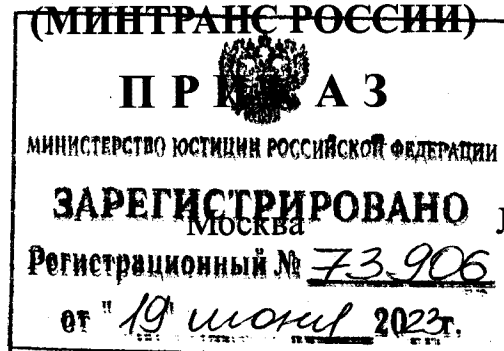




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

19 мая 2023 г.



№ 177

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 15 апреля 2013 г. № 122 «Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Зарубино»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 апреля 2013 г. № 122 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Зарубино» (зарегистрирован Минюстом России 21 мая 2013 г., регистрационный № 28455) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июня 2014 г. № 154 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2014 г., регистрационный № 32903), от 25 декабря 2014 г. № 348 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2015 г., регистрационный № 35840), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Зарубино.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2029 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Зарубино, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 апреля 2013 г. № 122, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и действует до 1 марта 2029 г.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long vertical stroke at the bottom.

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Зарубино,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 15 апреля 2013 г. № 122**

1. Сноски «1)» и «2)» к пункту 1 исключить.
2. Сноску «3)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:
«³⁾ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».
3. В пункте 2 слова «; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию» исключить.
4. Сноску «4)» к пункту 5 исключить.
5. Сноску «5)» к пункту 7 изложить в следующей редакции:
«⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».
6. Пункт 10 изложить в следующей редакции:
«10. Район обязательной лоцманской проводки судов включает всю акваторию морского порта.
Район необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствует.».
7. Пункт 11 изложить в следующей редакции:
«11. В морском порту осуществляются обслуживание пассажиров, операции с грузами, включая опасные грузы 3, 4 и 9 классов опасности Международной морской организации⁶⁾ (далее – ИМО).».
8. Пункт 11 дополнить сноской «6)» следующего содержания:
«⁶⁾ Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV) (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 6). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 г.).».
9. Пункт 27 изложить в следующей редакции:
«27. Оформление капитаном морского порта прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта⁷⁾ осуществляется круглосуточно на борту судна или

без подъема на борт судна у причалов, в районе акватории морского порта «Рейд № 1», в районе якорной стоянки № 18, в районах Зарубино-1 и Зарубино-2 в соответствии с режимом работы грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.».

10. Пункт 27 дополнить сноской «7)» следующего содержания:

«⁷⁾ Пункт 57 Общих правил.».

11. Пункт 60 изложить в следующей редакции:

«60. При получении по средствам связи⁸⁾ информации о штормовом предупреждении или при усилении ветра свыше 12 метров в секунду суда, стоящие на якоре, должны быть готовы к незамедлительной смене места якорной стоянки или выходу из морского порта⁹⁾.».

12. Пункт 60 дополнить сносками «8)» и «9)» следующего содержания:

«⁸⁾ Пункт 11 Общих правил.

⁹⁾ Пункт 62 Общих правил.».

13. Пункт 84 изложить в следующей редакции:

«84. Морской порт принимает суда длиной до 172 метров и осадкой до восьми метров, за исключением терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота, якорного места № 6 в районе якорной стоянки № 18 и районов Зарубино-1 и Зарубино-2.

Терминал по обслуживанию судов рыбопромыслового флота принимает суда длиной до 100 метров и осадкой до 5,5 метра.

На якорном месте № 6 в районе якорной стоянки № 18 осуществляется бункеровка судов длиной до 400 метров и осадкой до 22,5 метра.

В районах Зарубино-1 и Зарубино-2 допускается перегрузка грузов с судна на судно судов длиной до 400 метров и осадкой до 22,5 метра, при позиционировании одного из судов на судовом якоре.».

14. Пункт 88 изложить в следующей редакции:

«88. На причалах № 1 и 2 осуществляется переработка опасных грузов 4 класса опасности ИМО.

В районах Зарубино-1 и Зарубино-2 осуществляется перегрузка опасных грузов 3 и 9 классов опасности ИМО.

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта¹⁰⁾ посредством ее внесения капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в заявление о приходе судна в морской порт и заявление о выходе судна из морского порта.».

15. Пункт 88 дополнить сноской «10)» следующего содержания:

«¹⁰⁾ Абзац девятый пункта 69 Общих правил.».

16. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункты 18, 54)

СВЕДЕНИЯ

о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для
швартовых операций судов в морском порту

1. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовых операций судов у причалов в морском порту для судов, перевозящих грузы:

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в кВт (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
От 500 до 1500	1 x 346	1 x 346
От 1501 до 5000	1 x 884	1 x 884
От 5001 до 10000	1 x 884	1 x 884
	1 x 346	1 x 346
От 10001 до 15000	2 x 884	2 x 884
От 15001 до 35000	1 x 1860	1 x 1860
	1 x 884	1 x 884

2. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовых операций судов в местах перегрузки с судна на судно:

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в кВт (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
От 10001 до 20000	1 x 880	1 x 880
	1 x 1838	1 x 1838
От 20001 до 80000	2 x 1838	2 x 1838
От 80001 до 120000	2 x 2573	2 x 2573
	или 3 x 1838	или 3 x 1838

».