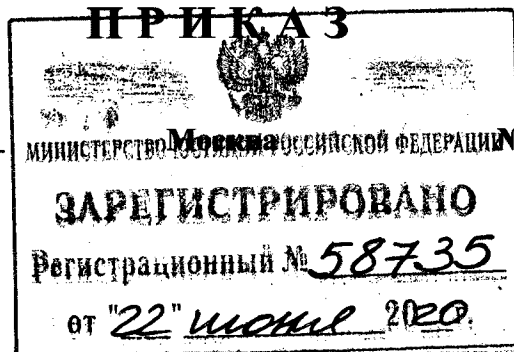




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



18 мая 2020г.

**О внесении изменения в Правила движения и стоянки судов в  
Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,  
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 10 июля 2013 г. № 235**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2018, № 1, ст. 34) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

Внести изменение в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235 (зарегистрирован Минюстом России 16 сентября 2013 г., регистрационный № 29961), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 24 марта 2017 г. № 112 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2017 г., регистрационный № 46415), от 1 июля 2019 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 1 августа 2019 г., регистрационный № 55476), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 18 мая 2020 № 171

**ИЗМЕНЕНИЕ,**  
**вносимое в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском**  
**бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,**  
**утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации**  
**от 10 июля 2013 г. № 235**

Подпункт 5 пункта 24 изложить в следующей редакции:

«5) движение пассажирских судов с пассажирами на борту в разведенные пролеты мостов города Санкт-Петербурга, за исключением пассажирских судов, оборудованных устройствами (системами) эвакуации людей с борта судна, терпящего бедствие, в коллективные спасательные средства (плоты, и/или шлюпки, и/или платформы), минуя водную среду, подруливающими устройствами и винторулевыми колонками, и осуществляющих движение при силе ветра 12 м/с и менее, скорости судна не менее 3 м/с, а также случаев прохода пассажирских судов за пределами времени прохода караванов судов в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил;».