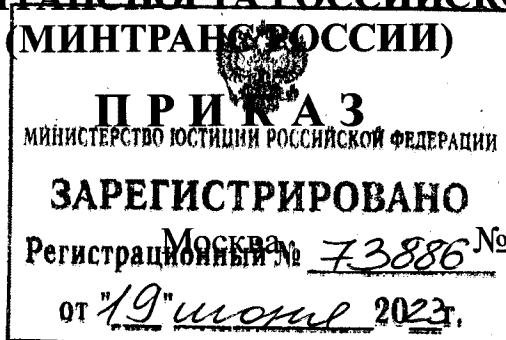




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**



19 июля 2023 г.

176

**О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту
Усть-Луга, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 15 января 2013 г. № 6**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Усть-Луга, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2013 г. № 6 (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2013 г., регистрационный № 27111), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2014 г., регистрационный № 34523), от 6 сентября 2022 г. № 354 (зарегистрирован Минюстом России 28 ноября 2022 г., регистрационный № 71160), от 16 марта 2023 г. № 83 (зарегистрирован Минюстом России 14 апреля 2023 г., регистрационный № 73021), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г., за исключением пункта 52 приложения к настоящему приказу, вступающего в силу по истечении десяти дней после дня официального опубликования настоящего приказа.

3. Настоящий приказ действует до 1 марта 2026 г.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, representing the name V.G. Savelyev.

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Усть-Луга,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 15 января 2013 г. № 6**

1. Сноски «1)» и «2)» к пункту 1 исключить.
2. Сноску «3)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:
«³⁾ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».
3. Пункт 2 изложить в следующей редакции:
«2. Обязательные постановления содержат:
описание морского порта Усть-Луга (далее – морской порт);
правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта;
правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему;
описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне;
правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;
правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;
правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;
сведения о границах территории морского порта;
сведения о подходах к морскому порту;
сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности³⁽¹⁾ (далее – ГМССБ);
сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;
сведения о периоде навигации;
сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов;
сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
сведения о переработке опасных грузов;
сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

4. Пункт 2 дополнить сноской «3(1)» следующего содержания:

«³⁽¹⁾ Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи». Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».».

5. Пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«В границах морского порта расположены: район морского порта «Новая гавань», Северный район, Южный район и Речной район.».

6. Сноску «4)» к пункту 5 исключить.

7. Сноску «5)» к пункту 6 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

8. Сноску «6)» к пункту 13 изложить в следующей редакции:

«⁶⁾ Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 28.11.2017 (вступила в силу 2 октября 1983 г.). Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 24 марта 2011 г. № 203 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней», вступило в силу 1 апреля 2011 г.».

9. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Сведения о подходах к морскому порту и якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям.».

10. Наименование главы III Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта».

11. Сноску «7)» к пункту 21 изложить в следующей редакции:

«⁷⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р.».

12. Пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»): www.portcall.marinet.ru.

Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.».

13. Пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23. При обеспечении безопасности мореплавания для захода судов в морской порт и выхода из него предельные параметры судов определяются паспортами каналов, фарватеров и причалов морского порта.

При видимости менее пяти кабельтовых на фарватерах, каналах и рекомендованных путях морского порта не допускается движение судов, за исключением судов, осуществляющих движение на вход в морской порт и на выход из морского порта.».

14. Наименование главы IV Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему».

15. Пункт 24 дополнить абзацем следующего содержания:

«Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности, а также о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается по адресу в сети «Интернет»: www.raspr.ru.».

16. Пункт 26 после слов «Западному Лужскому фарватеру № 21,» дополнить словами «Лужскому Западному каналу фарватеру № 20-б,».

17. Пункты 27-31 признать утратившими силу.

18. Пункт 32 изложить в следующей редакции:

«32. Движение судов по Усть-Лужскому каналу в Речной район морского порта запрещается:

в темное время суток, за исключением судов валовой вместимостью менее 500 (суда портового флота и аварийно-спасательные суда);

при скорости ветра более 8 метров в секунду.».

19. Пункт 33 признать утратившим силу.

20. В пункте 35:

а) в абзаце пятом слова «50 и менее» заменить словами «менее 500;»;

б) дополнить абзацами следующего содержания:

«ледоколы;

дноуглубительные суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации, при проведении дноуглубительных работ;

спасательные суда при осуществлении спасательных операций.».

21. Пункты 36 и 38 признать утратившими силу.

22. Пункт 40 изложить в следующей редакции:

«40. В акватории морского порта не допускается движение судов в темное время суток, за исключением судов, следующих на аварийно-спасательные работы, при:

скорости ветра более 12 метров в секунду западного, северо-западного, северного направлений;

скорости ветра более 17 метров в секунду любых направлений.».

23. Наименование главы V Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

«V. Описание зон действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах».

24. Пункты 42 – 48 изложить в следующей редакции:

«42. Зона действия СУДС Санкт-Петербург, через которую осуществляется транзитное плавание судов при заходе в морской порт и при их выходе из морского порта, распространяется на акваторию восточной части Финского залива к востоку от меридиана 26°30,00' восточной долготы до меридиана 29°12,30' восточной долготы в пределах территориального моря Российской Федерации, где зоной действия СУДС являются установленные пути движения судов в пределах двухмильной полосы по обе стороны от их оси до границ районов действия СУДС морских портов Приморск, Высоцк, Усть-Луга, а также якорные стоянки №№ 10, 16, расположенные во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации в восточной части Финского залива.

43. Связь с СУДС Санкт-Петербург осуществляется круглосуточно:

на 74 канале связи ОВЧ – от меридиана 26°30,00' восточной долготы до меридиана 28°00,00' восточной долготы (позывной – «Петербург-трафик»);

на 10 канале связи ОВЧ – от меридиана 28°00,00' восточной долготы до меридиана 29°12,30' восточной долготы (позывной – «Петербург-трафик»).

44. Зона действия СУДС Усть-Луга является смежной с зоной действия СУДС Санкт-Петербург и распространяется на акваторию Лужской и Копорской Губы восточной части Финского залива, ограниченную с запада меридианом 028°00,00' восточной долготы, с севера параллелью 60°00,00' северной широты, с востока меридианом 029°00,00' восточной долготы и береговой чертой с юга.

45. Связь с СУДС Усть-Луга осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 6 к Обязательным постановлениям. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС Усть-Луга, несут постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ, а также по указанию СУДС Усть-Луга на 13 или 69 каналах связи ОВЧ.

46. Капитан судна, следующего в морской порт, за один час до входа в зону действия СУДС морского порта устанавливает радиосвязь с СУДС Усть-Луга на 69 канале связи ОВЧ, позывной «Усть-Луга-Трафик».

47. Суда, следующие в морской порт, при пересечении параллели 60°00,00' северной широты или меридиана 028°00,00' восточной долготы получают разрешение СУДС Санкт-Петербург на прекращение радиовахты на 10 или 74 каналах связи ОВЧ и устанавливают связь с СУДС Усть-Луга на 69 канале связи ОВЧ позывной «Усть-Луга-трафик».

48. Суда, выходящие из морского порта, при пересечении параллели 60°00,00' северной широты или при пересечении меридиана 028°00,00' восточной долготы получают разрешение СУДС Усть-Луга на прекращение радиовахты на 69 канале связи ОВЧ и устанавливают связь с СУДС Санкт-Петербург на 10 или 74 каналах связи ОВЧ, позывной «Петербург-трафик».

25. Пункт 49 признать утратившим силу.

26. Пункт 50 изложить в следующей редакции:

«50. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта и на якорных стоянках, указанных в приложении № 4 к Обязательным постановлениям. Допустимое количество судов, стоящих у причала борт к борту (лагом), определено приложением № 2 к Обязательным постановлениям.

На период производства операций, связанных с обслуживанием судов судами

портового флота, разрешается стоянка судов портового флота борт к борту (лагом) к судам при соблюдении безопасных условий такой стоянки.».

27. Пункты 51 – 53 признать утратившими силу.

28. В пункте 54 слово «допускается» заменить словом «разрешается».

29. Пункт 56 изложить в следующей редакции:

«56. От буксирного обеспечения в ходе швартовных операций освобождаются: суда длиной менее 185 метров, оборудованные подруливающим устройством, за исключением танкеров и газовозов;

танкера и газовозы длиной менее 150 метров, оборудованные подруливающим устройством;

суда длиной менее 150 метров с двумя гребными винтами.».

30. Пункт 57 изложить в следующей редакции:

«57. Не допускается швартовка судов к причалам автомобильно-железнодорожного паромного комплекса (далее – АЖПК) с отдачей якоря.».

31. В пункте 58 слова «в 70 метрах» заменить словами «на расстоянии менее 70 метров».

32. Наименование главы VII Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

«VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

33. Пункт 68 дополнить абзацем следующего содержания:

«Боновые ограждения при проведении погрузочно-разгрузочных работ с нефтью и нефтепродуктами у причалов должны быть установлены с внешней стороны судов и закреплены к причалу у носа и кормы судов, при свайной конструкции причалов боновые ограждения устанавливаются по всему периметру судов. При проведении погрузочно-разгрузочных работ со сжиженным природным газом, бункеровке судов сжиженным природным газом, установка боновых ограждений не требуется.».

34. Пункт 69 изложить в следующей редакции:

«69. При выполнении судном стандарта замены балластных вод, указанного в правиле D-1 Приложения Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управления ими 2004 года⁸⁾, сброс балластных вод разрешается при условии:

принятия или замены балластных вод в районах Северо-Восточной Атлантики на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной воды не менее 200 метров;

принятия или замены балластных вод в районах, назначенных по консультации с прилегающими или другими государствами;

предоставления судну изъятия.».

35. Пункт 69 дополнить сноской «8)» следующего содержания:

«⁸⁾ Бюллетень международных договоров. 2017. № 12. С. 16 – 47. Российская Федерация присоединилась к данной конвенции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых

балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.».

36. Пункт 70 изложить в следующей редакции:

«70. Судно, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих⁹⁾, вместе с экипажем, пассажирами и грузом становится на место в границах якорной стоянки № 11А, определенных в приложении № 4 к Обязательным постановлениям, для проведения противоэпидемиологических мероприятий.

Якорная стоянка № 11А используется для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно, в том числе бункеровки, с постановкой одного из судов на судовой якорь, а также в качестве карантинного места.».

37. Пункт 70 дополнить сноской «9)» следующего содержания:

«⁹⁾ Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».».

38. Наименование главы VIII Обязательных изложить в следующей редакции:

«VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта».

39. В пункте 71 слова «на 76 и 14 рабочих каналах связи ОВЧ» заменить словами «на 69 или 13 (по указанию СУДС Усть-Луга) и 14 рабочих каналах связи ОВЧ».

40. Пункт 75 признать утратившим силу.

41. Наименование главы X Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

«X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и подходов к нему».

42. Пункт 80 изложить в следующей редакции:

«80. Информация о причалах морского порта, на которых в соответствии с техническим паспортом гидротехнического сооружения допускается бункеровка судов с автомашины, доводится капитаном морского порта до сведения операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений путем направления уведомлений или посредством размещения на сайте администрации морских портов.».

43. Пункт 81 дополнить словами «на основании промеров глубин, представляемых владельцами объектов инфраструктуры морского порта».

44. Пункт 82 изложить в следующей редакции:

«82. В морском порту допускается переработка опасных грузов классов 1 – 9 опасности Международной морской организации¹⁰⁾ (далее – ИМО).

В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта участники транспортного процесса, связанного с опасными грузами (операторы морских терминалов, перевозчики, экспедиторы, грузоотправители, грузополучатели), обязаны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация о ввозе и (или) вывозе опасных грузов передается участниками транспортного процесса не позднее 72 часов до планируемого ввоза и (или) вывоза. В случае, если время движения транспортного средства до морского порта

составляет менее 72 часов, информация о ввозе опасных грузов в морской порт передается перед отправлением транспортного средства из последнего пункта погрузки.

Информация о планируемой перевалке опасных грузов передается операторами морских терминалов не позднее 24 часов до начала погрузки и (или) выгрузки.

Информация о фактической перевалке и хранении опасных грузов на текущие сутки передается операторами морских терминалов не позднее 12:00 текущих суток.

Способы передачи информации о перевалке и хранении опасных грузов размещаются на официальном сайте ФГБУ «АМП Балтийского моря» в сети «Интернет»: www.pasp.ru».

45. Пункт 82 дополнить сноской «10)» следующего содержания:

«¹⁰⁾ Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV) (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 6). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 г.).».

46. Наименование главы XII Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

«XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему».

47. Абзац второй пункта 86 после слов «определяются капитаном морского порта» дополнить словами «по согласованию с капитанами ледоколов».

48. В пункте 88 слово «РСУДС» заменить словами «СУДС Санкт-Петербург».

49. В пункте 90 слово «РСУДС» заменить словами «СУДС Санкт-Петербург».

50. В пункте 91 слово «РСУДС» заменить словами «СУДС Усть-Луга».

51. Приложение № 1 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункт 10)

СВЕДЕНИЯ
о фарватерах, каналах и рекомендованных путях морского порта

Лужский фарватер № 19 длиной 18,8 морских миль:

№ точки	Координаты точек оси фарватера		Курс	Дистанция (морские мили)	Ширина (кабельтов)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота				
1	2	3	4	5	6	7

1	60°02,65'	028°36,92'	190° – 10°	6,4	8	Буй № 9 Большого корабельного фарватера, створ Колганпя
2	59°56,38'	028°34,72'	216,9° – 36,9°	7,1	8	Осевой буй № 1, створ Колганпя
3	59°50,74'	028°26,30'	191,3° – 11,3°	5,3	6	Осевой буй № 2 Лужской губы
4	59°45,59'	028°24,26'				Осевой буй № 3

Западный Лужский фарватер № 21 длиной 19,8 морских миль:

№ точки	Координаты точек оси фарватера		Курс	Дистанция (морские мили)	Ширина (кабельтов)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота				
1	2	3	4	5	6	7
1	60°09,10'	028°05,14'	170,2° – 350,2°	19,8	10	Буй № 5 Большого корабельного фарватера Осевой буй № 3
2	59°49,70'	028°11,83'				

Лужский морской канал фарватер № 20 длиной 3,2 морских миль:

№ точки	Координаты точек оси фарватера		Курс	Дистанция (морские мили)	Ширина (кабельтов)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота				
1	2	3	4	5	6	7
1	59°44,55'	028°23,86'	12,3° – 192,3°	1,2	1 – 1,3	Осевая точка начала канала, буй № 1 и № 2
2	59°43,40'	028°23,37'				Осевая поворотная точка, буй №№5, 6
3	59°41,47'	028°24,47'	164° – 344°	2	1 – 1,3	Створ Лужский морской, точка к бассейну Угольного терминала Буй №№ 11, 12

Северный подходной канал – фарватер № 20-а к причалам Комплекса наливных грузов длиной 1,5 морских миль:

№ точки	Координаты точек оси фарватера		Курс	Дистанция (морские мили)	Ширина (кабельтов)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота				
1	2	3	4	5	6	7

1	59°44,87'	028°24,90'				Буи № 1А, № 2А
2	59°44,26'	028°25,47'	155° – 335°	0,7	1,3 – 1,5	Буи № 5А, № 6А
3	59°43,50'	028°25,47'	180° – 360°	0,8	1,3 – 1,5	Буи № 9А, № 10А

Лужский Западный канал – фарватер № 20-б длиной 1,6 морских миль:

№ точки	Координаты точек оси фарватера		Курс	Дистанция (морские мили)	Ширина (кабелейтов)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота				
1	2	3	4	5	6	7
1	59°45,45'	028°22,93'	307,6° – 127,6°	1,6	1	На оси створа Лужский-Западный
2	59°46,40'	028°20,45'				

Усть-Лужский канал длиной 3,4 морских миль:

№ точки	Координаты точек оси фарватера		Курс	Дистанция (морские мили)	Примечание
	северная широта	восточная долгота			
1	2	3	4	5	6
1	59°41,7'	028°18,7'	348.6° – 168.6°	не установлена	Усть-Лужский приемный осевой буй Пользоваться створами свещающих знаков Усть-Лужский морской и Усть- Лужский речной не рекомендуется.
2	не установлена	не установлена			
3	не установлена	не установлена	32.8° – 212.8°	не установлена	

Рекомендованный путь № 21 длиной 3,1 морских миль:

№ точки	Координаты точек оси фарватера		Курс	Дистанция (морские мили)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота			
1	2	3	4	5	6
1	59°43,40'	028°23,37'	217,7° – 37,7°	1,8	Буи № 5 и № 6 Лужского морского канала
2	59°41,97'	028°21,18'			
3	59°41,97'	028°18,65'	269,9° – 89,9°	1,3	Пересечение линий Пустошского створа с линией Усть-Лужского морского створа

Рекомендованный путь № 22 длиной 8,7 морских миль:

№ точки	Координаты точек оси фарватера		Курс	Дистанция (морские мили)	Обозначение точки
	северная широта	восточная долгота			
1	2	3	4	5	6
1	59°41,97'	028°18,65'	314° – 134°	1,7	Пересечение с линиями Пустошского створа и Лужского морского створа
2	59°43,13'	028°16,28'		341° – 161°	
3	59°49,70'	028°11,83'			Осевой буй № 3 Лужского западного фарватера

».

52. Приложение № 2 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункты 12 и 50)

СВЕДЕНИЯ о технических возможностях морского порта в части приема судов

№	Наименование причала	Географические координаты причала (северная широта, восточная долгота)	Технические возможности причала			
			длина причала (метры)	ширина причала (метры)	глубина у причала (метры)	допустимое количество судов, стоящих у причалов борт к борту (лагом)
1	2	4	5	6	7	8
Терминал Новая гавань (далее – ТНГ)						
1	ТНГ-1	59°47,17', 028°26,84'	150,53	33	7,75	не предусмотрено
2	Портофлота ТНГ	59°47,17', 028°26,87'	49	22,08	6	не предусмотрено
3	ТБ-3	59°46,30', 028°26,76'	38,4	26,7	5	3
Терминал Ультрамар (далее – УТ)						
4	УТ-1	59°46,08', 28°26,19'	295	30	17,2 м	не предусмотрено
5	УТ-2	59°46,13', 28°26,19'	280,3	18	17,2 м	не предусмотрено
6	УТ-3	59°46,14' 28°26,19'	269,4	18	12,7 м	2
Терминал Еврехим (далее – ЕХТ)						
7	ЕХТ-1	59°43,38' 028°25,76'	334	36	15,5	2
Терминал НОВАТЭК Усть-Луга (далее – НОВАТЭК)						
8	НОВАТЭК-6	59°42,65', 028°25,62'	269	40	17,5	не предусмотрено
9	НОВАТЭК-7	59°42,94', 028°25,62'	275	40	16	не предусмотрено
Комплекс наливных грузов (далее – КНГ)						
10	КНГ-1	59°41,90', 028°25,75'	286,07	45,5	17,5	не предусмотрено
11	КНГ-2	59°42,05', 028°25,75'	290	45,5	17,5	не предусмотрено
12	КНГ-3	59°42,22', 028°25,75'	336,7	55,5	17,5	не предусмотрено
13	КНГ-4	59°42,32', 028°25,42'	310,5	45,5	17,5	не предусмотрено
14	КНГ-5	59°42,57', 028°25,75'	314,5	45,5	17,5	не предусмотрено
15	КНГ – МСП	59°41,79', 028°25,76'	149,54	45,5	16	не предусмотрено
Европейский Серный Терминал (далее – ЕСТ)						
16	ЕСТ-5	59°41,55', 028°25,74'	267,5	43	16	3
17	ЕСТ-6	59°41,68', 028°25,75'	228,7	44	16	3

Универсальный перегрузочный комплекс (далее – УПК)						
18	УПК-3	59°41,41', 028°25,39'	250,1	64	16	не предусмотрено
19	УПК-4	59°41,47', 028°25,57'	337,8	64	16	не предусмотрено
Угольный терминал (далее – РТУ)						
20	РТУ-1	59°41,15', 028°25,40'	316,6	30	14	не предусмотрено
21	РТУ-2	59°41,30', 028°25,40'	248,4	60	16	не предусмотрено
Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2» (далее – МПК)						
22	МПК-1	59°40,52', 028°25,00'	227,5	50	12,8	не предусмотрено
23	МПК-2	59°40,54', 028°25,23'	206,6	50	12,8	не предусмотрено
24	МПК-5 (21)	59°40,57', 028°25,78'	163,2	36	10,3	не предусмотрено
25	МПК-22	59°40,56', 028°25,59'	155	33	12	не предусмотрено
26	МПК-23	59°40,55', 028°25,42'	157,5	33	12	не предусмотрено
27	МПК-26	59°40,52', 028°24,88'	87,5	83,8	12,8	не предусмотрено
Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (далее – АЖПК)						
28	АЖПК-1	59°40,58', 028°24,74'	212,5	16	10	не предусмотрено
29	АЖПК-2	59°40,58', 028°24,72'	220	16	10	не предусмотрено
Усть-Лужский контейнерный терминал (далее – УЛКТ)						
30	УЛКТ-52	59°40,50', 028°24,50'	220	50	13,5	не предусмотрено
31	УЛКТ-53	59°40,44', 028°24,40'	220	50	13,5	не предусмотрено
Терминал сжиженных углеводородных газов (далее – СУГ)						
32	СУГ-59	59°40,50', 028°23,40'	212,8	34,1	13,5	не предусмотрено
33	СУГ-60	59°40,60', 028°23,57'	240,3	53,5	13,5	не предусмотрено
Речной район - Лесной терминал «Фактор» (далее – Ф)						
34	Ф-3	59°39,91', 028°17,76'	80,8	20	7,1	не предусмотрено
35	Ф-5	59°39,95', 028°17,84'	118,4	23,7	6	не предусмотрено
36	Ф-7	59°40,01', 028°17,94'	118	46,2	3	не предусмотрено
Речной район						
37	УЛР-2	59°40,19', 028°17,79'	50	11	5	не предусмотрено
38	УЛР-плавпричал	59°40,21', 028°17,84'	72,5	8,9	3,6	не предусмотрено
39	УЛР-4	59°40,31', 028°18,06'	57	20	2,6	не предусмотрено
40	УЛР-6	59°40,35', 028°18,13'	65,8	21	2,6	не предусмотрено
41	УЛР-8	59°40,43', 028°18,14'	70	30	3,0/4,4	не предусмотрено
42	причал № 1ПЧ, участок 1	59°39,82', 028°17,60'	69,9	18,6	4,5	3
43	Причал Усть- Лужской судоверфи	59°39,19', 028°15,87'	37,1	6,2	4	не предусмотрено
44	причал № 1ПЧ, участок 2, паловый причал	59°39,78', 028°17,53'	79,2	15,8	5,5	1

».

53. Приложение № 3 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункт 14)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и мощности буксиров
для швартовных операций судов в морском порту

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах (не менее)		
	швартовка	отшвартовка	перешвартовка
От 100 до 125	2 х 220	2 х 220	2 х 220
От 126 до 155	2 х 880	2 х 880	2 х 880
От 156 до 200	2 х 2350	2 х 2350	2 х 2350
Свыше 200	3 х 2350 или 2 х 3670	3 х 2350 или 2 х 3670	3 х 2350 или 2 х 3670

».

54. Приложение № 4 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункты 16, 50 и 70)

СВЕДЕНИЯ о подходах к морскому порту и якорных стоянках морского порта

Район № 1 подходов к морскому порту:

№ точки	Координаты	
	северной широты	восточной долготы
1	2	3
1	59°42,22'	028°18,16'
2	59°43,07'	028°16,00'
3	59°45,40'	028°13,30'
4	59°47,80'	028°11,50'
5	59°47,80'	028°13,80'
6	59°45,40'	028°15,58'
7	59°43,17'	028°16,80'
8	59°42,22'	028°18,80'

Район № 2 подходов к морскому порту:

№ точки	Координаты	
	северной широты	восточной долготы
1	2	3
1	59°56,50'	028°33,90'
2	59°56,22'	028°35,50'
3	59°56,00'	028°36,20'
4	59°56,00'	028°40,00'
5	59°54,00'	028°40,00'
6	59°54,00'	028°36,20'

7	59°53,50'	028°34,43'
8	59°50,47'	028°26,88'
9	59°50,50'	028°26,80'
10	59°48,20'	028°26,90'
11	59°48,19'''	028°25,36'
12	59°48,08'	028°25,17'
13	59°49,42'	028°25,17'
14	59°51,00'	028°25,80'
15	59°51,03'	028°25,75'

Район № 3 подходов к морскому порту:

№ точки	Координаты	
	северной широты	восточной долготы
1	2	3
1	59°46,43'	028°20,50'
2	59°46,35'	028°20,40'
3	59°45,33'	028°23,04'
4	59°45,43'	028°23,07'

Сведения о якорных стоянках зоны действия СУДС Санкт-Петербург, находящихся за границами акватории морского порта и подходов к нему:

Якорная стоянка № 10 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°00,00' северной широты и 028°26,00' восточной долготы;

№ 2 60°02,00' северной широты и 028°26,00' восточной долготы;

№ 3 60°02,00' северной широты и 028°30,00' восточной долготы;

№ 4 60°00,00' северной широты и 028°30,00' восточной долготы.

Наименьшая глубина 15 метров, грунт – мелкий песок.

Якорная стоянка № 16 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 60°00,90' северной широты и 027°02,20' восточной долготы;

№ 2 60°01,80' северной широты и 027°02,20' восточной долготы;

№ 3 60°01,80' северной широты и 027°04,00' восточной долготы;

№ 4 60°00,90' северной широты и 027°04,00' восточной долготы.

Наименьшая глубина 14,4 метра, грунт – ил, мелкий песок.

Внешние рейды морского порта:

Якорная стоянка № 10А ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°54,00' северной широты и 028°36,20" восточной долготы;

№ 2 59°56,00' северной широты и 028°36,20' восточной долготы;

№ 3 59°56,00' северной широты и 028°40,00' восточной долготы;

№ 4 59°54,00' северной широты и 028°40,00' восточной долготы.

Наименьшая глубина 21,5 метра, грунт – глина, ил, крупный песок.

На якорной стоянке № 10А расположены якорные места в точках с координатами:

№ 1 59°55,75' северной широты и 028°36,68' восточной долготы;

№ 2 59°55,75' северной широты и 028°37,63' восточной долготы;

- № 3 59°55,75' северной широты и 028°38,58' восточной долготы;
- № 4 59°55,75' северной широты и 028°39,54' восточной долготы;
- № 5 59°55,25' северной широты и 028°36,68' восточной долготы;
- № 6 59°55,25' северной широты и 028°37,63' восточной долготы;
- № 7 59°55,25' северной широты и 028°38,58' восточной долготы;
- № 8 59°55,25' северной широты и 028°39,54' восточной долготы;
- № 9 59°54,75' северной широты и 028°36,68' восточной долготы;
- № 10 59°54,75' северной широты и 028°37,63' восточной долготы;
- № 11 59°54,75' северной широты и 028°38,58' восточной долготы;
- № 12 59°54,75' северной широты и 028°39,54' восточной долготы;
- № 13 59°54,25' северной широты и 028°36,68' восточной долготы;
- № 14 59°54,25' северной широты и 028°37,63' восточной долготы;
- № 15 59°54,25' северной широты и 028°38,58' восточной долготы;
- № 16 59°54,25' северной широты и 028°39,54' восточной долготы.

Якорная стоянка № 12 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°47,80' северной широты и 028°11,50' восточной долготы;
- № 2 59°47,80' северной широты и 028°13,80' восточной долготы;
- № 3 59°45,40' северной широты и 028°15,60' восточной долготы;
- № 4 59°45,40' северной широты и 028°13,30' восточной долготы.

Наименьшая глубина 11,4 метра, грунт — глина, ил, галька.

Внутренние рейды морского порта:

Якорная стоянка № 11 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°46,95' северной широты и 028°24,30' восточной долготы;
- № 2 59°46,95' северной широты и 028°25,50' восточной долготы;
- № 3 59°46,10' северной широты и 028°25,50' восточной долготы;
- № 4 59°46,40' северной широты и 028°24,30' восточной долготы.

Наименьшая глубина 26 метров, грунт — глина, песок.

Якорная стоянка № 11А ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°48,08' северной широты 028°24,03' восточной долготы;
- № 2 59°49,98' северной широты 028°24,02' восточной долготы;
- № 3 59°49,98' северной широты 028°25,17' восточной долготы;
- № 4 59°49,60' северной широты 028°25,17' восточной долготы;
- № 5 59°48,07' северной широты 028°24,58' восточной долготы.

Наименьшая глубина 23 метра, грунт — вязкий ил, мелкий песок.

Якорная стоянка в районе Усть-Лужского осевого буя ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°41,90' северной широты и 028°19,10' восточной долготы;
- № 2 59°41,90' северной широты и 028°20,00' восточной долготы;
- № 3 59°41,55' северной широты и 028°20,00' восточной долготы;
- № 4 59°41,55' северной широты и 028°19,10' восточной долготы.

Наименьшая глубина 7,2 метра, грунт — глина, мелкий песок.».

55. Приложение № 5 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 17)**

СВЕДЕНИЯ

о районах морского порта и районе повышенной осторожности плавания

Район морского порта «Новая гавань» расположен в районе новой гавани «Ручьи».

Северный район морского порта расположен от устья реки Хаболовка на север до терминала НОВАТЭК.

Южный район морского порта расположен от терминала сжиженных углеводородных газов до базы портового флота в устье реки Хаболовка.

Речной район морского порта: район от устья реки Луги до автомобильного моста.

Район № 356 повышенной осторожности плавания ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 59°44,56' северной широты и 028°23,74' восточной долготы;
- № 2 59°45,38' северной широты и 028°22,86' восточной долготы;
- № 3 59°45,49' северной широты и 028°23,01' восточной долготы;
- № 4 59°45,64' северной широты и 028°23,70' восточной долготы;
- № 5 59°45,53' северной широты и 028°24,85' восточной долготы;
- № 6 59°45,05' северной широты и 028°25,15' восточной долготы;
- № 7 59°44,82' северной широты и 028°24,83' восточной долготы;
- № 8 59°44,45' северной широты и 028°23,93' восточной долготы.».

56. Приложение № 6 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункты 18 и 45)**

СВЕДЕНИЯ

о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал связи	рабочий канал связи	
1	2	3	4
Служба капитана морского порта	09/16	14	«Усть-Луга-Радио-5»
Служба управления движением судов морского порта Санкт-Петербург	09/16	10, 74	«Петербург-Трафик»

Служба управления движением судов морского порта Усть-Луга	16	13, 69	«Усть-Луга-Трафик»
Усть-Лужское управление Северо-Западного Бассейнового филиала Росморпорт	16	17	«Усть-Луга-Радио-10»
Лоцманская служба Северо-Западного Бассейнового филиала Росморпорт	16	6	«Усть-Луга-Лоцман»
Лоцманская служба Общества с Ограниченной Ответственностью «Альбатрос»	16	95	«Усть-Луга-Альбатрос»
Балтийский филиал Федерального Государственного Бюджетного Учреждения «Морспасслужба» в Усть-Луге	16	71	«Петербург-Радио-12»

13 канал связи ОВЧ используется для связи с абонентом «Усть-Луга-Трафик» в акватории морского порта, 69 канал связи ОВЧ используется вне акватории морского порта.».