



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 58607

от "08" июня 2020г.

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(Минсельхоз России)

**П Р И К А З**

от 1 июня 2020 г.

№ 300

**Москва**

**Об утверждении Порядка определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений**

В соответствии с абзацем седьмым пункта 3 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений, утвержденных

постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1772; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2020, 21 мая, № 0001202005210040), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений (далее – Порядок), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с даты его официального опубликования.

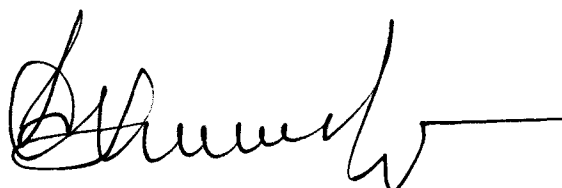
3. Признать утратившими силу:

приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 5 «Об определении объемов зерновых грузов, закупленных по цене не ниже предельных уровней минимальных цен на зерно урожая соответствующего года в целях проведения государственных закупочных интервенций, установленных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации в отношении субъектов Российской Федерации, на станции железных дорог которых осуществляются перевозки зерновых грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 февраля 2020 г., регистрационный № 57471);

приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 16 апреля 2020 г. № 199 «О внесении изменения в приложение к приказу Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 5 «Об определении объемов зерновых грузов, закупленных по цене не ниже предельных уровней минимальных цен на зерно урожая соответствующего года в целях проведения

государственных закупочных интервенций, установленных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации в отношении субъектов Российской Федерации, на станции железных дорог которых осуществляются перевозки зерновых грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 апреля 2020 г., регистрационный № 58241).

И.о. Министра



Д.Х. Хатуов

## **П О Р Я Д О К**

**определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений**

1. Настоящий Порядок устанавливает правила определения Министерством сельского хозяйства Российской Федерации (далее – Министерство) объемов грузов зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур (шрота кормового (соевого), овощной продукции (капусты свежей, лука репчатого и сеянца, свеклы столовой свежей, томатов свежих, огурцов свежих, картофеля свежего) и минеральных удобрений (коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006, 041000, 043006, 433008, 434000, 435003, 542224), перевозимых по льготным тарифам (без взимания провозной платы), в текущем финансовом году (далее соответственно – Объемы, грузы) в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1772; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2020, 21 мая, № 0001202005210040) (далее соответственно – Правила, субсидии, Организация).

2. Объем грузов зерновых культур, планируемых к перевозке по льготным тарифам в текущем финансовом году (приложение № 1 к настоящему Порядку) со станций железных дорог  $i$ -го субъекта Российской Федерации ( $V_{zi}$ ), определяется по формуле:

$$V_{Z_i} = \frac{Z_i}{Z} * \frac{W_z}{T_z},$$

где:

$Z_i$  – объем профицита производства зерновых культур на территории  $i$ -го субъекта Российской Федерации, указанного в приложении № 1 к Правилам;

$Z$  – суммарный объем профицита производства зерновых культур на территории субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам;

$W_z$  – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке зерновых культур на цели, указанные в абзацах втором и третьем пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

$T_z$  – средний размер провозной платы за перевозку зерновых культур со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

3. Объем профицита производства зерновых культур на территории  $i$ -го субъекта Российской Федерации ( $Z_i$ ), указанного в приложении № 1 к Правилам, рассчитывается по формуле:

$$Z_i = O_i - P_i - C_i + \left( S_i - \frac{(P_i + C_i)}{12} * 3 \right),$$

где:

$O_i$  – объем производства (валового сбора в весе после доработки) зерновых культур на территории  $i$ -го субъекта Российской Федерации в году, предшествующем текущему финансовому году (далее – отчетный период), по предварительным данным Федеральной службы

государственной статистики по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$P_i$  – объем использованных на переработку зерновых культур на территории  $i$ -го субъекта Российской Федерации по данным Федеральной службы государственной статистики в году, предшествующем отчетному периоду;

$C_i$  – объем зерновых культур, использованных на производственное потребление сельскохозяйственными товаропроизводителями на территории  $i$ -го субъекта Российской Федерации по данным Федеральной службы государственной статистики в году, предшествующем отчетному периоду;

$S_i$  – объем запасов зерновых культур на территории  $i$ -го субъекта Российской Федерации по данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 1 июля отчетного периода.

4. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке зерновых культур на цели, указанные в абзацах втором и третьем пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа ( $W_z$ ), рассчитывается по формуле:

$$W_z = 0,6 * W,$$

где:

$W$  – объем лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период на цели, указанные в пункте 3 Правил.

В 2020 году размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на перевозку зерновых культур, определяется с учетом размера провозной платы по заявкам грузоотправителей, по которым Комиссией по рассмотрению заявок и документов грузоотправителей в рамках реализации Правил принято решение о соответствии заявок требованиям Правил по состоянию

на момент определения Объемов.

5. Объем грузов продуктов переработки семян масличных культур (шрота кормового (соевого), перевозимых по льготным тарифам в текущем финансовом году (приложение № 2 к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов ( $V_m$ ), определяется по формуле:

$$V_m = \frac{W_m}{T_m},$$

где:

$W_m$  – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке продуктов переработки семян масличных культур (шрота кормового (соевого) на цели, указанные в абзаце четвертом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов;

$T_m$  – средний размер провозной платы за перевозку продуктов переработки семян масличных культур (шрота кормового (соевого) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

6. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на перевозку продуктов переработки семян масличных культур на цели, указанные в абзаце четвертом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов ( $W_m$ ), рассчитывается по формуле:

$$W_m = 0,05 * W.$$

7. Объем грузов овощной продукции, перевозимых по льготным тарифам в текущем финансовом году (приложение № 2 к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа ( $V_o$ ), определяется по формуле:

$$V_o = \frac{W_o}{T_o},$$

где:

$W_o$  – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке овощной продукции на цели, указанные в абзаце пятом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

$T_o$  – средний размер провозной платы за перевозку овощной продукции со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

8. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке овощной продукции на цели, указанные в абзаце пятом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа ( $W_o$ ), рассчитывается по формуле:

$$W_o = 0,2 * W.$$



9. Объем грузов минеральных удобрений, перевозимых по льготным тарифам в текущем финансовом году (приложение № 2 к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением перевозки в пределах одного субъекта Российской Федерации) ( $V_y$ ), определяется по формуле:

$$V_y = \frac{W_y}{T_y},$$

где:

$W_y$  – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке минеральных удобрений на цели, указанные в абзаце шестом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением перевозки в пределах одного субъекта Российской Федерации);

$T_y$  – средний размер провозной платы за перевозку минеральных удобрений со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

10. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке минеральных удобрений на цели, указанные в абзаце шестом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением перевозки в пределах одного субъекта Российской Федерации) ( $W_y$ ), рассчитывается по формуле:

$$W_y = 0,15 * W.$$


11. Объемы на текущий финансовый год определяются в соответствии с настоящим Порядком (рекомендуемые образцы приведены в приложениях № 1 и № 2 к настоящему Порядку) и утверждаются заместителем Министра сельского хозяйства Российской Федерации в соответствии с распределением обязанностей ежегодно в срок до 15 января текущего финансового года.

Объемы на 2020 год утверждаются не позднее 5 рабочих дней после официального опубликования настоящего Порядка.

12. Информация об Объемах не позднее 5 рабочих дней после их определения размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Объемы подлежат использованию начиная с даты размещения информации о них на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

13. В случае отсутствия потребности в Объемах Министерство по мере необходимости, но не чаще 1 раза в квартал и не позднее 1 ноября текущего финансового года вправе перераспределить остатки Объемов с учетом актуализации статистической информации, изменения конъюнктуры рынка, освоения лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству железнодорожного транспорта на цели, указанные в пункте 3 Правил, а также на основании письменных обращений органов управления агропромышленным комплексом субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, со станций железных дорог которых осуществляются отправки грузов, а также субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.



Приложение № 1  
к Порядку определения объемов грузов  
на текущий финансовый год, потери  
в доходах при транспортировке  
которых возмещаются за счет  
субсидий из федерального бюджета  
открытому акционерному обществу  
«Российские железные дороги»  
на возмещение потерь в доходах,  
возникающих в результате установления  
льготных тарифов на перевозку  
зерновых культур,  
продуктов переработки семян  
масличных культур,  
овощной продукции  
и минеральных удобрений,  
утвержденному приказом  
Минсельхоза России  
от 01.06.2020 № 300

(рекомендуемый образец)

**Объемы зерновых культур\*, перевозимых по льготным тарифам,  
на \_\_\_\_\_ год**

**в тоннах**

<b>Наименование субъекта Российской Федерации в соответствии с приложением № 1 к Правилам</b>	<b>Объемы перевозимых зерновых культур**, всего</b>
Алтайский край	
Красноярский край	
Кемеровская область – Кузбасс	
Курганская область	
Новосибирская область	
Омская область	
Оренбургская область	
Тюменская область	

\* Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006.

\*\* В направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.



Приложение № 2  
к Порядку определения объемов  
грузов на текущий финансовый год,  
потери в доходах при транспортировке  
которых возмещаются за счет субсидий  
из федерального бюджета открытому  
акционерному обществу «Российские  
железные дороги» на возмещение потерь  
в доходах, возникающих в результате  
установления льготных тарифов  
на перевозку зерновых культур,  
продуктов переработки семян  
масличных культур, овощной  
продукции и минеральных удобрений,  
утвержденному приказом  
Минсельхоза России  
от 01.06.2020 № 300

(рекомендуемый образец)

**Объемы продуктов переработки семян масличных культур\*, овощной  
продукции\*\*, минеральных удобрений\*\*\*, перевозимых  
по льготным тарифам, на \_\_\_\_\_ год**

в тоннах

Объемы продуктов переработки семян масличных культур, перевозимых со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов	
Объемы овощной продукции, перевозимой со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа	
Объемы минеральных удобрений, перевозимых со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа	

\* Шрот кормовой (соевый) (код Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 542224).

\*\* Капуста свежая, лук репчатый и сеянец, свекла столовая свежая, морковь свежая, томаты свежие, огурцы свежие (код Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 041000), картофель свежий (код Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 043006).

\*\*\* Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 433008, 434000, 435003.

