



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 58556

от "02" июни 2020г.

## ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

### П Р И К А З

12.05.2020

№ 457/20

Москва

**О внесении изменений  
в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 года № 1226/15 «Об индексации  
ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по  
использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые  
(оказываемые) ОАО «Российские железные дороги»**

В соответствии со статьями 4 и 6 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2017, № 31, ст. 4828), пунктами 8 и 9 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2017, № 2 (часть II), ст. 398, № 52 (часть I), ст. 8163), подпунктами 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2020, № 8, ст. 1022), **п р и к а з ы в а ю:**



1. Внести в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 года № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 года, регистрационный № 40184), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФАС России от 4 мая 2016 года № 564/16 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2016 года, регистрационный № 42237), приказом ФАС России от 9 декабря 2016 года № 1747/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года, регистрационный № 44865), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45010), приказом ФАС России от 26 декабря 2016 года № 1841/16 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2016 года, регистрационный № 45059), приказом ФАС России от 18 декабря 2017 года № 1687/17 (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2017 года, регистрационный № 49415), приказом ФАС России от 26 декабря 2017 года № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 года, регистрационный № 49681), приказом ФАС России от 13 июля 2018 года № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России 06 августа 2018 года, регистрационный № 51791), приказом ФАС России от 10 сентября 2018 года № 1273/18 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2018 года, регистрационный № 52733), приказом ФАС России от 30 октября 2018 года № 1482/18 (зарегистрирован Минюстом России 26 ноября 2018 года, регистрационный № 52775), приказом ФАС России от 26.11.2019 № 1557/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 года, регистрационный № 56787), следующие изменения:

1.1. Изложить абзац второй пункта 1 в следующей редакции:

«- определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01,

согласно приложениям № 1, № 5, № 7, № 9 к настоящему приказу, при этом индексы, установленные приложениями № 5 и № 9 к настоящему приказу, применяются дополнительно к индексам, установленным приложениями № 1 и № 7, при указанных в приложениях № 5 и № 9 к настоящему приказу условиях перевозок;»;

1.2. дополнить приложением № 9 согласно приложению к настоящему приказу.

2. Установить, что дополнительный индекс, приведенный в пункте 1 приложения к настоящему приказу, применяется начиная со дня вступления в силу настоящего приказа.

3. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



И.Ю. Артемьев

Приложение  
к приказу ФАС России  
от 12.05.2020 № 457/20

Приложение № 9  
к приказу ФАС России  
от 10.12.2015 № 1226/15

**Дополнительные индексы к действующим тарифам раздела 2 части I  
Прейскуранта № 10-01 на железнодорожные перевозки газов  
энергетических (углеводородных сжиженных)  
(позиция 226 ЕТСНГ), кроме бензина стабильного газового,  
дистилляты газового конденсата, конденсата газового (конденсата из  
природного газа (коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106)**

1. На перевозки в 2020 году газов энергетических (углеводородных сжиженных) (позиция 226 ЕТСНГ), кроме бензина стабильного газового, дистилляты газового конденсата, конденсата газового (конденсата из природного газа, (коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) со станций, расположенных в пределах участка Сетово – Тобольск Свердловской железной дороги включительно, в собственных (арендованных) специализированных цистернах, а также на порожний пробег с локомотивом ОАО «РЖД» собственных (арендованных) специализированных цистерн из-под перевозок указанных грузов назначением на станции, расположенные в пределах участка Сетово – Тобольск Свердловской железной дороги включительно (далее – перевозки СУГ со станций участка Сетово – Тобольск), применяется дополнительный индекс 0,6.

Указанный дополнительный индекс в порожнем рейсе применяется в случае первого пробега после гружёного рейса и не применяется в случае переадресовки на первом и последующем участках.

2. В случае, если суммарный объём указанных в пункте 1 настоящего приложения грузов, предъявленных к перевозке в 2021 – 2023 годах со станций, расположенных в пределах участка Сетово – Тобольск Свердловской железной дороги включительно, составит менее 5,63 млн. тонн, в 2024-2025 годах в отношении таких перевозок применяется дополнительный

индекс, рассчитываемый в порядке, установленном пунктом 3 настоящего приложения.

Проверка выполнения данного условия осуществляется не позднее 15 декабря 2023 года, исходя из данных по предъявленным к перевозке указанных в пункте 1 настоящего приложения грузов в 2021, 2022 годах и 11 месяцев 2023 года со станций, расположенных в пределах участка Сетово – Тобольск Свердловской железной дороги включительно и согласованных на декабрь 2023 года заявок на перевозку.

3. Размер дополнительного индекса, применяемого в соответствии с условиями пункта 2 настоящего приложения, рассчитывается в следующем порядке:

3.1. По отчётным данным ОАО «РЖД» о перевозках в 2020 году за период действия понижающего индекса, указанного в пункте 1 настоящего приложения, по состоявшимся перевозкам определяется средний тариф на перевозки СУГ со станций участка Сетово – Тобольск в 2020-ом году в круговом рейсе:

$$P_{2020} = D_{2020} / Q_{2020},$$

где  $P_{2020}$  – средний тариф на перевозки СУГ со станций участка Сетово – Тобольск в 2020-ом году в круговом рейсе с учетом применения индекса, указанного в пункте 1 настоящего приложения, руб./тонна;

$D_{2020}$  – суммарный доход от перевозки СУГ со станций участка Сетово – Тобольск и от порожнего пробега из-под перевозки СУГ на станции участка Сетово – Тобольск в 2020-ом году, руб.;

$Q_{2020}$  – объем перевозки СУГ со станций участка Сетово – Тобольск в 2020-ом году, тонн.

В 2020 году значения  $D_{2020}$  и  $Q_{2020}$  определяются за период действия понижающего индекса, указанного в пункте 1 настоящего приложения.

3.2. По отчётным данным ОАО «РЖД» о перевозках за предшествующий год дополнительные индексы на перевозки СУГ со станций участка Сетово – Тобольск определяются следующим образом:

для периода с 1 января 2024 по 31 декабря 2024 года по формуле:

$$K_{2024} = 1 + (0,5 * P_{2020} * Q_{2020} * \frac{2}{3}) / (P_{2020} * Q_{2024} / 0,6)$$

для периода с 1 января 2025 по 31 декабря 2025 года по формуле:

$$K_{2025} = 1 + (P_{2020} * Q_{2020} * \frac{2}{3} - P_{2020} / 0,6 * Q_{2024} * (K_{2024} - 1)) / (P_{2020} * Q_{2025} / 0,6)$$

где  $K_i$  – величина дополнительного индекса на перевозки СУГ в  $i$ -ом году;

$Q_i$  – объем перевозки СУГ со станций участка Сетово – Тобольск в  $i$ -ом году, тонн.

$\frac{2}{3}$  - коэффициент приведения между фактическими доходами в 2020 году при действии скидки и размером недополученных доходов ОАО «РЖД».

0,6 – размер дополнительного индекса, указанного в пункте 1 настоящего приложения.

4. Для установления дополнительного индекса на 2024 и 2025 год грузоотправители по перевозкам СУГ со станций участка Сетово – Тобольск не позднее 10 декабря года, предшествующего очередному году, представляют в ФАС России и ОАО «РЖД» прогнозный объем перевозок СУГ со станций участка Сетово – Тобольск на очередной год.

Для установления дополнительного индекса на 2025 год объем перевозок за 2024 год определяется как сумма данных за 11 месяцев 2024 года по предъявленным к перевозке указанных в пункте 1 настоящего приложения грузам со станций, расположенных в пределах участка Сетово – Тобольск Свердловской железной дороги включительно, и согласованных на декабрь 2024 года заявок на перевозку.

5. Указанные в подпункте 3.2 дополнительные индексы на очередной год рассчитываются и публикуются ОАО «РЖД» на его официальном сайте и в печатном издании в срок не позднее 20-го декабря года, предшествующего очередному году.

6. Субъект регулирования ведет учет по группам лиц грузоотправителей, определяемым в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3434; Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 01.04.2020, № 0001202004010066), с целью определения изменения физических объемов и доходов от перевозок грузов железнодорожным транспортом в результате применения индексов, указанных в пунктах 1 и 3 настоящего приказа.

7. Субъект регулирования ежеквартально, начиная с даты начала действия понижающего индекса, указанного в пункте 1 настоящего приложения, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, предоставляет в ФАС России отчет об изменении физических объемов и доходов от перевозок грузов железнодорожным транспортом в результате применения индексов, указанных в пунктах 1 и 3 настоящего приказа.

8. Выявленные по данным отчетности отклонения фактических объемов перевозки грузов относительно объемов перевозок, представленных грузоотправителями в соответствии с пунктом 4 настоящего приказа, учитываются ФАС России при установлении (изменении) тарифов, сборов и платы на очередной период регулирования.