



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 72829

от "31" марта 2023 г.

П Р И К А З

23 декабря 2022 г.

Москва

№ 155-597912

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), пунктами 2 и 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 991 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5379), пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 44, ст. 7443), п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к безопасности

движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава и предоставляемых услуг, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных разделом V технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), разделом V технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), разделом V технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава при его эксплуатации, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

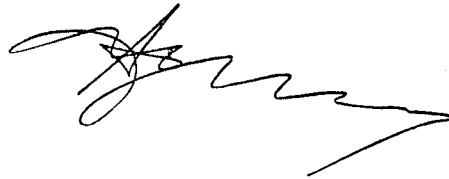
1.5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

1.6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, согласно приложению № 6 к настоящему приказу.

1.7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов, согласно приложению № 7 к настоящему приказу.

2. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29 декабря 2021 г. № ВБ-1068фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2022 г., регистрационный № 67381) признать утратившим силу.

Руководитель



В.Ф. Басаргин

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных

требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Выполняет ли владелец инфраструктуры обязанность по заключению со всеми владельцами сопредельных инфраструктур соответствующих соглашений, существенными условиями которых являются организация диспетчерского управления перевозочным процессом, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, объектов энергетики и других объектов, регулирование обменных парков локомотивов, вагонов, мотор-вагонного подвижного состава, ответственность по обязательствам, вытекающим из перевозок в прямом железнодорожном сообщении, перед перевозчиками?	Пункт 1 статьи 11 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ)				
2.	Имеет ли владелец инфраструктуры на железнодорожные пути общего пользования в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, соответствующие сертификаты соответствия?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ				
3.	Соответствуют ли железнодорожные пути необщего пользования требованиям, установленным в отношении железнодорожных путей общего пользования, в случае, если на железнодорожные пути необщего пользования осуществляется подача	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ				

	железнодорожного подвижного состава, эксплуатация которого осуществляется также на железнодорожных путях общего пользования, имеют ли сертификаты или декларации соответствия в необходимых случаях?				
4.	Установлен ли порядок обслуживания железнодорожного пути необщего пользования его владельцем по согласованию с перевозчиками, осуществляющими перевозки по такому железнодорожному пути?	Пункт 4 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ			
5.	Имеется ли у владельца путей необщего пользования на железнодорожные пути необщего пользования технический паспорт, план, его продольный профиль, чертежи сооружений?	Пункт 4 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ			
6.	Являются ли работники железнодорожного транспорта, непосредственно обслуживающие железнодорожные пути, сооружения и устройства железнодорожного транспорта, ответственными за их содержание и (или) исправное техническое состояние с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической документацией?	Пункт 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила) ¹			
7.	Обладают ли работники железнодорожного транспорта в соответствии с должностными обязанностями знаниями правил эксплуатации технических средств и состояния сооружений и устройств?	Пункт 6 Правил			

¹ Приказ Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324), приказ действует до 1 августа 2028 г.

8.	Установлен ли работодателем в соответствии с требованиями, установленными на инфраструктуре, порядок допуска работников к управлению локомотивами, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом?	Статья 25.1 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Правил				
9.	Установлен ли работодателем в соответствии с требованиями, установленными на железнодорожных путях необщего пользования, порядок допуска работников к управлению локомотивами, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом?	Статья 25.1 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Правил				
10.	Допускаются ли работники к управлению локомотивами, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом только при наличии свидетельства, выданного в соответствии с Порядком выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требований к его оформлению, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 г. № 273 ² ?	Статья 25.1 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Правил				

² Приказ Минтранса России от 22 августа 2019 г. № 273 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требований к его оформлению и Формы свидетельства» (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2019 г., регистрационный № 56154) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 26 июля 2022 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2022 г., регистрационный № 69871), приказ действует до 1 марта 2029 г.

11.	<p>Проходят ли лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работники, выполняющие такую работу и (или) подвергающиеся воздействию вредных и опасных производственных факторов, за счет средств работодателей обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов в соответствии с Порядком проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте³?</p>	Пункт 3 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 10 Правил				
12.	<p>Проходят ли работники железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, аттестацию, предусматривающую проверку знаний Правил, инструкций по организации движения поездов и маневровой работы, по сигнализации на железнодорожном транспорте, и иных нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного</p>	Пункт 4 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Правил				

³ Приказ Минтранса России от 19 октября 2020 г. № 428 «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте» (зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный № 61125), приказ действует до 1 января 2027 г.

	транспорта?					
13.	Проходят ли работники железнодорожного транспорта, ответственные за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, аттестацию, предусматривающую проверку знаний технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе?	Пункт 4 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Правил				
14.	Соответствуют ли сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта владельца инфраструктуры утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
15.	Соответствуют ли сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта владельца железнодорожных путей необщего пользования утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
16.	Имеет ли владелец инфраструктуры техническую документацию на сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
17.	Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования техническую документацию на сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
18.	Имеет ли владелец инфраструктуры ремонтную и эксплуатационную документацию на железнодорожные пути, сооружения, устройства?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
19.	Имеет ли владелец инфраструктуры масштабные и	Пункт 1 статьи 15 Федерального				

	схематические планы железнодорожных станций?	закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
20.	Имеет ли владелец инфраструктуры продольные профили всех главных, станционных железнодорожных путей?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
21.	Имеет ли владелец инфраструктуры продольные профили сортировочных горок?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
22.	Имеет ли владелец инфраструктуры ремонтную и эксплуатационную документацию на железнодорожные пути, сооружения устройства железнодорожных путей масштабные и схематические планы железнодорожных станций продольные профили всех главных, станционных железнодорожных путей необщего пользования, на которых обращаются его локомотивы?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
23.	Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования ремонтную и эксплуатационную документацию на железнодорожные пути, сооружения, устройства?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
24.	Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования масштабные и схематические планы железнодорожных станций?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
25.	Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования продольные профили всех главных, станционных железнодорожных путей?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
26.	Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования продольные профили сортировочных горок?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил				
27.	Установлен ли локальным	Пункт 1 статьи 15				

	нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оформления, заполнения, передачи бланков и документов, связанных с эксплуатацией, обслуживанием, ремонтом объектов инфраструктуры, организацией движения поездов и маневровой работы, их хранения, в том числе с использованием автоматизированных систем?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Правил				
28.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оформления, заполнения, передачи бланков и документов, связанных с эксплуатацией, обслуживанием, ремонтом железнодорожных путей необщего пользования, организацией движения поездов и маневровой работы, их хранения, в том числе с использованием автоматизированных систем?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Правил				
29.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				
30.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 раздела III Правил				
31.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				

	движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией?					
32.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				
33.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				
34.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				
35.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				
36.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил				

	малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям?					
37.	Содержатся ли владельцем инфраструктуры сооружения и устройства железнодорожного транспорта, находящиеся на железнодорожных путях общего пользования, с учетом требований габаритов приближения строений?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 16 Правил				
38.	Содержатся ли владельцем путей необщего пользования сооружения и устройства железнодорожного транспорта, находящиеся на железнодорожных путях необщего пользования, с учетом требований габаритов приближения строений?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 16 Правил				
39.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации и содержание платформ с номинальной высотой 1300 мм?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил				
40.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации и содержание платформ с номинальной высотой 1300 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил				
41.	Обеспечено ли владельцем инфраструктуры на пассажирских остановочных пунктах освещение мест посадки пассажиров в вагоны и высадки из вагонов и помещения для пассажиров?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил				
42.	Обеспечено ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования на пассажирских остановочных пунктах освещение мест посадки пассажиров в вагоны и высадки из вагонов и помещения для пассажиров?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил				
43.	Оборудованы ли защитными ограждениями пассажиров от	Пункт 1 статьи 15 Федерального				

	воздушного удара на расстоянии не менее 2 м от края высокой платформы и не менее 2,3 м от края низкой платформы, пассажирские платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью более 200 км/ч?	закона № 17-ФЗ; пункт 19 раздела III Правил				
44.	Нанесена ли владельцем инфраструктуры линия, обозначающая границу опасной зоны на расстоянии не менее 2 м от края платформы со стороны движения скоростного или высокоскоростного пассажирского поезда?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 19 Правил				
45.	Ограждены ли железнодорожные линии на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 160 км/ч?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 20 Правил				
46.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры требования к ограждению железнодорожных линий на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 160 км/ч?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 20 Правил				
47.	Грузы, контейнеры (груженые или порожние) размещены и закреплены в железнодорожном подвижном составе в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах?	Часть 2 статьи 23 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 18-ФЗ); пункт 21 Правил				
48.	Установлены ли на железнодорожных путях общего пользования в местах массовой погрузки (более 100 вагонов в сутки) контрольно-габаритные устройства для проверки соответствия внешних границ погруженного	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил				

	на открытый железнодорожный подвижной состав груза габариту погрузки?					
49.	Установлены ли на железнодорожных путях необщего пользования в местах массовой погрузки (более 100 вагонов в сутки) контрольно-габаритные устройства для проверки соответствия внешних границ погруженного на открытый железнодорожный подвижной состав груза габариту погрузки?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил				
50.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры возможность пропуска транспортного средства по условиям габаритов проводов, расположенных на опорах контактной сети и воздушных линий электропередачи на железнодорожных переездах?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил				
51.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования возможность пропуска транспортного средства по условиям габаритов проводов, расположенных на опорах контактной сети и воздушных линий электропередачи на железнодорожных переездах?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил				
52.	Соблюдается ли требование к размещению грузов, выгруженных на железнодорожном пути общего пользования из вагонов или контейнеров, либо подготовленные к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, так чтобы габарит приближения строений не нарушался?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
53.	Соблюдается ли требование к размещению грузов, выгруженных на железнодорожном пути необщего пользования из вагонов или контейнеров, либо	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				

	подготовленные к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, так чтобы габарит приближения строений не нарушался?					
54.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о закреплении грузов, выгруженных около железнодорожных путей общего пользования из вагонов или контейнеров, либо подготовленных к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, от самопроизвольного перемещения?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
55.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о закреплении грузов, выгруженных около железнодорожных путей необщего пользования из вагонов или контейнеров, либо подготовленных к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, от самопроизвольного перемещения?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
56.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о запрете нахождения грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных около железнодорожных путей общего пользования, при высоте до 1200 мм ближе 2,0 м от наружной грани головки крайнего рельса?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
57.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о запрете нахождения грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных около железнодорожных путей необщего пользования, при высоте до 1200 мм ближе 2,0 м от наружной грани головки крайнего рельса?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
58.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о запрете нахождения грузов (кроме	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ;				

	балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных около железнодорожных путей общего пользования, при высоте более 1200 мм ближе 2,5 м?	пункт 22 Правил				
59.	Соблюдено ли контролируемым лицом требование о запрете нахождения грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных около железнодорожных путей необщего пользования, при высоте более 1200 мм ближе 2,5 м?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил				
60.	Установлены ли контролируемым лицом вагонные весы (автоматического и неавтоматического действия) и иные устройства автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов и поездов в местах, определяемых локальным нормативным актом владельца инфраструктуры?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; часть 5 статьи 20 Федерального закона № 18-ФЗ, пункт 28 Правил				
61.	Установлены ли контролируемым лицом вагонные весы (автоматического и неавтоматического действия) и иные устройства автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов и поездов в местах, определяемых локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования?	Статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ; часть 5 статьи 20 Федерального закона № 18-ФЗ, пункт 28 Правил				
62.	Подключены ли технические средства коммерческого осмотра (вагонные весы, автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, посты автоматизированного приема и диагностики подвижного состава на сортировочных станциях), установленные на железнодорожных путях общего пользования, к автоматизированным системам	Абзац 17 пункта 1 статьи 2 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 28 Правил				

	владельца инфраструктуры с целью организации передачи и хранения информации в базе данных?					
63.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок прокладки кабельных линий связи в пределах земляного полотна?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 29 Правил				
64.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок прокладки кабельных линий связи в пределах земляного полотна?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 29 Правил				
65.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры эксплуатация технических средств инфраструктуры, систем интервального регулирования до ввода их в постоянную эксплуатацию и меры, обеспечивающие безопасность движения поездов?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 31 Правил				
66.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования эксплуатация технических средств инфраструктуры, систем интервального регулирования до ввода их в постоянную эксплуатацию и меры, обеспечивающие безопасность движения поездов?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 31 Правил				
67.	Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень пешеходных переходов, которые дополнительно оборудуются автоматической сигнализацией?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 Правил				
68.	Определен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень пешеходных переходов, которые дополнительно	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 Правил				

	оборудуются автоматической сигнализацией?					
69.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень объектов железнодорожного транспорта, принадлежащих владельцу инфраструктуры, подлежащих оборудованию системами и устройствами отображения времени?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил				
70.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень объектов железнодорожного транспорта, принадлежащих владельцу железнодорожных путей необщего пользования, подлежащих оборудованию системами и устройствами отображения времени?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил				
71.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень информационно-управляющих систем, подлежащих оборудованию системами Единого точного времени (далее – СЕВ)?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил				
72.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень информационно-управляющих систем, подлежащих оборудованию СЕВ?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил				
73.	Содержатся ли на железнодорожном пути общего пользования в работоспособном состоянии автоматизированные системы управления, используемые на железнодорожном транспорте?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
74.	Содержатся ли на железнодорожном пути необщего пользования в работоспособном состоянии автоматизированные системы управления, используемые на железнодорожном транспорте?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
75.	Обеспечивают ли на	Пункт 1 статьи 15				

	железнодорожном пути общего пользования автоматизированные системы управления возможность ввода, передачи, обработки и хранения, архивирования и резервирования данных?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
76.	Обеспечивают ли на железнодорожном пути общего пользования автоматизированные системы управления возможность выдачи результатов расчетов потребителям в установленные сроки?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
77.	Обеспечивают ли на железнодорожном пути общего пользования автоматизированные системы управления возможность решения задач планирования, оперативного управления, учета, статистики во всех хозяйствах железнодорожного транспорта?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
78.	Обеспечивают ли на железнодорожном пути необщего пользования автоматизированные системы управления возможность ввода, передачи, обработки и хранения, архивирования и резервирования данных?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
79.	Обеспечивают ли на железнодорожном пути необщего пользования автоматизированные системы управления возможность выдачи результатов расчетов потребителям в установленные сроки?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
80.	Обеспечивают ли на железнодорожном пути необщего пользования автоматизированные системы управления возможность решения задач планирования, оперативного управления, учета, статистики во всех хозяйствах железнодорожного транспорта?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил				
81.	Соблюдено ли требование о	Пункт 1 статьи 15				

	запрете занимать другим железнодорожным подвижным составом железнодорожные пути, определенные владельцем инфраструктуры для стоянки восстановительных и пожарных поездов, автомотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 40 Правил				
82.	Соблюдено ли требование о запрете занимать другим железнодорожным подвижным составом железнодорожные пути, определенные владельцем железнодорожных путей необщего пользования, для стоянки восстановительных и пожарных поездов, автомотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 40 Правил				
83.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств инфраструктуры общего пользования, на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
84.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути, железнодорожного	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				

	электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств, находящихся на железнодорожных путях необщего пользования, на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации?					
85.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) номенклатуру и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
86.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) порядок планирования и контроля выполнения работ?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
87.	Содержит ли порядок	Пункт 1 статьи 15				

	организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) нормы материально-технического и технологического обеспечения работ по техническому обслуживанию и ремонту?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
88.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) состав, порядок оформления, согласования и утверждения технологической документации, используемой для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
89.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				

	технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) номенклатуру и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту?					
90.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) порядок планирования и контроля выполнения работ?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
91.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) нормы материально-технического и технологического обеспечения работ по техническому обслуживанию и ремонту?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				
92.	Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил				

	<p>электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) состав, порядок оформления, согласования и утверждения технологической документации, используемой для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту?</p>					
93.	<p>Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации периодичность, порядок проведения и оформления осмотров и проверок железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств инфраструктуры?</p>	<p>Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил</p>				
94.	<p>Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации периодичность, порядок проведения и оформления осмотров и проверок железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий,</p>	<p>Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил</p>				

	сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств?					
95.	Соблюдается ли владельцем инфраструктуры требование о проведении осмотров стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных железнодорожных путей железнодорожных станций не реже двух раз в год?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
96.	Соблюдается ли владельцем инфраструктуры требование об определении сроков и мероприятий по устранению обнаруженных неисправностей?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
97.	Соблюдается ли владельцем инфраструктуры требование о ведении учета результатов осмотра?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
98.	Соблюдается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования требование о проведении осмотров стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных железнодорожных путей железнодорожных станций не реже двух раз в год?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
99.	Соблюдается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования требование об определении сроков и мероприятий по устранению обнаруженных неисправностей?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
100.	Соблюдается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования требование о ведении учета результатов осмотра?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				
101.	Соблюдается ли периодичность проверки на железнодорожных путях общего пользования продольных профилей сортировочных горок, подгорочных и профилированных вытяжных железнодорожных путей, железнодорожных путей для	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил				

	скатывания вагонов с вагоноопрокидывателей не реже одного раза в три года?				
102.	Соблюдается ли периодичность проверки профиля на железнодорожных путях общего пользования станционных железнодорожных путей всех железнодорожных станций общего и необщего пользования не реже одного раза в десять лет?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил			
103.	Соблюдается ли периодичность проверки на железнодорожных путях необщего пользования продольных профилей сортировочных горок, подгорочных и профилированных вытяжных железнодорожных путей, железнодорожных путей для скатывания вагонов с вагоноопрокидывателей не реже одного раза в три года?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил			
104.	Соблюдается ли периодичность проверки профиля на остальном протяжении станционных железнодорожных путей всех железнодорожных станций общего и необщего пользования профиль проверяется не реже одного раза в десять лет?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил			
105.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок технического обслуживания и ремонта всех элементов инфраструктуры (железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением мостов) и устройств инфраструктуры эксплуатируемых на железнодорожных участках с	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Правил			

	номинальным размером ширины железнодорожной колеи 1435 мм)?				
106.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок устранения отклонений, превышающих значения (по уширению +8 мм, по сужению – 4 мм) номинального размера ширины колеи на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более, который должен быть 1520 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил			
107.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок устранения отклонений, превышающих значения (по уширению +8 мм, по сужению – 4 мм) номинального размера ширины колеи на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более, который должен быть 1520 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил			
108.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути общего пользования с шириной колеи менее 1512 мм?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил			
109.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути общего пользования с шириной колеи более 1548 мм?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил			
110.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути необщего пользования с шириной колеи менее 1512 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил			
111.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути необщего пользования с шириной колеи более 1548 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил			
112.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодорожных путей	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил			

	общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях менее 5,5 м?					
113.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодорожных путей общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,6 м?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
114.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодорожных путей общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях менее 5 м?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
115.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодорожных путей общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,1 м?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
116.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодорожных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				

	менее 5,5 м?				
117.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодорожных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,6 м?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил			
118.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодорожных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях менее 5 м?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил			
119.	Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодорожных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,1 м?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил			
120.	Установлено ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования расстояние от оси железнодорожного пути до бровки отвала?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил			
121.	Установлено ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования расстояние от подошвы развала до оси ближайшего железнодорожного пути не менее 2,5 м?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил			
122.	Установлены ли локальным	Пункт 1 статьи 15			

	нормативным актом владельца инфраструктуры значения параметров ширины балластной призмы, требующие ограничения скорости или закрытия движения поездов:	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
122.1	при ширине балластной призмы на звеньевом железнодорожном пути в кривых со стороны наружной нити менее 200 мм на протяжении более 10 м?					
122.2	при ширине балластной призмы на бесстыковом железнодорожном пути в прямых и кривых, менее 250 мм на протяжении более 10 м?					
123.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования значения параметров ширины балластной призмы, требующие ограничения скорости или закрытия движения поездов:	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил				
123.1	при ширине балластной призмы на звеньевом железнодорожном пути в кривых со стороны наружной нити менее 200 мм на протяжении более 10 м?					
123.2	при ширине балластной призмы на бесстыковом железнодорожном пути в прямых и кривых, менее 200 мм на протяжении более 10 м?					
124.	Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры, на основании проектной, ремонтной и эксплуатационной документации, значения параметров геометрии рельсовой колеи требующих ограничения скорости?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил				
125.	Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования, на основании проектной, ремонтной и эксплуатационной документации, значения параметров геометрии рельсовой колеи требующих	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил				

	ограничения скорости?					
126.	Осуществляется ли на железнодорожных путях общего пользования переход от рельсов одного типа к рельсам другого типа с использованием переходных рельсов или накладок?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил				
127.	Осуществляется ли на железнодорожных путях необщего пользования переход от рельсов одного типа к рельсам другого типа с использованием переходных рельсов или накладок?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил				
128.	Проклассифицированы ли по грузоподъемности владельцем инфраструктуры все мосты, для определения условий пропуска подвижного состава в зависимости от обращающихся и перспективных нагрузок?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
129.	Проклассифицированы ли по грузоподъемности владельцем железнодорожных путей необщего пользования все мосты, для определения условий пропуска подвижного состава в зависимости от обращающихся и перспективных нагрузок?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
130.	Утвержден ли владельцем инфраструктуры перечень мостов и тоннелей, подлежащих ограждению контрольно-габаритными устройствами, оборудованию оповестительной сигнализацией и заградительными светофорами, в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
131.	Утвержден ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования перечень мостов и тоннелей, подлежащих ограждению контрольно-габаритными	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				

	устройствами, оборудованию оповестительной сигнализацией и заградительными светофорами, в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»?					
132.	Ограждены ли на железнодорожных путях общего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, контрольно-габаритными устройствами?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
133.	Оборудованы ли на железнодорожных путях общего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, оповестительной сигнализацией?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
134.	Ограждены ли на железнодорожных путях необщего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, контрольно-габаритными устройствами?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
135.	Оборудованы ли на железнодорожных путях необщего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, оповестительной сигнализацией?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
136.	Проклассифицированы ли владельцем инфраструктуры все мосты по грузоподъемности для определения условий пропуска подвижного состава в зависимости от обращающихся и перспективных нагрузок?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				
137.	Проклассифицированы ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования все мосты по грузоподъемности для определения условий	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил				

	пропуска подвижного состава в зависимости от обращающихся и перспективных нагрузок?					
138.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения диагностических средств контроля состояния железнодорожного пути и сооружений инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования и в соответствии с эксплуатационной документацией железнодорожного пути?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 50 Правил				
139.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения диагностических средств контроля состояния железнодорожного пути и сооружений инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования и в соответствии с эксплуатационной документацией?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 50 Правил				
140.	Соблюдается ли требование о запрете укладки рельсов разного типа на стрелочных переводах, глухих пересечениях и примыкающих к ним путям на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
141.	Соблюдается ли требование о запрете укладки рельсов разного типа на стрелочных переводах, глухих пересечениях и примыкающих к ним путям на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
142.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией рамных рельсов?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				

143.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией остряков?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
144.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией усювиков и сердечников крестовин?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
145.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией рамных рельсов?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
146.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией остряков?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
147.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией усювиков и сердечников крестовин?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
148.	Соблюдается ли на железнодорожных путях общего пользования требование о запрете эксплуатации стрелочных переводов с шириной колеи более 1546 мм и	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Правил				

	менее 1512 мм?					
149.	Соблюдается ли на железнодорожных путях необщего пользования требование о запрете эксплуатации стрелочных переводов с шириной колеи более 1546 мм и менее 1512 мм?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Правил				
150.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок и технология измерения параметров стрелочных переводов и глухих пересечений с учетом периодичности, указанной в пункте 44 Правил?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Правил				
151.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок и технология измерения параметров стрелочных переводов и глухих пересечений с учетом периодичности, указанной в пункте 44 Правил?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Правил				
152.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок пропуска железнодорожного подвижного состава по дефектным и острodefектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющим дефекты металлических частей, содержащий меры, гарантирующие безопасность движения?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54 Правил				
153.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок пропуска железнодорожного подвижного состава по дефектным и острodefектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющим дефекты металлических частей, содержащий меры, гарантирующие безопасность	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54 Правил				

	движения?					
154.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры меры, гарантирующие безопасность движения, в том числе запрещение движения, при изломе рельса вне пределов моста или тоннеля?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54 Правил				
155.	Установлены ли локальным нормативным владельца железнодорожных путей необщего пользования меры, гарантирующие безопасность движения, в том числе запрещение движения, при изломе рельса вне пределов моста или тоннеля?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54 Правил				
156.	Оборудованы ли стрелочными контрольными замками нецентрализованные стрелки на железнодорожных путях общего пользования:	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55 Правил				
156.1.	расположенные на железнодорожных путях, по которым производится прием и отправление поездов?					
156.2.	охранные стрелки?					
156.3.	ведущие на железнодорожные пути, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы) ?					
156.4.	ведущие на железнодорожные пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов?					
156.5.	ведущие в предохранительные и улавливающие тупики?					
157.	Оборудованы ли на железнодорожных путях необщего пользования контрольными стрелочными замками нецентрализованные стрелки:	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55 Правил				
157.1.	примыканий к главным и приемо-отправочным железнодорожным путям общего пользования?					
157.2.	ведущие в предохранительные и улавливающие тупики?					
158.	Оборудованы ли на	Пункт 1 статьи 15				

	железнодорожных путях общего пользования стрелки и подвижные сердечники крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных железнодорожных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, приспособлениями, для возможности запираения их навесными замками?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55 Правил				
159.	Оборудованы ли на железнодорожных путях необщего пользования стрелки и подвижные сердечники крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных железнодорожных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, приспособлениями, для возможности запираения их навесными замками?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55 Правил				
160.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оборудования стрелочными указателями (освещаемыми или неосвещаемыми) дистанционно управляемых из кабины локомотива, мотор-вагонного или специального самоходного подвижного состава стрелок?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 56 Правил				
161.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оборудования стрелочными указателями (освещаемыми или неосвещаемыми) дистанционно управляемых из кабины локомотива, мотор-вагонного или специального самоходного подвижного состава стрелок?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 56 Правил				
162.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оборудования путей устройствами предупреждения самопроизвольного движения	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 57 Правил				

	железнодорожного подвижного состава?					
163.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оборудования путей устройствами предупреждения самопроизвольного движения железнодорожного подвижного состава?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 57 Правил				
164.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок содержания, обслуживания и оснащения устройствами, обеспечивающими безопасность движения мест пересечений железнодорожных путей общего пользования на территориях предприятий специально обустроенными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59 Правил				
165.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования порядок содержания, обслуживания и оснащения устройствами, обеспечивающими безопасность движения мест пересечений железнодорожных путей необщего пользования на территориях предприятий специально обустроенными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59 Правил				
166.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок устройства, содержания и обслуживания, открытия и закрытия мест пересечений железнодорожных путей общего пользования на территориях предприятий специально обустроенными	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59 Правил				

	дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия?					
167.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования порядок устройства, содержания и обслуживания, открытия и закрытия мест пересечений железнодорожных путей необщего пользования на территориях предприятий специально обустроенными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59 Правил				
168.	Расположены ли предохранительные тупики или охранные стрелки в местах пересечения железнодорожных путей в одном уровне?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
169.	Расположены ли предохранительные тупики или охранные стрелки в местах примыкания железнодорожных линий к железнодорожным путям необщего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
170.	Расположены ли предохранительные тупики или охранные стрелки в местах примыкания соединительных железнодорожных путей к главным железнодорожным путям железнодорожного транспорта общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
171.	Расположены ли предохранительные тупики или охранные стрелки на перегонах и железнодорожных станциях?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
172.	Расположены ли на железнодорожных путях необщего пользования предохранительные тупики или охранные стрелки на перегонах и железнодорожных станциях?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				

173.	Ограждены ли на железнодорожных путях общего пользования разводные мосты с обеих сторон предохранительными тупиками либо сбрасывающими башмаками или сбрасывающими стрелками?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
174.	Ограждены ли на железнодорожных путях необщего пользования разводные мосты с обеих сторон предохранительными тупиками либо сбрасывающими башмаками или сбрасывающими стрелками?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Правил				
175.	Оборудованы ли стрелочные переводы, по которым осуществляется пропуск пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно, внешними замыкателями и стационарными устройствами очистки от снега и льда?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 65 Правил				
176.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок установки особых путевых знаков для обозначения границ железнодорожной полосы отвода железнодорожных путей общего, для обозначения на поверхности земли скрытых сооружений земляного полотна?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 66 Правил				
177.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок установки особых путевых знаков для обозначения границ железнодорожной полосы отвода железнодорожных путей необщего пользования, для обозначения на поверхности земли скрытых сооружений земляного полотна?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 66 Правил				
178.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок содержания участка	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67				

	железнодорожного пути в местах морозного пучения грунтов?	Правил				
179.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок содержания участка железнодорожного пути в местах морозного пучения грунтов?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67 Правил				
180.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры с обеспечением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допускаемые скорости движения поездов при величинах зазоров в стыке, находящемся на противоположном от изолирующего стыка конца рельса, не соответствующих нормативным параметрам и не требующих закрытия движения до производства работ по их регулировке?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
181.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования с обеспечением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допускаемые скорости движения поездов при величинах зазоров в стыке, находящемся на противоположном от изолирующего стыка конца рельса, не соответствующих нормативным параметрам и не требующих закрытия движения до производства работ по их регулировке?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
182.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры допустимые скорости движения в	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68				

	зависимости от наличия дефектных (негодных) деревянных шпал, негодных узлов креплений переводных и мостовых брусев?	Правил				
183.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования допустимые скорости движения в зависимости от наличия дефектных (негодных) деревянных шпал, негодных узлов креплений переводных и мостовых брусев?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
184.	Соблюдается ли на железнодорожных путях общего пользования требование о запрете наличия в зоне острия остряков стрелочных переводов более двух расположенных подряд дефектных брусев, не обеспечивающих параметров содержания геометрии рельсовой колеи?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
185.	Соблюдается ли на железнодорожных путях необщего пользования требование о запрете наличия в зоне острия остряков стрелочных переводов более двух расположенных подряд дефектных брусев, не обеспечивающих параметров содержания геометрии рельсовой колеи?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
186.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на железнодорожных путях общего пользования при обнаружении на 4 шпалах (брусьях) на прямых, на подходах к мостам и тоннелям, на звеньевом пути зазоров между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
187.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на	Пункт 1 статьи 15 Федерального				

	железнодорожных путях общего пользования при обнаружении на 5 шпалах (брусьях) на звеньевом пути зазоров между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны?	закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
188.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на железнодорожных путях необщего пользования при обнаружении на 4 шпалах (брусьях) на прямых, на подходах к мостам и тоннелям, на звеньевом пути зазоров между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
189.	Соблюдается ли требование о закрытии движения на железнодорожных путях необщего пользования при обнаружении на 5 шпалах на звеньевом пути зазоров (брусьях) между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
190.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры скорости движения при наличии дефектов рельсовой колеи, не соответствующих проектной (для вновь строящихся и реконструируемых линий), ремонтной документации и не требующих закрытия движения поездов по участку?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				
191.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования скорости движения при наличии дефектов рельсовой колеи, не соответствующих проектной (для вновь	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Правил				

	строющихся и реконструируемых линий), ремонтной документации и не требующих закрытия движения поездов по участку?					
192.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
193.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок учета и хранения инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 15. Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
194.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок получения и выдачи инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
195.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок нанесения клейма на инструменты строгого учета?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
196.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
197.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок учета и хранения инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
198.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок получения и выдачи инструмента строгого учета?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
199.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок нанесения клейма на инструмент строгого учета?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Правил				
200.	Утверждены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры схемы	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84				

	расстановки светофоров, таблицы зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах на железнодорожных станциях, расположенных на железнодорожных путях общего пользования?	Правил				
201.	Утверждены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования схемы расстановки светофоров, таблицы зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах на железнодорожных станциях, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84 Правил				
202.	Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией как самостоятельным средством интервального регулирования движения поездов как с фиксированными, так и с изменяемыми от скорости движения поезда («подвижными») границами блок-участков?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
203.	Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
204.	Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях электрической централизацией стрелок и светофоров?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
205.	Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях устройствами диспетчерской	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				

	централизации и (или) диспетчерского контроля за движением поездов?					
206.	Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях системами диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
207.	Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией как самостоятельным средством интервального регулирования движения поездов как с фиксированными, так и с изменяемыми от скорости движения поезда («подвижными») границами блок-участков?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
208.	Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
209.	Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях электрической централизацией стрелок и светофоров?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
210.	Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях устройствами диспетчерской централизации и (или) диспетчерского контроля за движением поездов?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				
211.	Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях системами диагностики и	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил				

	мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?					
212.	Осуществляет ли владелец инфраструктуры проверку видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда не реже одного раза в квартал, если иное не предусмотрено эксплуатационной документацией?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 Правил				
213.	Осуществляет ли владелец железнодорожных путей необщего пользования не реже одного раза в квартал проверку видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда, если иное не предусмотрено эксплуатационной документацией?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 Правил				
214.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок проверки видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работы автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда на железнодорожном пути общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 Правил				
215.	Установлен ли локальным	Пункт 1 статьи 16				

	нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок проверки видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работы автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда на железнодорожном пути необщего пользования?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 Правил				
216.	Соблюдаются ли в условиях эксплуатации стрелочных контрольных замков, обеспечивающих в устройствах ключевой зависимости взаимное замыкание стрелок и сигналов на железнодорожных путях общего пользования, требования по допущению извлечения ключа только при запертой стрелке?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил				
217.	Соблюдаются ли в условиях эксплуатации стрелочных контрольных замков, обеспечивающих в устройствах ключевой зависимости взаимное замыкание стрелок и сигналов на железнодорожных путях необщего пользования, требования по допущению извлечения ключа только при запертой стрелке?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил				
218.	Соблюдается ли требование по недопущению применения стрелочных контрольных замков одной и той же серии в пределах одной железнодорожной станции, а на крупных железнодорожных станциях – в пределах одной группы смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста и смежных с ним стрелочных	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил				

	постов других районов на железнодорожных путях общего пользования?					
219.	Соблюдается ли требование по недопущению применения стрелочных контрольных замков одной и той же серии в пределах одной железнодорожной станции, а на крупных железнодорожных станциях – в пределах одной группы смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста и смежных с ним стрелочных постов других районов?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил				
220.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок управления устройствами сигнализации, обеспечивающий безопасность движения при передвижении (подаче) вагонов на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 93 Правил				
221.	Утверждены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры технология, порядок обслуживания и технические параметры содержания элементов подвижного состава и инфраструктуры (поверхностей катания колесных пар подвижного состава, поверхностей катания головок рельсов и элементов стрелочных переводов, рельсовых соединителей, элементов обратной тяговой сети)?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 94 Правил				
222.	Утверждены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования технология, порядок обслуживания и технические параметры содержания элементов подвижного состава	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 94 Правил				

	и железнодорожного пути необщего пользования (поверхностей катания колесных пар подвижного состава, поверхностей катания головок рельсов и элементов стрелочных переводов, рельсовых соединителей, элементов обратной тяговой сети)?					
223.	Содержатся ли закрытыми и опломбированными аппараты управления релейных и электромеханических систем железнодорожной автоматики и телемеханики, обеспечивающих зависимости на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил				
224.	Содержатся ли закрытыми и опломбированными аппараты управления релейных и электромеханических систем железнодорожной автоматики и телемеханики, обеспечивающих зависимости на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил				
225.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень видов пломбируемых устройств на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил				
226.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень видов пломбируемых устройств на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил				
227.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок ведения технической документации устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, внесения в нее изменений, применения специализированных	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 97 Правил				

	автоматизированных систем для разработки, хранения и актуализации технической документации на железнодорожных путях общего пользования?				
228.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок ведения технической документации устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, внесения в нее изменений, применения специализированных автоматизированных систем для разработки, хранения и актуализации технической документации на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 97 Правил			
229.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок утверждения технических решений (в том числе типовых) по оборудованию устройствами сигнализации, централизации и блокировки железнодорожных путей общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 98 Правил			
230.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок утверждения технических решений (в том числе типовых) по оборудованию устройствами сигнализации, централизации и блокировки железнодорожных путей необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 98 Правил			
231.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожной автоматики и телемеханики и порядок его продления на	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 99 Правил			

	железнодорожных путях общего пользования на основании технической документации изготовителей (разработчиков) устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?					
232.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожной автоматики и телемеханики и порядок его продления на железнодорожных путях необщего пользования на основании технической документации изготовителей (разработчиков) устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 99 Правил				
233.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок действий при выключении и включении устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, устройств механизации и автоматизации сортировочных горок при их неисправности, осмотре и ремонте на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 100 Правил				
234.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок действий при выключении и включении устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, устройств механизации и автоматизации сортировочных горок при их неисправности, осмотре и ремонте на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 100 Правил				
235.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 101				

	осуществления временных изменений зависимостей устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях общего пользования?	Правил				
236.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок осуществления временных изменений зависимостей устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 101 Правил				
237.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры виды электросвязи для управления движением поездов и перевозками, обеспечения безопасности, содержания и ремонта объектов инфраструктуры, технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, взаимодействия организаций железнодорожного транспорта и оказания услуг пассажирам и пользователям услуг железнодорожного транспорта?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 102 Правил				
238.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок пользования поездной радиосвязью, в том числе для передачи автоматических речевых сообщений, а также порядок действий работников железнодорожного транспорта при неисправности поездной радиосвязи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Правил				
239.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Правил				

	порядок пользования поездной радиосвязью, в том числе для передачи автоматических речевых сообщений, а также порядок действий работников железнодорожного транспорта при неисправности поездной радиосвязи на железнодорожных путях необщего пользования?					
240.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры технические параметры и функциональность систем поездной радиосвязи и беспроводной передачи данных на железнодорожном транспорте общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Правил				
241.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования технические параметры и функциональность систем поездной радиосвязи и беспроводной передачи данных на железнодорожном транспорте необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Правил				
242.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры система громкоговорящего оповещения, применяемая для информирования пассажиров и пользователей услугами железнодорожного транспорта в зонах их регламентированного присутствия, а также для оповещения лиц, работающих на железнодорожных путях, о приближении железнодорожного подвижного состава до перевода их на системы радиосвязи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
243.	Установлена ли локальным	Пункт 1 статьи 16				

	нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования система громкоговорящего оповещения, применяемая для информирования пассажиров и пользователей услугами железнодорожного транспорта в зонах их регламентированного присутствия, а также для оповещения лиц, работающих на железнодорожных путях, о приближении железнодорожного подвижного состава до перевода их на системы радиосвязи на железнодорожных путях необщего пользования?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
244.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры виды используемой технологической электросвязи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
245.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования виды используемой технологической электросвязи на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
246.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры тип, технические решения по организации станционной радиосвязи, порядок пользования и ведения переговоров по ней на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
247.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования тип, технические решения по организации станционной радиосвязи, порядок	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				

	пользования и ведения переговоров по ней на железнодорожных путях необщего пользования?				
248.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения для передачи указаний о поездной и маневровой работе, обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, используемых с применением радиосредств или средств громкоговорящего исполнения, устройств двухсторонней парковой связи?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил			
249.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения для передачи указаний о поездной и маневровой работе, обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, используемых с применением радиосредств или средств громкоговорящего исполнения, устройств двухсторонней парковой связи?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил			
250.	Соблюдается ли требование о нахождении устройств двусторонней парковой связи в постоянно включенном состоянии на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил			
251.	Соблюдается ли требование о нахождении устройств двусторонней парковой связи в постоянно включенном состоянии на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил			
252.	Установлен ли локальным	Пункт 1 статьи 15			

	нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения подвижной радиотелефонной (сотовой) связи общего пользования для организации переговоров работников железнодорожной станции по вопросам, не связанным с обеспечением управления движением и обеспечением безопасности движения, транспортной безопасности, но связанным с обслуживанием и ремонтом технических средств или оказанием услуг на железнодорожных путях общего пользования?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
253.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения подвижной радиотелефонной (сотовой) связи общего пользования для организации переговоров работников железнодорожной станции по вопросам, не связанным с обеспечением управления движением и обеспечением безопасности движения, транспортной безопасности, но связанным с обслуживанием и ремонтом технических средств или оказанием услуг на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
254.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения подвижной электросвязи на железнодорожных станциях для технической эксплуатации или в качестве резервной при перерыве основных видов связи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил				
255.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104				

	необщего пользования порядок применения подвижной электросвязи на железнодорожных станциях для технической эксплуатации или в качестве резервной при перерыве основных видов связи на железнодорожных путях необщего пользования?	Правил				
256.	Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков, оборудуемых ремонтно-оперативной радиосвязью, перечень пользователей и технические решения на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 105 Правил				
257.	Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень участков, оборудуемых ремонтно- оперативной радиосвязью, перечень пользователей и технические решения на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 105 Правил				
258.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оснащения рабочих мест и применения устройств документированной регистрации переговоров и (или) видеорегистрации действий дежурного и диспетчерского персонала на железнодорожном транспорте на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 106 Правил				
259.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оснащения рабочих мест и применения устройств документированной регистрации переговоров и (или) видеорегистрации действий дежурного и	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 106 Правил				

	диспетчерского персонала на железнодорожном транспорте на железнодорожных путях необщего пользования?					
260.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по железнодорожным станциям на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
261.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по железнодорожным станциям на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
262.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по паркам железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
263.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по паркам железнодорожных станций на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
264.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения диспетчеров: поездных, маневровых, станционных, локомотивных на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
265.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения диспетчеров: поездных, маневровых, станционных, локомотивных на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
266.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения операторов железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
267.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения операторов железнодорожных станций на	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				

	железнодорожных путях необщего пользования?					
268.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по эксплуатационным локомотивным и моторвагонным депо, подменным пунктам на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
269.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по эксплуатационным локомотивным и моторвагонным депо, подменным пунктам на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
270.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения энергодиспетчеров и диспетчеров подразделений железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
271.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения энергодиспетчеров и диспетчеров подразделений железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
272.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения сменных инженеров подразделений связи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
273.	Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения сменных инженеров подразделений связи на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
274.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры на участках с диспетчерской централизацией порядок подключения телефонов дежурных по	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				

	переездам к поездной диспетчерской связи на железнодорожных путях общего пользования?					
275.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования на участках с диспетчерской централизацией порядок подключения телефонов дежурных по переездам к поездной диспетчерской связи на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил				
276.	Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень закрытых и пломбируемых устройств технологической электросвязи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил				
277.	Определен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень закрытых и пломбируемых устройств технологической электросвязи на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил				
278.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок контроля наличия пломб и порядок вскрытия распорядительных и абонентских аппаратов (устройств) технологической железнодорожной электросвязи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил				
279.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок контроля наличия пломб и порядок вскрытия распорядительных и абонентских аппаратов	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил				

	(устройств) технологической железнодорожной электросвязи на железнодорожных путях необщего пользования?				
280.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок производства плановых работ по переоборудованию, переносу, ремонту, испытанию и замене устройств и приборов технологической железнодорожной электросвязи, связанных с обеспечением безопасности движения поездов на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил			
281.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок производства плановых работ по переоборудованию, переносу, ремонту, испытанию и замене устройств и приборов технологической железнодорожной электросвязи, связанных с обеспечением безопасности движения поездов на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил			
282.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок проверки действия поездной радиосвязи и систем технологической беспроводной передачи данных на участках инфраструктуры с использованием вагона-лаборатории радиосвязи и (или) других технических средств с регистрацией результатов?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил			
283.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 112			

	измерения уровней радиопомех в радиоканале поездной радиосвязи и системы беспроводной передачи данных на скоростных и высокоскоростных линиях?	Правил				
284.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры периодичность и объемы технического обслуживания, ремонта средств и сооружений железнодорожной электросвязи скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 113 Правил				
285.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожного электроснабжения и порядок его продления на основании технической документации изготовителей (разработчиков) устройств электроснабжения на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 116 Правил				
286.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожного электроснабжения и порядок его продления на основании технической документации изготовителей (разработчиков) устройств электроснабжения на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 116 Правил				
287.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оснащения объектов железнодорожной автоматики, телемеханики и связи источниками резервного электропитания, нормы их	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 117 Правил				

	содержания и минимальное время работы на железнодорожных путях общего пользования?					
288.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оснащения объектов железнодорожной автоматики, телемеханики и связи источниками резервного электропитания, нормы их содержания и минимальное время работы на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 117 Правил				
289.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень мест с особо сильно снегозаносимыми выемками на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 123 Правил				
290.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень мест с особо сильно снегозаносимыми выемками на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 123 Правил				
291.	Установлены ли предохранительные щиты и сплошной настил в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными железнодорожными путями общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 124 Правил				
292.	Установлены ли предохранительные щиты и сплошной настил в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением на путепроводах и пешеходных мостах,	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 124 Правил				

	расположенных над электрифицированными железнодорожными путями необщего пользования?				
293.	Определена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры схема питания и секционирования контактной сети, линий автоблокировки и продольного технологического электроснабжения на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил			
294.	Определена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования схема питания и секционирования контактной сети, линий автоблокировки и продольного технологического электроснабжения на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил			
295.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок выверки схемы питания и секционирования контактной сети и линий электропередачи на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил			
296.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок выверки схемы питания и секционирования контактной сети и линий электропередачи на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил			
297.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок переключения разъединителей контактной сети, выключателей и разъединителей линий электропередачи, запирающих приводов разъединителей на	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил			

	замки, обеспечивающий бесперебойность электроснабжения и безопасность производства работ, на железнодорожных путях общего пользования?					
298.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок переключения разъединителей контактной сети, выключателей и разъединителей линий электропередачи, запирающих приводов разъединителей на замки, обеспечивающий бесперебойность электроснабжения и безопасность производства работ, на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил				
299.	Заперты ли на замки приводы секционных разъединителей с ручным управлением на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил				
300.	Заперты ли на замки приводы секционных разъединителей с ручным управлением на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил				
301.	Проходит ли эксплуатируемый на железнодорожном транспорте железнодорожный подвижной состав планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание в сроки, установленные ремонтной и эксплуатационной документацией?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 129 Правил				
302.	Содержится ли эксплуатируемый на железнодорожном транспорте железнодорожный подвижной состав в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 129 Правил				

303.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования с истекшим назначенным сроком службы (ресурсом) железнодорожного подвижного состава (за исключением железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на железнодорожных путях необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования)?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
304.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования имеющего неисправности, угрожающие безопасности движения железнодорожного транспорта в соответствии с Правилами?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
305.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования не соответствующего требованиям эксплуатационной документации и Правилам?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
306.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не прошедших пономерной учет и не учтённых в соответствующих автоматизированных базах данных?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
307.	Соблюдается ли требование о	Статья 17				

	запрете эксплуатации на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожного подвижного состава и его составных частей с нечитаемыми, неразличимыми или отсутствующими маркировкой, идентификационными номерами или приемочными клеймами, когда наличие таких маркировки, идентификации или нанесения приемочного клейма обязательны?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
308.	Соблюдается ли требование о запрете установки на железнодорожный подвижной состав деталей и узлов, назначенный срок службы которых истек (при его наличии)?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил				
309.	Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передислокации железнодорожного подвижного состава, имевшего сход с рельсов, который предусматривает меры, гарантирующие безопасность движения такого состава?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 131 Правил				
310.	Производился ли ремонт железнодорожного подвижного состава, кроме тягового железнодорожного подвижного состава, обращаемого на железнодорожных путях необщего пользования без права выхода на инфраструктуру, на предприятиях, имеющих условный номер клеймения, полученный на соответствующий вид работ?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 134 Правил				
311.	Соблюдается ли требование о наличии документа, подтверждающего приемку железнодорожного подвижного	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил				

	состава для его допуска к эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования?				
312.	Соблюдается ли требование о наличии документов об обязательном подтверждении соответствия (для вновь изготовленного железнодорожного подвижного состава в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и правом Евразийского экономического союза) для допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил			
313.	Соблюдается ли допуск железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре после его осмотра, в ходе которого проводятся: сверка технических и эксплуатационных характеристик железнодорожного подвижного состава с указанными в паспорте (техническом паспорте) или формуляре (при наличии); сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава с их фактическим наличием на железнодорожном подвижном составе?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил			
314.	Соблюдается ли допуск железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях необщего пользования после	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил			

	его осмотра, в ходе которого проводятся: сверка технических и эксплуатационных характеристик железнодорожного подвижного состава с указанными в паспорте (техническом паспорте) или формуляре (при наличии); сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава с их фактическим наличием на железнодорожном подвижном составе?				
315.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок организации допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре, содержащий требования к месту допуска и его оснащению?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил			
316.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок организации допуска железнодорожного подвижного состава на железнодорожные пути необщего пользования, содержащий требования к месту допуска и его оснащению?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил			
317.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования с отсутствующими или неисправными специальными подножками, поручнями или приспособлениями, предусмотренными конструкцией локомотива для безопасности обслуживающего	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 138 Правил			

	персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании или ремонте; предусмотренными конструкцией локомотива ограждениями вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров?					
318.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и пересылки локомотивов в недействующем состоянии) и эксплуатации для выполнения маневровой работы локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава (если конструкторской документацией предусмотрено наличие перечисленных устройств) на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 139 Правил				
318.1.	неисправность средств поездной и станционной радиосвязи или их несовместимости с сетями радиосвязи на участках обращения соответствующего железнодорожного подвижного состава?					
318.2.	неисправность устройств автоматической локомотивной сигнализации?					

318.3.	неисправность локомотивных устройств безопасности, обеспечивающих контроль установленных скоростей движения, соответствия скорости сигналам автоматической локомотивной сигнализации, периодическую проверку бдительности (бодрствования) машиниста, управление электропневматическим клапаном автостопа ЭПК ⁴ для включения экстренного торможения поезда (далее – локомотивные устройства безопасности)?				
318.4.	неисправность приборов для подачи звукового сигнала?				
318.5.	неработающих устройств для очистки лобовых стекол кабины машиниста?				
318.6.	неисправность систем жизнеобеспечения (системы обеспечения микроклиматом и санитарного узла)?				
318.7.	неисправность пневматического, электропневматического, электрического, ручного или автоматического стояночного тормозов ⁵ или компрессора?				
318.8.	неисправность вентилятора выпрямительной установки, неисправность вентилятора холодильника дизеля, неисправность тягового преобразователя электрической энергии, выпрямительной установки?				
318.9.	неисправность радиоэлектронных средств передачи данных при наличии				

⁴ Пункт 113 ГОСТ 34703-2020 «Межгосударственного стандарта. Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава. Термины и определения», введенного в действие приказом Росстандарта от 15 декабря 2020 г. № 1316-ст (М., «Стандартинформ», 2020)

⁵ Подпункт 3.1 пункта 3 ГОСТ 32880-2014 «Межгосударственного стандарта. Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия», введенного в действие приказом Росстандарта от 23 октября 2014 г. № 1397-ст (М., «Стандартинформ», 2015) (далее – ГОСТ 32880-2014)

	системы управления движением и контроля, использующей радиоканал в качестве среды передачи данных?				
318.10.	неисправность сцепных (автосцепных) устройств, в том числе при обрыве цепочки расцепного рычага или его деформации?				
318.11.	неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора?				
318.12.	трещину в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессоры, излом рессорного листа?				
318.13.	неисправность буксового или моторно-осевого подшипника?				
318.14.	трещину или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи?				
318.15.	неисправность кожуха зубчатой передачи, вызывающую вытекание смазки?				
318.16.	неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры?				
318.17.	неисправность токоприемника?				
318.18.	неисправность средств пожаротушения и пожарной сигнализации?				
318.19.	неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля?				
318.20.	посторонний шум (стук) в дизеле?				
318.21.	неисправность питательного прибора, предохранительного клапана, водоуказательного прибора, течь отсутствие защитных кожухов электрооборудования?				
318.22.	контрольной пробки огневой коробки котла паровоза?				
318.23.	неисправность гидродемпферов?				

318.24.	неисправность аккумуляторной батареи?				
318.25.	неисправность системы регистрации и анализа параметров работы подвижного состава?				
318.26.	неисправность системы определения географической координаты местоположения?				
318.27.	неисправность системы учета расхода дизельного топлива, газа или электроэнергии?				
318.28.	неисправность систем информирования машиниста о расписании и энергооптимальной скорости движения поезда?				
318.29.	неисправность или отсутствие предусмотренной конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на железнодорожный путь?				
318.30.	неисправность кодового бортового датчика системы автоматической идентификации?				
318.31.	неисправность привода передвижения?				
319.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) локомотивов, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 140 Правил			
319.1.	неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя (за исключением случаев штатного отключения исправных тяговых электродвигателей для повышения энергоэффективности локомотива при неполной тяговой нагрузке)?				
319.2.	неисправность системы газоподготовки и системы контроля загазованности (для				

	газомоторных локомотивов)?				
319.3.	неисправность или отсутствие устройств станционной радиосвязи на локомотивах, предназначенных для выполнения маневровых работ?				
319.4.	неисправность системы подачи песка?				
319.5.	неисправность устройства отбора мощности для высоковольтного отопления с учетом расхода электроэнергии на отопление вагонов (для пассажирских электровозов)?				
320.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) мотор-вагонного подвижного состава, имеющего:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 140 Правил			
320.1.	неисправность связи «пассажир – машинист»?				
320.2.	неисправность запорных устройств или контроля закрывания входных дверей?				
321.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) специального самоходного подвижного состава, имеющего неисправность системы подачи песка?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 140 Правил			
322.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) специального самоходного	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 140 Правил			

	подвижного состав, имеющего неисправность стопорных и предохранительных устройств приведения рабочих органов специального самоходного подвижного состава в транспортное положение, предусмотренное их конструкцией?					
323.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации локомотивов, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, и головных вагонов мотор-вагонного подвижного состава без предусмотренной конструкторской документацией исправно работающей аппаратуры спутниковой навигации?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 140 Правил				
324.	Соблюдается ли требование о запрете допуска к эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования без обслуживания (регулировки) и проверки действия (работоспособности), предусмотренных эксплуатационной документацией, следующих устройств локомотивов, мотор-вагонного подвижного состава и специального самоходного подвижного состава:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 141 Правил				
324.1.	локомотивных устройств безопасности?					
324.2.	устройств поездной и станционной радиосвязи или их несовместимость с сетями радиосвязи на участках обращения соответствующего железнодорожного подвижного состава?					
324.3.	средств беспроводной передачи данных (при использовании)?					
324.4.	систем автоведения, регистрации параметров					

	работы, систем учета расходов дизельного топлива или электроэнергии (при использовании)?					
324.5.	системы автоматизированного вождения грузовых соединенных поездов и поездов повышенной массы и длины (при использовании)?					
324.6.	системы автоматического и (или) дистанционного управления (при использовании)?					
325.	Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков железнодорожных путей общего пользования на которых допускается обслуживание локомотива, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава машинистом без помощника машиниста?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 142 Правил				
326.	Установлен ли порядок обслуживания локомотива, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава машинистом без помощника машиниста, обеспечивающий безопасность движения поездов, локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования), владельца железнодорожного подвижного состава?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 142 Правил				
327.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования локомотивов (кроме маневровых), мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава, управляемых машинистом без помощника машиниста, при неисправности (в	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 143 Правил				

	соответствии с эксплуатационной документацией) или отсутствии следующих устройств (дополнительно к устройствам, указанным в пункте 141 Правил):				
327.1.	систем контроля скорости движения поезда, автоматического торможения при превышении допустимой скорости, контроля бодрствования (бдительности) машиниста?				
327.2.	зеркал и (или) видеокамер заднего вида?				
327.3.	блокировки тормоза (для локомотивов)?				
327.4.	устройств для очистки лобовых стекол кабины машиниста?				
327.5.	устройств поездной и станционной радиосвязи или их несовместимости с сетями радиосвязи на участках обращения соответствующего железнодорожного подвижного состава?				
328.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования маневровых локомотивов, управляемых машинистом без помощника машиниста, при неисправности (в соответствии с эксплуатационной документацией) или отсутствии следующих устройств:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 143 Правил			
328.1.	устройств дистанционной отцепки маневрового локомотива от вагонов?				
328.2.	второго пульта управления?				
328.3.	зеркал и (или) видеокамер заднего вида?				
328.4.	устройств, обеспечивающих автоматическую остановку в случае внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива?				

328.5.	средств станционной радиосвязи, совместимых со станционной радиосвязью, используемой на железнодорожных станциях обращения?				
328.6.	локомотивных устройств безопасности на маневровых локомотивах владельцев железнодорожных путей необщего пользования, выходящих на железнодорожную станцию примыкания железнодорожных путей общего пользования?				
329.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда пассажирских вагонов (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях), имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 144 Правил			
329.1.	неисправность электропневматического тормоза?				
329.2.	неисправность системы отопления или электроотопления?				
329.3.	неисправность электрооборудования, вентиляции, климатических систем?				
329.4.	неисправность радиосвязи начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива в пассажирском вагоне с радиокупе (штабном вагоне)?				
330.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 150 Правил			
330.1.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности				

	катания?				
330.2.	параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм?				
330.3.	выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм?				
330.4.	раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса?				
330.5.	выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм?				
330.6.	ослабление бандажа на колесном центре?				
330.7.	сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра?				
330.8.	ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси?				
330.9.	ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра?				
330.10.	смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм?				
330.11.	протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм?				
330.12.	местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм?				
330.13.	ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца?				
330.14.	трещину в любой части оси колесной пары, ободу, диске, ступице или бандаже колеса?				
330.15.	кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от				

	наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм?					
330.16.	неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С?					
330.17.	электродуговые ожоги и плены на средней части оси?					
330.18.	вертикальный подрез гребня более 18 мм?					
330.19.	разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее более 4 мм?					
330.20.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?					
330.21.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?					
330.22.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на под ступичной части оси?					
330.23.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?					
330.24.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?					
331.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения до 120 км/ч включительно, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 150 Правил				
331.1.	равномерный прокат по кругу катания у локомотивов – более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях					

	необщего пользования – более 9 мм?				
331.2.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) – менее 22 мм) при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
331.3.	ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм?				
331.4.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				
331.5.	параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм?				
331.6.	выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм?				
331.7.	раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса?				
331.8.	выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм?				
331.9.	ослабление бандажа на колесном центре?				
331.10.	сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра?				
331.11.	ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси?				
331.12.	ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра?				

331.13.	смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм?				
331.14.	протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм?				
331.15.	местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм?				
331.16.	ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца?				
331.17.	трещину в любой части оси колесной пары, ободу, диске, ступице или бандаже колеса?				
331.18.	кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм?				
331.19.	неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С?				
331.20.	электродуговые ожоги и плены на средней части оси?				
331.21.	вертикальный подрез гребня более 18 мм?				
331.22.	разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее более 4 мм?				
331.23.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
331.24.	следы контакта с электродом или				

	электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
331.25.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на под ступичной части оси?				
331.26.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
331.27.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
332.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения от 120 до 140 км/ч включительно, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 150 Правил			
332.1.	равномерный прокат по кругу катания у локомотивов – более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования – более 9 мм?				
332.2.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) – менее 22 мм) при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
332.3.	ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм?				
332.4.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				
332.5.	параметр крутизны (опасная				

	форма гребня) менее 6,0 мм?				
332.6.	выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм?				
332.7.	раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса?				
332.8.	выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм?				
332.9.	ослабление бандажа на колесном центре?				
332.10.	сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра?				
332.11.	ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси?				
332.12.	ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра?				
332.13.	смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм?				
332.14.	протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм?				
332.15.	местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм?				
332.16.	ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца?				
332.17.	трещину в любой части оси колесной пары, ободу, диске, ступице или бандаже колеса?				
332.18.	кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других				

	участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм?				
332.19.	неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С?				
332.20.	электродуговые ожоги и пленки на средней части оси?				
332.21.	вертикальный подрез гребня более 18 мм?				
332.22.	разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее более 4 мм?				
332.23.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
332.24.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
332.25.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на под ступичной части оси?				
332.26.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
332.27.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
332.28.	равномерный прокат по кругу катания более 5 мм?				
332.29.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
332.30.	ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 1 мм?				

332.31.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 25 мм?				
332.32.	толщину бандажа менее 45 мм для электровозов и менее 36 мм для тепловозов?				
333.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения от 140 до 160 км/ч включительно, имеющих:				
333.1.	равномерный прокат по кругу катания у локомотивов – более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования – более 9 мм?				
333.2.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) – менее 22 мм) при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
333.3.	ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм?				
333.4.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				
333.5.	параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм?				
333.6.	выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм?				
333.7.	раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса?				
333.8.	выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной				

	более 3 мм, длиной более 4 мм?				
333.9.	ослабление бандажа на колесном центре?				
333.10.	сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра?				
333.11.	ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси?				
333.12.	ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра?				
333.13.	смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм?				
333.14.	протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм?				
333.15.	местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм?				
333.16.	ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца?				
333.17.	трещину в любой части оси колесной пары, ободу, диске, ступице или бандаже колеса?				
333.18.	кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм?				
333.19.	неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С?				

333.20.	электродуговые ожоги и плены на средней части оси?				
333.21.	вертикальный подрез гребня более 18 мм?				
333.22.	разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее или более 4 мм?				
333.23.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
333.24.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
333.25.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?				
333.26.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
333.27.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
333.28.	равномерный прокат по кругу катания более 5 мм?				
333.29.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
333.30.	ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 1 мм?				
333.31.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 25 мм?				
333.32.	толщину бандажа менее 45 мм для электровозов и менее 36 мм для тепловозов?				
333.33.	ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 0,5 мм?				
333.34.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 40 мм?				

333.35.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм?				
333.36.	разницу проката у левого и правого колеса одной колесной пары не более 1,5 мм?				
333.37.	толщину бандажа менее 50 мм для электровозов и менее 45 мм для тепловозов?				
333.38.	разницу диаметров бандажей (колес) комплекта колесных пар локомотива – не более 5 мм, в одной тележке – не более 3 мм?				
334.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения более 160 до 200 км/ч включительно, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 150 Правил			
334.1.	равномерный прокат по кругу катания у локомотивов – более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования – более 9 мм?				
334.2.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) – менее 22 мм) при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
334.3.	ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм?				
334.4.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				

334.5.	параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм?				
334.6.	выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм?				
334.7.	раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса?				
334.8.	выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм?				
334.9.	ослабление бандажа на колесном центре?				
334.10.	сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра?				
334.11.	ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси?				
334.12.	ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра?				
334.13.	смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм?				
334.14.	протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм?				
334.15.	местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм?				
334.16.	ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца?				
334.17.	трещину в любой части оси колесной пары, ободу, диске, ступице или бандаже колеса?				
334.18.	кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа				

	глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм?				
334.19.	неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С?				
334.20.	электродуговые ожоги и плены на средней части оси?				
334.21.	вертикальный подрез гребня более 18 мм?				
334.22.	разность толщины гребней более 4 мм у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее?				
334.23.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
334.24.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
334.25.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?				
334.26.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
334.27.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
334.28.	равномерный прокат по кругу катания более 5 мм?				
334.29.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии $(20 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у локомотивов с высотой гребня				

	28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?					
334.30.	ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 1 мм?					
334.31.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 25 мм?					
334.32.	толщину бандажа менее 45 мм для электровозов и менее 36 мм для тепловозов?					
334.33.	ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 0,5 мм?					
334.34.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 40 мм?					
334.35.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм?					
334.36.	разницу проката у левого и правого колеса одной колесной пары не более 1,5 мм?					
334.37.	толщину бандажа менее 50 мм для электровозов и менее 45 мм для тепловозов?					
334.38.	разницу диаметров бандажей (колес) комплекта колесных пар локомотива – не более 5 мм, в одной тележке – не более 3 мм?					
334.39.	ползуны (выбоину) и выщербины любой глубины?					
334.40.	толщину обода цельнокатаного колеса менее 45 мм?					
334.41.	равномерный прокат по кругу катания более 2 мм?					
334.42.	толщину бандажа менее 60 мм для электровозов и менее 55 мм для тепловозов?					
335.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар мотор-вагонного подвижного состава, имеющих:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 151 Правил				
335.1.	трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары?					
335.2.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности					

	катания?				
335.3.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
335.4.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
335.5.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?				
335.6.	кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки – на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары – более 2 мм или шириной более 15 мм?				
335.7.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
335.8.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
335.9.	навар на поверхности катания более 0,5 мм?				
335.10.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 7 мм, в поездах пригородного сообщения – более 8 мм?				
335.11.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
335.12.	вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном?				
335.13.	ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм?				
336.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных	Статья 17 Федерального			

	пар мотор-вагонного подвижного состава при скоростях движения от 120 до 140 км/ч включительно, имеющих:	закона № 17-ФЗ; пункт 151 Правил					
336.1.	трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары?						
336.2.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?						
336.3.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?						
336.4.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?						
336.5.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?						
336.6.	кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки – на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары – более 2 мм или шириной более 15 мм?						
336.7.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?						
336.8.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?						
336.9.	навар на поверхности катания более 0,5 мм?						
336.10.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более						

	7 мм, в поездах пригородного сообщения – более 8 мм?				
336.11.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
336.12.	вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном?				
336.13.	ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм?				
336.14.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 5 мм?				
336.15.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм?				
336.16.	трещины или расслоение в выщербине, идущее вглубь металла?				
336.17.	выщербины при наличии расслоения металла глубиной более 1 мм независимо от их длины?				
336.18.	выщербина, раковина или вмятина на круге катания глубиной более 3 мм и длиной у моторного вагона подвижного состава более 10 мм, у прицепного вагона – более 25 мм?				
337.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар мотор-вагонного подвижного состава при скоростях движения от 140 до 250 км/ч включительно:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 151 Правил			
337.1.	трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары?				
337.2.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				
337.3.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной				

	более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
337.4.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
337.5.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?				
337.6.	кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки – на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары – более 2 мм или шириной более 15 мм?				
337.7.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
337.8.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
337.9.	навар на поверхности катания более 0,5 мм?				
337.10.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 7 мм, в поездах пригородного сообщения – более 8 мм?				
337.11.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
337.12.	вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном?				
337.13.	ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм?				
337.14.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 5 мм?				

337.15.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм?				
337.16.	трещины или расслоение в выщербине, идущее вглубь металла?				
337.17.	выщербины при наличии расслоения металла глубиной более 1 мм независимо от их длины?				
337.18.	выщербина, раковина или вмятина на круге катания глубиной более 3 мм и длиной у моторного вагона подвижного состава более 10 мм, у прицепного вагона – более 25 мм?				
337.19.	выщербину, раковину или вмятину на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм?				
337.20.	ползун (выбоину) на поверхности катания при скорости движения от 140 до 200 км/ч более 0,5 мм, при скорости движения от 200 до 250 км/ч – более 0,17 мм?				
338.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар для скоростного и высокоскоростного моторвагонного подвижного состава (при следующих износах и повреждениях при любых скоростях движения):	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 151 Правил			
338.1.	трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары?				
338.2.	остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии $(2 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии $(13 \pm 0,1)$ мм от поверхности катания?				
338.3.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)?				
338.4.	следы контакта с электродом или электросварочным				

	проводом в любой части оси колесной пары?				
338.5.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?				
338.6.	кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки – на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары – более 2 мм или шириной более 15 мм?				
338.7.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?				
338.8.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?				
338.9.	навар на поверхности катания более 0,5 мм?				
338.10.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 7 мм, в поездах пригородного сообщения – более 8 мм?				
338.11.	толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм – при измерении на расстоянии $(18 \pm 0,1)$ мм от вершины гребня?				
338.12.	вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном?				
338.13.	ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм?				
338.14.	равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) – более 5 мм?				
338.15.	толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм?				
338.16.	трещины или расслоение в выщербине, идущее вглубь металла?				

338.17.	выщербины при наличии расслоения металла глубиной более 1 мм независимо от их длины?				
338.18.	выщербина, раковина или вмятина на круге катания глубиной более 3 мм и длиной у моторного вагона подвижного состава более 10 мм, у прицепного вагона – более 25 мм?				
338.19.	выщербину, раковину или вмятину на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм?				
338.20.	ползун (выбоину) на движения от 140 до 200 км/ч более 0,5 мм, при скорости движения от 200 до 250 км/ч – более 0,17 мм поверхности катания при скорости?				
338.21.	прокат по кругу катания более 5 мм?				
338.22.	толщину гребня более 35 мм или менее 29 мм?				
338.23.	выщербину, раковину или вмятину на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм?				
339.	Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации скоростных пассажирских вагонов сочлененного типа с использованием колесных блоков, наклоном кузова и системой установки колес по радиусу кривой:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 156 Правил			
339.1	при толщине гребня колеса менее 27 мм и более 33 мм?				
339.2	при разнице диаметров колес по кругу катания одной тележки более 10 мм?				
339.3	при наличии трещины в любой части оси колесного блока или трещины в ободе, диске или ступице колеса?				
339.4	при наличии остроконечного наката на гребне колеса?				
339.5	при вертикальном подрезе				

	гребня высотой более 18 мм, измеряемого специальным шаблоном?					
340.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда при высоте продольной оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов железнодорожного подвижного состава, оборудованного сцепками, совместимыми с автосцепкой СА-3:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 157 Правил				
340.1.	у локомотивов, пассажирских, почтовых, багажных, почтово-багажных вагонов и специального железнодорожного подвижного состава – более 1080 мм и менее 980 мм?					
340.2.	у грузовых вагонов – более 1080 мм и менее 950 мм?					
341.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда головных пассажирских вагонов, оборудованных автосцепкой полужесткого типа, курсирующих в международном сообщении, с высотой продольной оси хвостовика автосцепки над уровнем верха головок рельсов менее 1015 мм и более 1115 мм?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 157 Правил				
342.	Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда железнодорожного подвижного состава, у которого разница по высоте между продольными осями автосцепок, совместимых с автосцепкой СА-3 составляет:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 157 Правил				
342.1	в грузовом поезде – более 100 мм?					
342.2	между локомотивом и первым груженым грузовым вагоном грузового поезда – более 110 мм?					
342.3	в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч – более 70 мм?					
342.4	в пассажирском поезде, следующем со скоростью от 120 до 140 км/ч включительно					

	– более 50 мм?				
342.5	между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда – более 100 мм?				
342.6	между локомотивом и подвижными единицами специального железнодорожного подвижного состава – более 100 мм?				
343.	Соблюдается ли требование о наличии у автосцепного устройства пассажирских вагонов и специального железнодорожного подвижного состава, работающего по технологии совместно в сцепе, устройства, предотвращающего несанкционированное расцепление?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 157 Правил			
344.	Соблюдается ли требование о наличии переходных устройств (адаптеров) с высотой продольной оси переходного устройства (адаптера) над уровнем верха головок рельсов от 980 до 1080 мм включительно, при транспортировке мотор-вагонного подвижного состава и пассажирских вагонов, оборудованных сцепными устройствами жесткого типа?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 158 Правил			
345.	Отвечают ли следующим требованиям пассажирские вагоны, оборудованные сцепными (автосцепными) устройствами, допущенные к эксплуатации со скоростью от 140 до 160 км/ч включительно:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 159 Правил			
345.1	устройство должно быть ударно-тяговым и включать автосцепку полужесткого типа или сцепку жесткого типа?				
345.2	центрирующий прибор жесткого типа (только в комплекте с автосцепкой полужесткого типа) или с эластичной опорой хвостовика сцепки (в комплекте с автосцепкой полужесткого типа или со сцепкой жесткого типа)?				
346.	Снабжаются ли локомотивы и мотор-вагонный подвижной	Статья 17 Федерального			

	состав тормозными башмаками для закрепления состава на перегоне при возникновении аварийных ситуаций?	закона № 17-ФЗ; пункт 160 Правил				
347.	Снабжаются ли локомотивы (кроме маневровых), эксплуатируемые на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования, двумя носимыми радиостанциями, инвентарем для подачи сигналов инструментами и дополнительным инвентарем в порядке, устанавливаемом локальным нормативным актом владельца железнодорожного подвижного состава с учетом требований, установленных на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 160 Правил				
348.	Определена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры организация системы технического обслуживания и текущего ремонта пассажирских и грузовых вагонов, обращающихся на инфраструктуре и его составных частей, а также контроля за соблюдением норм межремонтных пробегов?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 163 Правил				
349.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 163 Правил				
349.1.	порядок проведения технического обслуживания пассажирских и грузовых вагонов?					
349.2.	порядок предъявления пассажирских и грузовых вагонов к техническому обслуживанию?					
349.3.	порядок подтверждения их готовности к следованию в поездах после его проведения?					
349.4.	порядок осмотра и ремонта вагонов перед постановкой в поезд на станциях, где нет пунктов технического обслуживания?					

350.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного подвижного состава в соответствии с эксплуатационной документацией порядок технического обслуживания локомотивов, мотор-вагонного и специального подвижного состава?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 163 Правил				
351.	Проверяются ли при техническом обслуживании пассажирских и грузовых вагонов (если перечисленные составные части предусмотрены конструкцией вагона):	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 164 Правил				
351.1	состояние и износ узлов и деталей, и их соответствие размерам, установленным для эксплуатации?					
351.2	исправность действия тормозного оборудования, буферного и автосцепного устройств, средств сигнализации?					
351.3	исправность действия устройств связи (для пассажирских вагонов)?					
351.4	состояние и исправность ходовых частей (тележек)?					
351.5	исправность кузовов и котлов цистерн грузовых вагонов, обеспечивающая сохранность перевозимых грузов?					
351.6	исправность переходных площадок помоста и поручня помоста крыши, специальных подножек и поручней?					
351.7	наличие и исправность устройств, предохраняющих от падения на железнодорожный путь деталей и оборудования?					
351.8	сроки ремонта, а у пассажирских вагонов, кроме того, сроки единой технической ревизии?					
351.9	исправность рамы и кузова вагона?					
352.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 165 Правил				

	проезда в нерабочей кабине локомотива наряда ведомственной охраны при исполнении ими своих служебных обязанностей, а также иных лиц?					
353.	Разработаны ли нормативные и технические документы, относящиеся к сигнализации на железнодорожном транспорте, в соответствии с требованиями Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте (далее – Инструкция) ⁶ ?	пункт 2 Приложения № 1 к Правилам				
354.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры периоды, относящиеся к светлому и темному времени суток?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 1 к Правилам				
355.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования периоды, относящиеся к светлому и темному времени суток?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 1 к Правилам				
356.	Утверждены ли владельцем инфраструктуры чертежи конструкций типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 1 к Правилам				
357.	Утверждены ли владельцем железнодорожного пути необщего пользования чертежи конструкций типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 1 к Правилам				
358.	Предусмотрена ли на светофоре, расположенном на железнодорожных путях общего пользования литерная табличка, содержащая его обозначение?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 7 Приложения № 1 к Правилам				

⁶ Приказ Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324), приказ действует до 1 августа 2028 г.

359.	Предусмотрена ли на светофоре, расположенном на железнодорожных путях необщего пользования литерная табличка, содержащая его обозначение?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 7 Приложения № 1 к Правилам				
360.	Соответствует ли место установки светофора на железнодорожных путях общего пользования установленным требованиям (с правой стороны по направлению движения или над осью ограждаемого ими железнодорожного пути)?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 8 Приложения № 1 к Правилам				
361.	Соответствует ли место установки светофора на железнодорожных путях необщего пользования установленным требованиям (с правой стороны по направлению движения или над осью ограждаемого ими железнодорожного пути)?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 8 Приложения № 1 к Правилам				
362.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок установки светофоров с левой стороны при отсутствии габарита для установки светофоров с правой стороны?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Приложения № 1 к Правилам				
363.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок установки светофоров с левой стороны при отсутствии габарита для установки светофоров с правой стороны?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Приложения № 1 к Правилам				
364.	Установлено ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры нормальное показание светофоров прикрытия?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 10 Приложения № 1 к Правилам				
365.	Установлено ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 10				

	нормальное показание светофоров прикрытия?	Приложения № 1 к Правилам				
366.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок установки повторительной головки светофора на обратной стороне выходного (маршрутного) светофора, на железнодорожных путях железнодорожных станций, не имеющих достаточной длины, в случаях, когда при отправлении поезда голова поезда находится за выходным (маршрутным) светофором?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 1 к Правилам				
367.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок установки повторительной головки светофора на обратной стороне выходного (маршрутного) светофора, на железнодорожных путях железнодорожных станций, не имеющих достаточной длины, в случаях, когда при отправлении поезда голова поезда находится за выходным (маршрутным) светофором?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 1 к Правилам				
368.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок установки групповых выходных и маршрутных светофоров для группы железнодорожных путей, (кроме тех, по которым производится безостановочный пропуск поездов)?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 1 к Правилам				
369.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок установки групповых выходных и маршрутных светофоров для группы железнодорожных путей, (кроме тех, по которым	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 1 к Правилам				

	производится безостановочный пропуск поездов)?					
370.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень станционных железнодорожных путей, оборудованных сигнализацией безостановочного пропуска?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Приложения № 1 к Правилам				
371.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень станционных железнодорожных путей, оборудованных сигнализацией безостановочного пропуска?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Приложения № 1 к Правилам				
372.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения сигналов в случаях, не предусмотренных Инструкцией, с соблюдением их сигнального значения?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Приложения № 1 к Правилам				
373.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения сигналов в случаях, не предусмотренных Инструкцией, с соблюдением их сигнального значения?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Приложения № 1 к Правилам				
374.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования значения показаний светофоров (кроме заградительных и светофоров прикрытия) на железнодорожных путях необщего пользования, оборудованных двузначной сигнализацией?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Приложения № 1 к Правилам				
375.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры скорость проследования светофора с одним желтым (немигающим) огнем, расположенного на	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Приложения № 1 к Правилам				

	участке, оборудованном автоблокировкой, на расстоянии менее требуемого тормозного пути от следующего светофора, а на участке, не оборудованном автоблокировкой, расположенного от основного сигнала на расстоянии менее тормозного пути при полном служебном торможении?				
376.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования скорость проследования светофора с одним желтым (немигающим) огнем, расположенного на участке, оборудованном автоблокировкой, на расстоянии менее требуемого тормозного пути от следующего светофора, а на участке, не оборудованном автоблокировкой, расположенного от основного сигнала на расстоянии менее тормозного пути при полном служебном торможении?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Приложения № 1 к Правилам			
377.	Выполнено ли требование об обозначении недействующих светофоров двумя скрещенными планками и погашении на них сигнальных огней на путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 39 Приложения № 1 к Правилам			
378.	Выполнено ли требование об обозначении недействующих светофоров двумя скрещенными планками и погашении на них сигнальных огней на путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 39 Приложения № 1 к Правилам			
379.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок временного включения огней недействующих светофоров для их проверки?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 39 Приложения № 1 к Правилам			

380.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок временного включения огней недействующих светофоров для их проверки?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 39 Приложения № 1 к Правилам				
381.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры места, требующие постоянного уменьшения скорости на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 41 Приложения № 1 к Правилам				
382.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования места, требующие постоянного уменьшения скорости на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 41 Приложения № 1 к Правилам				
383.	Ограждаются ли места, требующие постоянного уменьшения скорости, с обеих сторон на расстоянии не менее 50 м от границ опасного места постоянными сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места» на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 41 Приложения № 1 к Правилам				
384.	Ограждаются ли места, требующие постоянного уменьшения скорости, с обеих сторон на расстоянии не менее 15 м от границ опасного места постоянными сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места» на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 41 Приложения № 1 к Правилам				
385.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры скорость проследования сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места»?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 41 Приложения № 1 к Правилам				
386.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца	Пункт 1 статьи 16 Федерального				

	железнодорожных путей необщего пользования скорость проследования сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места»?	закона № 17-ФЗ; пункт 41 Приложения № 1 к Правилам				
387.	Прошел ли проверку знаний в соответствии с требованиями пункта 11 главы II Правил, работник, назначенный руководителем работ для установки и охраны на железнодорожном пути общего пользования переносных сигналов, ограждающих место производства работ на железнодорожном пути, предупреждения работающих на железнодорожных путях о приближении железнодорожного подвижного состава (далее – сигналист)?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Приложения № 1 к Правилам				
388.	Прошел ли проверку знаний в соответствии с требованиями пункта 11 главы II Правил, работник, назначенный руководителем работ для установки и охраны на железнодорожном пути необщего пользования переносных сигналов, ограждающих место производства работ на железнодорожном пути, предупреждения работающих на железнодорожных путях о приближении железнодорожного подвижного состава?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Приложения № 1 к Правилам				
389.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок выставления сигналистов на участках, оборудованных автоматизированной системой ограждения места производства работ на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Приложения № 1 к Правилам				
390.	Установлен ли локальным	Пункт 1 статьи 16				

	нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок выставления сигнальщиков на участках, оборудованных автоматизированной системой ограждения места производства работ на железнодорожных путях необщего пользования?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Приложения № 1 к Правилам				
391.	Ограждены ли места, требующие уменьшения скорости, расположенные на главном железнодорожном пути общего пользования железнодорожной станции, переносными сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места»?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 51 Приложения № 1 к Правилам				
392.	Ограждены ли места, требующие уменьшения скорости, расположенные на главном железнодорожном пути необщего пользования железнодорожной станции, переносными сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места»?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 51 Приложения № 1 к Правилам				
393.	Ограждены ли вагоны, ремонтируемые на станционных железнодорожных путях, переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях общего пользования на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 50 м?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 1 к Правилам				
394.	Ограждены ли вагоны, ремонтируемые на станционных железнодорожных путях, переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях необщего пользования – не менее 15 м (на сквозных	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 1 к Правилам				

	железнодорожных путях – с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях – со стороны стрелочного перевода)?				
395.	Ограждены ли вагоны с опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы), стоящие на отдельных железнодорожных путях, переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях общего пользования на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 50 м?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 1 к Правилам			
396.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения на железнодорожном пути общего пользования устройств централизованного ограждения составов при техническом обслуживании и ремонте вагонов?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 1 к Правилам			
397.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования порядок применения на железнодорожном пути необщего пользования устройств централизованного ограждения составов при техническом обслуживании и ремонте вагонов?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 1 к Правилам			
398.	Ограждаются ли на железнодорожном пути общего пользования переносными красными сигналами, установленными на расстоянии не менее 10 м от крайнего вагона (на сквозных железнодорожных путях – с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях – со стороны стрелочного перевода), места проведения погрузочно-разгрузочных работ?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Приложения № 1 к Правилам			
399.	Ограждаются ли на	Пункт 1 статьи 16			

	железнодорожном пути необщего пользования переносными красными сигналами, установленными на расстоянии не менее 10 м от крайнего вагона (на сквозных железнодорожных путях – с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях – со стороны стрелочного перевода), места проведения погрузочно-разгрузочных работ?	Федерального , закона № 17-ФЗ; пункт 53 Приложения № 1 к Правилам				
400.	Ограждаются ли на железнодорожном пути общего пользования переносными красными сигналами, установленными на расстоянии не менее 10 м от крайнего вагона (на сквозных железнодорожных путях – с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях – со стороны стрелочного перевода), места промывки вагонов?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Приложения № 1 к Правилам				
401.	Ограждаются ли на железнодорожном пути необщего пользования переносными красными сигналами, установленными на расстоянии не менее 10 м от крайнего вагона (на сквозных железнодорожных путях – с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях – со стороны стрелочного перевода), места промывки вагонов?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Приложения № 1 к Правилам				
402.	Установлены ли на железнодорожных путях общего пользования маршрутные световые указатели зеленого цвета для указания номера железнодорожного пути, с которого разрешено движение поезду, на групповых выходных и маршрутных светофорах?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67 Приложения № 1 к Правилам				
403.	Установлены ли на железнодорожных путях	Пункт 1 статьи 16 Федерального				

	необщего пользования маршрутные световые указатели зеленого цвета для указания номера железнодорожного пути, с которого разрешено движение поезду, на групповых выходных и маршрутных светофорах?	закон № 17-ФЗ; пункт 67 Приложения № 1 к Правилам				
404.	Установлены ли постоянные сигнальные знаки «Газ» и «Нефть» в местах пересечения железнодорожных путей общего пользования с нефте-, газо-, продуктопроводами непосредственно на опорах контактной сети или отдельных столбах?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 75 Приложения № 1 к Правилам				
405.	Установлены ли постоянные сигнальные знаки «Газ» и «Нефть» в местах пересечения железнодорожных путей необщего пользования с нефте-, газо-, продуктопроводами непосредственно на опорах контактной сети или отдельных столбах?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 75 Приложения № 1 к Правилам				
406.	Установлены ли постоянные сигнальные знаки «Начало карстоопасного участка» и «Конец карстоопасного участка» в местах прохождения железнодорожных путей общего пользования в закарстованных зонах на опорах контактной сети или отдельных столбах?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 75 Приложения № 1 к Правилам				
407.	Установлены ли постоянные сигнальные знаки «Начало карстоопасного участка» и «Конец карстоопасного участка» в местах прохождения железнодорожных путей необщего пользования в закарстованных зонах на опорах контактной сети или отдельных столбах?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 75 Приложения № 1 к Правилам				
408.	Установлены ли на железнодорожных путях общего пользования	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ;				

	постоянные сигнальные знаки «Начало торможения» и «Конец торможения» в местах проверки действия автотормозов в пути следования?	пункт 76 Приложения № 1 к Правилам				
409.	Установлены ли на железнодорожных путях необщего пользования постоянные сигнальные знаки «Начало торможения» и «Конец торможения» в местах проверки действия автотормозов в пути следования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 76 Приложения № 1 к Правилам				
410.	Утвержден ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок расстановки постоянных сигнальных знаков «Начало торможения» и «Конец торможения»?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 76 Приложения № 1 к Правилам				
411.	Утвержден ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок расстановки постоянных сигнальных знаков «Начало торможения» и «Конец торможения»?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 76 Приложения № 1 к Правилам				
412.	Устанавливается ли железнодорожный подвижной состав дальше предельных столбиков, после которых нельзя устанавливать железнодорожный подвижной состав на железнодорожных путях общего пользования в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения (сплетения)?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 79 Приложения № 1 к Правилам				
413.	Устанавливается ли железнодорожный подвижной состав дальше предельных столбиков, после которых нельзя устанавливать железнодорожный подвижной состав на железнодорожных путях необщего пользования в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения (сплетения)?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 79 Приложения № 1 к Правилам				

414.	Имеют ли на железнодорожных путях общего пользования предельные столбики, установленные в местах главных и приемо-отправочных железнодорожных путей отличительную окраску?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 79 Приложения № 1 к Правилам				
415.	Имеют ли на железнодорожных путях необщего пользования предельные столбики, установленные в местах главных и приемо-отправочных железнодорожных путей отличительную окраску?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 79 Приложения № 1 к Правилам				
416.	Установлен ли на железнодорожных путях общего пользования знак «Граница станции», указывающий границу железнодорожной станции на двухпутных и многопутных участках?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 80 Приложения № 1 к Правилам				
417.	Установлен ли на железнодорожных путях необщего пользования знак «Граница станции», указывающий границу железнодорожной станции на двухпутных и многопутных участках?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 80 Приложения № 1 к Правилам				
418.	Имеет ли установленный на железнодорожных путях общего пользования знак «Граница станции» надписи с обеих сторон?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 80 Приложения № 1 к Правилам				
419.	Имеет ли установленный на железнодорожных путях необщего пользования знак «Граница станции» надписи с обеих сторон?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 80 Приложения № 1 к Правилам				
420.	Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры места установки на железнодорожных путях общего пользования знаков	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам				

	«С»?				
421.	Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования места установки на железнодорожных путях необщего пользования знаков «С»?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам			
422.	Установлен ли на железнодорожных путях общего пользования предупредительный сигнальный знак «С» – подача свистка – перед тоннелями?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам			
423.	Установлен ли на железнодорожных путях необщего пользования предупредительный сигнальный знак «С» – подача свистка – перед тоннелями?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам			
424.	Установлен ли на железнодорожных путях общего пользования предупредительный сигнальный знак «С» – подача свистка – перед мостами?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам			
425.	Установлен ли на железнодорожных путях необщего пользования предупредительный сигнальный знак «С» – подача свистка – перед мостами?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам			
426.	Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры места установки предупредительных сигнальных знаков «Остановка локомотива»?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам			
427.	Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования места установки предупредительных сигнальных знаков «Остановка локомотива»?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам			
428.	Установлен ли на железнодорожных путях общего пользования предупредительный сигнальный знак «Остановка МВПС» на пассажирских	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84 Приложения № 1 к Правилам			

	платформах участков, где эксплуатируется мотор-вагонный подвижной состав и пригородные поезда локомотивной тяги?				
429.	Установлен ли на железнодорожных путях необщего пользования предупредительный сигнальный знак «Остановка МВПС» на пассажирских платформах участков, где эксплуатируется мотор-вагонный подвижной состав и пригородные поезда локомотивной тяги?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84 Приложения № 1 к Правилам			
430.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения сигнальных устройств большой и малой громкости на железнодорожных путях общего пользования?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Приложения № 1 к Правилам			
431.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения сигнальных устройств большой и малой громкости на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Приложения № 1 к Правилам			
432.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры случаи, при которых на железнодорожных путях общего пользования производится ограждение с обеих сторон путевых тележек разного типа и других съемных подвижных единиц?	Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Приложения № 1 к Правилам			
433.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования случаи, при которых на железнодорожных путях необщего пользования производится ограждение с обеих сторон путевых тележек разного типа и других съемных подвижных единиц?	Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Приложения № 1 к Правилам			

434.	Соблюдается ли требование о согласовании графика движения поездов на пути необщего пользования владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожных путей необщего пользования в случае примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре общего пользования или к железнодорожным путям необщего пользования?	Пункт 1 приложения № 2 к Правилам				
435.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок назначения и отмены поездов на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования в соответствии с графиком движения поездов?	Пункт 3 приложения № 2 к Правилам				
436.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок присвоения нумерации поездам?	Пункт 4 приложения № 2 к Правилам				
437.	Отмечена ли граница железнодорожного пути необщего пользования с железнодорожными путями общего пользования знаком «Граница железнодорожного подъездного пути» в месте установки, определенном владельцем инфраструктуры, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, по согласованию с владельцем этого пути?	Пункт 9 приложения № 2 к Правилам				
438.	Отмечена ли граница железнодорожной станции сигнальным знаком «Граница станции» в установленных местах?	Пункт 9 приложения № 2 к Правилам				
439.	Соблюдается ли требование о присвоении номера каждому	Пункт 11 приложения № 2 к				

	железнодорожному пути, стрелочному переводу, станционному посту централизации и стрелочному посту на железнодорожных станциях, а на перегонах – каждому главному железнодорожному пути?	Правилам				
440.	Соблюдается ли требование о недопущении присвоения одинаковых номеров железнодорожным путям, стрелочным переводам и постам в пределах одной железнодорожной станции, а в случае, если на станции имеются отдельные парки – присвоения одинаковых номеров железнодорожным путям в пределах одного парка?	Пункт 11 приложения № 2 к Правилам				
441.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок использования технических средств железнодорожной станции, разъезда, обгонного пункта, а также порядок использования станционных железнодорожных путей?	Пункт 12 приложения № 2 к Правилам				
442.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования порядок использования технических средств, при отсутствии у владельца железнодорожного пути необщего пользования железнодорожных станций, согласованный с владельцем инфраструктуры, к которой примыкает этот путь?	Пункт 12 приложения № 2 к Правилам				
443.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок установки стрелок в	Пункт 15 приложения № 2 к Правилам				

	нормальное положение на железнодорожных станциях, где обслуживание двух стрелочных постов осуществляется одним дежурным стрелочного поста?					
444.	Утверждены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) таблицы зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах?	Пункт 15 приложения № 2 к Правилам; пункт 84 Правил				
445.	Указано ли в техническо-распорядительном акте железнодорожной станции нормальное положение нецентрализованных стрелок, не включенных в зависимость с сигналами и маршрутами?	Пункт 15 приложения № 2 к Правилам				
446.	Обозначено ли на станинах стрелок и на кожухах приводов стрелок электрической централизации установленное нормальное положение?	Пункт 15 приложения № 2 к Правилам				
447.	Запираются ли на контрольный замок ручные нецентрализованные охранные стрелки, а также ручные нецентрализованные сбрасывающие острия и сбрасывающие стрелки в нормальном положении, а сбрасывающие башмаки – на навесной замок?	Пункт 15 приложения № 2 к Правилам				
448.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок технического обслуживания, освещения, охраны стрелочных переводов, а также хранения ключей от контрольных замков стрелок?	Пункт 16 приложения № 2 к Правилам				
449.	Соблюдается ли требование о допуске к выполнению работ по ремонту на стрелочном переводе в порядке, установленном локальным	Пункт 19 приложения № 2 к Правилам				

	нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожного пути необщего пользования)?				
450.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок формирования и пропуска грузовых поездов повышенной массы и длины, соединенных грузовых поездов?	Пункт 22 приложения № 2 к Правилам			
451.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожного пути необщего пользования) порядок эксплуатации тормозов пассажирских и почтово-багажных поездов, а также действий в нестандартных ситуациях в соответствии с Правилами технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденными Протоколом шестидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 6 мая 2014 г. (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://sovetgt.org/ , 6 мая 2014 г.) ⁷ ?	Пункт 34 приложения № 2 к Правилам			
452.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей	Пункт 34 приложения № 2 к Правилам			

⁷ Абзац 2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ.

	необщего пользования) порядок эксплуатации мотор-вагонного подвижного состава с локомотивом?				
453.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок совместного включения вагонов с автотормозами пассажирского и грузового типа в автотормозную сеть во всех поездах, а также порядок включения воздухораспределителей вагонов, локомотивов и специального железнодорожного подвижного состава на соответствующий режим торможения в соответствии с Правилами технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава ⁸ ?	Пункт 34 приложения № 2 к Правилам			
454.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок постановки железнодорожного подвижного состава в поезда, обращающиеся на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 34 приложения № 2 к Правилам			
455.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок постановки действующих локомотивов в поезда повышенной массы и длины, а также прицепка к поездам действующих локомотивов, которые следуют на часть участка, и условия их	Пункт 40 приложения № 2 к Правилам			

⁸ Приказ Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324), приказ действует до 1 августа 2028 г.

	обращения, обеспечивающие безопасность движения?				
456.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (железнодорожных путей необщего пользования) перечень перегонов с наличием железнодорожных переездов, оборудованных автоматическими устройствами только для поездов, следующих по правильному железнодорожному пути, а также перегонов, где имеются улавливающие тупики, с указанием необходимых мер по обеспечению безопасности движения при отправлении на таких перегонах поездов по неправильному железнодорожному пути?	Пункт 57 приложения № 2 к Правилам			
457.	Выполняются ли требования о соблюдении обязанности дежурными по железнодорожной станции, дежурными путевого поста, в обязанности которых входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава, перед вступлением на дежурство:	Пункт 59 приложения № 2 к Правилам			
457.1.	ознакомиться с планом предстоящей поездной и маневровой работы, имеющимися указаниями и распоряжениями, касающимися приема и отправления поездов и производства маневров, наличием и расположением железнодорожного подвижного состава на приемоотправочных железнодорожных путях, положением (свободностью или занятостью) прилегающих к железнодорожной станции				

	перегонов (блок-участков)?				
457.2.	убедиться в исправности аппаратов управления устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и наличии на них пломб в соответствии с описью, а также в исправности обслуживаемых им лично стрелочных переводов?				
457.3.	проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность?				
457.4.	ознакомиться с записями в журнале диспетчерских распоряжений, журнале движения поездов, книге предупреждений, журнале осмотра, журнале поездных телефонограмм, а также в книгах и журналах, предусмотренных техническо-распорядительным актом железнодорожной станции (инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования)?				
458.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок выдачи разрешений, передачи предупреждений, книги для записи предупреждений на поезде?	Пункт 61 приложения № 2 к Правилам			
459.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок работы подталкивающих локомотивов?	Пункт 62 приложения № 2 к Правилам			
460.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца	Пункт 27 приложения № 1 к Приложению № 2 к			

	железнодорожных путей необщего пользования) порядок осмотра поезда при срабатывании устройства контроля схода подвижного состава при управлении поездом машинистом без помощника машиниста?	Правилам				
461.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок движения поездов по каждому главному железнодорожному пути?	Пункт 1 приложения № 2 к Приложению № 2 к Правилам				
462.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок организации движения на участках, оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов, в том числе устройствами с изменяемыми в зависимости от скорости движения поезда («подвижными») границами блок-участков или систем интервального регулирования?	Пункт 8 приложения № 2 к Приложению № 2 к Правилам				
463.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок организации движения поездов по перегонам, имеющим путевые посты (блок-посты), в том числе автоматические и без проходных светофоров?	Пункт 19 приложения № 3 к Приложению № 2 к Правилам				
464.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок пользования	Пункт 28 приложения № 3 к Приложению № 2 к Правилам				

	устройствами, а также порядок действий работников при приеме, отправлении и пропуске поездов в зависимости от системы полуавтоматической блокировки и конкретных условий работы на участке?				
465.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок использования имеющихся в распоряжении дежурного по железнодорожной станции видов связи?	Пункт 4 приложения № 5 к Приложению № 2 к Правилам			
466.	Ведется ли журнал поездных телефонограмм при движении поездов с использованием телефонных средств связи на каждой железнодорожной станции?	Пункт 10 приложения № 5 к Приложению № 2 к Правилам			
467.	Соблюдаются ли требования порядке нумерации исходящих поездных телефонограмм (посуточно (с первого номера), начиная с 00:00 часов по московскому времени, отдельно по каждому перегону)?	Пункт 14 приложения № 5 к Приложению № 2 к Правилам			
468.	Соблюдаются ли требования о недопущении исправлений, добавлений или помарок в поездных телефонограммах?	Пункт 15 приложения № 5 к Приложению № 2 к Правилам			
469.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца путей необщего пользования) перечень перегонов, на которых разрешается отправлять поезда с разграничением временем, а также максимальные скорости движения поездов, отправляемых вслед, и минимальные промежутки времени между отправляемыми поездами на таких перегонах?	Пункт 3 приложения № 6 к приложению № 2 Правил			
470.	Установлен ли локальным	Пункт 4 приложения			

	нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок движения с разграничением временем в случаях подачи вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, примыкающие на перегоне, а также при движении за отправленным поездом хозяйственных поездов с последующим их возвращением на железнодорожную станцию отправления?	№ 6 к приложению № 2 Правил				
471.	Установлено ли движение поездов с разграничением временем распорядительным актом (приказом) диспетчера поездного, передаваемым дежурным по железнодорожным станциям, ограничивающим соответствующий перегон?	Пункт 5 приложения № 6 к приложению № 2 Правил				
472.	Соблюдается ли требование о запрете отправления поездов с разграничением временем (вслед):	Пункт 7 приложения № 6 к приложению № 2 Правил				
472.1.	пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских и людских, а также поездов, имеющих в составе вагоны с опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы) и цистерны со сжиженными газами?					
472.2.	за пассажирскими, почтово-багажными, грузопассажирскими и людскими, а также за поездами, имеющих в составе вагоны с опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы) и цистерны со сжиженными газами?					
472.3.	при движении вагонами вперед?					
472.4.	если идущему впереди поезду предусмотрена остановка на перегоне?					

472.5.	во время тумана, метели, ливневых дождей, ухудшающих видимость сигналов?				
473.	Соблюдается ли при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи требование о запрете отправления поездов:	Пункт 3 приложения № 7 к приложению № 2 Правил			
473.1.	с опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы), с негабаритными грузами, соединенные, повышенных длины и массы, а также обслуживаемые машинистом без помощника машиниста?				
473.2.	с остановкой для работы на перегоне, кроме восстановительных и пожарных поездов и вспомогательных локомотивов?				
473.3.	следующих на примыкание на перегоне?				
474.	Производится ли отправление поездов, следующих в одном направлении через промежуток времени, необходимый для проследования впереди отправленным поездом всего межстанционного перегона, с прибавлением 3 минут, при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи?	Пункт 10 приложения № 7 к приложению № 2 Правил			
475.	Возобновляется ли движение поездов после восстановления соответствующих систем интервального регулирования движения поездов и связи приказом диспетчера поездного?	Пункт 19 приложения № 7 к приложению № 2 Правил			
476.	Соблюдается ли требование о запрете оставлять на перегоне без охраны составы, в которых имеются вагоны с людьми и опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы)?	Пункт 12 приложения № 8 к приложению № 2 Правил			
477.	Устанавливается ли локальным нормативным	Пункт 23 приложения № 8 к			

	актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) вывод поездов с перегона в зависимости от плана и профиля железнодорожного пути?	приложению № 2 Правил				
478.	Установлено ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) разграничение районов управления на железнодорожных станциях с несколькими дежурными по станции или по парку железнодорожной станции, а также круг обязанностей, связанных с движением поездов, каждого дежурного по железнодорожной станции?	Пункт 1 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
479.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок руководства движением поездов и производство маневровой работы при оборудовании железнодорожной станции устройствами телеуправления стрелками и светофорами на дежурного по железнодорожной станции, работающего дистанционно?	Пункт 1 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
480.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень станций, где требуется прекращение маневровой работы?	Пункт 4 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
481.	Установлен ли порядок прекращения маневров, передачи дежурным по железнодорожной станции (дежурным поста централизации) распоряжений	Пункт 4 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				

	и убеждения в их исполнении:				
481.1.	в техническо-распорядительном акте владельца инфраструктуры?				
481.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?				
482.	Указан ли порядок прекращения маневров в сортировочно-отправочных парках железнодорожных станций перед отправлением поездов:	Пункт 4 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
482.1.	в техническо-распорядительном акте владельца инфраструктуры?				
482.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?				
483.	Указан ли порядок пользования устройствами электрической централизации стрелок и светофоров, а также действий дежурного по железнодорожной станции, дежурных и операторов постов централизации при приготовлении маршрутов для приема, отправления и пропуска поездов:	Пункт 6 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
483.1.	в техническо-распорядительном акте владельца инфраструктуры?				
483.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?				
484.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок пользования диспетчером поездными устройствами при подготовке маршрутов для приема, отправления и пропуска поездов на участке, оборудованном диспетчерской централизацией?	Пункт 7 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
485.	Хранятся ли ключи от запертых в маршрутах приема и отправления поездов	Пункт 9 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			

	нецентрализованных стрелок не оборудованных ключевой зависимостью у дежурного по железнодорожной станции или у старшего дежурного стрелочного поста?				
486.	Хранятся ли ключи от запертых в маршрутах приема и отправления поездов нецентрализованных стрелок не оборудованных ключевой зависимостью у дежурного по железнодорожной станции или у старшего дежурного стрелочного поста?	Пункт 9 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
487.	Хранятся ли ключи от запертых стрелок, не оборудованных ключевой зависимостью, на перегонах, а также на приемоотправочных железнодорожных путях промежуточных железнодорожных станций при занятии этих железнодорожных путей железнодорожными составами (без локомотивов) или отдельными вагонами у дежурного по железнодорожной станции?	Пункт 9 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
488.	Установлен ли порядок хранения ключей от стрелок, ведущих на железнодорожные пути, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами), восстановительных и пожарных поездов, стрелочных переводов между главными железнодорожными путями, улавливающих тупиков и перечень этих стрелочных переводов:	Пункт 9 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
488.1.	в техническо-распорядительном акте?				
488.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?				
489.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца	Пункт 10 приложения № 9 к приложению № 2			

	железнодорожных путей необщего пользования) порядок, обеспечивающий безопасность приема и отправления поездов, не предусматривающий проверку положения нецентрализованных стрелок перед каждым принимаемым и отправляемым поездом, а также перечень станций, где разрешается применять такой порядок?	Правил				
490.	Указан ли порядок проверки положения нецентрализованных стрелок:	Пункт 10 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
490.1.	в техническо-распорядительном акте?					
490.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
491.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок пропуска поездов, обеспечивающий безопасность движения в случае, если на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов, подвижными блок-участками, при включенном режиме автоматического управления маршрутом, сигнальные огни светофоров находятся в погашенном состоянии?	Пункт 13 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
492.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок осуществления операций по расцепке грузового поезда при невозможности исключения его стоянки на железнодорожном пути между	Пункт 14 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				

	пассажирским зданием и пассажирским поездом и по созданию проход для пассажиров при отсутствии на железнодорожных станциях составительских бригад?					
493.	Указан ли порядок пропуска поездов и маневровых составов по железнодорожным путям, расположенным между пассажирским зданием и железнодорожным путем, где стоит пассажирский поезд:	Пункт 14 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
493.1.	в техническо-распорядительном акте?					
493.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
494.	Указан ли порядок использования железнодорожных путей для приема и отправления поездов:	Пункт 17 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
494.1.	в техническо-распорядительном акте?					
494.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
495.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок пропуска пассажирских поездов со скоростью более 140 км/ч по боковому приемоотправочному железнодорожному пути железнодорожной станции либо по неправильному железнодорожному пути на перегоне?	Пункт 17 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
496.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень железнодорожных станций на железнодорожном транспорте, где у дежурного по железнодорожной станции, исходя из местных условий и размеров движения поездов, отсутствует возможность передать такое сообщение	Пункт 18 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				

	машинисту, и порядок обеспечения при этом безопасности движения поездов?				
497.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) необходимость и порядок передачи информации машинисту о порядке пропуска скоростных и высокоскоростных поездов?	Пункт 18 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
498.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок, обеспечивающий безопасность движения пассажирских поездов (мотор-вагонных поездов) при приеме на железнодорожные пути, не оборудованные устройствами автоматической локомотивной сигнализации?	Пункт 20 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
499.	Установлен ли перечень железнодорожных станций, на которых допускается прием мотор-вагонных поездов на отдельные участки железнодорожного пути, и порядок, обеспечивающий безопасность пассажиров и безопасность движения поездов локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)?	Пункт 20 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
500.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок приема локомотивов, который в том числе должен предусматривать маршрут следования локомотивов от границы железнодорожной станции до маневрового	Пункт 21 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			

	светофора или специального указателя с надписью «Остановка подталкивающего локомотива», «Остановка локомотива, следующего под состав поезда», «Остановка локомотива (мотор-вагонного поезда), следующего в депо», а также перечень железнодорожных станций, на которых осуществляется их прием?				
501.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок приема хозяйственных поездов на свободные участки станционных железнодорожных путей при производстве работ с закрытием перегона?	Пункт 22 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
502.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок приема на железнодорожных путях необщего пользования поездов маневровым порядком на свободные участки станционных путей (частично занятые железнодорожным подвижным составом), а также к технологическим объектам по маневровому сигналу, установленному на мачте входного (маршрутного) светофора?	Пункт 23 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
503.	Установлен ли в техническом-распорядительном акте, а в случае его отсутствия на железнодорожных путях необщего пользования – в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования, порядок, в соответствии с которым на железнодорожной станции с нецентрализованными	Пункт 24 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			

	стрелками дежурный по железнодорожной станции убеждается в прекращении маневровой работы, в случае если в районе поста, участвующего в приготовлении маршрута, производится маневровая работа с выходом на железнодорожные пути?				
504.	Установлен ли в техническом-распорядительном акте, а в случае его отсутствия на железнодорожных путях необщего пользования – в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования, порядок, в соответствии с которым на железнодорожной станции с нецентрализованными стрелками дежурный по железнодорожной станции убеждается в прекращении маневровой работы, в случае, если в районе поста, участвующего в приготовлении маршрута, производится маневровая работа с выходом на пути необщего пользования?	Пункт 24 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
505.	Указана ли проверка свободности железнодорожного пути перед приемом поезда при отсутствии индикации на аппарате управления или ее неисправности:	Пункт 28 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
505.1.	в техническом-распорядительном акте?				
505.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?				
506.	Принимаются ли Поезда с опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы) и негабаритными грузами на железнодорожные пути, указанные:	Пункт 33 приложения № 9 к приложению № 2 Правил			
506.1.	в техническом-				

	распорядительном акте?					
506.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
507.	Установлен ли порядок обеспечения контроля прибытия поезда на железнодорожную станцию в полном составе при неисправности приборов управления и контроля:	Пункт 34 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
507.1.	в техническо-распорядительном акте?					
507.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
508.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень железнодорожных станций, где дежурные работники встречают поезда?	Пункт 34 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
509.	Указан ли порядок встречи поездов:	Пункт 34 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
509.1.	в техническо-распорядительном акте?					
509.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
510.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок организации движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста или поездов без машиниста?	Пункт 38 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
511.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок отправления поездов на участках, оборудованных «подвижными» блок-участками, обеспечивающий безопасность движения?	Пункт 46 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
512.	Установлен ли порядок по	Пункт 47				

	оставлению разрыва расстоянием не менее 10 м между составом поезда и этими вагонами и закреплению остающиеся на месте вагонов во всех случаях перед отправлением поезда с железнодорожного пути, на котором остаются вагоны:	приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
512.1.	в техническо-распорядительном акте?					
512.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
513.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок подачи сигнала отправления при отправлении поезда со станционных железнодорожных путей при запрещающем показании выходного светофора, а также с железнодорожных путей, не имеющих выходных светофоров?	Пункт 48 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
514.	Установлен ли порядок вручения машинистам локомотивов разрешений на занятие перегона, обеспечивающий безопасность движения:	Пункт 50 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
514.1.	в техническо-распорядительном акте?					
514.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
515.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень железнодорожных станций, где дежурные работники провожают поезда?	Пункт 52 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
516.	Установлены ли места, где работники указанных станций провожают поезда:	Пункт 52 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
516.1.	в техническо-распорядительном акте					

516.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
517.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок проверки поезда и ответственность работников подразделений владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) в зависимости от местных условий?	Пункт 53 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
518.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок сопровождения поезда электронными перевозочными документами?	Пункт 54 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
519.	Установлен ли порядок действий работников при приеме поезда на железнодорожную станцию при запрещающем показании входного (маршрутного) светофора:	Пункт 56 приложения № 9 к приложению № 2 Правил				
519.1.	в техническо-распорядительном акте?					
519.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					

520.	<p>Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок проезда входного (маршрутного) светофора в случаях неисправности маршрутного указателя на железнодорожных станциях стыкования электрической тяги переменного и постоянного тока, а также на железнодорожных станциях совмещения железнодорожных путей разной ширины колеи?</p>	<p>Пункт 60 приложения № 9 к приложению № 2 Правил</p>				
521.	<p>Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) границы маневровых районов и порядок работы в каждом из них?</p>	<p>Пункт 2 приложения № 10 к приложению № 2 Правил</p>				
522.	<p>Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) специальные маневровые средства (толкатели, маневровые тележки, электролебедки и средства для передвижения вагонов на железнодорожных путях в местах производства погрузочно-разгрузочных работ, которые соответствуют требованиям эксплуатационной и ремонтной документации по обеспечению безопасности движения, сохранности железнодорожного подвижного состава и безопасности работников,</p>	<p>Пункт 2 приложения № 10 к приложению № 2 Правил</p>				

	связанных с маневровой работой и производством погрузочно-разгрузочных работ для передвижения вагонов на железнодорожных путях в местах производства погрузочно-разгрузочных работ?					
523.	Установлен ли локальным нормативным актом владельцем инфраструктуры (владельцем железнодорожных путей необщего пользования) перечень железнодорожных станций с указанием номеров нецентрализованных стрелок и стрелок, переданных на местное управление, а также работников, которым разрешается их перевод при производстве маневров и порядок перевода стрелок?	Пункт 3 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
524.	Установлен ли порядок проверки свободности стрелочного перевода от железнодорожного подвижного состава при неисправности или временном выключении этих аппаратов управления или переводе стрелок с маневровых колонок (пультов местного управления):	Пункт 4 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
524.1.	в техническо-распорядительном акте?					
524.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
525.	Определен ли порядок пользования устройствами технологической железнодорожной электросвязи в каждом маневровом районе с указанием работников, которым предоставлено право пользоваться этими устройствами:	Пункт 9 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
525.1.	в техническо-распорядительном акте?					
525.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных					

	путей необщего пользования?					
526.	Установлен ли порядок передачи управляющих команд на железнодорожный подвижной состав, управляемый автоматически и (или) дистанционно, и порядок организации маневровой работы с обеспечением безопасности движения при использовании железнодорожного подвижного состава, управляемого автоматически и (или) дистанционно:	Пункт 9 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
526.1.	в техническо-распорядительном акте?					
526.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
527.	Установлен ли перечень маневровых районов и железнодорожных путей, расположенных на уклонах, где при маневрах создается опасность самопроизвольного движения железнодорожного подвижного состава, а также дополнительные меры по обеспечению безопасности движения поездов, которые должны соблюдаться в этих районах при маневрах:	Пункт 10 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
527.1.	в техническо-распорядительном акте?					
527.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
528.	Установлены ли порядок и условия обеспечения безопасности при перестановке составов из парка в парк по соединительным железнодорожным путям или через вытяжные железнодорожные пути:	Пункт 11 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
528.1.	в техническо-распорядительном акте?					
528.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
529.	Установлен ли порядок	Пункт 17				

	передвижения вагонов специальными маневровыми средствами в зависимости от местных условий:	приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
529.1.	в техническо-распорядительном акте?					
529.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
530.	Указано ли распределение обязанностей по распоряжению маневрами:	Пункт 18 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
530.1.	в техническо-распорядительном акте?					
530.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
531.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок производства маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования в пределах пунктов ремонта железнодорожного подвижного состава?	Пункт 18 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
532.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок осуществления руководства движением маневрового состава, оборудованного на хвостовом вагоне системой, обеспечивающей дистанционный контроль из кабины управления свободности железнодорожного пути, подаваемых сигналов и положения стрелок по маршруту следования?	Пункт 18 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
533.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок производства маневровой работы с	Пункт 22 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				

	использованием автоматически и (или) дистанционно управляемого железнодорожного подвижного состава?				
534.	Установлен ли порядок согласования действий руководителя маневров с работниками противоположного конца парка (железнодорожных путей), обеспечивающий выполнение требования организации работы без выхода железнодорожного подвижного состава за предельные столбики (изолирующие стыки или светофоры) противоположного конца железнодорожных путей:	Пункт 27 приложения № 10 к приложению № 2 Правил			
534.1.	в техническо-распорядительном акте?				
534.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?				
535.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок ознакомления локомотивных и составительских бригад и кондукторов с условиями маневровой работы?	Пункт 33 приложения № 10 к приложению № 2 Правил			
536.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) в зависимости от технического оснащения горок и местных условий скорость роспуска вагонов на сортировочных горках при различных сигналах горочных светофоров, а также условия, обеспечивающие безопасность движения и сохранность железнодорожного подвижного состава?	Пункт 40 приложения № 10 к приложению № 2 Правил			

537.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) скорость движения локомотивов при маневрах, оборудованных устройствами, позволяющими дистанционно обнаруживать препятствия для движения?	Пункт 41 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
538.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) меры обеспечения безопасности при нахождении вагонов с опасными грузами на путях сортировочных парков автоматизированных горок?	Пункт 50 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
539.	Установлен ли локальными нормативными актами владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок информирования работников о наличии в распускаемом составе и на железнодорожных путях сортировочного парка вагонов с грузами отдельных категорий, указанных в Правилах перевозок грузов, порожних вагонов железнодорожным транспортом ⁹ ?	Пункт 50 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				
540.	Установлена ли локальным нормативным актом (владельца инфраструктуры владельца железнодорожных путей необщего пользования) в зависимости от технического оснащения горок и местных условий скорость роспуска вагонов на сортировочных	Пункт 52 приложения № 10 к приложению № 2 Правил				

⁹ Приказ Минтранса России от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения» (зарегистрирован Минюстом России 16 октября 2020 г., регистрационный № 60411).

	горках при различных показаниях горочных светофоров, а также условия, обеспечивающие сохранность железнодорожного подвижного состава?					
541.	Установлен ли порядок согласования подачи или вывода вагонов на железнодорожные пути грузовых районов, угольных складов, вагонных или локомотивных депо, производственных цехов (участков):	Пункт 59 приложения № 10 к Приложению № 2 Правил				
541.1.	в техническо-распорядительном акте?					
541.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
542.	Установлен ли порядок выезда маневровых локомотивов из районов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов:	Пункт 61 приложения № 10 к Приложению № 2 Правил				
542.1.	в техническо-распорядительном акте?					
542.2.	в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
543.	Разработан ли локальный нормативный акт о порядке работы с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами (далее – ВМ) на сортировочных и участковых железнодорожных станциях, на станциях погрузки, выгрузки, перегрузки и (или) перестановки вагонов с одной колеи на другую, а также железнодорожных станциях, установленных локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)?	Пункт 3 приложения № 11 к Приложению № 2 Правил				
544.	Размещаются ли при нахождении вне поездов на железнодорожных станциях вагоны с ВМ (за исключением вагонов, находящихся под	Пункт 4 приложения № 11 к Приложению № 2 Правил				

	накоплением на путях сортировочных парков) на специально выделенных путях, указанных в локальном нормативном акте владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)?				
545.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок запираания и хранения ключей от стрелок, ведущих на железнодорожные пути стоянки вагонов с ВМ при нахождении вне поездов?	Пункт 4 приложения № 11 к приложению № 2 Правил			
546.	Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок пропуска транзитных поездов, в составе которых имеются вагоны с ВМ, в обход крупных железнодорожных узлов?	Пункт 12 приложения № 11 к приложению № 2 Правил			
547.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок технического обслуживания и коммерческого осмотра поездов и вагонов с ВМ?	Пункт 16 приложения № 11 к приложению № 2 Правил			
548.	Утверждены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) нормы закрепления железнодорожного подвижного состава, оставляемого на станционных железнодорожных путях, а также на железнодорожных путях необщего пользования без локомотива, от самопроизвольного движения тормозными башмаками, стояночными тормозами (ручным или автоматическим) или стационарными	Пункт 1 приложения № 12 к приложению № 2 Правил			

	средствами закрепления до отцепки локомотива, в соответствии с Инструкцией по организации движения поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации ¹⁰ ?				
549.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок маркировки (клеймения), выдачи, хранения, а также действий при потере переносных средств закрепления железнодорожного подвижного состава?	Пункт 5 приложения № 12 к приложению № 2 Правил			
550.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок использования автоматизированных систем для расчета необходимого количества тормозных башмаков?	Пункт 9 приложения № 12 к приложению № 2 Правил			
551.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи машинисту сообщения о закреплении железнодорожного подвижного состава?	Пункт 18 приложения № 12 к приложению № 2 Правил			
552.	Установлен ли в локальном нормативном акте владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок закрепления подвижного состава с указанием норм закрепления на железнодорожных путях,	Пункт 22 приложения № 12 к приложению № 2 Правил			

¹⁰ Приказ Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324), приказ действует до 1 августа 2028 г.

	ответственных за выполнение операций по установке и снятию средств закрепления, а также контролирующих выполнение указанных операций?					
553.	Установлены ли в локальном нормативном акте владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) необходимые минимальные нормы при использовании для закрепления железнодорожного подвижного состава, оставляемого без локомотива, стационарных устройств закрепления или средств закрепления?	Пункт 23 приложения № 12 к приложению № 2 Правил				
554.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок ведения номерного учета тормозных башмаков?	Пункт 24 приложения № 12 к приложению № 2 Правил				
555.	Установлено ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) количество тормозных башмаков для каждого типа тягового и специального самоходного подвижного состава при необходимости закрепления железнодорожного подвижного состава при незапланированной остановке на перегоне?	Пункт 25 приложения № 12 к приложению № 2 Правил				
556.	Оформляются ли распорядительным актом диспетчера поездного закрытие и открытие перегона (железнодорожного пути перегона или железнодорожной станции) до начала работ и после их окончания при наличии разрешения владельца	Пункт 2 приложения № 13 к приложению № 2 Правил				

	инфраструктуры?				
557.	Оформляются ли распорядительным актом диспетчера поездного закрытие и открытие перегона (железнодорожного пути перегона или железнодорожной станции) до начала работ и после их окончания при наличии разрешения владельца железнодорожных путей необщего пользования?	Пункт 2 приложения № 13 к приложению № 2 Правил			
558.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок установления постоянной связи руководителя работ с диспетчером поездным с использованием регистрируемых видов (каналов) связи на время производства работ, вызывающих перерыв движения, для производства которых в графике движения предусмотрены «окна», а также организации освещения места производства работ в случае проведения их в темное время суток?	Пункт 3 приложения № 13 к приложению № 2 Правил			
559.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок уведомления соответствующих руководителей работ о предстоящем закрытии перегона (пути)?	Пункт 4 приложения № 13 к приложению № 2 Правил			
560.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок и периодичность предоставления технологических окон?	Пункт 5 приложения № 13 к приложению № 2 Правил			

561.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи заявок на закрытие перегона диспетчеру поезвному, в случае нахождения станций на диспетчерском управлении?	Пункт 6 приложения № 13 к приложению № 2 Правил				
562.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок закрытия перегона с наличием станций с диспетчерским управлением?	Пункт 7 приложения № 13 к приложению № 2 Правил				
563.	Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) скорость следования первого хозяйственного поезда?	Пункт 9 приложения № 13 к приложению № 2 Правил				
564.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок движения поездов по остающемуся пути в период закрытия для ремонтных работ одного или нескольких железнодорожных путей на двухпутном или многопутном перегонах?	Пункт 19 приложения № 13 к приложению № 2 Правил				
565.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок обеспечения безопасности при осуществлении работ по ремонту пути при движении поездов?	Пункт 20 приложения № 13 к приложению № 2 Правил				
566.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)	Пункт 22 приложения № 13 к приложению № 2 Правил				

	порядок ограждения сигналами соседнего железнодорожного пути при работе специального самоходного подвижного состава на одном из железнодорожных путей двухпутного или многопутного перегона, а также на приемоотправочном или главном путях железнодорожной станции?				
567.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень специального железнодорожного подвижного состава?	Пункт 23 приложения № 13 к приложению № 2 Правил			
568.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок постановки вагонов с переходными площадками для проезда кондукторов и руководителей работ в хозяйственные поезда, следующие с работой на перегоне?	Пункт 26 приложения № 13 к приложению № 2 Правил			
569.	Указаны ли в техническо-распорядительном акте железнодорожной станции работники, уполномоченные осуществлять перевод стрелки курбелем?	Пункт 9 приложения № 14 к приложению № 2 Правил			
570.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок и сроки выключения централизованных стрелок, контрольных стрелочных замков с сохранением пользования сигналами?	Пункт 17 приложения № 14 к приложению № 2 Правил			
571.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей	Пункт 20 приложения № 14 к приложению № 2 Правил			

	необщего пользования) порядок установки и запираания стрелок в маршруте на железнодорожных станциях, оборудованных системами управления и контроля устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на базе аппаратно-программных средств?					
572.	Определены ли владельцем инфраструктуры (владельцем железнодорожных путей необщего пользования) работники, которым предоставлены права отмены предупреждения, после выполнения необходимых работ и восстановления нормальной скорости движения поездов?	Пункт 2 приложения № 15 к приложению № 2 Правил				
573.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень плановых работ, руководить которыми разрешается бригадиру подразделения пути?	Пункт 2 приложения № 15 к приложению № 2 Правил				
574.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок приема, передачи заявок и предупреждений, а также способов подтверждения принятия заявок?	Пункт 3 приложения № 15 к приложению № 2 Правил				
575.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок регистрации заявок на назначение и передачу предупреждений на поезда?	Пункт 8 приложения № 15 к приложению № 2 Правил				
576.	Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца	Пункт 8 приложения № 15 к приложению № 2 Правил				

	железнодорожных путей необщего пользования) порядок учета предупреждений и места их передачи?				
577.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень отдельных пунктов передачи предупреждений на поезда?	Пункт 10 приложения № 15 к приложению № 2 Правил			
578.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи предупреждений об особых условиях следования отдельных поездов на железнодорожных станциях формирования поездов или железнодорожных станциях прицепки к поездам железнодорожного подвижного состава, у которого отсутствует возможность следования с установленной скоростью на железнодорожных станциях смены локомотивов и локомотивных бригад, исключая возможность отправления на участок без предупреждения поездов, в которых находится железнодорожный подвижной состав или груз, вызывающий необходимость соблюдения особых условий следования?	Пункт 11 приложения № 15 к приложению № 2 Правил			
579.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи предупреждений на пригородные, вывозные и передаточные поезда, а также на подталкивающие	Пункт 13 приложения № 15 к приложению № 2 Правил			

	локомотивы?					
580.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи предупреждений при отправлении поездов по железнодорожному пути при отправлении поезда по неправильному железнодорожному пути на двухпутных перегонах и на многопутных перегонах?	Пункт 14 приложения № 15 к приложению № 2 Правил				
581.	Регистрирует ли дежурный по железнодорожной станции заявление любого лица о замеченной на перегоне или железнодорожной станции неисправности железнодорожного пути, контактной сети, сооружений или устройств в журнале осмотра и ставит ли немедленно в известность диспетчера поездного, дежурных смежных железнодорожных станций и работника, обслуживающего эти устройства?	Пункт 19 приложения № 15 к приложению № 2 Правил				
582.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры на основании технической документации порядок движения хоппер-дозаторов по железнодорожным путям общего пользования?	Пункт 4 приложения № 16 к приложению № 2 Правил				
583.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок отправления хоппер-дозаторов в грузовых поездах?	Пункт 4 приложения № 16 к приложению № 2 Правил				
584.	Установлен ли пользования локальным нормативным актом владельца инфраструктуры в соответствии с технической документацией на железнодорожный подвижной состав порядок движения	Пункт 5 приложения № 16 к приложению № 2 Правил				

	вагонов-самосвалов (думпкаров) по железнодорожным путям общего?				
585.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования в соответствии с технической документацией на железнодорожный подвижной состав порядок движения вагонов-самосвалов (думпкаров) по железнодорожным путям необщего пользования?	Пункт 5 приложения № 16 к приложению № 2 Правил			
586.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок перемещения спецформирований по заявкам их начальников?	Пункт 8 приложения № 16 к приложению № 2 Правил			
587.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) пропуск вагонов метрополитена по железнодорожным путям на основании конструкторской документации?	Пункт 9 приложения № 16 к приложению № 2 Правил			
588.	Указаны ли в локальном нормативном акте владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) машинисты, имеющие право управлять специальным подвижным составом на комбинированном ходу (далее – СПК)?	Пункт 2 приложения № 17 к приложению № 2 Правил			
589.	Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) допускаемые скорости движения СПК?	Пункт 7 приложения № 17 к приложению № 2 Правил			
590.	Установлены ли локальным	Пункт 8 приложения			

	нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок допуска СПК к эксплуатации, порядок движения СПК при диспетчерской централизации, а также меры обеспечения безопасности движения по отдельным пунктам и перегонам?	№ 17 к приложению № 2				
591.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок заезда (съезда) СПК на железнодорожный путь?	Пункт 9 приложения № 17 к приложению № 2 Правил				
592.	Оформляется ли запись в журнале осмотра о приведении СПК в транспортное положение к следованию по железнодорожным путям, снятию сигналов ограждения, соблюдении габарита приближения строений (после съезда), а также об отсутствии препятствий для движения, при отсутствии телефонограммы?	Пункт 13 приложения № 17 к приложению № 2 Правил				
593.	Соблюдается ли требование о запрете на оставление СПК в нерабочем состоянии на станционных путях?	Пункт 15 приложения № 17 к приложению № 2 Правил				
594.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) конкретный порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях с СПК, исходя из местных особенностей, плана и профиля железнодорожного пути, наличия искусственных сооружений, оснащения железнодорожной инфраструктуры, технических характеристик, обращающихся СПК?	Пункт 31 приложения № 17 к приложению № 2 Правил				
595.	Установлено ли локальным	Пункт 8 приложения				

	нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) количество работников, которые должны сопровождать съемную дрезину для обеспечения ее быстрого съема с железнодорожного пути в случае экстренной необходимости?	№ 18 к приложению № 2 Правил				
596.	Установлен ли владельцем инфраструктуры (владельцем железнодорожных путей необщего пользования), с учетом местных особенностей, оснащения инфраструктуры и технических характеристик обращающихся дрезин съемного типа:	Пункт 19 приложения № 18 к приложению № 2 Правил				
596.1.	порядок назначения сопровождающих руководителей работ и старших групп?					
596.2.	порядок извещения дежурных по железнодорожным переездам?					
596.3.	максимальное количество людей, допускаемое для одновременного проезда на съемных дрезинах и прицепах?					
596.4.	порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях?					
596.5.	обязанности работников и меры безопасности, в том числе на участках с диспетчерской централизацией, а также обеспечивающие безопасность движения поездов в тоннелях, на мостах, в сложных условиях плана и профиля железнодорожного пути?					
597.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок ознакомления диспетчера поездного (при вступлении на дежурство) с положением на	Пункт 2 приложения № 19 к приложению № 2 Правил				

	железнодорожных станциях участка и проверки исправности технических средств на железнодорожных станциях с диспетчерским управлением, где не предусмотрен штат дежурных работников?				
598.	Оформляется ли в журнале диспетчерских распоряжений или графике исполненного движения поездов прием и сдача дежурств диспетчеров поездных?	Пункт 2 приложения № 19 к приложению № 2 Правил			
599.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи и регистрации сообщений на участках с интенсивным движением, оборудованных устройствами для автоматической записи графика исполненного движения поездов?	Пункт 3 приложения № 19 к приложению № 2 Правил			
600.	Записываются ли переговоры диспетчера поездного по устройствам технологической железнодорожной электросвязи регистратором переговоров?	Пункт 5 приложения № 19 к приложению № 2 Правил			
601.	Регистрируются ли в журнале диспетчерских распоряжений следующие указания:	Пункт 6 приложения № 19 к приложению № 2 Правил			
601.1.	об открытии и закрытии перегонов или отдельных железнодорожных путей перегонов (в том числе для движения электропоездов в связи со снятием напряжения)?				
601.2.	о переходе с двухпутного движения на однопутное и о восстановлении двухпутного движения?				
601.3.	о прекращении и восстановлении действия систем интервального регулирования движения поездов?				
601.4.	об отправлении поездов по				

	неправильному железнодорожному пути, не оборудованному двусторонней автоматической блокировкой, а также устройствами, обеспечивающими движение поездов по неправильному железнодорожному пути по сигналам локомотивных светофоров?					
601.5.	об отправлении поездов с разграничением временем?					
601.6.	об отправлении поездов с опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы), негабаритными грузами и соединенных?					
601.7.	о приеме и отправлении пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских и людских поездов на железнодорожные пути и с железнодорожных путей, не предусмотренных для этих операций локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)?					
601.8.	о назначении поездов, не предусмотренных графиком, и порядке их следования и об отмене поездов, за исключением пропуска по участку одиночных локомотивов, специального самоходного подвижного состава и хозяйственных поездов?					
601.9.	о движении поездов при неисправности автоматической локомотивной сигнализации?					
601.10.	о порядке проследования опаздывающих пассажирских поездов?					
601.11.	об открытии и закрытии отдельных пунктов, действующих не круглосуточно?					
601.12.	о передаче на резервное управление железнодорожных станций на участках с					

	диспетчерской централизацией?					
601.13.	о выдаче и отмене непредвиденных предупреждений?					
601.14.	об изменении порядка возвращения хозяйственных поездов?					
601.15.	в случаях смены направления движения при наличии вспомогательного режима, отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора на однопутный перегон или по железнодорожному пути двухпутного (многопутного) перегона, оборудованного двусторонней автоматической блокировкой?					
601.16.	все указания, адресованные машинистам поездов, а также все указания диспетчеров поездных соседних участков, адресованные диспетчеру поезднему данного участка?					
602.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок регистрации диспетчерских указаний с использованием автоматизированного рабочего места?	Пункт 6 приложения № 19 к приложению № 2 Правил				
603.	Записываются ли регистрируемые диспетчерские указания дежурными по железнодорожным станциям или операторами при дежурных по железнодорожным станциям в диспетчерский журнал?	Пункт 7 приложения № 19 к приложению № 2 Правил				
604.	Отмечаются ли в журналах диспетчерских распоряжений диспетчера поездного и дежурного журнал по железнодорожной станции время проверки указания и фамилия лица, принявшего	Пункт 7 приложения № 19 к приложению № 2 Правил				

	его?					
605.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень двухпутных электрифицированных участков с односторонней путевой блокировкой, на которых применяется одностороннее ограждение съёмных подвижных единиц?	Пункт 15 приложения № 19 к приложению № 2 Правил				
606.	Установлен ли владельцем инфраструктуры (владельцем железнодорожных путей необщего пользования) порядок открытия или закрытия отдельных пунктов или вспомогательных постов, работающих не круглосуточно?	Пункт 21 приложения № 19 к приложению № 2 Правил				
607.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок работы диспетчеров поездных, где штат работников, на которых возложено выполнение операций по приему и отправлению поездов на железнодорожных станциях, не предусмотрен?	Пункт 24 приложения № 19 к приложению № 2 Правил				
608.	Установлен ли регламент переговоров на участках обращения скоростных и высокоскоростных поездов локальным нормативным актом владельца инфраструктуры?	Пункт 1 приложения № 20 к приложению № 2 Правил				
609.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок доведения информации до машинистов поездов диспетчером поездным при диспетчерской централизации?	Пункт 9 приложения № 20 к приложению № 2 Правил				

610.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок доведения информации до машинистов поездов дежурным по железнодорожной станции в случае приема поезда на тупиковый железнодорожный путь?	Пункт 9 приложения № 20 к приложению № 2 Правил				
611.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок переговоров перед приемом, отправлением или проследованием станции поездом, обслуживаемым машинистом без помощника машиниста?	Пункт 13 приложения № 20 к приложению № 2 Правил				
612.	Отражается ли в плане маневровой работы следующая информация:	Пункт 14 приложения № 20 к приложению № 2 Правил				
612.1.	перечень работников, которым передается план маневровой работы?					
612.2.	операции, которые требуется выполнить?					
612.3.	маршрут движения (железнодорожные пути, задействованные в маневровых передвижениях, а также информация об их свободности или занятости)?					
612.4.	информация о руководителе маневров (должность и фамилия), по указанию которого будут производиться маневровые передвижения?					
613.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок присвоения позывных для локомотивов, применяемых в маневровой работе?	Пункт 18 приложения № 20 к приложению № 2 Правил				
614.	Установлен ли локальным	Пункт 22				

	нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) подробный порядок ведения регламента служебных переговоров при выполнении операций, связанных с закреплением железнодорожного подвижного состава?	приложения № 20 к приложению № 2 Правил				
615.	Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок выполнения операций по закреплению подвижного состава в условиях использования ручных сигналов?	Пункт 22 приложения № 20 к приложению № 2 Правил				
616.	Соблюдается ли грузоотправителем обязанность по нанесению на тару, вагоны, контейнеры знаков, кодов опасности, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом в установленном порядке?	Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ				
617.	Осуществляется ли размещение и крепление грузов, грузабагажа в вагонах и контейнерах в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах?	Статья 23 Федерального закона № 18-ФЗ				
618.	Включен ли груз, перевозимый в открытом подвижном составе, в Перечень грузов, перевозка которых допускается в открытом железнодорожном подвижном составе утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 мая 2021 г. № 149 «Об утверждении Перечня грузов, перевозка которых	Статья 23 Федерального закона № 18-ФЗ				

	допускается в открытом железнодорожном подвижном составе» ^{11?}				
619.	Включен ли груз, перевозимый насыпью, навалом в Перечень грузов, которые могут перевозиться насыпью, навалом, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 мая 2021 г. № 150 «Об утверждении Перечня грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом» ^{12?}	Статья 23 Федерального закона № 18-ФЗ			
620.	Включен ли перевозимый наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа опасный груз в перечень опасных грузов Алфавитного указателя опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом (приложение № 2 к Правилам перевозок опасных грузов) (далее – Алфавитный указатель опасных грузов)?	пункт 3 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2019 № 245 ¹³ (далее – Правила перевозок наливом)			
621.	Перевозятся ли опасные грузы, не поименованные в Алфавитном указателе опасных грузов, но сходные по своим химическим свойствам, характеру опасности с грузами, перечисленными в нем, на условиях груза, отнесенного к номеру Организации Объединенных Наций (наименование груза обобщенное или не указанное	пункт 3 Правил перевозок наливом			

¹¹ Зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2021 г., регистрационный № 64375, приказ действует до 1 марта 2028 г.

¹² Зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2021 г., регистрационный № 64376, приказ действует до 1 марта 2028 г.

¹³ Зарегистрирован Минюстом России 7 февраля 2020 г., регистрационный № 57458.

	конкретно)?					
622.	Указан ли груз, перевозимый в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа, в перечне грузов (группе грузов), приведенных в технических условиях к данным вагонам?	пункт 6 Правил перевозок наливом				
623.	Соблюдается ли требование о запрете налива груза в вагоны-цистерны, вагоны бункерного типа в случае отсутствия маркировки, трафаретов и надписей на вагонах-цистернах соответствующей Правилам жидких грузов и Правилам опасных грузов?	Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ; пункт 10.2, пункт 14, пункт 15, пункт 26.5, пункт 26.6 Правил перевозок наливом				
624.	Соблюдается ли требование о запрете налива груза в вагоны-цистерны, вагоны бункерного типа в случае наличия неисправностей или дефектов котла вагона-цистерны, бункера вагона бункерного типа, запорно-предохранительной и сливоналивной арматуры?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 10.3 Правил перевозок наливом				
625.	Отмечается ли перевозчиком номер свидетельства о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза в журнале формы ВУ-14?	пункт 13 Правил перевозок наливом				
626.	Нанесена ли на вагон-цистерну, содержащую опасный груз, маркировка и знаки опасности, установленные для груза в соответствии с требованиями приложения № 6 к Правилам перевозок опасных грузов и Правил перевозок опасных грузов?	пункт 14 Правил перевозок наливом				
627.	Имеют ли вагоны-цистерны отличительную окраску котла, отличительные полосы, трафареты о наименовании груза, маркировку и знаки опасности?	пункт 15 Правил перевозок наливом				
628.	Соблюдается ли требование об использовании для перевозки нефтебитума только вагонов бункерного типа для	пункт 21 Правил перевозок наливом				

	перевозки нефтебитумов твердых марок?				
629.	Соблюдается ли грузоотправителем требование о нанесении знаков опасности, таблички оранжевого цвета, надписи в соответствии с приложением № 6 к Правилам перевозок опасных грузов?	пункт 26.5 Правил перевозок наливом			
630.	Проверяет ли грузоотправитель наличие трафаретов и отличительной окраски согласно требованиям пункта 14 Правил перевозок наливом после завершения налива?	пункт 26.6 Правил перевозок наливом			
631.	Соблюдается ли грузоотправителем требование о восстановлении видимости трафаретов и маркировки на вагоне-цистерне после завершения налива?	пункт 26.7 Правил перевозок наливом			
632.	Опломбированы ли порожние вагоны-цистерны в соответствии с установленным требованиями?	пункт 44 Правил перевозок наливом			
633.	Окрашена ли наружная поверхность вагонов-цистерн для сжиженных газов в светло-серый цвет?	пункт 47 Правил перевозок наливом			
634.	Нанесена ли вдоль котла с обеих сторон по средней линии котла вагонов-цистерн для сжиженных газов полоса шириной 300 мм?	пункт 47 Правил перевозок наливом			
635.	Нанесен ли на котле вагона-цистерны для сжиженных газов трафарет «наименование груза» в соответствии с Алфавитным указателем опасных грузов?	пункт 47.1 Правил перевозок наливом			
636.	Нанесен ли на котле вагона-цистерны для сжиженных газов трафарет «С горки не спускать»?	пункт 47.2 Правил перевозок наливом			
637.	Нанесены ли на котле вагона-цистерны для сжиженных газов знаки опасности в соответствии с Алфавитным указателем опасных грузов?	Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ; пункт 47.3 Правил перевозок наливом			
638.	Нанесено ли на котле вагона-	пункт 47.4 Правил			

	цистерны для сжиженных газов наименование собственника вагона-цистерны?	перевозок наливом				
639.	Нанесено ли на котле вагона-цистерны для сжиженных газов наименование железнодорожной станции приписки и железной дороги?	пункт 47.5 Правил перевозок наливом				
640.	Нанесена ли на вагонах-цистернах для перевозки сжиженных газов под нормальным давлением у места свободного выхода газа надпись: «Газосброс не закрывать»?	пункт 48 Правил перевозок наливом				
641.	Опломбируются ли грузоотправителем запорно-пломбировочным устройством, наружные двери арматурного тамбура у груженых сжиженным газом вагонов-цистерн?	пункт 52 Правил перевозок наливом				
642.	Перевозятся ли вагоны-цистерны, загруженные хлором и этиленом, в сопровождении уполномоченных лиц грузоотправителя или грузополучателя?	пункт 53 Правил перевозок наливом				
643.	Перевозится ли винил в специальных вагонах-цистернах, оснащенных системой пожаротушения?	Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ пункт 57 Правил перевозок наливом				
644.	Следуют ли вагоны-цистерны для перевозки винила как в груженом, так и в порожнем состоянии в сопровождении уполномоченных лиц грузоотправителя (грузополучателя)?	пункт 57 Правил перевозок наливом				
645.	Окрашен ли котел вагона-цистерны для перевозки метанола в желтый цвет (броневой лист – в черный цвет)?	Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ; пункт 62 Правил перевозок наливом				
646.	Нанесена ли на котел вагона-цистерны для перевозки метанола по осевой линии вдоль цилиндрической части котла с обеих сторон черная	Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ; пункт 62 Правил перевозок наливом				

	полоса шириной 500 мм?					
647.	Нанесены ли на котле вагона-цистерны для перевозки метанола прямоугольники белого цвета, с надписью «Метанол» с высотой букв 150 мм в средней части обеих днищ под горизонтальной осью котла?	Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ; пункт 62 Правил перевозок наливом				
648.	Справа от надписи «Метанол» на котел вагона-цистерны нанесены знаки опасности по образцам № 3, № 6.1 приложения № 6 Правил перевозок опасных грузов?	Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ; пункт 62 Правил перевозок наливом				
649.	Находится ли вагон-цистерна с метанолом под непрерывной охраной:	пункт 66 Правил перевозок наливом				
649.1	на железнодорожной станции отправления – с момента приема вагона-цистерны от грузоотправителя?					
649.2	на всем пути следования?					
649.3	на железнодорожной станции назначения – до момента сдачи груженого вагона-цистерны грузополучателю?					
650.	Окрашены ли котлы вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки сероуглерода, в серый цвет и имеют ли оранжевые полосы?	пункт 68 Правил перевозок наливом				
651.	Имеются ли в правой части котла вагона-цистерны, предназначенного для перевозки сероуглерода, с обеих сторон слева от хомута разрывы в оранжевой полосе, образующие прямоугольники, окрашенные в белый цвет, с длиной необходимой для размещения надписи «Сероуглерод» с высотой букв 150 мм?	пункт 68 Правил перевозок наливом				
652.	Имеются ли на котле вагона-цистерны, предназначенного для перевозки сероуглерода, прямоугольники с надписью «Сероуглерод» в средней части днищ котла под горизонтальной осью?	пункт 68 Правил перевозок наливом				

653.	Перевозятся ли ядовитые (токсичные) грузы класса 6.1 или грузы, имеющие дополнительную опасность класса 6.1 в специальных вагонах-цистернах с верхним сливом, если в Алфавитном указателе опасных грузов не указано иное?	Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ; пункт 74 Правил перевозок наливом				
654.	Нанесен ли в средней части котла вагона-цистерны для этиловой жидкости на обеих сторонах трафарет: «Жидкость этиловая»?	пункт 75 Правил перевозок наливом				
655.	Нанесен ли с правой стороны котла вагона-цистерны для этиловой жидкости трафарет: «С горки не спускать», с левой стороны котла и на торцевых днищах: «Срочный возврат на ст. _____»?	пункт 75 Правил перевозок наливом				
656.	Перевозятся ли грузы класса 8 (кислоты, щелочи) или имеющие дополнительную опасность класса 8, в специальных вагонах-цистернах с верхним сливом (если в Алфавитном указателе опасных грузов не указано иное)?	Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ; пункт 80 Правил перевозок наливом				
657.	Обеспечена ли владельцем при направлении в ремонт (кроме текущего отцепочного ремонта) порожнего вагона-цистерны промывка, нейтрализация, и при необходимости дегазация внутренней и наружной поверхности котла вагона-цистерны с предоставлением перевозчику справки о проведении указанных работ?	пункт 85 Правил перевозок наливом				
658.	Производятся ли работы по деповскому ремонту вагонов в соответствии с Типовыми технологическими процессами на деповской ремонт каждого типа ремонтируемого вагона и технологическими процессами работы производственных участков ремонтного предприятия, разработанных в	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.2 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту»,				

	соответствии с требованиями нормативной документации и согласованных с подразделениями железнодорожных администраций?	утвержденное на 54-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 18-19 мая 2011 г. ¹⁴ (далее – Руководство по деповскому ремонту)				
659.	Выполняется ли ремонт отдельных деталей и узлов вагонов согласно требованиям нормативной документации, которая приведена в разделе 3 «Нормативные ссылки» Руководства по деповскому ремонту или по технической документации железнодорожных администраций, требования которых должны быть не ниже чем в указанных?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.3 Руководство по деповскому ремонту				
660.	Производится ли ремонт вагонов по способу непосредственного ремонта деталей и узлов на вагоне или замены неисправных узлов и деталей, отремонтированными или новыми соответствующего типа, отвечающим техническим требованиям и характеристикам данной модели вагона?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4.10 Руководство по деповскому ремонту				
661.	Производится ли ремонт узлов и деталей сваркой в соответствии с Инструкцией по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов ¹⁵ ?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4.11 Руководство по деповскому ремонту				
662.	Имеют ли при выпуске из ремонта все ответственные узлы вагона – колесные пары, детали тележек, автосцепное устройство, тормозное	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4.13 Руководство по				

¹⁴ Абзац 2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ.

¹⁵ Абзац 2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ.

	оборудование, отремонтированные детали рам кузовов и котлов цистерн соответствующие клейма, знаки и надписи, указывающие место и дату изготовления, ремонта и испытания?	деповскому ремонту				
663.	Испытываются ли детали вагонов в соответствии с требованиями Руководства № 736-2010 ПКБ ЦВ. «Детали и узлы грузовых вагонов. Руководство по испытанию на растяжение» ¹⁶ ?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4.14 Руководство по деповскому ремонту				
664.	Соблюдается ли требование, что материалы, полуфабрикаты, запасные части и комплектующее оборудование, применяемые при ремонте вагонов, должны соответствовать требованиям соответствующих инструкций, а новые – стандартов и технических условий на их изготовление?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4.16 Руководство по деповскому ремонту				
665.	Соблюдается ли требование, что новые детали и узлы, устанавливаемые на грузовых вагонах взамен забракованных при выполнении ремонтных работ, должны быть изготовлены на вагоноремонтных предприятиях или предприятиях освоивших их производство в соответствии с требованиями действующих нормативных документов по постановке на производство продукции производственно-технического назначения?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4.16 Руководство по деповскому ремонту				
666.	Соответствуют ли крепежные изделия требованиям рабочих чертежей?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4.17 Руководство по деповскому ремонту				
667.	Имеет ли вагоноремонтное	Пункт 1 статьи 3				

¹⁶ Абзац 2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ.

	предприятие, выполняющее капитальный ремонт грузовых вагонов, право на данный вид деятельности?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.1 Руководства по капитальному ремонту грузовых вагонов РД 32 ЦВ 168-2017, утвержденного на 54-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государственных участников Содружества 18-19 мая 2011 г. ¹⁷ (далее – Руководство по капитальному ремонту)				
668.	Производятся ли работы по капитальному ремонту грузовых вагонов в соответствии с технологическими процессами на капитальный ремонт каждого типа ремонтируемого вагона и технологическими процессами работы производственных участков, разработанных вагоноремонтными предприятиями и утвержденными руководителем данного предприятия?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.2 Руководство по капитальному ремонту				
669.	Заменяются ли неисправные съемные узлы и детали отремонтированными или новыми, отвечающими техническим требованиям и характеристикам данной модели вагона?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.3 Руководство по капитальному ремонту				
670.	Отвечают ли материалы, полуфабрикаты, запасные части и комплектующее оборудование, применяемые при капитальном ремонте вагонов грузовых, установленным стандартам и	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.4 Руководство по капитальному ремонту				

¹⁷ Абзац 2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ.

	<p>техническим условиям, и выполнены в климатическом исполнении умеренного и холодного климата категории 1 согласно межгосударственного стандарта ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды»¹⁸?</p>				
671.	<p>Изготовлены ли новые детали и узлы, устанавливаемые на грузовых вагонах взамен забракованных при выполнении ремонтных работ, на вагоностроительных предприятиях или предприятиях освоивших их производство в соответствии с требованиями действующих нормативных документов по постановке на производство продукции производственно-технического назначения?</p>	<p>Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.4.1 Руководство по капитальному ремонту</p>			
672.	<p>Испытываются ли детали вагонов на растяжение в соответствии с Руководством № 736-2010 ПКБ ЦВ. «Детали и узлы грузовых вагонов. Руководство по испытанию на растяжение»?</p>	<p>Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.5 Руководство по капитальному ремонту</p>			
673.	<p>Проводится ли неразрушающий контроль деталей вагонов, приведенному в «Перечне деталей подлежащих неразрушающему контролю при ремонте», согласованном на Комиссии Совета 19 – 20 февраля 2013 г, а с 1 января 2015 года – в «Правилах по неразрушающему контролю вагонов, их деталей и</p>	<p>Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.6 Руководство по капитальному ремонту</p>			

¹⁸ Утвержден постановлением Госстандарта СССР от 29 декабря 1969 г. № 1394 (М., «Стандартинформ», 2010) (далее – ГОСТ 15150-69).

	составных частей при ремонте» ПР НК В-1 – ПР НК В-5 ¹⁹ ?					
674.	Проводится ли ультразвуковой контроль сварных швов при ремонте вагонов-цистерн по методике, утвержденной в установленном порядке?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.6 Руководство по капитальному ремонту				
675.	Ремонтируются ли детали и узлы вагонов: колесные пары, буксовые узлы, узлы и детали тележек, в соответствии с требованиями соответствующих стандартов, правил, инструкций, технических условий, инструктивных указаний?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.7 Руководство по капитальному ремонту				
676.	Изготавливаются ли детали и узлы вагонов: колесные пары, буксовые узлы, узлы и детали тележек, в соответствии с требованиями соответствующих стандартов, правил, инструкций, технических условий, инструктивных указаний?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.7 Руководство по капитальному ремонту				
677.	Проводится ли подготовка к наплавочным и сварочным работам, сварка, наплавка, а также приемка деталей и узлов вагона после наплавки и сварки, руководствуясь требованиями Инструкции по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 4-5 ноября 2015 г. № 63 ²⁰ ?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.8 Руководство по капитальному ремонту				
678.	Соответствуют ли вновь поставленные деревянные детали чертежам на их изготовление, а по качеству древесины и влажности	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.9 Руководство по				

¹⁹ Абзац 2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ.

²⁰ Абзац 2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ.

	удовлетворять требованиям межгосударственного стандарта ГОСТ 3191-93 «Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия» ²¹ ?	капитальному ремонту				
679.	Сертифицированы ли на соответствие требованиям техническим условиям завода изготовителя вновь устанавливаемые при проведении капитального ремонта резинотехнические изделия?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.12 Руководство по капитальному ремонту				
680.	Выполняются ли основные работы по модернизации узлов, при проведении капитального ремонта грузовых вагонов, в соответствии с проектами приведенными в приложении А Руководства по капитальному ремонту?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 3.3 Руководство по капитальному ремонту				
681.	Производится ли ремонт колесных пар, включая техническое диагностирование и ремонт буксовых узлов, на ремонтных предприятиях, имеющих соответствующее оборудование, оснастку, приспособления, инструменты и средства измерений, а также Удостоверение установленной формы, выданное железнодорожной администрацией в соответствии с Положением об аттестации колесно-роликовых участков?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.4 Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524мм) РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденного на 67-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-				

²¹ Принят Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 декабря 1993 г. (Минск : «Издательство стандартов», 1994).

		участников Содружества 19-20 октября 2017 г. ²² (далее – РД ВНИИЖТ)				
682.	Производят ли вибродиагностический контроль буксовых узлов на установках, соответствующих требованиям № 741-2011 ПКБ ЦВ, по технологии в соответствии с РД 32 ЦВ 109-2011?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.6 РД ВНИИЖТ				
683.	Находятся ли на производственных участках выписки из технологических инструкций, утвержденные руководителем (главным инженером или другим уполномоченным лицом) ремонтного предприятия?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 5.2 РД ВНИИЖТ				
684.	Имеет ли каждая партия смазочных материалов при поступлении на ремонтные предприятия документы о качестве (паспорт, сертификат качества) на соответствие государственным стандартам или техническим условиям?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11.1 РД ВНИИЖТ				
685.	Выполняется ли техническое обслуживание колесных пар под вагонами в эксплуатации осмотрщиками вагонов, а при текущем отцепочном ремонте вагонов – мастерами, бригадирами, осмотрщиками вагонов, слесарями по ремонту подвижного состава?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12.1.2 РД ВНИИЖТ				
686.	Проходят ли работники, осуществляющие замену колесных пар при текущем отцепочном ремонте вагонов, ежегодную сдачу экзаменов на знание РД ВНИИЖТ в объеме своих должностных обязанностей?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12.1.2 РД ВНИИЖТ				
687.	Выполняют ли капитальный, средний и текущий ремонт колесных пар лица, сдавшие экзамены на знание РД	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12.1.3 РД				

²² Абзац 2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ.

	ВНИИЖТ и получившие право на выполнение этих работ с выдачей Удостоверения установленной формы?	ВНИИЖТ				
688.	Имеют ли новые колеса, поступающие на ремонтные предприятия, сертификаты соответствия (при условии обязательной сертификации), паспорт качества?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12.6.3.1 РД ВНИИЖТ				
689.	Имеют ли новые колеса знаки маркировки и клеймения, относящиеся к их изготовлению, в соответствии с требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия» ²³ ?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12.6.3.2 РД ВНИИЖТ				
690.	Бракуются ли оси и колеса с отсутствующими приемочными клеймами и клеймами ОТК завода-изготовителя, а также с отсутствующей или плохо различимой маркировкой?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12.6.3.2 РД ВНИИЖТ				
691.	Расформировываются ли колесные пары с неясными или отсутствующими знаками и клеймами, относящимися к формированию колесной пары?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12.6.3.3 РД ВНИИЖТ				
692.	Соблюдается ли требование о запрете использования с 01.01.2017 года при формировании колесных пар оси типа РУ 1?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12.6.3.4 РД ВНИИЖТ				
693.	Соблюдается ли требование о запрете использования при формировании колесных пар колеса, изготовленные до 01.01.1978 года?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12.6.3.4 РД ВНИИЖТ				
694.	Имеет ли вагоноремонтное предприятие производящее ремонт тележек соответствующее оборудование, квалифицированный персонал, а также право на проведение	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.2 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с				

²³ Введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 июня 2011 г. № 142-ст (М.: «Стандартинформ», 2011).

	указанных работ?	боковыми скользунами. зазорного типа. Общее руководство по ремонту. РД 32 ЦВ 052-2009», утвержденного на 52-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 13-14 мая 2010 г. ²⁴ (далее – РД 32 ЦВ 052-2009)				
695.	Отвечают ли материалы, полуфабрикаты, запасные части и комплектующее оборудование, применяемые при ремонте тележек грузовых вагонов, установленным стандартам и техническим условиям, и выполнены в климатическом исполнении умеренного и холодного климата категории 1 согласно ГОСТ 15150-69?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.3 РД 32 ЦВ 052-2009				
696.	Имеют ли запасные части и комплектующее оборудование, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, соответствующие документы (в том числе сертификат и декларацию)?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.3 РД 32 ЦВ 052-2009				
697.	Имеют ли составные части тележки знаки и клейма, установленные соответствующими чертежами и стандартами, а также коды железнодорожных администраций государств СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики согласно альбому «Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.3 РД 32 ЦВ 052-2009				

²⁴ Абзац 2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ.

	1520 мм» № 632-2011 ПКБ ЦВ?				
698.	Соблюдается ли требование при проведении ремонта тележек грузовых вагонов типа 2 по межгосударственному стандарту ГОСТ 9246-2013 «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» ²⁵ руководствоваться требованиями, регламентирующими применение комплектующих, указанных в графе 17 приложения Е РД 32 ЦВ 052-2009?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.4 РД 32 ЦВ 052-2009			
699.	Соответствуют ли размеры тележек и их составных частей установленным РД 32 ЦВ 052-2009 нормам, а также чертежам, указанным в Приложении 3 РД 32 ЦВ 052-2009?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.4 РД 32 ЦВ 052-2009			
700.	Соответствуют ли перечень средств измерений, применяемых при контроле технического состояния составных частей тележки, и правила пользования ими требованиям РД 32 ЦВ 050-2010 «Методика выполнения измерений деталей при выполнении ремонта двухосной трёхэлементной тележки тип 2 по ГОСТ 9246» или другой методики, утвержденной установленным порядком?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.6 РД 32 ЦВ 052-2009			
701.	Соблюдается ли требование о запрете установки в тележку износостойких элементов с не читаемыми знаками маркировок?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.7 РД 32 ЦВ 052-2009			
702.	Соблюдается ли требование о запрете смешанной установки износостойких элементов по	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ;			

²⁵ Введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 ноября 2013 г. № 1423-ст (М.: «Стандартинформ», 2014).

	разным проектам?	пункт 1.7 РД 32 ЦВ 052-2009				
703.	Осуществляется ли ремонт и сборка двухосных тележек тип 2 по ГОСТ 9246, ее составных частей, в соответствии с технологическим процессом, разработанным на основании требований РД 32 ЦВ 052-2009, а также другой действующей нормативной документации?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.11 РД 32 ЦВ 052-2009				
704.	Соблюдаются ли требования государственного стандарта Союза ССР ГОСТ 12.3.003-86 «Система стандартов безопасности труда. Работы электросварочные. Требования безопасности» ²⁶ , государственного стандарта СССР ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования» ²⁷ при выполнении наплавочных и сварочных работ?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.15 РД 32 ЦВ 052-2009				
705.	Соответствуют ли основные технические характеристики и размеры двухосной трёхэлементной тележки типа 2 по ГОСТ 9246 требованиям приведенным в таблице 2.1, 2.2, на рисунке 2.1, и в Приложении 3 РД 32 ЦВ 052-2009?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.1 РД 32 ЦВ 052-2009				
706.	Производится ли ремонт тележек при проведении капитального, деповского и текущего отцепочного ремонта вагонов лицами, сдавшим экзамен на знание РД 32 ЦВ 052-2009, местного технологического процесса, организации ремонта тележек при ремонте вагонов и получившим право на выполнение этих работ?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 3.2 РД 32 ЦВ 052-2009				
707.	Соблюдается ли требование о	Пункт 1 статьи 3				

²⁶ Утвержден постановлением Госстандарта СССР от 19 декабря 1986 г. № 4072 (М., «Издательство стандартов», 1987).

²⁷ Утвержден постановлением Госстандарта СССР от 14 июня 1991 г. № 875 (М., «Издательство стандартов», 1991).

	ежегодном проведении проверочных экзаменов лиц, осуществляющих ремонт тележек при проведении капитального, деповского и текущего отцепочного ремонта вагонов?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 3.2 РД 32 ЦВ 052-2009				
708.	Подвергаются ли составные части тележки неразрушающему контролю, согласно «Правилам неразрушающего контроля литых деталей тележек грузовых вагонов при ремонте. Специальные требования» ПР НК В.3?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 3.6 РД 32 ЦВ 052-2009				
709.	Производится ли ремонт тормозного оборудования вагонов в аттестованных, в установленном порядке, контрольных пунктах автотормозов и (или) автоматных отделениях или в сервисных центрах изготовителей тормозного оборудования?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.1 «Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов. 732-ЦВ-ЦЛ», утвержденного на 54-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государственных участников Содружества 18-19 мая 2011 г. ²⁸ (далее – 732-ЦВ-ЦЛ)				
710.	Производится ли проверка качества ремонта, приемка и испытание после ремонта тормозного оборудования, подготовка тормоза вагона к приемке руководителем подразделения, производившего ремонт тормозного оборудования, или иным должностным лицом, на которое, в соответствии с должностной инструкцией, возложены эти обязанности?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.2 732-ЦВ-ЦЛ				
711.	Осуществляет ли приемку тормозного оборудования на	Пункт 1 статьи 3 Федерального				

²⁸ Абзац 2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ.

	отремонтированном вагоне, в том числе испытание тормоза вагона, должностное лицо, на которое в соответствии с должностной инструкцией возложены эти обязанности и аттестованное на право приемки тормозного оборудования на вагоне?	закона № 17-ФЗ; пункт 1.2 732-ЦВ-ЦЛ				
712.	Производится ли после приемки тормоза отремонтированного вагона соответствующая запись в учетной книге за подписью лица, производившего подготовку тормоза вагона к приемке и лица, выполнявшего приемку?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.3 732-ЦВ-ЦЛ				
713.	Отвечают ли требованиям 732-ЦВ-ЦЛ специальные приспособления, стенды, устройства и установки для ремонта и испытания после ремонта тормозного оборудования, для испытания тормоза вагона?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.5 732-ЦВ-ЦЛ				
714.	Аттестованы ли в порядке, установленном железнодорожной администрацией, все стенды, устройства и установки для испытания тормозного оборудования после ремонта и испытания тормоза вагона?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.5 732-ЦВ-ЦЛ				
715.	Допущены ли к применению железнодорожной администрацией и аттестованы ли в соответствии с нормативной документацией, утвержденной железнодорожной администрацией стенды, устройства и установки для испытания после ремонта тормозного оборудования и испытания тормоза вагона?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.5 732-ЦВ-ЦЛ				
716.	Соблюдается ли требования, что все испытательные стенды, устройства и установки перед началом смены должны быть	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.6 732-ЦВ-ЦЛ				

	<p>проверены на функционирование руководителем соответствующего ремонтного подразделения или другим должностным лицом, на которое в соответствии с должностной инструкцией возложены эти обязанности, в соответствии с требованиями 732-ЦВ-ЦЛ и эксплуатационной документации на конкретный стенд, устройство или установку с отметкой об их исправности в учетной книге установленной формы?</p>					
717.	<p>Соблюдается ли требование, что периодическую проверку всех испытательных стендов, устройств и установок на функционирование и соответствие требованиям 732-ЦВ-ЦЛ и эксплуатационной документации на конкретный стенд, устройство или установку, в том числе проверку на плотность стендов, устройств и установок для испытания тормоза вагона, для испытания воздухораспределителей пассажирских вагонов, главных и магистральных частей воздухораспределителей грузовых вагонов, авторежимов, камер воздухораспределителей, запасных резервуаров, тормозных цилиндров, концевых и разобщительных кранов, осуществляет руководитель соответствующего ремонтного подразделения или другое должностное лицо, на которое в соответствии с должностной инструкцией возложены эти обязанности, не реже одного раза в 3 месяца?</p>	<p>Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.7 732-ЦВ-ЦЛ</p>				

718.	Соблюдается ли требование, о том, что результаты периодической проверки должны быть отражены в учетной книге, установленной формы, за подписью лица, производившего проверку, а на самом стенде, устройстве или установке должна быть прикреплена табличка с надписью даты проведенной периодической проверки?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.7 732-ЦВ-ЦЛ				
719.	Производится ли проверка соблюдения технологии ремонта тормозного оборудования и приемки тормоза вагона, ежемесячно руководителями предприятия, осуществляющего ремонт с отражением результатов проверки соответствующей записью в учетной книге установленной формы?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.8 732-ЦВ-ЦЛ				
720.	Проверяются ли стенды, устройства и установки для испытания тормозного оборудования и тормоза вагона, соблюдение технологии и качество ремонта не реже одного раза в 6 месяцев комиссией под председательством должностного лица предприятия структурного подразделения, уполномоченной железнодорожной администрацией?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.9 732-ЦВ-ЦЛ				
721.	Фиксируется ли дата проверки соблюдения технологии и качества ремонта в учетной книге, установленной формы?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.9 732-ЦВ-ЦЛ				
722.	Соблюдается ли требование, что средства измерений подлежат периодическому контролю (калибровке) в соответствии с национальным законодательством?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.10 732-ЦВ-ЦЛ				
723.	Соблюдается ли требование, что все манометры, используемые при испытаниях	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ;				

	тормозного оборудования и тормозов вагонов, подлежат калибровке не реже одного раза в год в метрологической службе организаций железнодорожного транспорта, аккредитованной в установленном железнодорожной администрацией порядке, или в другой метрологической службе в порядке, установленном национальным законодательством, с произведением в паспорте прибора отметки об очередной проведенной калибровке и нанесением на корпусе манометра клейма?	пункт 1.11 732-ЦВ-ЦЛ				
724.	Соблюдается ли требование, что на вагоны при всех видах ремонта следует устанавливать только допущенное в установленном порядке к эксплуатации тормозное оборудование, выполненное в климатическом исполнении умеренного и холодного климата категории 1 согласно ГОСТ 15150?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 3.1 732-ЦВ-ЦЛ				
725.	Соблюдается ли требование, что кронштейны для крепления тормозного оборудования на вагоне и его тележках должны быть исправными и соответствовать конструкторской (в том числе ремонтной) документации на конкретную модель вагона и тележки?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 3.2 732-ЦВ-ЦЛ				
726.	Соответствует ли конструкция и размеры тяг и затяжек тормозной рычажной передачи вагонов конструкторской документации на конкретную модель вагона?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 3.10 732-ЦВ-ЦЛ				
727.	Устанавливаются ли бирки ремонтного предприятия на новые (с сохранением пломбы предприятия-изготовителя) и отремонтированные главные и магистральные части	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 3.13 732-ЦВ-ЦЛ				

	воздухораспределителей, авторежимы, а также на отремонтированные соединительные рукава, концевые краны и регуляторы тормозных рычажных передач?					
728.	Производится ли регулировка тормозной рычажной передачи грузовых вагонов с тележками, в которых применены подшипники кассетного типа с адаптерами в буксовом проеме, в соответствии с конструкторской (в том числе ремонтной) документацией на вагон?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 17.3 732-ЦВ-ЦЛ				
729.	Отражены ли результаты испытаний тормоза вагона в учетной книге установленной формы?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18.8 732-ЦВ-ЦЛ				
730.	Ремонт и проверка автосцепного устройства подвижного состава производится в контрольных пунктах автосцепки (далее – КПА) депо и отделениях по ремонту автосцепки вагоно- и локомотиворемонтных заводов, а также в специализированных подразделениях предприятий по ремонту подвижного состава, имеющих аттестат установленной формы, выданный железнодорожной администрацией?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.1 «Инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог», утвержденной на 53-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государственных участников Содружества 22 октября 2010 г. ²⁹ (далее – Инструкция по ремонту автосцепки)				
731.	Обеспечивает ли размещение технологической оснастки в пунктах ремонта автосцепного устройства выполнение	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.2				

²⁹ Абзац 2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ.

	требований Инструкции по ремонту автосцепки	Инструкции по ремонту автосцепки				
732.	Имеют ли контрольные пункты автосцепки депо и отделения ремонтных заводов необходимую технологическую оснастку, не менее двух комплектов проверочных шаблонов в соответствии с приложениями № 1 и № 2 Инструкции по ремонту автосцепки?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.3 Инструкции по ремонту автосцепки				
733.	Соответствуют ли проверочные шаблоны действующим техническим условиям, утвержденным владельцем инфраструктуры?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.3 Инструкции по ремонту автосцепки				
734.	Проверяются ли шаблоны не реже одного раза в год с постановкой даты проверки согласно РД 32 ЦВ 088-2007 «Методические указания. Контроль комплекта шаблонов Т416.00.000 для проверки автосцепных устройств при ремонте»?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.3 Инструкции по ремонту автосцепки				
735.	Соблюдается ли требование, что при полном осмотре съемные узлы и детали автосцепного устройства снимают с подвижного состава независимо от их состояния и направляют в КПА или отделение по ремонту автосцепки завода для проверки и ремонта в соответствии с требованиями, изложенными в главе 2 Инструкции по ремонту автосцепки?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.7 Инструкции по ремонту автосцепки				
736.	Соблюдается ли требование, что после очистки корпус автосцепки, тяговый хомут, клин (валик) тягового хомута, маятниковые подвески центрирующего прибора, болты паровозной розетки должны быть подвергнуты неразрушающему контролю?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.9 Инструкции по ремонту автосцепки				
737.	Подвергают ли повторному неразрушающему контролю	Пункт 1 статьи 3 Федерального				

	корпус автосцепки и тяговый хомут после ремонта сваркой?	закон № 17-ФЗ; пункт 1.9 Инструкции по ремонту автосцепки				
738.	Производится ли неразрушающий контроль в соответствии с руководящими документами, принятыми железнодорожной администрацией?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.10 Инструкции по ремонту автосцепки				
739.	Соблюдается ли требование, что детали с дефектами, указанными в приложении № 3 Инструкции по ремонту автосцепки, или не имеющие читаемой маркировки предприятия-изготовителя, ремонту не подлежат и изымаются из эксплуатации с последующей сдачей в металлолом в соответствии с национальным законодательством, при этом на каждый корпус автосцепки и каждый тяговый хомут составляется акт исключения из эксплуатации по форме, установленной Приложением № 9 Инструкции по ремонту автосцепки?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.11 Инструкции по ремонту автосцепки				
740.	Сварочные и наплавочные работы при ремонте автосцепного устройства выполняются в соответствии с требованиями инструкций: «Инструкция по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов», утвержденная Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 04-05 ноября 2015 г.	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.12 Инструкции по ремонту автосцепки				
741.	Выполняются ли слесарные, станочные работы и правка изогнутых деталей в соответствии с действующими технологическими инструкциями на производство этих работ и с требованиями Типовых	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.13 Инструкции по ремонту автосцепки				

	технологических карт для ремонта автосцепного устройства?					
742.	Проверяют ли соблюдение действующих нормативно-технических требований по ремонту автосцепного устройства руководители вагонной, пассажирской и локомотивной служб, дирекций по ремонту грузовых вагонов, региональных дирекций по обслуживанию пассажиров, начальники отделов вагонного, локомотивного хозяйств и пассажирских сообщений отделений, начальники вагонного (локомотивного) депо или их заместители в соответствии с личными нормативами, а на ремонтных заводах – главный инженер и начальник отдела технического контроля с записью в журнале ремонта, а для предприятий, не входящих в структурные подразделения железных дорог – уполномоченные в данной области лица?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 1.14 Инструкции по ремонту автосцепки				
743.	Производится ли после ремонта и проверки обязательное клеймение ударным способом замка, замкодержателя, предохранителя, подъемника, валика подъемника, тягового хомута, валика, клина тягового хомута, ударной розетки, балочки центрирующего прибора, маятниковой подвески, упорной плиты, поглощающего аппарата, собранной автосцепки, вкладыша и поддерживающей плиты центрирующего прибора?	Пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2.7.1 Инструкции по ремонту автосцепки				

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 2
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 23.11.2022 № 105-591/с

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

**Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые
свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении
контролируемым лицом обязательных требований), применяемый
при осуществлении федерального государственного контроля
(надзора) в области железнодорожного транспорта
за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований
к обеспечению доступности для инвалидов объектов инфраструктуры
железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава
и предоставляемых услуг**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

Для объектов, на которых после 1 июля 2016 г. не проводилась реконструкция

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеются ли у контролируемого лица паспорта доступности вокзалов?	Пункт 12 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2015 г. № 329 (далее – Порядок) ¹				

¹ Приказ Минтранса России от 6 ноября 2015 г. № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования» (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2015 г., регистрационный № 40063), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 27 сентября 2017 г. № 391 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2017 г., регистрационный № 49008).

2.	<p>Приняты ли контролируемым лицом до реконструкции или капитального ремонта объектов меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги в случаях, если существующие объекты транспортной инфраструктуры невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, которые согласованы с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, муниципального округа, городского округа мероприятия по доступности либо, когда это возможно, обеспечено предоставление необходимых услуг по месту жительства или в дистанционном режиме?</p>	<p>Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»² (далее – Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ)</p>				
3.	<p>Проводит ли контролируемое лицо в целях определения мер по поэтапному повышению уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов для перевозки инвалидов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования обследование данных объектов и предоставляемых на них услуг?</p>	<p>Пункт 12 Порядка</p>				

² Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4563; 2021, № 22, ст. 3687.

4.	Выделены ли в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, на парковках общего пользования около объектов транспортной инфраструктуры не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II группы, а также инвалидами III группы и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов?	Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ				
5.	Утвержден ли у контролируемого лица в пределах установленных полномочий перечень профессий работников пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов?	Подпункт «а» пункта 3 Порядка				
5.1.	Проведен ли контролируемым лицом инструктаж по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг при приеме на работу работников по профессиям, связанным с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов?	Подпункт «б» пункта 3 Порядка				

5.2.	<p>Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие включение в программы дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов пассажирского комплекса, а также в программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов при профессиональном обучении рабочих и служащих, а также в ежегодные планы проведения технической учебы с работниками, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, вопросов обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг?</p>	Подпункты «в», «г» пункта 3 Порядка				
------	---	-------------------------------------	--	--	--	--

6.	Предоставлена ли контролируемым лицом (владельцем инфраструктуры или перевозчиком) возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме при обращении к представителю перевозчика или владельца инфраструктуры:	Подпункт «г» пункта 5 Порядка				
6.1.	по телефону?					
6.2.	по информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – Интернет)?					
7.	Предоставлена ли контролируемым лицом возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и необходимой ему помощи на вокзале?	Подпункт «ж» пункта 5 Порядка				
8.	Имеются ли на вокзале вспомогательные средства, в том числе кресла-коляски для предоставления их, при необходимости, пассажирам из числа инвалидов, имеющим стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения при сопровождении?	Статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» ³ (далее – Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации); подпункт «з» пункта 5 Порядка				

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2017, № 18, ст. 2662.

9.	Предоставлена ли контролируемым лицом возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе в вокзал, в том числе:	Подпункт «в» пункта 5.1 Порядка; пункт 38 Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе				
9.1.	не менее одного турникета в турникетной линейке с увеличенной шириной прохода?	обеспечивается соблюдение требований Федерального закона				
9.2.	дополнительный проход и зона досмотра для лиц, имеющих имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность?	«Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 ⁴ (далее – Перечень) (в части исполнения пунктов 6.1.9, 8.4.14, 6.5.1 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001» ⁵)				

⁴ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23, ст. 4060). В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 данное постановление действует до 1 сентября 2027 г.

⁵ Приказ Минстроя России от 30.12.2020 № 904/пр «Об утверждении СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (Минстрой России, 2020).

10.	<p>Обеспечено ли контролируемым лицом дублирование информации для пассажиров из числа инвалидов посредством звукового и визуального оповещения по громкоговорящей связи (на вокзалах, оборудованных радиоузлом с дикторской или автоматической информационно-справочной системой «Автодиктор») и через информационные табло, стенды, информационные терминалы, или по телефону и через Интернет:</p>	<p>Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «з» пункта 5.1. Порядка</p>				
	<p>о времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения?</p>					
	<p>об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) при предоставлении услуг пассажирам из числа инвалидов и другим маломобильным пассажирам для перемещения по территории вокзала и о местах их расположения?</p>					
	<p>о порядке подачи заявки и о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию?</p>					
	<p>о местах встречи пассажиров из числа инвалидов?</p>					

	<p>о вокзальных помещениях, используемых при предоставлении услуг, в том числе местах, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами, о наличии выделенных для пассажиров из числа инвалидов парковок?</p>					
11.	<p>Размещены ли перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, таблички, выполненные рельефно-точечным шрифтом Брайля, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения?</p>	<p>Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; подпункт «и» пункта 5.1 Порядка</p>				
12.	<p>Определены ли контролируемым лицом обязанности и последовательность действий работников пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, в отраслевых стандартах, типовых технологических процессах, инструкциях, порядках, регламентах, технологических процессах или иной нормативной документации, содержащей положения по обслуживанию пассажиров?</p>	<p>Пункт 4 Порядка</p>				

13.	Обеспечено ли контролируемым лицом выполнение требования:	Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;				
13.1.	о возможности самостоятельного или с помощью персонала и вспомогательных средств передвижения по территории вокзала, пассажирским платформам в целях доступа к месту предоставления услуг?	подпункт «б» пункта 5.1 Порядка				
13.2.	об оказании помощи инвалидам, имеющим стойкие нарушения функций зрения, в передвижении при выгуле собак-проводников (при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника) ⁶ ?	Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «е» пункта 5.1 Порядка				
13.3.	о допуске переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и тифлосурдопереводчика к местам предоставления услуг?	Подпункт «ж» пункта 5.1 Порядка				
13.4.	о встрече на территории вокзала пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения, при предоставлении ими заблаговременной информации о предоставлении услуги не менее чем за 24 часа?	Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; подпункт «д» пункта 5.1 Порядка				

⁶ Приказ Минтруда России от 22 июня 2015 г. № 386н «Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи» (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2015 г., регистрационный № 38115).

13.5.	о предоставлении на вокзале услуг сопровождения пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения по территории вокзала при предоставлении инвалидом заблаговременной информации (заявки), не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки, в том числе до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда, а также обеспечение посадки в транспортное средство инвалидов и высадки из него?	Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «а» пункта 5 Порядка				
14.	Включены ли контролируемым лицом в нормативную документацию (в том числе порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции) положения об оказании помощи пассажирам из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения:	Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;				
14.1.	при передвижении по территории вокзала для получения услуги?	Подпункт «б» пункта 5 Порядка				

14.2.	при перемещении предметов, находящихся при инвалиде (вес и размеры которых не превышают норму бесплатного провоза ручной клади, установленную Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473 ⁷ , по вокзалу и до места посадки в поезд?	Подпункт «д» пункта 5.1 Порядка				
14.3.	при посадке в автотранспортное средство пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, при нахождении указанного транспортного средства на территории вокзала?	Подпункт «д» пункта 5.1 Порядка				
14.4.	об оказании помощи инвалидам, имеющим стойкие нарушения функций зрения, в передвижении при выгуле собак-проводников (при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника)?	Подпункт «е» пункта 5.1 Порядка				

⁷ Зарегистрирован Минюстом России 22 апреля 2020 г., регистрационный № 58160), приказ действует до 1 сентября 2023 г.

14.5.	при прохождении на вокзалах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации (при осуществлении указанных контролей на вокзале)?	Подпункт «г» пункта 5 Порядка				
15.	Включены ли контролируемым лицом в договоры сдачи в аренду помещений (площадей) на вокзалах (при наличии таковых) условия об исполнении арендатором требований по обеспечению доступности для пассажиров из числа инвалидов услуг, предоставляемых арендатором?	Пункт 11 Порядка				

Для объектов, вновь вводимых в эксплуатацию или прошедших реконструкцию (модернизацию) после 1 июля 2016 года

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
16.	Имеется ли у проверяемого юридического лица паспорт доступности вокзала?	Пункт 12 Порядка				

17.	Выделены ли в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, при наличии на балансе проверяемого юридического лица стоянки (остановки) транспортных средств около вокзалов, не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, и обозначенные в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090?	Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ				
18.	Имеются ли в штате у контролируемого лица работающие с инвалидами обученные или проинструктированные по вопросам, связанным с обеспечением доступности объектов и услуг, работники?	Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ				
18.1.	Имеется ли у контролируемого лица утвержденный перечень профессий работников, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов?	Подпункт «а» пункта 3 Порядка				

18.2.	Проводит ли контролируемое лицо инструктаж по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг при приеме на работу работников по профессиям, связанным с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, имеются ли подтверждающие документы?	Подпункт «б» пункта 3 Порядка				
18.3.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие включение в программы дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов пассажирского комплекса, а также в программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов при профессиональном обучении рабочих и служащих, а также в ежегодные планы проведения технической учебы с работниками, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, вопросов обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг и проведение занятий?	Подпункты «в», «г» пункта 3 Порядка				

19.	<p>Предоставлена ли контролируемым лицом (владельцем инфраструктуры или перевозчиком) возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме любым из указанных способов:</p> <p>при обращении к представителю владельца инфраструктуры?</p> <p>по телефону?</p> <p>по Интернету?</p>	Подпункт «в» пункта 5 Порядка				
20.	<p>Предоставляет ли контролируемое лицо возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и необходимой ему помощи на вокзале?</p>	Подпункт «ж» пункта 5 Порядка				
21.	<p>Имеются ли на вокзале вспомогательные средства, в том числе кресла-коляски для предоставления их, при необходимости, пассажирам из числа инвалидов, имеющим стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения при сопровождении?</p>	Статья 80.1 Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «з» пункта 5 Порядка				

22.	Предоставлена ли контролируемым лицом возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе в вокзал:	Подпункт «в» пункта 5.1. Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 6.1.9, 8.4.14, 6.5.1 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
22.1.	не менее одного турникета в турникетной линейке с увеличенной шириной прохода?					
22.2.	дополнительный проход и зона досмотра для лиц, имеющих имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также в кресле-коляске и с детскими колясками?					
23.	Обеспечивает ли контролируемое лицо дублирование информации для пассажиров из числа инвалидов посредством звукового и визуального оповещения по громкоговорящей связи (на вокзалах, оборудованных радиоузлом с дикторской или автоматической информационно-справочной системой «Автодиктор») и через информационные табло, стенды, информационные терминалы, или по телефону и через Интернет:	Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «з» пункта 5.1. Порядка				
	о времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения?					

	<p>об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) при предоставлении услуг пассажирам из числа инвалидов и другим маломобильным пассажирам для перемещения по территории вокзала и о местах их расположения?</p>					
	<p>о порядке подачи заявки и о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию?</p>					
	<p>о местах встречи пассажиров из числа инвалидов?</p>					
	<p>о вокзальных помещениях, используемых при предоставлении услуг, в том числе местах, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами, о наличии выделенных для пассажиров из числа инвалидов парковок?</p>					
24.	<p>Размещены ли перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, таблички, выполненные рельефно-точечным шрифтом Брайля, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функции зрения?</p>	<p>Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; подпункт «и» пункта 5.1 Порядка</p>				

25.	Имеются ли у контролируемого лица нормативные документы, определяющие обязанности и последовательность действий работников пассажирского комплекса железнодорожного транспорта при обслуживании пассажиров из числа инвалидов?	Пункт 4 Порядка				
26.	Обеспечено ли контролируемым лицом выполнение требования о создании пассажирам из числа инвалидов условий доступности услуг:	Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; пункт 5 Порядка				
26.1.	при передвижении по территории вокзала для получения услуги, в том числе при входе в поезд и выходе из него (в том числе с помощью вспомогательных посадочных устройств), до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда?	Подпункт «б» пункта 5 Порядка				
26.2.	при перемещении предметов, находящихся при инвалиде (вес и размеры которых не превышают норму бесплатного провоза ручной клади, установленную Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473, по вокзалу и до места посадки в поезд?	Подпункт «д» пункта 5.1 Порядка				

26.3.	при посадке в автотранспортное средство пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, при нахождении указанного транспортного средства на территории вокзала?	Подпункт «д» пункта 5.1 Порядка				
26.4.	оказание помощи инвалидам, имеющим стойкие нарушения функций зрения, в передвижении при выгуле собак-проводников (при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника)?	Подпункт «е» пункта 5.1 Порядка				
26.5.	оказание помощи при прохождении на вокзалах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации (при осуществлении указанных контролей на вокзале)?	Подпункт «г» пункта 5 Порядка				
27.	Включены ли контролируемым лицом в договоры сдачи в аренду помещений (площадей) на вокзалах (при наличии таковых) условия об исполнении арендатором требований по обеспечению доступности для пассажиров из числа инвалидов услуг, предоставляемых арендатором?	Пункт 11 Порядка				

28.	Обеспечены ли контролируемым лицом условия для беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры и к предоставляемым в них услугам, возможности самостоятельного передвижения по территории, на которой расположен объект транспортной инфраструктуры, входа в такие объекты и выхода из них, в том числе с использованием кресла-коляски:	Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; пункт 38 Перечня				
28.1.	доступность стоянок (парковок) для транспортных средств инвалидов?	Пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 5.2.2 – 5.2.5 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
28.2.	доступность горизонтальных коммуникаций, достаточная ширина дверных проемов в стенах, лестничных маршей, площадок?	Подпункт «а» пункта 9.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 6.2.1 – 6.2.7 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				

28.3.	доступность входных групп и путей движения?	Подпункт «г» пункта 16.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 5.1.2 – 5.1.19, 6.1.1 – 6.1.9, 8.4.15 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
28.4.	наличие благоустройства и мест отдыха для инвалидов?	Пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 5.3.1 – 5.3.3, 6.4.4, 8.4.9-8.4.10 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
28.5.	доступность санитарно-гигиенических помещений?	Подпункт «г» пункта 16.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 6.3.1 – 6.3.9, 6.4.1 – 6.4.3, 6.5.9, 6.5.11 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
28.6.	доступность вертикальных коммуникаций:	Подпункт «а» пункта 9.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 6.2.8 – 6.2.18 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность				
28.6.1.	доступность лестничных маршей, пандусов площадок?					

28.6.2.	адаптированность лифтов, подъемных платформ и эскалаторов?	зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНИП 35-01-2001»)				
28.6.3.	доступность пассажирских платформ (мест посадки), подземных (наземных) переходов для доступа пассажиров на платформы (места посадки)	Пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 8.4.11-8.4.13 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНИП 35-01-2001»)				
28.6.4.	доступность путей эвакуации?	Пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 6.2.19 – 6.2.32 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНИП 35-01-2001»)				
29.	Оборудовало ли контролируемое лицо вокзал техническими средствами связи, информации и сигнализации, доступными для инвалидов, автоматической информационно-справочной системой «Автодиктор» (для вокзалов, на которых не предусмотрено оборудование радиоузла с дикторской), иными автоматизированными информационными системами для дублирования необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации?	Подпункт «б» пункта 9.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 6.5.1-6.5.9, 6.5.12 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНИП 35-01-2001»)				

30.	Обеспечивает ли контролируемое лицо возможность безопасного передвижения через железнодорожные пути, в том числе для пассажиров из числа инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках:	Подпункт «в» пункта 9.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пункта 5.4.12 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»); пункт 38 Перечня (в части исполнения пункта 5.1.6-5.1.7, 5.1.12-5.1.18 СП 59.13330.2020 «Свод Правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
30.1.	по пешеходным переходам, устраиваемым на одном уровне с верхом головки рельсов?					
30.2.	по подземным пешеходным переходам?					
30.3.	по пешеходным мостам?					
31.	Обеспечивает ли контролируемое лицо оборудование вокзала низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи (стойками экстренной связи, информационными терминалами)?	Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации				

**Для пассажирского подвижного состава поездов дальнего следования
(вновь построенного и прошедшего модернизацию)**

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
32.	Имеется ли паспорт доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирского вагона, пассажирского поезда дальнего следования?	Статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ; пункт 12 Порядка,				

33.	Содержит ли паспорт доступности модели пассажирского вагона для перевозки пассажиров из числа инвалидов следующие разделы:	Пункт 13.2 Порядка				
33.1	краткая характеристика модели пассажирского вагона для перевозки инвалидов?	Подпункт «а» пункта 13.2 Порядка				
33.2	оценка соответствия уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов модели пассажирского вагона для перевозки инвалидов и имеющих недостатки в обеспечении условий его доступности для них, с использованием показателей?	Подпункт «б» пункта 13.2 Порядка				
33.3	предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимые для приведения модели пассажирского вагона для перевозки инвалидов в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации?	Подпункт «в» пункта 13.2 Порядка				
34.	Обеспечивает ли перевозчик в поездах дальнего следования, в том числе с помощью персонала и вспомогательных средств, создание пассажирам из числа инвалидов следующих условий доступности услуг в соответствии с требованиями, установленными законодательными и иными нормативными правовыми актами:	Статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ; пункт 5 Порядка				
34.1.	сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения	Подпункт «а» пункта 5 Порядка				

	<p>функций зрения и самостоятельного передвижения в пассажирских вагонах для перевозки инвалидов, сопровождение и помощь пассажирам из числа инвалидов по факту обращения пассажира указанной категории к представителю перевозчика, в поезде дальнего следования или при предоставлении заблаговременной информации (заявки), не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки?</p>					
34.2.	<p>помощь пассажирам из числа инвалидов при входе в поезд и выходе из него (в том числе с помощью вспомогательных посадочных устройств), до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда?</p>	<p>Подпункт «б» пункта 5 Порядка</p>				
34.3.	<p>возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме при обращении к представителю перевозчика и (или) по Интернету, по телефону?</p>	<p>Подпункт «в» пункта 5 Порядка</p>				
34.4.	<p>оказание помощи при прохождении в поездах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля,</p>	<p>Подпункт «г» пункта 5 Порядка</p>				

	предусмотренных законодательством Российской Федерации?					
34.5.	допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в установленном порядке, к проезду в пассажирских поездах?	Подпункт «д» пункта 5 Порядка				
34.6.	возможность пассажирам из числа инвалидов оставаться в своем кресле-коляске в вагоне для перевозки инвалидов (за исключением устройств с электрическим приводом)?	Подпункт «е» пункта 5 Порядка				
35.	Обеспечивает ли перевозчик:	Статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ, статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации; пункт 5.2 Порядка				
35.1.	возможность провозить, не сдавая в багаж (сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа) и без взимания платы трость, костыли, носилки и (или) кресло-коляску, предназначенные для личного пользования?	Подпункт «а» пункта 5.2 Порядка				
35.2.	резервирование проездных документов для проезда на местах для инвалидов и сопровождающих их лиц (с указанием номера места), с приоритетом для инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски?	Подпункт «б» пункта 5.2 Порядка				

35.3.	безопасные условия для жизни или здоровья пассажира из числа инвалидов в период перевозки пассажира, при этом перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в поезде, период посадки пассажира в пассажирский вагон и период высадки пассажира из пассажирского вагона?	Подпункт «в» пункта 5.2 Порядка				
-------	---	---------------------------------	--	--	--	--

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые
свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении
контролируемым лицом обязательных требований), применяемый
при осуществлении федерального государственного контроля
(надзора) в области железнодорожного транспорта
за соблюдением изготовителем, исполнителем (лицом,
выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом
требований, установленных разделом V технического регламента
Таможенного союза «О безопасности железнодорожного
подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), разделом V технического
регламента Таможенного союза «О безопасности
высокоскоростного железнодорожного транспорта»
(ТР ТС 002/2011), разделом V технического регламента
Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения

юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Проведена ли оценка соответствия продукции, в случае:	пункт 19 раздела V технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность» ¹ (далее – ТР ТС 001/2011)				
1.1.	внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность?					
1.2.	при модернизации с продлением срока службы?					
2.	Включают ли в себя устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства, средства сигнализации и информирования для предупреждения о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности?	пункт 23 раздела V ТР ТС 001/2011				
3.	Имеют ли программные средства устройств, комплексов и систем управления, контроля и	пункт 25 раздела V ТР ТС 001/2011				

¹ Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано 2 августа 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»).

	безопасности железнодорожного подвижного состава (реализующих функции безопасности) версию, указанную в декларации о соответствии требованиям настоящего технического регламента (далее – декларация о соответствии) этих программных средств?					
4.	Снабжены ли приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией?	подпункт «а» пункта 27 раздела V ТР ТС 001/2011				
5.	Оборудованы ли грузовые локомотивы и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав следующими устройствами:	пункт 28 раздела V ТР ТС 001/2011				
5.1.	поездной радиосвязью?					
5.2.	приборами контроля скорости движения?					
5.3.	регистраторами параметров движения?					
5.4.	автоматической локомотивной сигнализацией?					
5.5.	устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали?					
6.	Оборудованы ли грузовые локомотивы, предназначенные для эксплуатации на участках с интенсивным движением и (или) для вождения соединенных поездов, следующими устройствами:	пункт 29 раздела V ТР ТС 001/2011				
6.1.	поездной радиосвязью?					

6.2.	приборами контроля скорости движения?					
6.3.	регистраторами параметров движения?					
6.4.	автоматической локомотивной сигнализацией?					
6.5.	устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали?					
6.6.	автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям?					
6.7.	автоматической пожарной сигнализацией?					
6.8.	установкой пожаротушения для защиты машинного помещения (отделения), распределительных шкафов и подвагонных ящиков с электрооборудованием напряжением более 1 000 В, а также помещения, в которых установлены двигатели внутреннего сгорания для целевых нужд?					
7.	Оборудованы ли грузовые локомотивы, обслуживаемые одним машинистом следующими устройствами:		пункт 30 раздела V ТР ТС 001/2011			
7.1.	поездной радиосвязью?					
7.2.	приборами контроля скорости движения?					
7.3.	регистраторами параметров движения?					
7.4.	автоматической локомотивной сигнализацией?					

7.5.	устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали?				
7.6.	автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям?				
7.7.	автоматической пожарной сигнализацией?				
7.8.	установкой пожаротушения для защиты машинного помещения (отделения), распределительных шкафов и подвагонных ящиков с электрооборудованием напряжением более 1 000 В, а также помещения, в которых установлены двигатели внутреннего сгорания для целевых нужд?				
8.1.	системой автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности?				
8.2.	системой контроля бодрствования машиниста?				
8.3.	зеркалами заднего вида или другими аналогичными устройствами?				
8.4.	блокировкой тормоза?				
9.	Оборудованы ли маневровые локомотивы:	пункт 31 раздела V ТР ТС 001/2011			
9.1.	маневровой радиосвязью?				
9.2.	устройством дистанционной отцепки вагонов?				
10.	Оборудованы ли маневровые	пункт 32 раздела			

	локомотивы, предназначенные для обслуживания одним машинистом следующими устройствами:	V TP TC 001/2011				
10.1.	вторым пультом управления?					
10.2.	зеркалом заднего вида или другим аналогичным устройством?					
10.3.	устройством, обеспечивающие автоматическую остановку в случае потери машинистом способности к ведению локомотива?					
10.4.	маневровой радиосвязью?					
10.5.	устройством дистанционной отцепки вагонов?					
11.	Оборудованы ли пассажирские локомотивы следующими устройствами:	пункт 33 раздела V TP TC 001/2011				
11.1.	поездной радиосвязью?					
11.2.	автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получения (передачи) речевой информации при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям?					
11.3.	регистраторами параметров движения?					
11.4.	автоматической локомотивной сигнализацией?					
11.5.	электропневматическим тормозом?					
11.6.	автоматической пожарной сигнализацией?					
11.7.	установкой пожаротушения для защиты машинного помещения (отделения),					

	распределительных шкафов и подвагонных ящиков с электрооборудованием напряжением более 1 000 В, а также помещения, в которых установлены двигатели внутреннего сгорания для целевых нужд?					
12.	Оборудованы ли пассажирские локомотивы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 33 раздела V ТР ТС 001/2011, следующими устройствами:	пункт 34 раздела V ТР ТС 001/2011				
12.1.	системой автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности?					
12.2.	системой контроля бодрствования машиниста?					
12.3.	зеркалом заднего вида или другими аналогичными устройствами?					
12.4.	блокировкой тормоза?					
13.	Оборудован ли моторвагонный подвижной состав следующими устройствами:	пункт 35 раздела V ТР ТС 001/2011				
13.1.	поездной радиосвязью?					
13.2.	автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и получение (передачи) речевой информации при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям?					
13.3.	регистраторами параметров движения?					

13.4.	автоматической локомотивной сигнализацией?					
13.5.	электропневматическим тормозом?					
13.6.	связью «пассажир-машинист»?					
13.7.	сигнализацией контроля закрытия дверей?					
13.8.	автоматической пожарной сигнализацией?					
14.	Оснащены ли аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения:	пункт 36 раздела V ТР ТС 001/2011				
14.1.	локомотивы, используемые для перевозки пассажиров?					
14.2.	локомотивы, используемые для перевозки специальных и опасных грузов?					
14.3.	головные вагоны моторвагонного подвижного состава?					
15.	Дополнена ли автоматическая локомотивная сигнализация на локомотиве устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста и препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места стоянки?	пункт 37 раздела V ТР ТС 001/2011				
16.	Дополнена ли автоматическая локомотивная сигнализация на моторвагонном подвижном составе устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей					

	движения, периодическую проверку бдительности машиниста и препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места стоянки?				
17.	Дополнена ли автоматическая локомотивная сигнализация на специальном самоходном железнодорожном подвижном составе устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста и препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места стоянки?				
18.	Оборудованы ли системами общего, местного и аварийного освещения локомотивы?	пункт 40 раздела V ТР ТС 001/2011			
19.	Оборудован ли моторвагонный подвижной состав системами общего, местного и аварийного освещения?				
20.	Оборудованы ли системами общего, местного и аварийного освещения пассажирские вагоны?				
21.	Оборудованы ли системами общего, местного и аварийного освещения изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями?				
22.	Оборудован ли специальный железнодорожный подвижной состав системами общего, местного и аварийного освещения?				
23.	Предусмотрено ли аварийное		пункт 41 раздела		

	покидание кабины машиниста локомотива через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений?	V TP TC 001/2011				
24.	Предусмотрено ли аварийное покидание кабины машиниста моторвагонного подвижного состава через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений?					
25.	Предусмотрено ли аварийное покидание кабины машиниста специального самоходного железнодорожного подвижного состава через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений?					
26.	Имеют ли дополнительное освещение внутренние части железнодорожного подвижного состава, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружное рабочее оборудование?	пункт 43 раздела V TP TC 001/2011				
27.	Установлены ли в тамбурах (при отсутствии тамбуров у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов (за исключением вагонов моторвагонного подвижного состава) стоп-краны с возможностью опломбирования?	пункт 46 раздела V TP TC 001/2011				
28.	Установлены ли в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями опломбированные стоп-краны?	пункт 46 раздела V TP TC 001/2011				

29.	Оборудован ли железнодорожный подвижной состав стояночным тормозом?	пункт 47 раздела V ТР ТС 001/2011				
30.	Оснащен ли механизм ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольный отпуск?	пункт 47 раздела V ТР ТС 001/2011				
31.	Установлены ли главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала?	пункт 49 раздела V ТР ТС 001/2011				
32.	Оборудован ли железнодорожный подвижной состав сцепным или автосцепным устройством?	пункт 53 раздела V ТР ТС 001/2011				
33.	Входит ли поглощающий аппарат в состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава?	пункт 53 раздела V ТР ТС 001/2011				
34.	Оборудованы ли пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав, имеющие сцепное или автосцепное устройство пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав, буферным устройством?	пункт 54 раздела V ТР ТС 001/2011				
35.	Нанесены ли предупреждающие об опасности знаки на вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава?	пункт 59 раздела V ТР ТС 001/2011				
36.	Заблокированы ли в закрытом состоянии и открываются ли с помощью специального устройства лестницы для подъема на крышу	пункт 59 раздела V ТР ТС 001/2011				

	локомотивов и моторных вагонов электропоездов?					
37.	Обеспечен ли в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам?	пункт 63 раздела V ТР ТС 001/2011				
38.	Ограждены ли вращающиеся части дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава специальными устройствами, исключаящими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава?	пункт 67 раздела V ТР ТС 001/2011				
39.	Имеют ли локомотивы с кузовом капотного типа боковые и торцевые площадки?	пункт 68 раздела V ТР ТС 001/2011				
40.	Оборудованы ли специальными местами для хранения комплекта электрозачитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации железнодорожного подвижного состава:	пункт 71 раздела V ТР ТС 001/2011				
40.1.	локомотивы?					
40.2.	моторвагонный подвижной состав?					
40.3.	пассажирские вагоны?					
40.4.	специальный железнодорожный подвижной					

	состав?				
40.5.	изотермические вагоны с автономной энергетической установкой?				
41.	Оборудованы ли системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря?	пункт 74 раздела V ТР ТС 001/2011			
41.1.	локомотивы?				
41.2.	моторвагонный подвижной состав?				
41.3.	пассажирские вагоны?				
41.4.	специальный железнодорожный подвижной состав?				
41.5.	изотермические вагоны с автономной энергетической установкой?				
42.	Оборудованы ли искрогасителями:	пункт 75 раздела V ТР ТС 001/2011			
42.1.	локомотивы?				
42.2.	изотермические вагоны с автономной энергетической установкой?				
42.3.	дизель-поезда?				
42.4.	дизель-электропоезда?				
42.5.	рельсовые автобусы?				
42.6.	специальный самоходный железнодорожный подвижной состав?				
43.	Имеют ли локомотивы с кузовом вагонного типа световую и звуковую сигнализацию для вызова помощника машиниста из машинного помещения в кабину машиниста?	пункт 76 раздела V ТР ТС 001/2011			
44.	Оборудованы ли	пункт 79 раздела			

	пассажирские вагоны следующими устройствами:	V TP TC 001/2011				
44.1.	системой кондиционирования (вентиляции, отопления, охлаждения) воздуха, обеззараживателем воздуха (для помещений с местами для пассажиров), отдельной системой вентиляции мест для курения (при их наличии), выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции?					
44.2.	системой хозяйственно- питьевого водоснабжения?					
44.3.	экологически чистыми туалетными комплексами?					
44.4.	внутрипоездной телефонной связью?					
44.5.	системой контроля нагрева букс?					
44.6.	поездным радиовещанием?					
44.7.	искрогасителями дымовыхлопных труб при применении автономных систем отопления?					
45.	Оборудован ли моторвагонный подвижной состав следующими устройствами:	пункт 81 раздела V TP TC 001/2011				
45.1.	системой кондиционирования (отопления, охлаждения, вентиляции, обеззараживания) воздуха?					
45.2.	внутрипоездной телефонной связью?					
45.3.	системой хозяйственно- питьевого водоснабжения?					
45.4.	экологически чистыми туалетными комплексами?					
46.	Оборудованы ли	пункт 83 раздела				

	изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями следующими устройствами:	V TP TC 001/2011				
46.1.	системой кондиционирования (вентиляции, отопления, охлаждения) воздуха?					
46.2.	системой хозяйственно-питьевого водоснабжения?					
46.3.	экологически чистыми туалетными комплексами?					
46.4.	системой контроля нагрева букс?					
47.	Оборудованы ли пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, обслуживаемые без проводников устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой?	пункт 85 раздела V TP TC 001/2011				
48.	Оснащены ли автоматические входные двери пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров?	пункт 86 раздела V TP TC 001/2011				
49.	Оборудованы ли входные двери пассажирских вагонов запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава?	пункт 86 раздела V TP TC 001/2011				
50.	Включает ли в себя моторвагонный подвижной состав вагон (вагоны),	пункт 88 раздела V TP TC 001/2011				

	оборудованный (оборудованные) местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми?					
51.	Оборудованы ли пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда лиц, имеющих ограничения в подвижности, а также лиц, имеющих стойкие расстройства функции зрения следующими устройствами:	пункт 89 раздела V ТР ТС 001/2011				
51.1.	устройствами для подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ)?					
51.2.	устройствами для посадки в вагон и высадки инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с высоких платформ)?					
51.3.	устройствами для надежного крепления инвалидных колясок в вагоне?					
51.4.	специальными санузлами с площадью, достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров?					
51.5.	проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и					

	специальному санузелу?					
51.6.	устройствами, обеспечивающими дублирование визуальной и звуковой информации, предоставляемой пассажирам, в виде, доступном для инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха (голосовое сообщение, визуальная информация, указатели, выполненные шрифтом Брайля)?					
52.	Оборудован ли железнодорожный подвижной состав визуальными и звуковыми сигнальными устройствами?	пункт 90 раздела V ТР ТС 001/2011				
53.	Оборудованы ли лобовые части локомотивов с кузовом вагонного типа, головных вагонов моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, а также торцевые части локомотивов с кузовом капотного типа соответствии с установленными схемами обозначения подвижного состава?	пункт 91 раздела V ТР ТС 001/2011				
53.1.	прожектором?					
53.2.	буферными фонарями?					
54.	Оборудованы ли пассажирские вагоны тремя сигнальными фонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов?	пункт 91 раздела V ТР ТС 001/2011				
55.	Оборудованы ли грузовые вагоны кронштейнами для установки знаков ограждения?	пункт 92 раздела V ТР ТС 001/2011				
56.	Оборудованы ли локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный	пункт 93 раздела V ТР ТС 001/2011				

	самоходный железнодорожный подвижной состав звуковыми сигнальными устройствами большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки)?					
57.	Отделено ли машинное помещение от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала:	пункт 94 раздела V ТР ТС 001/2011				
57.1.	на локомотивах с автономной энергетической установкой (с кузовом вагонного типа)?					
57.2.	на дизель-поездах?					
57.3.	на автомотрисах?					
57.4.	на рельсовых автобусах?					
57.5.	на дизель-электropоездах?					
57.6.	на изотермических вагонах с автономной энергетической установкой?					
57.7.	на специальном самоходном железнодорожном подвижном составе?					
58.	Оборудованы ли боковые двери устройствами для ограничения перемещения двери при полном ее открывании:	пункт 95 раздела V ТР ТС 001/2011				
58.1.	у крытого грузового вагона?					
58.2.	изотермического вагона?					
58.3.	почтового вагона?					
58.4.	багажного вагонов?					
59.	Оборудованы ли крытые грузовые вагоны, имеющие на крыше люки для загрузки сыпучих грузов помостами на крыше вагона и лестницами для подъема на эти помосты?	пункт 95 раздела V ТР ТС 001/2011				

60.	Оборудованы ли вагоны-цистерны лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями по обеим сторонам снаружи котла?	пункт 96 раздела V ТР ТС 001/2011				
61.	Оборудован ли котел вагона-цистерны нижним или верхним сливным устройством или сливно-наливной арматурой в зависимости от назначения цистерны, предохранительными клапанами, другой необходимой арматурой, а также внутренней лестницей (в зависимости от назначения цистерны), предохранительными мембранами (в зависимости от назначения цистерны) и обеспечивает ли герметичность котлов?	пункт 96 раздела V ТР ТС 001/2011				
62.	Оборудованы ли котлы специальных типов вагонов-цистерн запорной и запорно-регулирующей арматурой, а также имеется ли возможность установки приборов контроля?	пункт 96 раздела V ТР ТС 001/2011				
63.	Содержатся ли в эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них?	пункт 97 раздела V ТР ТС 001/2011				
64.	Нанесены ли на железнодорожный подвижной	пункт 99 раздела V ТР ТС 001/2011				

	состав и его составные части необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах?					
65.	Содержит ли маркировка, нанесенная на железнодорожный подвижной состав, следующую информацию:	пункт 100 раздела V ТР ТС 001/2011				
65.1.	единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза (далее – Союз)?					
65.2.	наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии)?					
65.3.	наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер?					
65.4.	дату изготовления?					
65.5.	массу тары (масса тары вагона – для моторвагонного подвижного состава, служебная масса – для локомотивов и специального самоходного подвижного состава)?					
65.6.	конструкционную скорость?					
65.7.	табличку или надпись, содержащую сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления)?					
65.8.	грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов)?					

65.9.	число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава)?					
66.	Нанесена ли на составные части железнодорожного подвижного состава маркировка, содержащая следующую информацию:	пункт 101 раздела V ТР ТС 001/2011				
66.1.	единый знак обращения продукции на рынке Союза?					
66.2.	наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии), наименование продукции и (или) обозначение в соответствии с конструкторской документацией?					
66.3.	дата изготовления?					
67.	Имеют ли колесные пары железнодорожного подвижного состава знаки маркировки и клеймения?	пункт 102 раздела V ТР ТС 001/2011				
68.	Имеют ли рамы и балки тележек грузовых вагонов следующие отлитые знаки маркировки:	пункт 103 раздела V ТР ТС 001/2011				
68.1.	условный номер изготовителя?					
68.2.	две последние цифры года изготовления?					
68.3.	порядковый номер рам и балок по системе нумерации изготовителя?					
68.4.	условное обозначение марки стали?					
69.	Имеют ли рамы и балки тележек грузовых вагонов	пункт 104 раздела V				

	клеймо службы технического контроля изготовителя, а в случае исправления дефекта рам и балок сваркой – и клеймо сварщика?	ТР ТС 001/2011				
70.	Нанесена ли на изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава), боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава следующая маркировка:	пункт 105 раздела V ТР ТС 001/2011				
70.1.	единый знак обращения продукции на рынке Союза?					
70.2.	наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии)?					
70.3.	обозначение вида стекла?					
71.	Включают ли устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности?	пункт 30 раздела V ТР ТС 002/2011 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (далее – ТР ТС 002/2011)				
72.	Соблюдены ли требования к приборам и устройствам для управления	пункт 34 раздела V ТР ТС 002/2011				

	высокоскоростным железнодорожным подвижным составом:				
72.1.	снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией?				
72.2	спроектированы и размещены таким образом, чтобы исключить непроизвольное их включение, выключение или переключение?				
72.3.	размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования?				
73.	Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав следующими устройствами:	пункт 35 раздела V ТР ТС 002/2011			
73.1.	поездной радиосвязью?				
73.2.	автоматизированной системой оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасности, обеспечивающая контроль скорости движения поездов и возможностью получения (передачи) речевой информации при подъездах к входным и выходным светофорам, переездам и станциям?				
73.3.	регистраторами параметров движения?				
73.4.	автоматической локомотивной сигнализацией?				
73.5.	электропневматическим тормозом?				

73.6.	устройством вызова персонала поезда?				
73.7.	сигнализацией контроля закрытия дверей?				
73.8.	автоматической пожарной сигнализацией?				
74.	Оснащены ли головные вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения?	пункт 36 раздела V ТР ТС 002/2011			
75.	Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав системами общего, местного и аварийного освещения?	пункт 40 раздела V ТР ТС 002/2011			
76.	Установлены ли стоп-краны с возможностью опломбирования в высокоскоростном железнодорожном подвижном составе в тамбурах (при отсутствии тамбуров у входных дверей в пассажирский салон)?	пункт 46 раздела V ТР ТС 002/2011			
77.	Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав стояночным тормозом?	пункт 47 раздела V ТР ТС 002/2011			
78.	Установлены ли главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи высокоскоростного железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала?	пункт 49 раздела V ТР ТС 002/2011			
79.	Оборудованы ли вагоны высокоскоростного	пункт 53 раздела V ТР ТС 002/2011			

	железнодорожного подвижного состава, оборудованные сцепным или автосцепным устройством, буферными устройствами?					
80.	Нанесены ли предупреждающие об опасности знаки на вагонах, возле лестниц для подъема на крышу высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?	пункт 58 раздела V ТР ТС 002/2011				
81.	Заблокированы ли лестницы для подъема на крышу высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и открываются ли они с помощью специального устройства?	пункт 58 раздела V ТР ТС 002/2011				
82.	Существует ли безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам в высокоскоростном железнодорожном подвижном составе?	пункт 62 раздела V ТР ТС 002/2011				
83.	Имеют ли кресла и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава прочное крепление к полу, и (или) боковой стене, и (или) перегородке и конструкцию, исключаящую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении?	пункт 63 раздела V ТР ТС 002/2011				
84.	Ограждены ли вращающиеся части электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава специальными устройствами,	пункт 64 раздела V ТР ТС 002/2011				

	исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?					
85.	Имеют ли незащищенные (неизолированные) части электрооборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров?	пункт 66 раздела V ТР ТС 002/2011				
86.	Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав специальными местами для хранения комплекта электрозакщитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?	пункт 67 раздела V ТР ТС 002/2011				
87.	Оборудованы ли вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей и противопожарного инвентаря?	пункт 71 раздела V ТР ТС 002/2011				
88.	Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав следующими устройствами:	пункт 72 раздела V ТР ТС 002/2011				
88.1.	системой кондиционирования воздуха (отопления,					

	охлаждения, вентиляции, обеззараживания)?					
88.2.	внутрипоездной телефонной связью?					
88.3.	системой контроля нагрева букс?					
88.4.	системой хозяйственно-питьевого водоснабжения?					
88.5.	экологически чистыми туалетными комплексами?					
89.	Оборудованы ли вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, обслуживаемые без проводников, расположенными в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой?	пункт 73 раздела V ТР ТС 002/2011				
90.	Оснащены ли автоматические входные двери пассажирских вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров?	пункт 74 раздела V ТР ТС 002/2011				
91.	Оборудованы ли входные двери вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении поезда?	пункт 74 раздела V ТР ТС 002/2011				
92.	Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной	пункт 76 раздела V ТР ТС 002/2011				

	состав местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми?					
93.	Соблюдены ли требования к вагонам высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда лиц, имеющих ограничения в подвижности, а также лиц, имеющих стойкие расстройства функции зрения:	пункт 77 раздела V ТР ТС 002/2011				
93.1.	оборудованы устройствами для подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ)?					
93.2.	оборудованы устройствами для посадки в вагон и высадки инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с высоких платформ)?					
93.3.	оборудованы устройствами для надежного крепления инвалидных колясок в вагоне?					
93.4.	оснащены специальными санузлами с достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров площадью?					
93.5.	оснащены проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу?					
93.6.	оборудованы устройствами, обеспечивающими					

	дублирование визуальной и звуковой информации, предоставляемой пассажирам, в виде, доступном для инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха (голосовое сообщение, визуальная информация, указатели, выполненные шрифтом Брайля)?					
94.	Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав визуальными и звуковыми сигнальными устройствами?	пункт 78 раздела V ТР ТС 002/2011				
95.	Оборудованы ли лобовые части головных вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава прожектором и буферными фонарями в соответствии с установленными схемами обозначения подвижного состава?	пункт 79 раздела V ТР ТС 002/2011				
96.	Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав звуковыми сигнальными устройствами большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки)?	пункт 80 раздела V ТР ТС 002/2011				
97.	Соблюдены ли требования к железнодорожному пути, составным частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути:	пункт 84 раздела V ТР ТС 002/2011				
97.1.	искусственные сооружения имеют устройства, предназначенные для безопасного обслуживания как самих сооружений, так и путей (в том числе тротуары, убежища с перилами, мостовой настил, ниши,					

	камеры, лестницы, сходы с перилами, специальные смотровые устройства и приспособления, оповестительную сигнализацию)?					
97.2.	стрелочные переводы имеют устройства для предотвращения несанкционированного перевода остяков и подвижных частей крестовин во время движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?					
98.	Соблюдены ли требования железнодорожному электроснабжению, составным частям железнодорожного электроснабжения и элементам составных частей железнодорожного электроснабжения:	пункт 84 раздела V ТР ТС 002/2011				
98.1.	наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением?					
98.2.	наличие предупреждающих знаков?					
99.	Обеспечивает ли система технической диагностики и мониторинга контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?	подпункт «г» пункта 86 раздела V ТР ТС 002/2011				
100.	Имеют ли колесные пары высокоскоростного	пункт 92 раздела V ТР ТС 002/2011				

	железнодорожного подвижного состава знаки маркировки и клеймения?					
101.	Соблюдены ли требования к железнодорожному пути, составным частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути:	пункт 27 раздела V ТР ТС 003/2011 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (далее – ТР ТС 003/2011)				
101.1.	все составные части железнодорожного пути (в том числе земляное полотно и верхнее строение железнодорожного пути) и элементы составных частей железнодорожного пути (в том числе рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, полушпалы железобетонные, прокладки рельсового скрепления, балласт) по прочности, несущей способности и устойчивости обеспечивают безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений?					
101.2.	стрелочные переводы имеют устройства для предотвращения несанкционированного перевода остяков и подвижных частей крестовин во время движения железнодорожного подвижного состава?					
102.	Соблюдены ли требования к железнодорожным устройствам электроснабжения, составным частям железнодорожных устройств электроснабжения и элементам составных частей железнодорожных устройств электроснабжения:	пункт 28 раздела V ТР ТС 003/2011				

102.1.	безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожных устройств электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов?					
102.2.	наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожных устройств электроснабжения, находящимся под напряжением?					
102.3.	наличие предупреждающих знаков?					
103.	Обеспечивает ли диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения железнодорожного подвижного состава централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах?	пункт 29 раздела V ТР ТС 003/2011				
104.	Осуществляется ли мониторинг параметров функционирования и интегрированного управления технологической сетью связи и частотно-временной синхронизации?	пункт 30 раздела V ТР ТС 003/2011				

105.	Соблюдены ли требования к железнодорожным станциям, станционным зданиям, сооружениям и устройствам, составным частям станционных зданий?	пункт 31 раздела V ТР ТС 003/2011				
105.1.	пешеходные тоннели и подземные станции имеют аварийное освещение и аварийные выходы?					
105.2.	станции с электрической централизацией стрелок, тоннели и мосты оборудованы системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении железнодорожного подвижного состава?					
106.	Нанесены ли на продукцию необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах?	пункт 32 раздела V ТР ТС 003/2011				
107.	Содержит ли маркировка, обеспечивающая ее идентификацию, следующую информацию:		пункт 33 раздела V ТР ТС 003/2011			
107.1.	единый знак обращения продукции на рынке Союза?					
107.2.	наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии)?					
108.3.	наименование и (или) обозначение в соответствии с конструкторской документацией?					
108.4.	дата изготовления?					

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 4
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 13.12.2011 № 130-591/гн

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые
свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом
обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального
государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта
за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к
обеспечению пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава при
его эксплуатации

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Обучены ли работники поездных бригад мерам пожарной безопасности по программам противопожарного инструктажа?	Пункт 3 Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 ¹ (далее – Правила противопожарного режима)				
2.	Проводится ли проверка средств индивидуальной защиты на предмет отсутствия механических повреждений и их целостности с отражением информации в журнале эксплуатации систем противопожарной защиты?	Пункт 30 Правил противопожарного режима				
2.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
2.2.	в тепловозах?					
2.3.	в электровозах?					
2.4.	в специальном самоходном подвижном составе?					
3.	Надежно ли закреплены к полу ковры, ковровые дорожки и другие покрытия полов на путях эвакуации в пассажирских вагонах локомотивной тяги?	Пункт 31 Правил противопожарного режима				
4.	Нанесены ли обозначающие эвакуационные выходы знаки, места размещения	Пункт 36 Правил противопожарного режима				

¹ Сборник законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6056. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 данное постановление действует до 31 декабря 2026 г. включительно.

	аварийно-спасательных устройств и снаряжения, средств пожаротушения?				
4.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
4.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
4.3.	в тепловозах?				
4.4.	в электровозах?				
4.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
5.	Обеспечивается ли в соответствии с технической документацией изготовителя проверка устройств блокировки вентиляционных систем с внесением информации в журнал эксплуатации систем противопожарной защиты:	Пункт 42 Правил противопожарного режима			
5.1.	с автоматическими установками пожарной сигнализации:				
5.1.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
5.1.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
5.1.3.	в тепловозах?				
5.1.4.	в электровозах?				
5.1.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
5.2.	с автоматическими установками пожаротушения:				
5.2.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
5.2.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
5.2.3.	в тепловозах?				
5.2.4.	в электровозах?				
5.2.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
6.	Организует ли руководитель организации работы по ремонту, техническому обслуживанию и эксплуатации средств		Пункты 54 Правил противопожарного режима		

	обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения, обеспечивающие исправное состояние указанных средств:				
6.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
6.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
6.3.	в тепловозах?				
6.4.	в электровозах?				
6.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
7.	Укомплектованы ли первичными средствами пожаротушения по нормам:	Пункт 60 Правил противопожарного режима			
7.1.1.	моторвагонный подвижной состав?				
7.1.2.	пассажирские вагоны локомотивной тяги?				
7.1.3.	тепловозы?				
7.1.4.	электровозы?				
7.1.5.	специальный самоходный подвижной состав?				
7.2.	ведется ли учет наличия огнетушителя в журнале?				
7.2.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
7.2.2.	в тепловозах?				
7.2.3.	в электровозах?				
7.2.4.	в специальном самоходном подвижном составе?				
7.3.	отражается ли периодичность осмотра огнетушителя в журнале?				
7.3.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
7.3.2.	в тепловозах?				
7.3.3.	в электровозах?				
7.3.4.	в специальном самоходном подвижном составе?				
7.4.	обозначен ли срок перезарядки огнетушителя в журнале?				

7.4.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
7.4.2.	в тепловозах?					
7.4.3.	в электровозах?					
7.4.4.	в специальном самоходном подвижном составе?					
8.	При осуществлении эксплуатации обеспечивает ли руководитель организации:	Пункт 60, 206 Правил противопожарного режима				
8.1.	наличие огнетушителей, установленных в том числе:					
8.1.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
8.1.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
8.1.3.	в тепловозах?					
8.1.4.	в электровозах?					
8.1.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
8.2.	исправность огнетушителей, установленных в том числе:					
8.2.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
8.2.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
8.2.3.	в тепловозах?					
8.2.4.	в электровозах?					
8.2.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
8.3.	периодичность их осмотра и проверки, в том числе:					
8.3.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
8.3.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
8.3.3.	в тепловозах?					
8.3.4.	в электровозах?					
8.3.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
8.4.	их перезарядку, освидетельствование и своевременную замену, в том числе:					
8.4.1.	в моторвагонном					

	подвижном составе?				
8.4.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
8.4.3.	в тепловозах?				
8.4.4.	в электровозах?				
8.4.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
9.	При осуществлении эксплуатации соблюдают ли сроки:	Пункт 61, 206 Правил противопожарного режима			
9.1.	перезарядки огнетушителей, в том числе:				
9.1.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
9.1.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
9.1.3.	в тепловозах?				
9.1.4.	в электровозах?				
9.1.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
9.2.	освидетельствования огнетушителей, в том числе:				
9.2.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
9.2.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
9.2.3.	в тепловозах?				
9.2.4.	в электровозах?				
9.2.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
9.3.	своевременной замены огнетушителей, в том числе:				
9.3.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
9.3.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
9.3.3.	в тепловозах?				
9.3.4.	в электровозах?				
9.3.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
10.	Чистят ли котел при открытой двери тамбура в железнодорожном подвижном составе при движении?	Подпункт «и» пункта 79 Правил противопожарного режима			
11.	Укомплектован ли	Пункт 221 Правил			

	электропоезд исправным устройством связи «пассажир-машинист»?	противопожарного режима				
11.1.	Укомплектован ли электропоезд огнетушителями в количестве не менее 2 (двух)?					
11.2.	Укомплектован ли электропоезд покрывалами в количестве не менее 2 (двух)?					
11.3.	Обозначены ли места установки огнетушителей и покрывал соответствующими указательными знаками в электропоезде?					
12.	Надежно ли закреплены электропечи, устанавливаемые в кабине машинистов?	Пункт 222 Правил противопожарного режима				
12.1.	Допускается ли размещение горючих материалов на печах, устанавливаемых в кабине машинистов и вблизи от них?					
12.2.	Имеется ли аппарат защиты от короткого замыкания для электропечи, устанавливаемой в кабине машинистов?					
13.	Укомплектованы ли средствами индивидуальной защиты органов дыхания и зрения человека от опасных факторов пожара по нормам:	Пункт 243 Правил противопожарного режима				
13.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
13.2.	в тепловозах?					
13.3.	в электровозах?					
13.4.	в пассажирских вагонах?					
14.	Опломбировано ли запорно-пусковое устройство огнетушителя:	Пункт 407 Правил противопожарного режима				

14.1.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
14.1.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
14.1.3.	в тепловозах?				
14.1.4.	в электровозах?				
14.1.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
14.2.	нанесен ли порядковый номер на корпус огнетушителя:				
14.2.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
14.2.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
14.2.3.	в тепловозах?				
14.2.4.	в электровозах?				
14.2.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
14.3.	Нанесена ли дата зарядки (перезарядки):				
14.3.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
14.3.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
14.3.3.	в тепловозах?				
14.3.4.	в электровозах?				
14.3.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
15.	Не препятствуют ли безопасной эвакуации людей огнетушители, закрепленные в коридорах?	Пункт 409 Правил противопожарного режима			
15.1.	Правильно ли размещены огнетушители?				
16.	Включены ли контролируемым лицом в коллективный договор вопросы пожарной безопасности, осуществляющим эксплуатацию:	Статья 37 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» ² (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ)			
16.1.	моторвагонного подвижного состава?				
16.2.	пассажирских вагонов локомотивной тяги?				

² Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 35, ст. 3649; 2022, № 29, ст. 5241.

16.3.	тепловозов?					
16.4.	электровозов?					
16.5.	специального самоходного подвижного состава?					
17.	Имеется ли сертификат соответствия на систему пожарной сигнализации?	Статья 145 Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» ³ (далее – Федеральный закон № 123-ФЗ)				
17.1.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
17.1.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
17.1.3.	в тепловозах?					
17.1.4.	в электровозах?					
17.1.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
17.2.	имеется ли сертификат соответствия на установку пожаротушения?					
17.2.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
17.2.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
17.2.3.	в тепловозах?					
17.2.4.	в электровозах?					
17.2.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
17.3.	имеется ли сертификат соответствия на огнетушители?					
17.3.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
17.3.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
17.3.3.	в тепловозах?					
17.3.4.	в электровозах?					
17.3.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 30, ст. 3579; 2012, № 29, ст. 3997.

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые
свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым
лицом обязательных требований), применяемый
при осуществлении федерального государственного контроля
(надзора) в области железнодорожного транспорта
за соблюдением лицензиатами обязательных требований
при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным
транспортом пассажиров

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: _____
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении

контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у лицензиата в собственности или на ином законном основании, предусматривающим право владения и право пользования, железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров, соответствующий требованиям, предусмотренным статьей 17 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»?	Подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 ¹ (далее – Положение о лицензировании); статья 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» ² ; глава IX Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 ³				
2.	Имеется ли в структуре	Подпункт «б» пункта				

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 457; № 49, ст. 8311. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 Положение о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров действует до 1 сентября 2026 г.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2022, № 12, ст. 1783.

³ Приказ Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324).

	лицензиата специализированное подразделение по ликвидации чрезвычайных ситуаций или соответствующий договор со сторонними специализированными организациями, предусмотренный статьей 24 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»?	4 Положения о лицензировании; пункт 1 статьи 24 Федерального закона № 17-ФЗ				
3.	Имеется ли в штате лицензиата работник, ответственный за организацию перевозок пассажиров, имеющий высшее или среднее специальное профессиональное образование и стаж работы в области осуществления лицензируемой деятельности не менее 3 лет за последние 10 лет трудовой деятельности?	Подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании				
4.	Имеется ли в штате лицензиата работник, ответственный за обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, ведение учета транспортных происшествий и обеспечение их анализа, включая причины возникновения?	Подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании				
5.	Имеются ли в штате лицензиата работники, обеспечивающие перевозку пассажиров, деятельность которых связана с движением	Подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании				

поездов, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям, аттестованных в установленном порядке и проходящих повышение квалификации по требуемой специализации не реже одного раза в 5 лет?					
--	--	--	--	--	--

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые
свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении
контролируемым лицом обязательных требований), применяемый
при осуществлении федерального государственного контроля
(надзора) в области железнодорожного транспорта
за соблюдением лицензиатами обязательных требований
при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности
применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеются ли у лицензиата в собственности или на ином законном основании, предусматривающим право владения и право пользования, погрузо-разгрузочные устройства и сооружения, а также производственные объекты, необходимые для осуществления лицензируемой деятельности, соответствующие установленным требованиям?	Подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 ¹ (далее – Положение о лицензировании); пункт 267 Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 ² (далее – Правила)				
2.	Имеются ли у лицензиата тормозные башмаки из материала, исключающего образование искр, для закрепления железнодорожного подвижного состава с опасными грузами (при операциях с сжиженными углеводородными газами)?	пункт 267 Правил				

¹ В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте действует до 1 сентября 2026 г.

² В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 данное постановление действует до 31 декабря 2026 г. включительно.

3.	Имеется ли в структуре лицензиата специализированное подразделение по ликвидации чрезвычайных ситуаций или соответствующий договор со сторонними специализированными организациями?	Подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании				
4.	Имеются ли у лицензиата в местах осуществления лицензируемой деятельности средства противопожарной защиты, противопожарного водоснабжения, необходимые для ликвидации пожара, и содержатся ли эти средства в работоспособном состоянии?	Подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании; статья 37 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» ³				
5.	Имеется ли в штате лицензиата должностное лицо, ответственное за организацию лицензируемой деятельности, имеющее высшее или среднее специальное профессиональное образование и стаж работы в области осуществления лицензируемой деятельности не менее 5 лет за последние 10 лет трудовой деятельности?	Подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании				
6.	Назначено ли лицензиатом на каждом объекте, на котором осуществляется лицензируемая деятельность, лицо, ответственное за погрузку, размещение, крепление и выгрузку опасных грузов, прошедшее аттестацию в соответствии со статьей 25 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»?	Подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании; статья 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»				
7.	Имеются ли в штате лицензиата работники, деятельность которых	Подпункт «е» пункта 4 Положения о				

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 35, ст. 3649; 2022, № 29, ст. 5241.

связана с осуществлением лицензируемой деятельности, удовлетворяющие соответствующим квалификационным требованиям, аттестованные в установленном порядке и проходящие повышение квалификации по требуемой специализации не реже одного раза в 3 года?	лицензировании				
---	----------------	--	--	--	--

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеются ли у лицензиата в собственности или на ином законном основании, предусматривающим право владения и право пользования, железнодорожный подвижной состав и (или) контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, соответствующие требованиям, предусмотренным статьей 17 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»?	Подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 ¹ (далее – Положение о лицензировании); статья 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» ² ; пункты 129 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 ³				
2.	Имеется ли в структуре лицензиата специализированное подразделение по ликвидации чрезвычайных ситуаций или соответствующий договор со сторонними специализированными организациями, предусмотренный статьей 24 Федерального закона	Подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании; пункт 1 статьи 24 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»				

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 457. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 Положение о лицензировании деятельности по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов действует до 1 сентября 2026 г.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2022, № 12, ст. 1783.

³ Приказ Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324), приказ действует до 1 августа 2028 г.

	«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»?					
3.	Имеется ли в штате лицензиата работник, ответственный за организацию перевозок опасных грузов, имеющий высшее или среднее специальное профессиональное образование и стаж работы в области осуществления лицензируемой деятельности не менее 5 лет за последние 10 лет трудовой деятельности?	Подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании				
4.	Имеется ли в штате лицензиата работник, ответственный за обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, ведение учета транспортных происшествий и обеспечение их анализа, включая причины возникновения?	Подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании				
5.	Имеются ли в штате лицензиата работники, обеспечивающие перевозку опасных грузов, деятельность которых связана с движением поездов, удовлетворяющие соответствующим квалификационным требованиям, аттестованные и проходящие повышение квалификации по требуемой специализации не реже одного раза в 3 года?	Статья 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании				

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)