем третьим пункта 5 статьи 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», подпунктом 5.2.53.20 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Порядок закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 327 «Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2012 г., регистрационный № 23558);

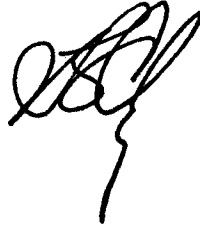
пункт 1 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 1 июня 2018 г. № 220 «О внесении изменений в приказы Министерства транспорта Российской Федерации в части отмены обязательности печати хозяйственных обществ» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2018 г., регистрационный № 51482);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 января 2019 г. № 20 «О внесении изменений в Порядок закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2011 г.

№ 327» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 марта 2019 г., регистрационный № 54067).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Министр



В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 30 мая 2023 г. № 198

ПОРЯДОК
закрытия железнодорожных путей общего пользования,
в том числе малоинтенсивных линий и участков

1. Для закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков (далее – железнодорожный путь), владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования¹ или его уполномоченный представитель (далее – заявитель) представляет в Министерство транспорта Российской Федерации на бумажном носителе лично или почтовым отправлением, в форме электронного документа посредством официального сайта Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» либо посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»² (далее – ЕПГУ) или по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», заявление о закрытии железнодорожного пути, которое составляется на русском языке с указанием:

- 1) предложения о закрытии железнодорожного пути;
- 2) сведений о заявителе:
 - а) полное наименование и адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц);
 - б) фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства (для индивидуальных предпринимателей);
 - в) телефон и адрес электронной почты (при наличии);
- 3) идентификационного номера налогоплательщика (ИНН);
- 4) основного государственного регистрационного номера записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН) и кода причины постановки на учет (КПП) – для юридического лица либо основного

¹Абзац десятый пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

²Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

государственного регистрационного номера записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП) – для индивидуального предпринимателя;

5) кадастрового, условного номера, номера ОКТМО;

6) способа связи: по электронной почте, посредством почтового отправления, посредством ЕПГУ.

2. К заявлению прилагаются:

1) технико-экономическое обоснование закрытия железнодорожного пути;

2) позиция субъекта Российской Федерации, в границах территории которого расположен железнодорожный путь, о согласовании его закрытия (если предполагаемый к закрытию железнодорожный путь расположен в границах территории нескольких субъектов Российской Федерации, необходимы позиции всех субъектов Российской Федерации, в границах территории которых расположен железнодорожный путь);

3) данные об объемах и характере выполняемой на железнодорожном пути, предлагаемом к закрытию, грузовой, пассажирской работы за последний календарный год;

4) сведения о технических характеристиках и местонахождении железнодорожного пути, предлагаемого к закрытию;

5) схема железнодорожного пути, предлагаемого к закрытию;

6) информация о наличии движения пассажирских поездов, а также информация о грузоотправителях и грузополучателях, осуществляющих грузовые операции с использованием железнодорожного пути, предлагаемого к закрытию;

7) сведения о предполагаемых изменениях в технологии обслуживания пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей при закрытии железнодорожного пути, включая расчет возможного изменения тарифной нагрузки в случае переноса операций на другие железнодорожные пути;

8) расчет финансовых затрат на проведение мероприятий по закрытию железнодорожного пути;

9) сведения об отсутствии железнодорожного пути в случаях:

а) демонтажа железнодорожного пути по инициативе заявителя;

б) демонтажа железнодорожного пути при строительстве, реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в рамках реализации инвестиционных проектов, финансирование которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета (с приложением положительного заключения государственной экспертизы проектной документации)³, средств заявителя;

³Пункт 4 части 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

в) демонтажа железнодорожного пути третьими лицами, в том числе без согласия заявителя (с приложением копий постановления о возбуждении уголовного дела⁴ или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела⁵ или постановления о прекращении производства по уголовному делу⁶ (при наличии);

г) разрушения в результате военных действий железнодорожного пути, в отношении которого заявителем принято решение о нецелесообразности восстановления;

д) разрушения в результате боевых действий при выполнении антитеррористических мероприятий железнодорожного пути, в отношении которого заявителем принято решение о нецелесообразности восстановления;

е) разрушения в результате стихийных бедствий железнодорожного пути, в отношении которого заявителем принято решение о нецелесообразности восстановления.

3. В случае направления информации об отсутствии железнодорожного пути в соответствии с подпунктом 9 пункта 2 настоящего Порядка заявитель вправе не прикладывать к заявлению документы, предусмотренные подпунктами 3, 6, 7 пункта 2 настоящего Порядка.

4. Заявление и прилагаемые к нему документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка (далее – комплект документов), представленные на бумажных носителях, должны быть пронумерованы.

В случае представления заявления и комплекта документов посредством ЕПГУ заявление должно быть подписано электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

В случае направления заявления физическим лицом при представлении интересов индивидуального предпринимателя или юридического лица (при наличии машиночитаемой доверенности, подтверждающей его полномочия) заявление подписывается электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Комплект документов в случае представления заявления в форме электронных документов с использованием официального сайта Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» направляется по адресу электронной почты, в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»,

⁴Части 1 и 2 статьи 146 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации.

⁵Часть 1 статьи 148 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации.

⁶Часть 1 и 2 статьи 213 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации.

подписывается электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

5. Если заявление и прилагаемые к нему документы представляются на бумажном носителе, то каждый лист комплекта документов должен быть заверен собственноручной подписью и печатью (при наличии) заявителя.

6. Министерство транспорта Российской Федерации в течение 1 рабочего дня со дня поступления регистрирует заявление.

7. Министерство транспорта Российской Федерации в течение 1 рабочего дня с даты регистрации заявления осуществляет проверку полноты сведений, указанных в заявлении, и комплектность приложенных документов.

Для подтверждения сведений, представленных заявителем, в соответствии с подпунктами 3 и 4 пункта 1 настоящего Порядка, Министерство транспорта Российской Федерации направляет запрос посредством межведомственного информационного взаимодействия с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия в Федеральную налоговую службу, осуществляющую государственную регистрацию юридических лиц, физических лиц в качестве индивидуальных предпринимателей, для получения выписки из Единого государственного реестра юридических лиц или из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

8. В случае несоответствия комплекта документов требованиям пунктов 1 и 2 настоящего Порядка, представления его в неполном объеме и (или) неполноты сведений, Министерство транспорта Российской Федерации в течение 1 рабочего дня со дня окончания проверки, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, направляет заявителю запрос о необходимости устранения выявленных в них нарушений способом, указанным в заявлении.

9. Министерство транспорта Российской Федерации направляет заявителю уведомление об отказе в рассмотрении заявления способом, указанным в заявлении, в случаях:

1) несоответствия данных о заявителе, указанных в заявлении, данным, указанным в выписке из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц) или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей), запрошенной Министерством транспорта Российской Федерации посредством межведомственного информационного взаимодействия с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия в Федеральной налоговой службе, в срок не позднее 2 рабочих дней со дня получения соответствующих сведений от Федеральной налоговой службы;

2) непоступления документов, запрошенных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка, в срок не позднее 2 рабочих дней со дня истечения срока,

предусмотренного пунктом 8 настоящего Порядка.

10. В случае отсутствия оснований для отказа, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, Министерство транспорта Российской Федерации в течение 1 рабочего дня со дня окончания проверки, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка, направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта копию комплекта документов для подготовки заключения Федерального агентства железнодорожного транспорта о возможности или невозможности закрытия железнодорожного пути.

11. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 1 рабочего дня со дня поступления от Министерства транспорта Российской Федерации копии комплекта документов направляет в соответствующий территориальный орган Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – территориальный орган) поручение о проведении обследования железнодорожного пути на предмет возможности или невозможности его закрытия и подготовки заключения по результатам проведения обследования железнодорожного пути с приложением копии комплекта документов.

12. На основании поручения Федерального агентства железнодорожного транспорта территориальный орган в течение 10 рабочих дней с даты издания поручения Федерального агентства железнодорожного транспорта, предусмотренного пунктом 11 настоящего Порядка, проводит выездную форму оценки обследования железнодорожных путей, определяет фактическое соответствие или несоответствие железнодорожного пути данным, указанным заявителем в заявлении о закрытии железнодорожного пути и прилагаемых документах.

13. По результатам обследования железнодорожных путей территориальный орган в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня издания поручения Федерального агентства железнодорожного транспорта в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка, направляет для утверждения в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключение о возможности или невозможности закрытия железнодорожного пути, содержащее выводы о результатах обследования железнодорожных путей.

14. В случае соответствия результатов обследования железнодорожных путей данным, содержащимся в предоставленных заявителем документах, предусмотренных подпунктами 3, 6, 9 пункта 2 настоящего Порядка, Федеральным агентством железнодорожного транспорта в заключении указывается вывод о возможности закрытия железнодорожного пути.

В случае несоответствия результатов обследования железнодорожных путей данным, содержащимся в предоставленных заявителем документах, предусмотренных подпунктами 3, 6, 9 пункта 2 настоящего Порядка, Федеральным

агентством железнодорожного транспорта в заключении указывается вывод о невозможности закрытия железнодорожного пути.

15. Федеральное агентство железнодорожного транспорта утверждает заключение и направляет его в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 2 рабочих дней со дня поступления в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заключения от территориального органа.

16. Министерство транспорта Российской Федерации в течение 2 рабочих дней со дня поступления от Федерального агентства железнодорожного транспорта утвержденного заключения, содержащего вывод о возможности закрытия железнодорожного пути, направляет его в Министерство обороны Российской Федерации и в уведомительном порядке в Федеральную антимонопольную службу.

17. Министерство обороны Российской Федерации рассматривает поступившее от Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка заключение и направляет в Министерство транспорта Российской Федерации позицию о согласии с закрытием железнодорожного пути или о несогласии с закрытием железнодорожного пути с указанием причин принятия соответствующего решения не позднее 12 рабочих дней с даты его поступления.

В случае непоступления в Министерство транспорта Российской Федерации позиции Министерства обороны Российской Федерации в срок, установленный настоящим пунктом, вывод о возможности закрытия железнодорожного пути, содержащийся в заключении, считается согласованным.

18. Основаниями для отказа в закрытии железнодорожного пути являются:

а) поступление в Министерство транспорта Российской Федерации утвержденного заключения Федерального агентства железнодорожного транспорта о невозможности закрытия железнодорожного пути;

б) поступление в Министерство транспорта Российской Федерации позиции Министерства обороны Российской Федерации о несогласии с закрытием железнодорожного пути.

19. В случае отсутствия оснований для отказа, предусмотренных пунктом 18 настоящего Порядка, Министерство транспорта Российской Федерации в течение 6 рабочих дней со дня поступления от Министерства обороны Российской Федерации позиции о согласии с закрытием железнодорожного пути, принимает решение о закрытии железнодорожного пути.

20. Решение Министерства транспорта Российской Федерации о закрытии железнодорожного пути оформляется приказом Министерства транспорта Российской Федерации ненормативного характера о закрытии железнодорожного пути (далее – Приказ).

21. Общий срок принятия Министерством транспорта Российской Федерации

решения о закрытии железнодорожного пути или об отказе в закрытии железнодорожного пути составляет 48 рабочих дней со дня поступления заявления.

Министерство транспорта Российской Федерации в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о закрытии железнодорожного пути направляет заявителю уведомление о принятом решении с приложением копии Приказа способом, указанным в заявлении.

22. Министерство транспорта Российской Федерации в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о закрытии железнодорожного пути направляет копию Приказа в Федеральное агентство железнодорожного транспорта для опубликования соответствующих изменений в тарифном руководстве⁷.

23. В случае наличия одного из оснований для отказа, предусмотренных пунктом 18 настоящего Порядка, Министерство транспорта Российской Федерации в течение 1 рабочего дня принимает решение об отказе в закрытии железнодорожного пути и уведомляет заявителя о принятом решении способом, указанным в заявлении.

Уведомление заявителя об отказе в закрытии железнодорожного пути оформляется письмом Министерства транспорта Российской Федерации на бумажном носителе или в форме электронного документа, подписанного электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» уполномоченного заместителя Министра транспорта Российской Федерации.

⁷Тарифное руководство № 4, утвержденное Протоколом тридцать первого заседания Совета по железнодорожному транспорту – участников Содружества Независимых Государств от 15 февраля 2002 г. (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://sovetgt.org/>, 15 февраля 2002 г.). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств государств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г. (Единый реестр правовых актов и других документов Содружества Независимых Государств, <https://cis.minsk.by> 20 марта 1992 г.), Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г., вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г. (Бюллетень международных договоров, 1993), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г., вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г. (Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1991, № 51, ст. 1798).