



Министерство энергетики
Российской Федерации

(Минэнерго России)

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 58367

от "18" мая 2020.

17 марта 2020 г.

№ 192

Москва

О внесении изменений в методику оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей, утвержденную приказом Минэнерго России от 26 июля 2017 г. № 676

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2016 г. № 1401 «О комплексном определении показателей технико-экономического состояния объектов электроэнергетики, в том числе показателей физического износа и энергетической эффективности объектов электросетевого хозяйства, и об осуществлении мониторинга таких показателей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 52 (ч. V), ст. 7665) приказываю:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в методику оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей, утвержденную приказом Минэнерго России от 26 июля 2017 г. № 676 (зарегистрирован Минюстом России 5 октября 2017 г., регистрационный № 48429).

Министр

А.В. Новак

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минэнерго России
от «17» марта 2020 г. № 192

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в методику оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей, утвержденную приказом Минэнерго России от 26 июля 2017 г. № 676

1. Пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Настоящая методика распространяется на группы оборудования и сооружения объектов электроэнергетики, состав которых, а также определенные по их целевому назначению, устройству и выполняемым функциям функциональные узлы основного технологического оборудования (далее – функциональные узлы), группы параметров функциональных узлов и параметры технического состояния функциональных узлов и общие параметры технического состояния, не относящиеся к функциональным узлам (далее – обобщенный узел), приведены в приложении № 2 к настоящей методике.

К основному технологическому оборудованию объектов электроэнергетики, в отношении которого производится оценка технического состояния согласно настоящей методике, относятся:

паровые турбины установленной мощностью 5 МВт и более;

паровые (энергетические) котлы, обеспечивающие паром паровые турбины установленной мощностью 5 МВт и более;

гидротурбины установленной мощностью 5 МВт и более;

газовые турбины установленной мощностью 5 МВт и более;

гидрогенераторы номинальной мощностью 5 МВт и более;

турбогенераторы номинальной мощностью 5 МВт и более;

силовые трансформаторы (автотрансформаторы) классом напряжения 35 кВ и выше;

линии электропередачи (далее – ЛЭП) классом напряжения 35 кВ и выше;

батареи статических конденсаторов классом напряжения 35 кВ и выше;
 выключатели классом напряжения 35 кВ и выше;
 реакторы шунтирующие;
 преобразовательные установки классом напряжения 35 кВ и выше;
 системы (секции) шин (кроме комплектного распределительного устройства с элегазовой изоляцией) (далее – системы шин) классом напряжения 35 кВ и выше (далее – основное технологическое оборудование).».

2. В пункте 2.2:

абзац второй после слова «узлов» дополнить словами «и обобщенных узлов (далее – узлы) единицы основного технологического оборудования»;

абзац пятый после слов «(наилучшее значение)» дополнить словами «с округлением до целого числа по правилам математического округления».

3. Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3. Оценка технического состояния основного технологического оборудования осуществляется путем сопоставления фактических значений параметров технического состояния узлов с предельно-допустимыми значениями, а также соответствия требованиям, установленными нормативно-технической документацией и (или) конструкторской (проектной) документацией организаций-изготовителей (далее – НТД, значения, установленные НТД), и последующего определения индексов технического состояния узлов и оборудования в целом.

В случае если для определения требований к техническому состоянию функционального узла одного и того же вида оборудования возможно применение более чем одной НТД, субъект электроэнергетики самостоятельно определяет НТД, требования которой применяются при оценке (далее – применяемая НТД).».

4. В абзаце первом пункта 2.4:

слово «функциональных» исключить;

слова «комплексного определении» заменить словами «комплексного определения».

5. пункт 2.6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Параметры, учитываемые при расчете индекса технического состояния сегмента воздушной линии электропередачи (далее – ВЛ), заполняются на основании

данных паспорта ВЛ, составленного в соответствии с ГОСТ Р 58087-2018 «Единая энергетическая система и изолированно работающие энергосистемы. Электрические сети. Паспорт воздушных линий электропередачи напряжением 35 кВ и выше», утвержденным и введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 марта 2018 г. № 141-ст (Стандартинформ, 2018).».

6. Главу III изложить в следующей редакции:

«III. Порядок оценки технического состояния основного технологического оборудования

3.1. Расчет индекса технического состояния основного технологического оборудования осуществляется в следующей последовательности:

оценка параметров технического состояния узлов основного технологического оборудования в соответствии с пунктами 3.2 и 3.3 настоящей методики;

оценка группы параметров технического состояния узлов в соответствии с пунктом 3.4 настоящей методики;

расчет индекса технического состояния узлов в соответствии с пунктами 3.5 и 3.6 настоящей методики;

расчет индекса технического состояния единицы основного технологического оборудования в соответствии с пунктами 3.7 – 3.9 настоящей методики;

расчет индекса технического состояния группы оборудования и сооружений в соответствии с пунктами 3.10 – 3.13 настоящей методики.

Схема порядка оценки технического состояния основного технологического оборудования (расчет индекса технического состояния) приведена в приложении № 3 к настоящей методике.

3.2. Для оценки параметров технического состояния узлов субъект электроэнергетики определяет фактические значения таких параметров на основании приведенных в пункте 2.6 настоящей методики данных в соответствии с приведенными в приложении № 2 к настоящей методике единицами измерения (графа 8) и возможными фактическими значениями параметров (графа 9).

3.3. Каждый параметр технического состояния узла оценивается в соответствии с балльной шкалой оценки отклонения фактических значений таких параметров от

значений, установленных НТД, согласно приложению № 2 (графы 10 – 14) к настоящей методике.

Балльная оценка характеризует качественную оценку параметров технического состояния узлов и уровень выполнения требуемых функций от «0» (наихудшая оценка) до «4» (наилучшая оценка).

3.4. Оценка группы параметров технического состояния узлов определяется минимальной балльной оценкой, полученной в соответствии с пунктами 3.2 и 3.3 настоящей методики, входящего в данную группу параметра.

Для ВЛ оценка группы параметров осуществляется в отношении каждого элемента (опоры и (или) пролета), входящего в состав функционального узла (сегмента).

3.5. Расчет индекса технического состояния функциональных узлов и обобщенного узла (ИТСУ) осуществляется по формуле (1):

$$\text{ИТСУ} = 100 \times \sum i(KB_i \times OGPI_i) / 4, \quad (1)$$

где:

KB_i – значение весового коэффициента для i -ой группы параметров технического состояния в соответствии с приложением № 2 (графа 17) к настоящей методике;

$OGPI_i$ – определенная в соответствии с пунктом 3.4 настоящей методики:

балльная оценка i -ой группы параметров технического состояния (для оборудования, кроме ВЛ);

минимальная балльная оценка i -ой группы параметров технического состояния среди всех элементов (опор и пролетов) функционального узла (сегмента) ВЛ (для ВЛ).

В случае наличия у оборудования нескольких узлов, выполняющих одинаковые функции (далее – функциональные узлы одного вида), расчет проводится для каждого узла, ремонт или замена которого могут быть проведены независимо от другого (других) функциональных узлов такого же вида.

3.6. В случае если индекс технического состояния функционального узла, рассчитанный в соответствии с пунктом 3.5 настоящей методики, превышает значение «26» и определенная в соответствии с пунктом 3.4 настоящей методики

балльная оценка одного из критических параметров, влияющих на снижение индекса технического состояния основного технологического оборудования согласно приложению № 2 (графа 15) к настоящей методике, такого узла составляет «0», то индексу технического состояния такого узла присваивается значение «26».

В случае если индекс технического состояния ресурсоопределяющего функционального узла, рассчитанный в соответствии с пунктом 3.5 настоящей методики, превышает значение «25» и определенная в соответствии с пунктом 3.4 настоящей методики балльная оценка одного из ресурсоопределяющих параметров, влияющих на снижение индекса технического состояния основного технологического оборудования согласно приложению № 2 (графа 16) к настоящей методике, такого узла составляет «0», то индексу технического состояния такого узла присваивается значение «25».

3.7. Расчет индекса технического состояния единицы основного технологического оборудования (ИТС) осуществляется по формуле (2):

$$\text{ИТС} = \sum (\text{КВУ}_i \times \text{ИТСУ}_i), \quad (2)$$

где:

КВУ_i – значение весового коэффициента для i -го функционального узла или обобщенного узла в соответствии с приложением № 2 (графа 18) к настоящей методике;

ИТСУ_i – индекс технического состояния i -го функционального узла или обобщенного узла, рассчитанный в соответствии с пунктами 3.5 и 3.6 настоящей методики.

В случае наличия у единицы основного технологического оборудования нескольких функциональных узлов одного вида для расчета индекса технического состояния такой единицы основного технологического оборудования используется минимальный индекс технического состояния среди таких функциональных узлов. При этом особенности расчета индекса технического состояния ЛЭП определены в пункте 3.9 настоящей методики.

3.8. В случае если индекс технического состояния основного технологического оборудования, рассчитанный в соответствии с пунктом 3.7 настоящей методики, превышает значение «50» и определенный в соответствии с пунктом 3.5 настоящей

методики индекс технического состояния одного из функциональных узлов такого оборудования не превышает значение «25», то индексу технического состояния такого оборудования присваивается значение «50».

В случае если индекс технического состояния основного технологического оборудования, рассчитанный в соответствии с пунктом 3.7 настоящей методики, превышает значение «25» и определенный в соответствии с пунктами 3.5 и 3.6 настоящей методики индекс технического состояния одного из ресурсоопределяющих функциональных узлов имеет значение «25» и ниже, то индексу технического состояния такого оборудования присваивается значение «25».

В случае если индекс технического состояния основного технологического оборудования, рассчитанный в соответствии с пунктом 3.7 настоящей методики, не превышает значение «25» и определенные в соответствии с пунктами 3.5 и 3.6 настоящей методики индексы технического состояния всех ресурсоопределяющих функциональных узлов имеют значение более «25», то индексу технического состояния такого оборудования присваивается значение «26».

3.9. Расчет индекса технического состояния ЛЭП ($ИТС^{ЛЭП}$) осуществляется по формуле (3):

$$ИТС^{ЛЭП} = \sum(ИТС_{У_i})/КУ, \quad (3)$$

где:

$ИТС_{У_i}$ – индекс технического состояния i -ого функционального узла (сегмента) ЛЭП, рассчитанного в соответствии с пунктами 3.5 и 3.6 настоящей методики, входящего в состав ЛЭП;

$КУ$ – количество функциональных узлов (сегментов) ЛЭП.

3.10. Расчет индекса технического состояния группы основного технологического оборудования одного вида ($ИТС^3$) осуществляется по формуле (4):

$$ИТС^3 = \frac{\sum_i(P_i \times ИТС_{i})}{\sum_i P_i}, \quad (4)$$

где:

$ИТС_i$ – индекс технического состояния i -ой единицы основного технологического оборудования в оцениваемой группе;

P_i – характерный виду основного технологического оборудования показатель приведения, принимаемый для:

паровых турбин – номинальная активная электрическая мощность;
 гидротурбин – номинальная активная электрическая мощность;
 газовых турбин – номинальная активная электрическая мощность;
 паровых энергетических котлов – номинальная паропроизводительность;
 турбогенераторов – номинальная активная электрическая мощность;
 гидрогенераторов – номинальная активная электрическая мощность;
 силовых трансформаторов (автотрансформаторов) – номинальная полная электрическая мощность;
 линий электропередачи – протяженность;
 преобразовательных установок – номинальная электрическая мощность;
 батарей статических конденсаторов – номинальная электрическая мощность;
 реакторов шунтирующих – номинальная электрическая мощность;
 выключателей – приведенная мощность (в соответствии с приложением № 4 к настоящей методике);
 систем шин – приведенная мощность (в соответствии с приложением № 4 к настоящей методике).

3.11. Индекс технического состояния группы основного технологического оборудования, объединенного в одну технологическую цепочку, определяется минимальным индексом технического состояния единицы технологического оборудования, входящего в такую цепочку.

Индекс технического состояния электростанции определяется в отношении следующих технологических цепочек:

гидротурбина – гидрогенератор – силовой трансформатор (автотрансформатор) (при наличии) – группа выключателей (при наличии) – группа систем шин (при наличии) – группа реакторов шунтирующих (при наличии);

газовая турбина (при наличии) – паровой (энергетический) котел (при наличии) – паровая турбина (при наличии) – турбогенератор – силовой трансформатор (автотрансформатор) (при наличии) – преобразовательная установка (при наличии) – группа выключателей (при наличии) – группа систем шин (при наличии) – группа

реакторов шунтирующих (при наличии).

3.12. Расчет индекса технического состояния электростанции, подстанции, содержащих более одной единицы одного из видов основного технологического оборудования, осуществляется в следующей последовательности:

в первую очередь осуществляется в соответствии с пунктом 3.10 настоящей методики расчет индексов технического состояния каждой группы основного технологического оборудования одного вида;

во вторую очередь осуществляется в соответствии с пунктом 3.11 настоящей методики расчет индекса технического состояния технологической цепочки, состоящей из групп основного технологического оборудования одного вида:

группа газовых турбин (при наличии) – группа паровых (энергетических) котлов (при наличии) – группа паровых турбин (при наличии) – группа турбогенераторов – группа силовых трансформаторов (автотрансформаторов) (при наличии) – группа преобразовательных установок (при наличии) – группа выключателей (при наличии) – группа систем шин (при наличии) – группа реакторов шунтирующих (при наличии);

группа гидротурбин – группа гидрогенераторов – группа силовых трансформаторов (автотрансформаторов) (при наличии) – группа выключателей (при наличии) – группа систем шин (при наличии) – группа реакторов шунтирующих (при наличии);

группа силовых трансформаторов (автотрансформаторов) (при наличии) – группа преобразовательных установок (при наличии) – группа выключателей (при наличии) – группа систем шин (при наличии) – группа реакторов шунтирующих (при наличии) – группа батарей статических конденсаторов (при наличии).

3.13. Расчет совокупного индекса технического состояния основного технологического оборудования группы объектов электроэнергетики, принадлежащих одному или нескольким субъектам электроэнергетики (их обособленным подразделениям) ($ИТС^{СЭ}$), осуществляется по формуле (5):

$$ИТС^{СЭ} = \frac{\sum_i (N_{pri} \times ИТС_i)}{\sum_i N_{pri}}, \quad (5)$$

где:

$ИТС_i$ – индекс технического состояния i -го объекта электроэнергетики

субъекта электроэнергетики или его обособленного подразделения, входящего в оцениваемую группу объектов электроэнергетики;

N_{pri} – приведенная мощность i -ого объекта электроэнергетики субъекта электроэнергетики или его обособленного подразделения, входящего в оцениваемую группу объектов электроэнергетики.

Приведенная мощность объектов электроэнергетики, входящих в оцениваемую группу объектов электроэнергетики, рассчитывается в соответствии с приложением № 4 к настоящей методике.».

7. В абзаце первом пункта 4.1 слово «однотипного» исключить.

8. Пункт 4.3 дополнить словами «с учетом положений методических указаний по расчету вероятности отказа функционального узла и единицы основного технологического оборудования и оценки последствий такого отказа, утвержденных приказом Минэнерго России от 19 февраля 2019 г. № 123 (зарегистрирован Минюстом России 4 апреля 2019 г., регистрационный № 54277) (далее – Методические указания).».

9. В пункте 4.4:

после слов «технологического оборудования» дополнить словами «, на которые не распространяется действие Методических указаний.»;

слова «однотипного оборудования» заменить словами «оборудования одного вида».

10. В пункте 4.8 слова «приложении № 10» заменить словами «приложении № 5».

11. В приложении № 1 к методике:

а) после абзаца двадцать четвертого дополнить абзацем двадцать пятым следующего содержания:

«сегмент – часть ЛЭП (функциональный узел), ограниченная точками изменения конфигурации, – проводник или набор проводников с согласованными между собой электрическими характеристиками, который формирует единую электрическую систему, используемую для пропускания электрического тока между точками в энергосистеме, включает в себя опоры и пролеты в случае ВЛ и (или) кабельную линию (далее – КЛ) в случае КЛ. При этом под точками изменения

конфигурации понимается наличие одного из признаков – изменение физической характеристики провода (удельное сопротивление, материал, сечение), отпайка, отходящая от магистрали, коммутационный аппарат, различные организационные структуры субъекта электроэнергетики, эксплуатирующего ЛЭП;»;

- б) абзац двадцать шестой после слов «единицы оборудования» дополнить словами «, выделяют функциональный узел, определяющий ресурс (срок) службы единицы оборудования, – ресурсоопределяющий функциональный узел»;
- в) абзацы двадцать пятый – двадцать седьмой считать абзацами двадцать шестым – двадцать восьмым соответственно.

12. Приложение № 2 к методике изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящим изменениям.

13. Приложения № 4 – 8 к методике признать утратившими силу.

14. В приложении № 9:

- а) слова «Приложение № 9» заменить словами «Приложение № 4»;
- б) слова «Таблица 9.1 Определение приведенной мощности ГРЭС» заменить словами «Таблица 4.1 Определение приведенной мощности ГРЭС»;
- в) слова «Таблица 9.2 Определение приведенной мощности ТЭЦ» заменить словами «Таблица 4.2 Определение приведенной мощности ТЭЦ»;
- г) слова «Таблица 9.3 Определение приведенной мощности ГЭС и АС» заменить словами «Таблица 4.3 Определение приведенной мощности ГЭС и АЭС»;
- д) таблицу 9.4 изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящим изменениям.

15. В приложении № 10 слова «Приложение № 10» заменить словами «Приложение № 5».

Приложение № 1
 к изменениям, которые вносятся в методику оценки технического состояния
 основного технологического оборудования и линий электропередачи
 электрических станций и электрических сетей, утвержденную приказом
 Минэнерго России от 26 июля 2017 г. № 676,
 утвержденным приказом Минэнерго России
 от «17» марта 2020 г. № 192»

«Приложение № 2
 К методике оценки технического состояния основного технологического
 оборудования и линий электропередачи электрических станций и
 электрических сетей,
 утвержденной приказом Минэнерго России
 от 26.07.2017 № 676

**Оборудование и сооружения объектов электроэнергетики с детализацией узлов и параметров технического состояния.
 Балльная шкала оценки. Весовые коэффициенты для групп параметров и узлов**

№ п.п.	Группа оборудования	Класс оборудования	Функциональный узел	Группа параметров функционального узла	Параметр функционального узла	Единица измерения параметра	Фактическое значение параметра	Балльная шкала оценки отклонения фактических значений параметров (запись – Φ) от предельно-допустимых значений, в также соответствия требованием, установленным нормативно-технической документацией и (или) конструкторской (проектной) документации организаций-изготовителей (далее – значение, установленные НТД (Н))				Параметр, влияющий на снижение индекса технического состояния (да/нет)	Критичность ресурсоемкий редендрон	Группа параметров функционального узла	Весовой коэффициент		
								нормативные	ресурсоемкие	пределы колебаний (да/нет)	0	1	2	3	4		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Гидросиловая установка	Гидравлическая турбина	Направляющие аппараты (далее – НА)	нет	Коррозионный и абразивный износ лопаток НА	ММ	Глубина коррозионного и абразивного износа лопаток НА	0,8 < $\Phi/5 \leq 1$	0,4 < $\Phi/5 \leq 1$	0,2 < $\Phi/5 \leq 0,4$	$\Phi/5 \leq 0,2$	нет	нет	нет	0,05	0,09	
2	Гидросиловая установка	Гидравлическая турбина	Износ лопаток НА	нет	Скорость коррозионного и абразивного износа лопаток НА	мм/год	Скорость коррозионного и абразивного износа лопаток НА	1 < $\Phi/1$	0,7 < $\Phi/1$	0,35 < $\Phi/1 \leq 0,7$	$\Phi/1 \leq 0,1$	нет	нет	нет			
3					Кавитационный износ лопаток НА			Имеется	-	-	-	Отсутствует	нет	нет			
4					Коррозионный и абразивный износ верхнего и нижнего кольца НА	ММ	Глубина коррозионного и абразивного износа верхнего и нижнего кольца НА	0,8 < $\Phi/5 \leq 1$	0,4 < $\Phi/5 \leq 1$	0,2 < $\Phi/5 \leq 0,4$	$\Phi/5 \leq 0,2$	нет	нет		0,05		
5					Кавитационный износ верхнего и нижнего кольца НА	ММ/год	Скорость коррозионного и абразивного износа верхнего и нижнего кольца НА	1 < $\Phi/1$	0,7 < $\Phi/1$	0,35 < $\Phi/1 \leq 0,7$	$\Phi/1 \leq 0,1$	нет	нет				
6					Кавитационный износ верхнего и нижнего кольца НА			Имеется	-	-	-	Отсутствует	нет	нет			
7					Зазоры в подшипниках и изулах, цапфах лопаток	ММ	Зазоры в подшипниках и изулах, цапфах лопаток	1 < Φ/H	-	-	-	$0 \leq \Phi/H \leq 1$	нет	нет	0,35		
8					Износ и дефекты цапф лопаток		Не единичный единичный случай, повторяющийся дефект / единичный случай	Единичный	-	-	-	Отсутствует	нет	нет			

9		Количество ящиков цапф лопаток, требующих замены в кинематике передачи межрессорный	% от общего числа	0,3 < $\Phi/100$	0,2 < $\Phi/100 \leq 0,3$	0,1 < $\Phi/100 \leq 0,2$	$\Phi/100 = 0,1$	$\Phi/100 \leq 0,1$	нет	нет
10		Зазоры в узлах и деталях кинематики НА	мм	1 < Φ/H	-	-	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
11		Суммарный люфт в узлах и деталях кинематики НА	% от полного хода сервоколютора	1 < $\Phi/0,5$	0,6 < $\Phi/0,5 \leq 1$	0,4 < $\Phi/0,5 \leq 0,6$	$\Phi = 0,4$	$\Phi = 0$	нет	нет
12		Порекламированные трещины или газрывы в межрессорный передачи	не единичный случай, повторяющийся дефект / единичный случай/ отсутствует	Не единичный случай, повторяющийся дефект / единичный случай/ отсутствует	-	Единичный случай	-	Отсутству ют	нет	нет
13		Увеличение перестановочных установок Трещины в деталях кинематики	шт.	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	-	Отсутству ют	нет
14		Уплотнение лопаток по перу и торцам		2 < Φ	-	1 < $\Phi \leq 2$	-	$\Phi = 0$	нет	нет
15		Протечки через НА		Останов гидроизограта в постоянном режиме/ торкожении/ гидроизограт без торкожения	Останов гидроизограта в постоянном режиме/ торкожении/ гидроизограт без торкожения не останавливает/ тсм/ величина протечек не превышает останову гидроизограта на рабочем без торкожения/ отсутствует	-	-	Величина протечек не превышает останову гидроизограта на рабочем без торкожения	нет	нет
16		Зазоры по высоте лопаток без резинового уплотнения	мм	-	1 < Φ/H	-	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
17		Зазоры по высоте лопаток с резиновым уплотнением		Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	-	Отсутству ют	нет
18		Суммарная длина местных зазоров между смежными лопатками без резиновых уплотнений	% длины тела лопатки	-	1 < $\Phi/20$	-	-	$\Phi/20 \leq 1$	нет	нет
19		Количество горловых уплотнений, требующих ремонта (замены)	% от общего числа	0,7 < $\Phi/100$	0,5 < $\Phi/100 \leq 0,7$	0,2 < $\Phi/100 \leq 0,5$	$\Phi/100 = 0,2$	$\Phi/100 = 0$	нет	нет
20		Регулирующее кольцо НА	Износ трущихся деталей и направляющих регулирующего кольца	1,0 < $\Phi/100$	0,9 < $\Phi/100 \leq 1,0$	0,7 < $\Phi/100 < 0,9$	$\Phi/100 < 0,7$	$\Phi/100 < 0,5$	нет	нет
21		Перекосы в установке первичных опор и их штоков		Имеются, требуют устранения во время капитального ремонта/ имеются, требуют устранения во время планового ремонта	-	Имеются, требуют устранения во время капитального ремонта/ имеются, требуют устранения	-	Отсутству ют	нет	нет

22												
23												
24	Крепления турбинны	нет	Вибрационное состояние		во время планового ремонта/ отсутствует							
25					Имеются/ отсутствуют	-	-	-	Отсутству ют	нет	нет	
26					Имеются/ отсутствуют	-	-	-	Отсутству ют	нет	нет	
27					Имеются/ отсутствуют	-	-	-	Ф _H ≤ 0,5	да	нет	0,50
28					Имеются/ отсутствуют	-	-	-	(Φ - Φ ₀) ≤ 0,65	0,65	0,09	
29					Имеются/ отсутствуют	-	-	-	(Φ - Φ ₀) ≤ 10	10	0,30	
30					Более 2 ниток/ 2 нитки/ 1 нить/ отсутствует	Более 2 ниток	2 нитки	1 нитка	-	Отсутству ют	нет	
31					Требуется массовая замена не требуется	Требуется спаренная замена	Требуется спаренная	-	Замена не требуется	нет	нет	

			да (при строке службы Ф/Н < 1,6)									
41		Наличие скрытых дефектов	Приведено к уменьшению планируемых работ/ не приведено к уменьшению планируемых работ/ не обнаружено	-	-	Приведено к уменьшению планируемых работ	Не приведено к уменьшению планируемых работ	Не обнаружен	нет	нет		
42		Группа ресурсосопротивляемых параметров	Наличие дефектов проточкой частей: наплатах установочных трещин, механических повреждений, параметры которых выходят за пределами заявленных, установленных НТД (вызванных посторонними предметами) и искашение формы КРК с явление 0,003 от формы, определенной организацией-изготовителем (при изборе «Каверта-Юнист» Больше заявлены, установленного НТД.) и капитационная эрозия с явление засечек, установленного НТД, и наплатае поврежденный крепежный отъемного сегмента	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	Отсутствуе	нет	да	0,01	
43	Работое колесо	да	Зазор «Камера - лопасть»	ММ	-	1 < Φ/H (при отсутствии документации организаций изготовителей Н = 0,001D1)	Φ/H < 1,0 (при отсутствии документации организаций изготовителей Н = 0,001D1)	-	Φ/H = 1,0 (при отсутствии документации организаций изготовителей Н = 0,001D1)	нет	нет	Поворотно-лопастные - 0,15 Радиально-осевые - 0,25 0,3
44			Зазор по лабиринтному уплотнению для радиально-осевых турбин (далее - тип РО))	ММ	-	1 < Φ/H	Φ/H < 1,0	-	Φ/H = 1,0	нет	нет	
45			Отключение зазора после центровки гидроизограта	% от средней величины	-	1 < Φ/20	0,3 < Φ/20 ≤ 0,7	Φ/20 ≤ 0,3	нет	нет		
46			Подрезка лопастей в первом рецикле	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутствуе	нет	нет		
47	Капитационны й износ, механические повреждения	Капитационная эрозия	Г		-	1 < Φ/H 1,0	0,5 < Φ/H ≤ 0,5	Φ/H ≤ 0,2	нет	нет	Поворотно-лопастные - 0,15 Радиально-осевые - 0,25	
48		Повреждения кромок лопастей		Имеются, требует замены лопасти/ имеются, не	-	Имеются, требует замены лопасти	-	Отсутствуе	нет	нет		

49	Усталостные трещины лопастей	Усталостные трещины лопастей (для турбин типа ПД)	- Имеются, требует замены лопастей/ имеются, не требует замены лопастей/ отсутствуют	- Имеются, требует замены лопастей	- Имеются, не требует замены лопастей	Отсутству ют	нет	нет 0,19
50	Усталостные трещины рабочего колеса и лопастей (для турбин типа РО)		- Имеются, требует замены рабочего колеса/ имеются, не требует замены рабочего колеса, но требуют ремонта лопастей/ отсутствуют	- Имеются, требует замены рабочего колеса	- Имеются, не требует замены рабочего колеса, но требуют ремонта лопастей	Отсутству ют	нет	нет
51	Протечки масла через уплотнения РК	Протечки масла через уплотнения рабочего колеса (далее – РК)	- Имеются/ погасли масла через уплотнения лопастей, уплотнений диф лопастей, на язулье РК, из-под крышки язульки РК/ отсутствуют	- Имеются масла через уплотнения лопастей диф лопастей, на язульке РК, из-под крышки язульки РК	Потеки масла через уплотнения лопастей диф лопастей, на язульке РК, из-под крышки язульки РК	Отсутству ют	нет	Поворотно- лопастные - 0,10 Радиально- осевые - 0
52	Перестановка не усилив	Перестановочные усиления	-	-	1,1 < Ф/H ≤ 1,2	Ф/H ≤ 1,1	нет	Поворотно- лопастные - 0,10 Радиально- осевые - 0
53	Стрелье дефекты и восстановлены после ремонта	Устранение трещин	- Нет (не восстановлен о или восстановлен о не в полном объеме)/ да (при сроке службы 1,6 ≤ Ф/H) да (при сроке службы Ф/H < 1,6)	- Нет (не восстановлен его или восстановлен его не в полном объеме)	Да (при сроке службы Ф/H < 1,6)	Да (при сроке службы Ф/H < 1,6)	нет	0,3
54	Восстановление формы РК наплавкой металла		- Нет (не восстановлен о или восстановлен о не в полном объеме)/ да (при сроке службы 1,6 ≤ Ф/H)	- Нет (не восстановлен его или восстановлен его не в полном объеме)	Да (при сроке службы Ф/H < 1,6)	Да (при сроке службы Ф/H < 1,6)	нет	

55		ла (при сроках службы ФИ < 1,6)					
56	Наличие скрытых дефектов	Приленко к усилению планируемых работ/ не привлено к усилению планируемых работ/ не обнаружено	-	Привлено к усилению планируемых работ	Не привлено к усилению планируемых работ	Не обнаружен	нет
57	Группа ресурсоопределяющих параметров	Наличие дефектов рабочего колеса для турбины ПД: зазор «Камера-лопасть» установленного НТД, и капитационная эрозия больше значения, установленного НТД, и наличие усталостных трещин лопацей, требующих их замены и перестановочных усилий более 20% от значений, установленных НТД.	Имеется/ отсутствует	-	-	Отсутству ет	да 0,01
58	Система автоматического управления	Угол отклонения от установленного НТД.	град	1 < Ф/1 1	0,5 < Ф/1 ≤ 0,5	Ф = 0	нет нет
59	Давление в полостях сервомоторов при отсутствии регулирования	Разница в развороте лопастей при одном и том же открытии НА после отработки схемы на «открывать» и «закрывать»	МПа/км2	1 < Ф/1 1	0,5 < Ф/1 ≤ 0,5	Ф/1 ≤ 0,2	нет нет
60	Состоиние регулятора скорости в целом	Регулятора давления в полостях сервомоторов	0,3 < (Фмакс - Фмин)/Фмакс	0,15 < (Фмакс - Фмин)/Фмакс ≤ 0,3	0,05 < (Фмакс - Фмин)/Фмакс ≤ 0,15	0 ≤ (Фмакс - Фмин)/Фмакс ≤ 0,05	Поворотно-попистые - 0,30 Радиально-осевые - 0
61	Отказы регулятора скорости в процессе эксплуатации в межремонтный период	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	Отсутству ют	нет нет
62	Дефекты в межремонтный период	Имеются/ снязаны с отказами в регулировании/ имеются не связанные с	-	Имеются/ снязаны с отказами в регулировании/ имеются не связанные с	-	Отсутству ют	нет нет

			Удлижает/ отсутствует:						
80		Отклонение изолирующих поддергивающих подесок подогтивания (запир.) подесок	ММ	-	-	$1 < \Phi/H$	-	$\Phi/H \leq 1$	нет
81		Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствуя	нет	нет
82		Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствуя	нет	нет
83		Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствуя	нет	нет
84	Комплектность подвески	Комплектность подвески	Не соответствует проекту/ состоит из отдельных элементов	-	Не соответствует проекту/ состоит из отдельных элементов	-	-	Соответствует проекту	нет
85	арметура линейная	Несоответствие геометрии чертежу	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутствуя	нет	нет
86		Конструктивные элементы	Отсутствуют/ в комплекте	-	Отсутствуя	-	В комплекте	нет	нет
87		Коррозионный износ поперечного сечения металлических элементов	%	-	$1 < \Phi/H$	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
88		Стопорная поперечностная коррона	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутствуя	нет	нет
89		Трещины	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутствуя	нет	нет
90		Изгибы	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутствуя	нет	нет
91		Раковины	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутвуя	нет	нет
92		Опилывы	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутствуя	нет	нет
93		Износ шарнирных соединений	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутствуя	нет	нет
94		Искровые промежутки	ММ	-	$0.1 < \Phi/H -$ $ 1 \leq 0.1$ (при линий с пламкой головкой)	-	$ \Phi/H -$ $ 1 \leq 0.1$	нет	нет
		Состояние опоры/портала, в том числе: заземление	Конструктивные элементы	Отсутствуют/ в комплекте	-	Отсутствуя	-	В комплекте	нет
95		Несоответствие сечения заземляющих спусков	ММ	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет
96		Повреждение (брейк) заземляющих спусков	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутствуя	нет	нет
97		Сопротивление металлической связи	Ом	-	$1,1 < \Phi/H$	-	$\Phi/H \leq 1,1$	нет	нет
98		Переконное сопротивление конактных соединений	Ом	-	$1,0 <$ $\Phi/0,05 \leq$ $1,0$	-	$\Phi/0,05 \leq$ $1,0$	нет	нет
99		Износ контура заземляющего устройства	%	-	$1 < \Phi/50$	-	$\Phi/50 \leq 1$	нет	нет
100		Заземлитель	Выступает над поверхностью земли	-	Выступает над поверхностью земли	-	Не выступает	нет	нет
101			Имеется зазор	-	Имеется зазор	-	Без зазора	нет	нет
102	Стойка решетчатая (для металлических опор)	Прилегание лист к фундаментам	-	-	-	-	Отсутствуя	нет	нет
103		Посторонние предметы, в том числе иные гнесда	%	-	-	Имеется	Отсутствуя	нет	нет
104		Коррозионный износ ненесущих элементов	%	-	$1 < \Phi/30$	-	$\Phi/20 \leq 1$	нет	нет
105				-	$1 < \Phi/20$	-	$\Phi/20 \leq 1$	нет	нет

106	Коррозионный износ несущих элементов	%	-	-	1 < $\Phi/10$	-	$\Phi/10 \leq 1$	нет	нет
107	Цепевая коррозия сварных швов с покрытием трещин		Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствуе ть	нет
108	Скальное коррозионное поражение		Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствуе ть	нет
109	Болтовые (заклепочные) соединения		Ослаблены/ в порядке	-	-	Ослаблены	-	В порядке	нет
110	Протяб	мм	-	-	1 < Φ/H	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
111	Отклонение от вертикальной оси		-	-	1 < $\Phi/(1:200)$	-	$\Phi/(1:200) \leq 1$	нет	нет
112	Зашитное покрытие		Отсутствует/ имеется/ внутренним/ в порядке	-	-	Отсутствуе ть	Имеется	В порядке	нет
113	Трещины в металле		Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствуе ть	нет
114	Трещины в сварных швах		Имеется/ отсутствуют	-	-	Имеется	-	Отсутствуе ть	нет
115	Высота профилей под цепью	мм	-	-	1 < $\Phi/40$	-	$\Phi/40 \leq 1$	нет	нет
116	Деформации покрытий узлов и элементов решетки при длине до 1 м	мм	-	-	-	1 < $\Phi/2$	$\Phi/2 \leq 1$	нет	нет
117	Деформации покрытий узлов и элементов решетки при длине 1 - 2 м	мм	-	-	-	1 < $\Phi/3$	$\Phi/3 \leq 1$	нет	нет
118	Деформации покрытий узлов и элементов решетки при длине более 2 м	мм	-	-	-	1 < $\Phi/5$	$\Phi/5 \leq 1$	нет	нет
119	Прилегание фланца к фундаменту		Имеется/ зazor более 2 мм/ имеется зazor до 2 мм/ выключатель/ без зазора	-	-	Имеется	-	Без зазора	нет
120	Посторонние предметы, в том числе пятна глянца		Имеется/ отсутствуют	-	-	Имеется	-	Отсутствуе ть	нет
121	Болтовые (заклепочные) соединения		Ослаблены/ в порядке	-	-	Ослаблены	-	В порядке	нет
122	Протяб	мм	-	-	1 < Φ/H	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
123	Отклонение от вертикальной оси		-	-	1 < $\Phi/(1:200)$	-	$\Phi/(1:200) \leq 1$	нет	нет
124	Скальное коррозионное поражение		Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствуе ть	нет
125	Цепевая коррозия сварных швов с покрытием трещин		Имеется/ Отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствуе ть	нет
126	Трещины в металле		Имеется/ отсутствуют	-	-	Имеется	-	Отсутствуе ть	нет
127	Трещины в сварных швах		Имеется/ отсутствуют	-	-	Имеется	-	Отсутствуе ть	нет
128	Зашитное покрытие		Имеется/ внутренним/ в порядке	-	-	Имеется	В порядке	нет	нет
129	Посторонние предметы, в том числе пятна глянца		Имеется/ отсутствуют	-	-	Имеется	Отсутствуе ть	нет	нет
130	Отклонение от вертикальной оси для портальных опор железобетонных		-	-	1 < $\Phi/(1:100)$	-	$\Phi/(1:100) \leq 1$	нет	нет
131	Отклонение от вертикальной оси для одностоечных опор деревянных		-	-	1 < $\Phi/(1:150)$	-	$\Phi/(1:150) \leq 1$	нет	нет
132	Искривление	см	-	-	1 < Φ/H	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
133	Продольное отклонение поперечной арматуры	м	-	-	1 < Φ/H	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
134	Шероховатость поверхности трещины	мм	-	-	1 < $\Phi/0,6$	0,5 < $\Phi/0,6$	$0 < \Phi/0,6 \leq \Phi = 0$	нет	нет

135													
Ширина поперечной трещины (брюгтура проволочная)	ММ		-	1 < Φ /0,3	0,17 < Φ /0,3 ≤ 1	0 < Φ /0,3 0,17	0,5	$\Phi = 0$	нет	нет			
Продольные трещины - длина шернира	М		-	3 < Φ	-	0,3 ≤ Φ	0 < Φ < 0,3	$\Phi = 0$	нет	нет			
Продольные трещины - количество в одном сечении	шт.		-	2 < Φ	-	0 < Φ ≤ 2	$\Phi = 0$	нет	нет				
Раковина/сквозные отверстия - количество	шт.		-	1 < Φ	$\Phi = 1$	-	$\Phi = 0$	нет	нет				
Раковина/сквозные отверстия - ширина	см	2	-	25 < Φ	0 < Φ ≤ 25	-	$\Phi = 0$	нет	нет				
Пористый бетон /щель щебня/ стойки			Имеется/ отсутствует		Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет				
Коррозия			Плиты, покраска цвета/ ржавчина/ отсутствует		-	-	Плиты, покраска цвета/ ржавчина	нет	нет				
Поперечная арматура			Темные полосы по внешней поверхности арматуры/ в норме		-	-	Темные полосы по внешней поверхности арматуры	нет	нет				
стойки (для деревянных опор)			Посторонние предметы, в том числе пластины гнезда Обгорание, выгорание		Имеется/ отсутствует	-	Имеются	Отсутству- ет	нет	нет			
Деформации, изгиб			Имеется/ отсутствует		-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет			
Затягивание			Имеется/ отсутствует		-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет			
Затягивание деревянных (для деревянных опор)			Имеется/ отсутствует		-	-	Имеется	Отсутву- ет	нет	нет			
Длина трещин поперечной 0,5 см	М		-	1 < Φ /1,5	0 < Φ /1,5 ≤ 1	-	$\Phi = 0$	нет	нет				
Бандааж			Образы/ сварение, коррозия/ в норме		-	Образы	-	Ослабление , коррозия	нет	нет			
траверса металлическая			Имеется/ отсутствует		-	-	Имеются	Отсутству- ет	нет	нет			
Посторонние предметы, в том числе пластины гнезда			Имеется/ отсутствует		-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет			
Коррозионный износ косынок	%		-	1 < Φ /30	-	-	Ф/30 ≤ 1	нет	нет				
Коррозионный износ неизолированных элементов	%		-	1 < Φ /20	-	-	Ф/20 ≤ 1	нет	нет				
Коррозионный износ несущих элементов	%		-	1 < Φ /10	-	-	Ф/10 ≤ 1	нет	нет				
Сквозное коррозионное поражение			Имеется/ отсутствует		-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет			
Цепь из коррозии сварных швов с повинением трещин			Имеется/ отсутствует		-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет			
Прогиб			-	1 < $\Phi/(1:300)$	-	-	Ф/(1:300) ≤ 1	нет	нет				
Трещины в металле			Имеется/ отсутствует		-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет			
Трещины в сварных швах			Имеется/ отсутствует		-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет			
Заплатные покрытия			Отсутствует/ имеются недоработки/ в норме		-	-	Имеются нарушения	нет	нет				
Болтовые (заклепочные) соединения			-	-	-	-	Ослаблены в норме	нет	нет				

163	траверса желобовато- й	Посторонние предметы, в том числе птицы гнезда	Имеются/ отсутствуют	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
164		Оголение консервной арматуры (удол. опора)	М	-	-	1 < Ф/1,5	-	Ф/1,5 ≤ 1	нет	нет
165		Поперечная арматура	Темные полосы по лигакам поперечной арматуры/ в корне	-	-	-	Темные полосы по лигакам поперечной арматуры	В корне	нет	нет
166		Широкая поперечная трещина (арматура стяживающая)	ММ	-	1 < Ф/0,6 ≤ 1	0 < Ф/0,6 ≤ 0,5	Ф/0,6 = 0	нет	нет	нет
167		Широкая поперечная трещина (арматура проволочника)	ММ	-	1 < Ф/0,3 $\Phi/0,3 \leq 1$	0 < Ф/0,3 ≤ 0,17	Ф/0,3 = 0	нет	нет	нет
168		Продольные трещины - длина	М	-	3 < Ф $\Phi = 0$	0 < Ф ≤ 3 $\Phi = 0$	Ф = 0	нет	нет	нет
169		Продольные трещины - ширина	ММ	-	-	0,3 ≤ Φ $\Phi = 0$	0 < Φ < 0,3 $\Phi = 0$	нет	нет	нет
170		Продольные трещины - количество в сечении	ИП.	-	2 < Φ $\Phi = 0$	-	0 < Φ ≤ 2 $\Phi = 0$	нет	нет	нет
171		Прогиб		-	-	1 < $\Phi/(1,300) \leq 1$	-	Φ/(1,300) $\Phi = 1$	нет	нет
172		Раковины/сквозные отверстия - количество	ИП.	-	1 < Φ $\Phi = 1$	-	Φ = 0	нет	нет	нет
173		Раковины/сквозные отверстия - испаритель	СМ2	-	25 < Φ $0 < \Phi \leq 25$	-	Φ = 0	нет	нет	нет
174		Пористый бетон/щель ячейк траверсы	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
175		Питта, потеки пасты ржавчины	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Имеется юг	нет	нет
176		траверса/подпр аверный брус (для деревянных опор)	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
177		Обгорание, выпаривание	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
178		Деформации, изгиб	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
179		Загнивание	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
180		Ослабление, коррозия креплений	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
181		Посторонние предметы, в том числе птицы гнезда	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
182		Обгорание, выпаривание	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
183		Деформации, изгиб	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
184		Загнивание	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
185		Ослабление, коррозия креплений	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
186		Конструктивные элементы в комплекте	Отсутствует/ имеются	-	-	-	В	нет	нет	нет
187		Разрушение, потеря несущей способности	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
188		Посторонние предметы, в том числе птицы гнезда	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
189		Коррозионный износ кольяноч (только для металлических опор)	%	-	1 < Φ/30	-	Φ/30 ≤ 1	нет	нет	нет
190		Коррозионный износ ненесущих элементов	%	-	-	1 < Φ/20	-	Φ/20 ≤ 1	нет	нет
191		Коррозионный износ несущих элементов	%	-	-	1 < Φ/10	-	Φ/10 ≤ 1	нет	нет
192		Сквозное коррозионное поражение	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
193		Шелевая коррозия сварных	Имеется/	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет

194			швов с появлением трещин			отсутствует	ст.	ст.
195			Трещины в металле	-	-	Имеются	-	Отсутствуе т
196			Трещины в сварных швах	-	-	Имеются	-	Отсутствуе т
197			Запирное покрытие	-	-	Имеются	В норме	нет
198			Болтовые (заклепочные) соединения	-	-	Ослаблены	В норме	нет
199			Изгиб, деформации	-	-	Имеются	Отсутствуе т	нет
200			оттяжка (при наличии)	-	-	Имеется	Отсутствуе т	нет
201			Разрушение, потеря несущей способности	-	-	Имеется	Отсутствуе т	нет
202			Некорректность креплений	-	-	Имеется	Отсутствуе т	нет
203			Конструктивные элементы	-	-	Отсутствуе т	-	В
204			Износ подверженного сечения	%	1 < Ф/20	-	-	комплексе
205			Износ	кН	Ф < 20	-	-	нет
206			Ослабление тяжелой	-	50 < Ф	-	-	нет
207			Зашитное покрытие	-	Ф < 20	-	-	нет
208			Устройство регулирования длины	-	и 50 < Ф	-	-	нет
209			общие дефекты	Выход из строя	-	Имеются	Отсутствуе т	нет
210			Окончание опоры вдоль оси ВД от проектного пикета	м	-	Имеются	Отсутствуе т	нет
211			Древесно-кустарниковая растительность в радиусе 2 м (столб для деревьевных опор)	-	-	Имеются	Отсутствуе т	нет
212			Состояние фундаментов, в том числе:					
213			Фундамент оттяжки (измеряются при наличии оттяжек)	Конструктивные элементы	Отсутствует/ в комплекте	-	В	нет
214			Оползень (смещение или осыпание грунта)	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	комплексе	нет
215			Сдвиг	Выход склон из грунта/ в норме	Имеется	Отсутствуе т	Ф = 0	0,033
216			Поверхностный фундамент	Сдвиг/ не смешен	Смешен	-	Несмешен	для сегмента с опорами - 0,033
217			Болтовые (заклепочные) соединения	Ослаблены/ в норме	Ослаблены	В норме	нет	без опор - 0
218			Осердение, залатывание в грунт	Имеются/ бетона/ в норме	Имеется	Имеются склонами бетона	Отсутствуе т	нет
219			Осердение/ залатывание в грунт	Имеется/ отсутствует	Имеется	Отсутствуе т	нет	нет
220			Осердение/ залатывание в грунт	Пт.	2 ≤ Φ	Ф = 1	-	нет
221			Оползень (смещение или	Имеется/	Имеется	-	Отсутствуе т	нет

	ослабление грунта), не влияющие на устойчивость опоры	отсутствует							
222	Сваи (только для металлических опор)	Выход свай из грунта/ в норме	-	-	Выход свай из грунта	В норме	нет	нет	
223	Осердение, движение в грунте	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	нет
224	Осердение/вспучивание грунта	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	нет
225	Поверхностный фундамент	Смещение/ не сцеплен	-	-	Сдешен	-	Не сцеплен	нет	нет
226	Ригели	Находится на поверхности/ в норме	-	-	Наклоняется на поверхнос ти	В норме	нет	нет	
227	Бетон оголовника	Имеются сколы бетона, трещины/ в норме	-	-	Имеются сколы бетона, трещины	В норме	нет	нет	
228	Срок службы опоры	Срок службы	лет	-	1,5 < Ф/H 1 < Ф/H ≤ 1,5	Ф/H ≤ 1,0	нет	нет	для сегмента с опорами - 0,033 для сегмента без опор - 0
	Состоиние физика проводов пролета, в том числе:								
229	Наброс	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	нет
230	Страна професа	М	-	0,05 < Ф- H /H		Ф- H ≤ 0,05	нет	нет	сегмента с опорами - 0,242 для сегмента без опор - 0,303
231	Вспучивание верхнего покрова (шебнира)	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутству ет	нет	нет	
232	Перекрёстки, оплётка	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутву ет	нет	нет	
233	Разрегулировка проводов в расщепленной фазе	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	
234	Обрыв проводов вне замка - доля	%	-	34 < Ф 17 < Ф ≤ 34	0 < Ф ≤ 17	Ф=0	нет	нет	
235	Обрыв проводов вне замка - количество	шт.	-	8 < Ф 4 < Ф ≤ 8	0 < Ф ≤ 4	Ф=0	нет	нет	
236	Расстояние между группами дистанционных распорок	М	-	-	0,1 < Ф/H - 1	Ф/H - 1 ≤ 0,1	нет	нет	
237	Повреждение дистанционных распорок	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	
238	Отсутствие дистанционных распорок	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутву ет	нет	нет	
239	Коррозия проводов	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	
240	Длина пролета	М	-	-	1 < Ф/H	Ф/H ≤ 1	нет	нет	
241	Изоляция запаянного провода	Повреждена/ не повреждена	-	-	Повреждена	Не поврежден	нет	нет	
242	Элементы крепления проводов	Повреждены/ не повреждены	-	-	Поврежден	Не поврежден	нет	нет	
243	Тип, марка провода	Не соответствует стандарту/ соответствует стандарту	-	-	Не соответствует стандарту	Соответствует стандарту	нет	нет	
244	Регулировка проводов в проёмах	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутству ет	нет	нет	

245		Соединение	Количество витков Изменение прста	шт.	ФН ≠ 1	-	-	ФН = 1	нет	нет
246			Болтовые (заклепочные) соединения		Имеется/ отсутствует	-	-	Отсутству- ет	нет	нет
247			Болтовые (заклепочные) соединения		Отсутствует без болты/таблы /	-	-	В норме	нет	нет
248		Шпильки	Отсутствие/ выполнение/	в норме	Отсутствия внешности	-	-	В норме	нет	нет
249		Коррозия	Имеется/	отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
250		Кривизна	%		-	1 < Ф/3	-	Ф/3 ≤ 1	нет	нет
251		Болтовая муфта	Имеется/	отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
252		расщепления микропричины	Смещение места установки от проекта		Смещено/	-	-	Смещено Соисканно	нет	нет
253		Деформация	Имеется/	отсутствует	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет	нет
254		Направление согласно проекту	Имеется/	отсутствует/	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет	нет
255		Отсутствие грузов	Установлены/	отсутствуют/	-	Имеется	Установле- ны	нет	нет	нет
256		расщепления шпилек	Направление согласно проекту		Отсутствует/	-	Имеется	Установле- ны	нет	нет
257		Смещение места установки от проекта	Смещено/	отсутствует	-	Имеется	Смещено Соисканно	нет	нет	нет
		Состояние траспорта пролегает, в том числе:								для
258		Пролегание	%		17 < Ф ≤ 34	0 < Ф ≤ 17	Ф = 0	нет	нет	сегмента с спарками - 0,061
259		Обрыв проводок првода вне зажима - доня			8 < Ф	4 < Ф ≤ 8	0 < Ф ≤ 4	Ф = 0	нет	для
260		Зажима - конусство	Поврежден/		Поврежде- ни	-	-	Не	нет	сегмента без опор - 0,076
261		Амортизатор/зажимной зажим	не поврежден		Имеется	-	-	Поврежден	нет	
262		Обрыв проводок првода вне зажима	Имеется/	отсутствует	0,05 < Ф- Н /Н	-	-	Отсутству- ет	нет	
263		Стрела провеса	м		Ф- Н /Н ≤ 0,05	-	-	(Ф- Н)/Н ≤ 0,05	нет	
264		Наброс	Имеется/	отсутствует	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет	
265		Сигнальная поверхность корпуса	Имеется/	отсутствует	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет	
266		Расположение проводок	Имеется/	отсутствует	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет	
267		Слева оплавлены, перекрыты	Имеются/	отсутствуют	-	Имеются	Отсутству- ет	нет	нет	
		Зашитное покрытие	Имеется	нарушения/	-	Имеются	В норме	нет	нет	
268		соединения	Имеется/	отсутствует	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет	
269		Вытяжка троса из соединительного/изоляционного зажима	ФН ≠ 1		-	ФН = 1	нет	нет	нет	
270		Размер	Имеется/	отсутствует	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет	
271		Изменение прста	Имеется/	отсутствует	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет	
272		Трещины	Имеется/	отсутствует	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет	
273		Коррозия	%		1 < Ф/3	-	Ф/3 ≤ 1	нет	нет	
274		Количество витков	шт.		ФН ≠ 1	-	ФН = 1	нет	нет	
275		Болтовая муфта	Имеется/		Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет	

276	Гасители выбросов	Сменение места установки от проекта	отсутствует/ Сменено/ согласовано	-	-	-	-	Согласно проекта	ст.	нет	нет			
277	Лефформати	Имеется/ отсутствует	-	-	-	-	Имеется	Отсутствуе	ст	нет	нет			
278	Наличие согласно проекту	Отсутствует/ установлены	-	-	Отсутствуе	кот	-	Установле	ны	нет	нет			
279	Отсутствие грузов	Отсутствует/ установлены	-	-	Отсутствуе	кот	-	Установле	ны	нет	нет			
280	Наличие согласно проекту	Отсутствует/ установлены	-	-	Отсутствуе	кот	-	Установле	ны	нет	нет			
281	Сменение места установки от проекта	Сменено/ согласовано	-	-	-	-	Согласно проекта	ст	нет	нет	нет			
282	Состояние трассы	Древесно-кустарниковая растительность	-	Высотой более 4 м/ высотой 4 м и менее/ отсутствуют	-	Высотой менее 4 м	-	Высотой	ст	нет	для сегмента с опорами - 0,242			
283	Однолетние урожаи още дерева на землю просасан	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	-	Отсутствуе	ст	нет	нет	для сегмента без опор - 0,303		
284	Проекция (шарнира)	М	мет	-	Ф/H < 1	-	1 < Ф/H ≤ 1,5	1 ≤ Ф/H ≤ 1,0	Ф/H ≤ 1,0	нет	нет	для сегмента с опорами - 0,060		
285	Срок службы пролета											для сегмента без опор - 0,075		
286	Группа критических параметров изоляции	Разрушение, потеря несущей способности изоляции фарфоровой/ стеклянной/ полимерной изоляции	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Отсутствуе	да	нет	для сегмента с опорами - 0,003			
287	Комплектство дефектных изоляторов в герметиче	Повреждение/разрыв оболочки полимерной изоляции	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	0 ≤ Ф/H ≤ 0,2	Ф/H ≤ 1	да	нет			
288	Пакеты линейной арматуры	Разрушение, потеря несущей способности линейной арматуры	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Отсутствуе	ст	да	нет	для сегмента без опор - 0,005		
289	Изломы линейной арматуры	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	-	Отсутствуе	ст	да	нет			
290	Группа критических параметров фазного провода	Дефект термитной сварки ненкодированного провода	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Отсутствуе	ст	да	нет	для сегмента с опорами - 0,004		
291	Дефект термитной сварки фазного провода	Дефект термитной сварки фазного ненкодированного провода - усадка металла в месте сварки глубиной более 1/3 диаметра провода	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Отсутствуе	ст	да	нет	для сегмента с опорами - 0,005		
292	Обрыв проволок в зоне физического контакта	Имеется/ Отсутствует	Имеется	-	-	-	-	Отсутствуе	ст	да	нет			
293	Влияния провода из соединительного/натяжного зажима соединителя	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	-	Отсутствуе	ст	да	нет			
294	Трещины соединителя	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	-	Отсутствуе	ст	да	нет			
295	Сечение соединителя	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	-	Отсутствуе	ст	да	нет			
296	Анкерный/натяжной замок	Пораженен/	Пораженен	-	-	-	-	Отсутствуе	ст	да	нет			
297								Не	да	да	нет			

312	Состояние кабельной муфты (для класса напряжения 110-300 кВ)	Тангенс угла диэлектрических потерь (tgδ) масла при 100 °C	кВ/см	-	1 ≤ Φ/H	0,95 ≤ Φ/H < 0,95	0,9 ≤ Φ/H < 0,95	Φ/H < 0,9	нет	нет	против - 0	КЛ 35 кВ - 0;	Маслонапо-
313		Пробивная напряженность (Бр) масла / полиметилсиликсановой жидкости	кВ/см	-	Φ/H ≤ 1	1 < Φ/H ≤ 1,05	1,05 < Φ/H ≤ 1,1	1,1 < Φ/H	нет	нет	более с ПЭ изоляцией - 0;	КЛ 110 кВ и более с ПЭ изоляцией - 0,235;	КЛ 110 кВ и более с ПЭ изоляцией - 0;
314	Состояние синтетического каучука	Повреждена/не повреждена	-	Поврежде-на	-	-	-	Не поврежден	нет	нет	КЛ 35 кВ - 0,375;	Маслонапо-	
315	Элементы когорной залиты (для класса напряжения 110 - 500 кВ)	Повреждена/исправна	-	Поврежде-на	-	-	-	Исправна	нет	нет	венные КЛ 110 кВ и более - 0,235;	КЛ 110 кВ и более с ПЭ изоляцией - 0,375;	
316	Отражательный перенапряженный сканер заземления экрана	Поврежден/не поврежден	-	Поврежде-на	-	-	-	Не поврежден	нет	нет	КЛ 110 кВ и более с ПЭ изоляцией - 0,375;	КЛ 110 кВ и более - 0,235;	
317	Коробка трансформации заземления экранов	Повреждена/не поврежден	-	Поврежде-на	-	-	-	Не поврежден	нет	нет	КЛ 110 кВ и более - 0,375;	КЛ 110 кВ и более с ПЭ изоляцией - 0,375;	
318	Отпечатывание покрытие	Повреждено/не повреждено	-	Поврежде-но	-	-	-	Не поврежден	нет	нет	КЛ 110 кВ и более - 0,375;	КЛ 110 кВ и более с ПЭ изоляцией - 0,375;	
319	Аномальный покалывай ная на поверхности	Имеется/отсутствует	-	Имеется	-	-	-	Отсутству-ет	нет	нет	КЛ 110 кВ и более - 0,375;	КЛ 110 кВ и более с ПЭ изоляцией - 0,375;	
320	Степень развития дефекта контактных соединений по результатам генерационного контроля	Аварийный дефект/дефект отсутствует	-	Аварийны й дефект	-	-	-	Дефект отсутству-ет	нет	нет	КЛ 110 кВ и более - 0,375;	КЛ 110 кВ и более с ПЭ изоляцией - 0,375;	
321	Группа критических параметров	Повреждена/не повреждена	-	Поврежден	-	-	-	Не поврежден	да	нет	0,02		
322	Тельца масла из элементов КЛ (муфт, кабели, сканеры маслонапо-лии) (для класса напряжения 110 кВ и выше)	Изгнаны из кипящемая масла (не более 1-2-х капель в сек.)	-	Изгнаны из кипящемая масла (не более 1-2-х капель в сек.)	-	-	-	Накопление/ отставание	да	нет	КЛ 35 кВ - 0,375;	Маслонапо-	
323	Электрический пробой	Имеется/отсутствует	-	Имеется	-	-	-	Отсутству-ет	да	нет	венные КЛ 110 кВ и более - 0,235;	КЛ 110 кВ и более с ПЭ изоляцией - 0,375;	
324	Состояние изоляции кабельных линий (для класса напряжения 35 кВ)	Ток утечки (максимальный) мА	-	1 < Φ/H	-	0,9 < Φ/H ≤ 1	Φ/H ≤ 0,9	нет	нет	против - 0	КЛ 35 кВ - 0,375;	Маслонапо-	

325		Состояние изоляции изоляции (Кир) Содержание нерасторванного газа в масле	Коэффициент пропитки %	-	1 < Φ/H	$0,95 < \Phi/H \leq 1$	$0,9 < \Phi/H \leq 0,95$	$\Phi/H \leq 0,9$	нет	нет	КП 35 кВ - 0;	
326		линий с маслом заполнен	0,9 < Φ/H	1 < Φ/H	$0,95 < \Phi/H \leq 1$	$0,9 < \Phi/H \leq 0,95$	$\Phi/H \leq 0,9$	нет	нет	Маслонаполнен		
327		Также утечка электрических потерь (186) масла при 100 °C	%	-	1 ≤ Φ/H	$0,95 < \Phi/H \leq 1$	$0,9 \leq \Phi/H \leq 0,95$	$\Phi/H < 0,9$	нет	нет	иенные КЛ 110 кВ и более - 0,235;	
328		Пробивная напряженность масла (Епр) 110 кВ и выше)	кВ/см	-	$\Phi/H \leq 1$	$1 < \Phi/H \leq 1,05$	$1,05 < \Phi/H \leq 1,1$	$1,1 < \Phi/H \leq 1,1$	нет	нет	КЛ 110 кВ и более с ПЭ изолированной 0;	
329		Состояние изоляции кабельных линий с изолитиковым изоляцией (для кабелей напряжением 110 кВ и выше)	A	-	1 ≤ Φ/H	$0,95 \leq \Phi/H < 0,95$	$0,9 \leq \Phi/H < 0,95$	$\Phi/H < 0,9$	нет	нет	КЛ 35 кВ - 0;	
330	Общие сведения	Срок службы	лет	нет	-	-	1,5 < Φ/H	$1,0 < \Phi/H \leq 1,5$	$\Phi/H \leq 1,0$	нет	нет	Маслонаполнен
331		Гидроизоляция кабельного сооружения	Нарушен/ не нарушен	-	*	*	Нарушен	-	Не	нет	нет	иенные КЛ 110 кВ и более - 0;
332		Коррозия металлоконструкций/контура заземления кабельных сооружений (для класса напряжения 110 кВ и выше)	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству	нет	нет	нет	КЛ 110 кВ и более с ПЭ изолированной 0,147;
333		Разрушение железобетонных конструкций	Повреждена/ не повреждена	-	-	Имеется	-	Отсутству	нет	нет	нет	и более - 0,23;
334		Горловина/крышка люка кабельного сооружения	Повреждена/ не повреждена	-	*	Поврежден	-	Не поврежден	нет	нет	нет	КП 110 кВ и более - 0,23
335		Замок/дерные петли кабельного сооружения	Повреждена/ не повреждена	-	*	Поврежден	-	Не поврежден	нет	нет	нет	
336		Гидроизоляция колодца трансформаторов/заземления заземления (для класса напряжения 110 кВ и выше)	Нарушен/ не нарушен	-	-	Нарушен	-	Нарушен	нет	нет	нет	
337		Коррозия металлоконструкций/контура заземления колодца трансформаторов (для класса напряжения 110 кВ и выше)	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству	нет	нет	нет	нет	
338	Система (секции) шин (кроме комплектного распределительного устройства а с	Портал	нет	Состояние заземлений	Отсутствует/ в комплекте	Отсутствует/	Отсутствует/	В	нет	нет	при наличии троостоек - 0,10	
339		Несоответствие сечения заземляющих спусков	%	-	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	при отсутствии троостоек - 0,125	
340		Повреждение (образ) заземляющих спусков	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству	нет	нет		
341		Сорвательное действие металлической связи	Он	-	-	1,1 < Φ/H	-	$\Phi/H \leq 1,1$	нет	нет		
342		Переходное сопротивление контактных соединений	Ом	-	-	1,0 < $\Phi/0,05$	-	$\Phi/0,05 \leq 1,0$	нет	нет		
343		Износ контура заземленного	%	-	1 < $\Phi/50$	-	$\Phi/50 \leq 1$	нет	нет	нет		

371		Поперечные трещины (арматура проволочная)	ММ	-	$1 < \Phi / 0,3$	$0,17 < \Phi / 0,3$ $\Phi / 0,3 \leq 1$	$0 < \Phi / 0,3$ $\Phi / 0,3 \leq 0,17$	$\Phi / 0,3 = 0$	нет	нет
372		Продольные трещины - щели	ММ	$3 < \Phi$	-	$0,3 < \Phi$	$0 < \Phi \leq 0,3$	$\Phi = 0$	нет	нет
373		Продольные трещины - концентрические в одном сечении	ММ	-	от 2	-	$0 < \Phi \leq 2$	$\Phi = 0$	нет	нет
374		Раковины/сквозные отверстия - количество	ММ	-	$1 < \Phi$	$\Phi = 1$	-	$\Phi = 0$	нет	нет
375		Раковины/сквозные отверстия - площадь	см ²	$25 < \Phi$	-	$0 < \Phi \leq 25$	-	$\Phi = 0$	нет	нет
376		Пористый бетон/цель волнистые стойки	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет
377		Легкая, потеки цвета ржавчины	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет
378		Темные полосы по виткам поперечной арматуры	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет
379		Составные трапецы, в том числе траверса	металлическая	Отсутствует/ в комплекте	-	-	-	В	да	нет
380		Разрушение, потеря несущей способности	Имеется/ отсутствует	-	-	-	комплекте	Отсутству- ет	нет	нет
381		Посторонние предметы, в том числе птицы гнезда	Имеется/ отсутствует	-	Имеются	-	при отсутствии	Отсутству- ет	да	нет
382		Коррозионный износ косынок ненесущих элементов	%	-	-	$1 < \Phi / 30$	$\Phi / 30 \leq 1$	нет	нет	нет
383		Коррозионный износ элементов	%	-	-	$1 < \Phi / 20$	$\Phi / 20 \leq 1$	нет	нет	нет
384		Коррозионный износ шовов с коррозионным зажимом	%	-	-	$1 < \Phi / 10$	$\Phi / 10 \leq 1$	нет	нет	нет
385		Шовы с коррозионным зажимом	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет
386		Протгиб	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет
387		Трещины в металле	Имеется/ отсутствует	-	-	$1 < \Phi / (1:300)$	$\Phi / (1:300) \leq 1$	нет	нет	нет
388		Трещины в сварных швах	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет
389		Нарушение защитного покрытия	Имеется/ нарушены/ в норме	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет
390		Ослабленные болтовых (заклепочных) соединений	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет
391		Разрушение, потеря несущей способности	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет
392		Посторонние предметы, в том числе птицы гнезда	М	-	-	$1 < \Phi / 1,5$	$\Phi / 1,5 \leq 1$	В норме	нет	нет
393		Продольные отдельные поперечной арматуры	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет
394		Темные полосы по виткам поперечной арматуры	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	да	нет
395		Поперечные трещины (арматура стержневая)	ММ	-	$1 < \Phi / 0,3$	$0,17 < \Phi / 0,6 \leq 1$	$0 < \Phi / 0,6 \leq 0,5$	$\Phi / 0,6 = 0$	нет	нет
396		Поперечные трещины (арматура проволочная)	ММ	-	$0,17 < \Phi / 0,6 \leq 0,17$	$0 < \Phi / 0,6 \leq 0,17$	$0 < \Phi / 0,3 = 0$	$\Phi / 0,3 = 0$	нет	нет
397		Продольные трещины - щели	М	$3 < \Phi$	-	$0 < \Phi \leq 3$	$0 < \Phi \leq 3$	$\Phi = 0$	нет	нет
398		Продольные трещины - щели	ММ	-	$0 < \Phi \leq 0,3$	$0 < \Phi \leq 0,3$	$0 < \Phi \leq 0,3$	$\Phi = 0$	нет	нет
399		Продольные трещины - концентрические в одном сечении	ШТ.	-	$2 < \Phi$	$0 < \Phi \leq 2$	$0 < \Phi \leq 2$	$\Phi = 0$	нет	нет
400		Поперечные трещины - щели	М	-	$1 < \Phi / 1,300$	$\Phi / 1,300 \leq 1$	$\Phi / 1,300 \leq 1$	$\Phi / 1,300 \leq 1$	нет	нет
401		Поперечные трещины - концентрические в одном сечении	ШТ.	-	-	-	-	-	нет	нет
402		Протгиб		-	-	-	-	-	нет	нет

403						-	1 < Φ	$\Phi = 1$	-	$\Phi = 0$	-	нет	нет	
404						25 < Φ	-	0 < $\Phi \leq 25$	-	$\Phi = 0$	-	нет	нет	
405						Имеется/ отсутствует	-	Имеется	Отсутству- ет	Отсутству- ет	нет	нет		
406						Имеется/ отсутствует	-	Имеется	Отсутству- ет	Отсутству- ет	нет	нет		
407						Отсутствует/ отсутствует	-	-	-	компакт-				
408						Имеется/ отсутствует	-	-	-	Отсутству- ет	нет	нет		
409						Имеется/ отсутствует	-	Имеется	нет	Отсутству- ет	нет	нет		
410						%	-	1 < $\Phi/30$	-	$\Phi/30 \leq 1$	нет	нет		
411						%	-	1 < $\Phi/20$	-	$\Phi/20 \leq 1$	нет	нет		
412						%	-	1 < $\Phi/10$	-	$\Phi/10 \leq 1$	нет	нет		
413						Связное коррозионное поражение	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет		
414						Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет		
415						Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет		
416						Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет		
417						Имеется/ на наличие напряжения/	-	-	-	В норме	нет	нет		
418						Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет		
419						Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет		
420						Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет		
421						Имеется/ отсутствует	-	-	-	Отсутству- ет	да	нет		
422						Имеется/ отсутствует	-	-	-	Отсутству- ет	нет	нет		
423						Имеется/ отсутствует	-	-	-	Отсутству- ет	нет	нет		
424						Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет		
425						шт.	2 ≤ Φ	$\Phi = 1$	-	$\Phi = 0$	-	нет	нет	
426						Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет		
427						Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет		
428						Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет		
429						Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет		
430						Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет		
431						Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет	нет		
Изоляция и арматура	нет					Состояние изоляции подземной в том числе изоляции	-	-	-	Отсутству- ет	да	нет		
432						Разрушение, потеря и неслой способности	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	0,2 < $\Phi/H <$	0 ≤ $\Phi/H \leq$	да		
433						Комплект лебедочных изолированных / крепежных	шт.	1 ≤ Φ/H	-	1	0,2	да		
434						Конструктивные элементы	Отсутствует/-	-	-	0	0,3	при отсутствии изолирован- ной подвески		

477		жесткая опишка	Недопустима коррозия элементов	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Отсутству- ет	да	нет
478			Некорректность узлов крепления опишки	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Отсутству- ет	нет	нет
479			Разрушение снаряженых швов	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Отсутству- ет	да	нет
480	состоит из арматурных линейкой изолии		Разрушение, потеря несущей способности	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Отсутству- ет	да	нет
481			Конструктивные элементы	Имеется/ отсутствуют в комплекте	Имеется	-	-	-	Отсутству- ет	да	нет
482			Корроизионный износ поперечного сечения металлических элементов	%	-	1 < Φ/H	-	-	комплекте	нет	нет
483			Изгибы	Имеются/ отсутствуют	Имеется	-	-	-	Ф/H ≤ 1	нет	нет
484			Раковины	Имеются/ отсутствуют	Имеется	-	-	-	Ф/H > 1	нет	нет
485			Отрывы	Имеются/ отсутствуют	Имеется	-	-	-	Ф/H > 1	нет	нет
486			Сплошная поверхностная коррозия	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Ф/H > 1	нет	нет
487			Трещины	Имеется/ отсутствуют	Имеется	-	-	-	Ф/H > 1	нет	нет
488			Несовместные геометрии чертежу	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Ф/H > 1	нет	нет
489			Износ шарирных соединений	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Ф/H > 1	нет	нет
490			Состояние контактных соединений	Аварийный дефект	Равнинный стадии развития дефекта/	Имеется	-	-	Ф/H > 1	нет	нет
491			Степень развития дефекта внешнего контактного соединения по результатам термизационного контроля	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Ф/H > 1	нет	нет
492			Загрязнение	Срок службы оборудования	Имеется	-	-	-	Ф/H > 1	нет	нет
493	Обобщен- ый узел	нет	Общие сведения	Лет	1,2 < Φ/H	1,0 < $\Phi \leq$ 1,2	0,7 < $\Phi \leq$ 1,0	0,5 < $\Phi \leq$ 0,7	$\Phi \leq 0,5$	нет	нет
494	Газовая турбина	нет	Состоиние подшипников	°C	-	1 < Φ/H	$\Phi/H = 1$	-	$\Phi/H < 1$	нет	нет
495	антигас- овое оборудова- ние		Состоиние корпуса	Наличие неплотности, утечки водоудара/газов	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Ф/H < 1	нет
496	Турбина	нет	Состоиние подшипников	°C	-	1 < Φ/H	$\Phi/H = 1$	-	$\Phi/H < 1$	нет	нет
497			Состоиние корпуса	Наличие неплотности, утечки газов	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Ф/H < 1	нет
498	Маслосис- тема	нет	Состоиние масла	Класс промышленной чистоты масла	-	-	1 < Φ/H	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
499			Тенденции изменения вязкости масла по сравнению с превышенным замером Фред.	класс	-	-	-	1 < Φ/H	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
500			Температура масла после регулирования температуры - максимальных	°C	-	-	1 < Φ/H	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
501	Обобщен- ый узел	нет	Срок службы	Использование ресурса до замены горючей части	1,0 < Φ/H	$0,95 < \Phi/H \leq$ $1,0$	$0,7 < \Phi/H \leq$ $0,95$	$0 < \Phi/H \leq$ $0,7$	$\Phi/H \leq 0,7$	нет	нет
502			Выборочное состоиние	Выборка (вертикальная) – составляющая –	частота	-	частота	вращения	частота вращения	нет	нет

510		Штоки ПТЗ	Искривление штока	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,25	
511	Корпус цилиндра	Да	Состояние литых элементов корпуса цилиндра	Глубина дефекта (нестипулянтность, трещина), в том числе устранимого реактором	% от толщины стенки	-	1 < $\Phi/70$	$0,72 < \Phi/70 \leq$ $0,5 < \Phi/70 \leq$ $0,72$	$\Phi/70 \leq 0,5$	нет	нет	при наличии литых элементов - 0,5; при отсутствии литых элементов - 0
512				Временное сопротивление разрыву (предел прочности)	МПа (кгс/мм ²)	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
513				Относительное сужение	%	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
514				Относительное удлинение	%	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
515				Ударная вязкость стали по Шарпи KCV	кДж/кг (кгс/см ²)	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
516				Ударная вязкость стали по Шарпи KCV	кДж/кг (кгс/см ²)	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
517				Доля некой составляющей в изломе ударного образца по Шарпи (KCV)	%	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
518				Твердость металла	НВ	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
519				Горячая твердость	МПа	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
520				Критическое раскрытие при ударном нагружении	мм	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
521				Условный предел текучести стали об.2	МПа (кгс/мм ²)	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
522				Напряжение ограниченный по параметрам по результатам технического демонстрации		Имеется/ отсутствует	-	-	Отсутству- ет	нет	нет	
523				Состояние фланцевых разъемов корпусных деталей и крепежа	Дефекты крепежа	Имеется/ отсутствует	-	Имеются юг	Отсутству- ет	нет	нет	при наличии литых элементов - 0,49; при отсутствии литых элементов - 0,99
524				Твердость металла	НВ	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
525				Временное сопротивление разрыву (предел прочности)	МПа (кгс/мм ²)	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
526				Относительное сужение	%	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
527				Относительное удлинение	%	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
528				Ударная вязкость стали по Шарпи KCV	кДж/кг (кгс/см ²)	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
529				Условный предел текучести стали об.2	МПа (кгс/мм ²)	-	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	
530				Коробление, деформация разъема		Имеется, присутствует	присутствует ст	Имеется, присутствует ст	Отсутству- ет	нет	нет	
531				Наличие дефектов: ресурсоопре- деляющих параметров		Имеется/ отсутствует		Имеется, присутствует ст и, образование конденсата в разъеме и разрыве конденсата в разъеме	Отсутству- ет	да	да	0,01

540		Твердость металла в месте покраски ротора	НВ	-	$1 < \Phi/350$	$0,886 < \Phi/350 \leq 0,886$	$0,8 < \Phi/350 \leq 0,886$	$\Phi/350 \leq 0,8$	нет	нет
541		Наличие сорванных по параметрам по результатам технического диагностирования	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	нет
542	Дефекты ротора	Дефекты (подкалья) ротора, в том числе устраненные ремонтом	Имеются/ отсутствуют	-	-	-	Имеются	Отсутству ют	нет	нет
543		Протяженные трещиноподобные дефекты глубиной более 1мм, в том числе устраненные ремонтом	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	Имеются	Отсутству ют	нет	нет
544		Ранконочные дефекты с длиной 3 мм и более (на поверхности осевого канавки с температурой 400°C и более)	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	Имеются	Отсутству ют	нет	нет
545		Коррозионные повреждения ротора, в том числе устранившиеся ремонтом.	ММ	-	-	$1 < \Phi/2$	$0,5 < \Phi/2 \leq 1,0$	$\Phi/2 \leq 0,5$	нет	нет
546		Повреждения шпоночного соединения на роторе	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	Имеются	Отсутству ют	нет	нет
547		Трещины шпоночного соединения на роторе	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	Имеются	Отсутву ют	нет	нет
548	Соединительны е муфты с присоединяющими болтами	Трещины или дефекты Соединение муфт роторов	Имеются/ отсутствуют	-	1 < Φ/H	-	-	Отсутству ют	нет	нет
549		Соединение муфт роторов	ММ	-	1 < Φ/H	-	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
550	Состыковка дисков	Дефекты (подкалья) диска, в том числе устранившиеся ремонтом.	Имеются/ отсутствуют	-	-	-	Имеются	Отсутству ют	нет	нет
551		Твердость в районе покраски диска	НВ	-	$1 < \Phi/350$	$0,886 < \Phi/350 \leq 0,886$	$0,8 < \Phi/350 \leq 0,886$	$\Phi/350 \leq 0,8$	нет	нет
552		Размер трещиноподобного дефекта в районе разрушения отверстий, устранившегося ремонтом	ММ	-	$1 < \Phi/H$	$0,75 < \Phi/H \leq 1,0$	$0,50 < \Phi/H \leq 0,75$	$0 \leq \Phi/H \leq 0,50$	нет	нет
553		Размер трещиноподобного дефекта на полотне, ступице, устранившегося ремонтом	ММ	-	$1 < \Phi/H$	$0,75 < \Phi/H \leq 1,0$	$0,50 < \Phi/H \leq 0,75$	$0 \leq \Phi/H \leq 0,50$	нет	нет
554		Размер трещиноподобного дефекта в штоковом штуцере, устранившегося ремонтом	ММ	-	$1 < \Phi/10$	$0,75 < \Phi/10 \leq 1,0$	$0,50 < \Phi/10 \leq 0,75$	$0 \leq \Phi/10 \leq 0,50$	нет	нет
555		Коррозионные повреждения дисков, в том числе устранившиеся ремонтом	ММ	-	$1 < \Phi/1,5$	$0,75 < \Phi/1,5 \leq 1,0$	$0,50 < \Phi/1,5 \leq 0,75$	$0 \leq \Phi/1,5 \leq 0,50$	нет	нет
556		Повреждения шпоночного соединения на диске	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	Имеются	Отсутству ют	нет	нет
557	Рабочие лопатки (далее – РЛ)	Грубина забора на поверхности в нижней трети перв., в том числе устранившихся ремонтом	ММ	-	$1 < \Phi/1$	$0,75 < \Phi/1 \leq 1,0$	$0,50 < \Phi/1 \leq 0,75$	$0 \leq \Phi/1 \leq 0,50$	нет	нет
558		Грубина диска на поверхности в нижней трети перв., в том числе устранившихся ремонтом	ММ	-	$1 < \Phi/1,5$	$0,75 < \Phi/1,5 \leq 1,0$	$0,50 < \Phi/1,5 \leq 0,75$	$0 \leq \Phi/1,5 \leq 0,50$	нет	нет
559		Глубина равносильных механических заборов на осталенной поверхности перв и хвостовика, в том числе устранившихся ремонтом	ММ	-	$1 < \Phi/2$	$0,75 < \Phi/2 \leq 1,0$	$0,50 < \Phi/2 \leq 0,75$	$0 \leq \Phi/2 \leq 0,50$	нет	нет
560		Глубина рисок на осталной поверхности перв и хвостовика, в том числе устранившихся ремонтом	ММ	-	$1 < \Phi/1$	$0,75 < \Phi/1 \leq 1,0$	$0,50 < \Phi/1 \leq 0,75$	$0 \leq \Phi/1 \leq 0,50$	нет	нет

561	Коррозионные повреждения рабочих лопаток, в том числе устранимые ремонтом	ММ	-	1 < $\Phi/2$ $\leq 1,0$	0,75 < $\Phi/2$ $\leq 0,75$	0,50 < $\Phi/2 \leq$ $0,50$	0 < $\Phi/2 \leq$ $0,50$	нет	нет
562	Трещиноломочные дефекты, в том числе устранимые ремонтом	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	-	Отсутству ют	нет	нет
563	Смешение (разворот, выход из ряда, вытягивание) РЛ в зоне фазового перехода (выше - фп), последних ступеней (выше - по - размер)	ММ	-	-	1 < Φ/H	0 < $\Phi/H \leq 1$	$\Phi/H = 0$	нет	нет
564	Смешение (разворот, выход из ряда, вытягивание) РЛФп, РЛис - характер распространения	Многочислен- ные/	-	Многочислен- ные/	1 - 2 случая 1-2 случая одного вида/ есть в противах допуска	1 - 2 случая одного вида	Есть в противах допуска	нет	нет
565	Эрозия входных и выходных кромок РЛ, в том числе устранимая ремонтом	ММ	-	1 < Φ/H	-	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
566	Эрозия на входной кромке РЛФп, РЛис в зоне противофазовой замены, в том числе устранимая ремонтом	ММ	-	1 < $\Phi/6$	0,75 < $\Phi/6$	0,5 < $\Phi/6 \leq$ $0,5$	0 < $\Phi/6 \leq$ $0,5$	нет	нет
567	Эрозия на выходной кромке РЛФп, РЛис, в том числе устранимая ремонтом	ММ	-	1 < $\Phi/2$ $\leq 1,0$	0,75 < $\Phi/2$ $\leq 0,75$	0,50 < $\Phi/2 \leq$ $0,50$	0 < $\Phi/2 \leq$ $0,50$	нет	нет
568	Расстояние от отверстия для проволочной связи до выходной кромки РЛФп, РЛис	ММ	-	$\Phi/H < 1$	-	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет
569	Глубина промывки за стендовыми штифтами на выпуклой поверхности РЛФп, РЛис	ММ	-	1 < $\Phi/2$ $\leq 1,0$	0,75 < $\Phi/2$ $\leq 0,75$	0,50 < $\Phi/2 \leq$ $0,50$	0 < $\Phi/2 \leq$ $0,50$	нет	нет
570	Сохранность всех стендовых штифтов РЛФп, РЛис	Имеются/ отсутствует	-	Отсутству ет	-	-	Имеется	нет	нет
571	Группа ресурсосберегающих параметров	Напряжение ледебурита: (без сферодизации (для роторов ВД и СД), или твердость металла ниже значения, установленного НТД, на 20 сд. или твердость металла ротора или диска в зоне повреждения, превышающая значение, установленное НТД, или напряжение противодействия трещиноломочных дефектов глубиной более 1мм, в том числе устранимых ремонтом, или напряжение равносоставных дефектов с диаметром 3мм и более (на поверхности основного канала с температурой 400°C и более)	Имеются/ отсутствует	-	-	Отсутству ет	нет	да	0,01

45

611	Группа ресурсоопределяющих параметров	Наличие дефектов: (местная потеря устойчивости или нарушение геометрии каркаса (таких колонн, леборатории продольных осей блоков), выявленное по результатам измерений, превышающее значение, установленное НТД) и строительное заключение о возможности дальнейшей эксплуатации, выдаваемое в соответствии с Правилами технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации, утвержденными утверждением Правления технологического соответствия с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 13 августа 2018 г. № 937 «Об утверждении Правил функционирования электронергетических систем и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Отсутству ет	нет	да	0,01
612	Пароводяная арматура в пределах колла	Состояние металла (при арматуре $D_y \geq 100 T \geq 450^\circ\text{C}$)	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	-	Отсутству ет	нет	нет	1
613	Поверхностный нагрев котла	Составные металлические части	HB	-	$\Phi/H < 1$	-	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	нет	Барaban ная - 0,033 Прямого чные - 0,043
614	Поверхности котла	Степень сферодизации перлитта	балл	-	$\Phi/6 = 1$	-	-	$\Phi/6 < 1$	нет	нет	Барaban ная - 0,134 Прямого чные - 0,202
615		Глубина продольных борозд (на внутренней поверхности ТДБ)	ММ	$1 < \Phi/1$	-	-	$\Phi/1 \leq 1$	нет	нет	для поверхности котла (испарительных) - 0,35;	
616		Глубина обезупреченного слоя (на внутренней поверхности трубы)	ММ	$1 < \Phi/0,2$	-	-	$\Phi/0,2 \leq 1$	нет	нет	для пароперегревательной и других поверхностей - 0,5	
617		Глубина изъятия (на поверхности труб высокотемпературных пароперегревателей)	ММ	$1 < \Phi/0,3$	-	-	$\Phi/0,3 \leq 1$	нет	нет		
618	Геометрия	Углование по результатам ультразвуковой томографии	ММ	-	-	$1 < \Phi/1$	$0,5 < \Phi/1 \leq 1,0$	$\Phi/1 \leq 0,5$	нет	нет	для поверхности котла (испарительных) - 0,35;
619		Увеличение наружного диаметра труб	% от nominalного диаметра	-	Ультролис та сталь $1 < \Phi/3,5$	Ультролис та сталь $\Phi/3,5 \leq 0,70 \leq 0,90$	Ультролис та сталь $\Phi/3,5 \leq 0,70 \leq 0,90$	нет	нет	Легированн ная сталь $1 < \Phi/2,5$	Легированн ная сталь $\Phi/2,5 \leq 0,70 \leq 0,90$
620		Количество опущенных труб в пакете блока (для низкотемпературных поверхностей направления)	%	-	$1 < \Phi/H$	$\Phi/H \leq 1$	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет		

	изолированных (ВК)	МΩм	$\Phi/H < 1,0$	$1,0 \leq \Phi/H < 1,05$	$1,05 \leq \Phi/H < 1,10$				отсутствия функционального узла «Высокоизолированный вход» (ММ, ЭКОЛОНКО ВК, ВВ) - 0,33
668	Соединение изолированных частей (ВВ, МВ)	МΩм	-	-	-	$\Phi/\Phi_{\text{предел}} < 0,9$	$0,9 \leq \Phi/\Phi_{\text{предел}} < 0,9$	нет	нет
669	Тенденция сопротивления основной изоляции от предыдущего измерения Фарда (ВС)	МΩм	-	-	-	$\Phi/\Phi_{\text{предел}} < 0,9$	$0,9 \leq \Phi/\Phi_{\text{предел}} < 0,9$	нет	нет
670	Тенденция изменения изоляции подвижных частей от предыдущего измерения Фарда (ВВ, МВ)	МΩм	-	-	-	$\Phi/\Phi_{\text{предел}} < 0,9$	$0,9 \leq \Phi/\Phi_{\text{предел}} < 0,9$	нет	нет
	Состояние заземляющей среды, в том числе Состояние масла	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствует / нет	нет	нет
671	Нарушение уплотнения, трещина стекла местонахождения (ММ, МВ)	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствует / нет	нет	нет
672	Повышенный уровень масла (ММ, МВ)	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствует / нет	нет	нет
673	Низкий уровень масла (ММ, МВ)	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствует / нет	нет	нет
674	Течь масла (ММ)	Изотермическая (не менее 2-х капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует	Изотермическая (не более 1 капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует	Изотермическая (не более 1 капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует	Изотермическая (не более 1 капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует	Изотермическая (не более 1 капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует	Изотермическая (не более 1 капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует	Изотермическая (не более 1 капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует	Изотермическая (не более 1 капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует
	Давление в полости (ММ)	Повышенное/измененное/норма	-	-	Изотермическая (не более 2-х капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует	Изотермическая (не более 1 капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует	Изотермическая (не более 1 капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует	Изотермическая (не более 1 капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует	Изотермическая (не более 1 капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / немокание/отпотевание/отсутствует
675	Пробойное напряжение масла (МВ)	кВ	$\Phi/H < 1,0$	-	$1,0 \leq \Phi/H < 1,0$	$\Phi/(H+5) < 1,0$	Повышенено / норма	нет	нет
676	Содержание механических примесей (МВ)	Имеется / отсутствует	-	-	-	-	Отсутствует / нет	нет	нет
677	Состоиние элегаза (или смеси элегаза)	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствует / нет	нет	нет
678	Сработывание датчика плотности элегаза 1 ступени (Э)	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствует / нет	нет	нет
679	Повышенное давление элегаза в полюсе (более чем на 5 %) по сравнению с другими полюсами (Э)	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствует / нет	нет	нет
680	Повышенное давление элегаза (более чем на 5 %) (Э)	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствует / нет	нет	нет
681	Несправность синхронизатора	Имеется /	-	-	-	-	Отсутствует / нет	нет	нет
682			-	-	-	-	Отсутствует / нет	нет	нет

				плотности (Э)								
683	Прочее оборудова- ние выключает эти	нет	Ненадежность «механической » части	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5
684			Ненадежность механической » части	Имеется «на включение»/ имеется «на отключение»/ отсутствует	Имеется «на включение»/ имеется «на отключение»/ »	-	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
685			Недопустимая деформация металлоконструкции	Имеется / отсутствует	Имеется -	-	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
686			Ненадежность указателя положения	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется -	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
687			Повреждение корпуса принципиала	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется -	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
688			Разрушение сварных швов (ММ, ВК, МВ, Э)	Имеется / отсутствует	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
689			Скаовая коррозия (ВК, МВ, ММ, Э)	Имеется / отсутствует	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
690			Ненадежность маслоборного устройства (МВ)	Имеется / отсутствует	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
691			Невозможность контроля уровня масла по маслоуказателю (ММ, МВ)	Имеется / отсутствует	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
692			Ненадежность индикаторской схемы (ВВ)	Имеется / отсутствует	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
693			Ненадежность манометра (ВВ, ММ)/дискантера (Э)	Имеется / отсутствует	-	-	Имеется -	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
694			Ненадежность бак- контачков	Имеется / отсутствует	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
695			Ненадежность обогрева полюсов выключателя (ММ, ВК, ВВ, МВ, Э баковые)	Имеется / отсутствует	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
696			Ненадежность обогрева принципиала (ММ, ВК, МВ, Э)	Имеется / отсутствует	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
697			Нарушение заземления выключателя	Имеется / отсутствует	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
698			Повреждение пусковых электромагнитов управления (ВК, МВ, ВВ, Э)	Имеется / отсутствует	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
699	Высокого давления	нет	Общее сверление	Интенсивный (не менее 2-х капель в сек.)/ жидкими (не более 1 капли в сек.)	Имеется -	-	Имеется - (не менее 2-х капель в сек.)	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
700			Наличие дефектов покрытия с характеристиками превышающими значения, установленные НПД	Имеется / отсутствует	-	Имеется -	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
701			Неравномерное распределение температуры по результатам тепловизионного контроля	Имеется -	-	-	-	Отсутству- ет	нет	нет	0,5	
702			Давление масла	КГС/СМ ²	Ф < 0,1	-	-	-	0,1 ≤ Ф ≤ 3	нет	нет	0,25;

КИБНОМ ОПУСТИТЬ ИИ ФУНКЦИЮ НАШЕГО УЗЛА «ВЫСОКО ВОЛНОВЫЙ ВВОД» (ММ, Э КОЛОНКА ВВ, ВК, ВВ) - 0									
(для класса напряжения 110 кВ и выше)	703	Имеется / отсутствует	3 < Ф	Имеется	Имеется	-	-	Отсутствуе- ет	нет
Некстранный маслодорожного устройства (для класса напряжения 110 кВ и выше)	704	Имеется / отсутствует	Имеется	Имеется	-	-	Отсутствуе- ет	нет	нет
Аномальный локальный нагрев крановки измерительного вывода по результатам тепловизионного контроля	705	Различий действий/ дефект отсутствует	-	-	Различий с действи- ем	-	Действие отсутствуе- т	нет	нет
Степень развития дефекта контактных соединений по результатам тепловизионного контроля	706	Концентрации азотисты- хих аминов C2H2	1 < Ф/H	0,6 < Ф/H	0,3 < Ф/H ≤ 0,6	0,1 < Ф/H ≤ 0,3	Ф/H ≤ 0,1	нет	нет
Суммарное содержание углеводородных газов в масле SCN _H	707	% об.	1,0 < Ф/H	-	-	Ф/H ≤ 1,0	нет	нет	для 35 кВ - 0
Общее газосодержание масла	708	% об.	4 < Ф	-	2 < Φ ≤ 4	-	Φ ≤ 2	нет	нет
Хроматографи- ческий анализ газов, растворенных в масле (для герметичных маслонаполнен- ных выводов коннек- торов напряжения 110 кВ и выше)	709	Пробное напряжение кВ	Φ/H < 1,0	-	1,0 ≤ Φ/H и Φ/(H+5) < 1,0	-	1,0 ≤ Φ/(H+5)	нет	нет
Влагосодержание (для негерметичных выводов классом напряжения 110 кВ)	710	г/т	1,0 < Φ/H	-	Φ/H ≤ 1,0 и 1 < Φ/(H- 5)	-	Φ/(H-5) ≤ 1,0	нет	нет
Влагосодержание (для герметичных выводов классом напряжения 110 - 750 кВ)	711	г/т	1,0 < Φ/H	-	Φ/H ≤ 1,0 и 1 < Φ/(H- 5)	-	Φ/(H-5) ≤ 1,0	нет	нет
Тангенс угла диэлектрической погорь (tgδ) масла при 90 °С для класса напряжения 110 - 150 кВ (исключительно) для класса напряжения 220 кВ	712	%	-	-	12 < Φ ≤ 15 8 < Φ ≤ 10	Φ ≤ 12	нет	нет	для 35 кВ - 0
Содержание взаимоизменных кислот и щелочей (для герметичных выводов коннекторов 110 кВ и выше)	713	МгKOH/g	-	-	1,0 < Φ/0,014	Φ ≤ 8 Φ/0,014 ≤ 1,0	нет	нет	для 110 кВ и выше: 0
Содержание взаимоизменных кислот и щелочей (для нетехнических выводов класса напряжения 110 кВ)	714	МгKOH/g	-	-	1,0 < Φ/0,030	Φ/0,030 ≤ 1,0	-	-	герметичны е выводы с твердой изоляцией - 0
Температура изменени- я содержания взаимоизменных кислот и щелочей в масле по сравнению с предыдущим замером Фирс	715	МгKOH/g	-	-	1,15 < Φ/Фирс	Φ/Фирс ≤ 1,15	нет	нет	
Класс промышленной частоты масла	716	Класс	1,0 < Φ/H	-	Φ/H = 1,0	-	Φ/H < 1,0	нет	нет
Температура изменени- я промышленной частоты	717	Класс	-	-	-	1 < (Φ- Фирс) / Фирс ≤ 1	(Φ- Фирс) / Фирс ≤ 1	нет	нет

718	масло по сравнению с пренапущенным замером Фирсек Кислотное число (для негерметичных маслосинтетических масел) (маслосинтетических масел)	МККОН/г	0,25 < Φ	-	0,1 < $\Phi \leq$ 0,25	-	$\Phi \leq 0,1$	нет	нет	
719	Температура вспышки масла в замкнутом типе (для негерметичных маслосинтетических масел)	°С	$\Phi < 125$	-	-	-	125 ≤ Φ	нет	нет	
720	Твердения изменения температуры испытки в замкнутом типе по сравнению с предварительным замером Фирсек (для негерметичных маслосинтетических масел)	°С	-	-	$\delta \leq (\Phi_{пред} - \Phi)$	-	(Фирсек * $\Phi) < 5$	нет	нет	
721	Содержание антисептической присадки Сопротивление изоляции измерительного якоря	МОм	$\Phi < 500$	-	-	-	500 ≤ Φ	нет	нет	
722	Тангенс угла диэлектрических потерь ($tg\delta$) основной к 20 °С	%	$1 < \Phi/H$	-	$0,8 \leq \Phi/H \leq$ 1	$0,66 \leq \Phi/H < 0,66$ $< 0,8$	$\Phi/H < 0,66$	нет	нет	
723	Тангенс угла диэлектрических потерь ($tg\delta$) последних слоев изоляции, приведенный к 20 °С	%	$1,0 < \Phi/H$	-	$0,8 \leq \Phi/H \leq$ 1	$0,66 \leq \Phi/H < 0,66$ $< 0,8$	$\Phi/H < 0,66$	нет	нет	
724	Вязкость основной изоляции	ПФ	$H < (\Phi -$ $\Phi_0)$ (при отсутствии указаний в документации или организаци- и- и- изготовите- ля $H = 0,05$)	-	-	-	(Ф-Ф0)/ Φ $\leq H$ (при отсутствии указаний в документа- ции организа- ции- и- изготовите- ля $H =$ 0,05)	нет	нет	нет
725	Срок службы (за исключением высоковольтных видов)	лет	$1,85 \leq \Phi/H$ $< 1,85$	$1,0 \leq \Phi/H$ $< 1,0$	$0,57 \leq \Phi/H$ $< 0,57$	$0,13 \leq \Phi/H$ $< 0,13$	$\Phi/H < 0,13$	нет	нет	
726	Срок службы высоковольтного вала (наибольшее значение)	лет	$1,85 \leq \Phi/H$ $< 1,85$	$1,0 \leq \Phi/H$ $< 1,0$	$0,57 \leq \Phi/H$ $< 0,57$	$0,13 \leq \Phi/H$ $< 0,13$	$\Phi/H < 0,13$	нет	нет	
727	Обобщен- ный указ	Срок службы	Срок службы (за исключением высоковольтных видов)	нет	-	-	-	1	при констру- ktionom напряжения узла «Высоко- вольтны- й ввод» (Э- баковые, ВК- баковые, МВ- баковые) - 0,10, при констру- ктивом отсутствии функции напряжения узла «Высоко- вольтны- й ввод» и функции напряжения узла	

ВОЛНОВЫЙ ВВОД (ММ, ЭКОНОМКВ, ВК, ВВ)-0,17									
Гидрогенеатор	Обмотка ротора	нет	Состояние изоляции обмотки	МОи	$\Phi 0,5 < 1$	$1 \leq \Phi 0,5 \leq 1,4$	$1,4 < \Phi 0,5 \leq 2$	-	$2 < \Phi 0,5$
728			Сопротивление изоляции обмотки						
729			Пробой изоляции обмотки ротора при эксплуатации (за межремонтный период)	шт.	$2 < \Phi$	-	$1 \leq \Phi \leq 2$	-	$\Phi = 0$
730			Конечество замыканий обмотки возбуждения при эксплуатации (за межремонтный период)	шт.	$2 < \Phi$	$1 \leq \Phi \leq 2$	-	-	$\Phi = 0$
731			Увеличение сопротивления полюсов ротора постоянному току от значения при вводе в эксплуатацию Фо	Ом	-	$0,02 < (\Phi - \Phi_0)/\Phi_0$	$0,01 < ((\Phi - \Phi_0)/\Phi_0) \leq 0,02$	$0 < ((\Phi - \Phi_0)/\Phi_0) \leq 0,01$	$(\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 \leq 0$
732			Следя перегрева Межполосных соединений	Имеется/ отсутствует	-	-	-	-	нет
733			Авария, связанные с разрушением межполосных соединений в межреконструтивный период	Имеется/ отсутствует	-	-	-	-	нет
734			Увеличение сопротивления обмоток полюсов переменному току от предыдущего замера Фредерикса из-за затяжек	Ом	$0,05 < (\Phi - \Phi_{пред})/\Phi_{пред}$	$0,03 < ((\Phi - \Phi_{пред})/\Phi_{пред}) \leq 0,05$	$0 < ((\Phi - \Phi_{пред})/\Phi_{пред}) \leq 0,03$	$(\Phi - \Phi_{пред})/\Phi_{пред} \leq 0$	нет
735			Замыкание в межреконструтивный период	Имеется/ отсутствует	-	-	-	-	нет
736			Состояние демпферной обмотки	Имеется/ отсутствует	-	-	-	-	нет
737			Дефекты элементов демпферной системы	шт.	-	$2 < \Phi$	$1 \leq \Phi \leq 2$	-	$\Phi = 0$
738			Тепловое состояние обмотки ротора	°C	-	$1 < \Phi H$	-	$\Phi H = 1$	$\Phi H < 1$
739			Температура по результатам испытаний обмотки ротора на нагревание	°C	-	-	$1 < (\Phi - \Phi_0)/5$	$0 < (\Phi - \Phi_0)/5 \leq 1$	нет
740			Отключение зажигания токовой нагрузки генератора по результатам испытаний обмотки ротора на нагревание	шт.	Имеется/ отсутствует	-	-	нет	нет
741	Обмотка статора	нет	Состояние изоляции обмотки статора						
742			Пробой изоляции в шт. эксплуатации за межремонтный период		$2 < \Phi$	$1 \leq \Phi \leq 2$	-	$\Phi = 0$	да
743			Пробой изоляции обмотки при высокочастотных испытаниях (за межремонтный период)		$1 < \Phi 3$	$\Phi 3 = 1$	-	$\Phi 3 < 1$	нет
744			Коэффициент нелинейности Тенденции отклонения		-	-	$0 < (\Phi - \Phi_0) \leq$	$(\Phi - \Phi_0) \leq$	нет

		коэффициента нелинейности по сравнению с исходным звучанием Фо (в соответствии с применяемой НТД))		0			
745		Сопротивление изоляции обмотки	МОм	$\Phi/H < 1$	-	$\Phi/H = 1$	$1 < \Phi/H$ нет нет
746		Тенденция отклонения сопротивления изоляции обмотки по сравнению с исходным звучанием Фо (в соответствии с применяемой НТД)	МОм	-	-	$0,02 \leq (\Phi_0 - \Phi)/\Phi_0 < 0,02$	нет нет
747	токи утечки	МРА	$1 < \Phi/H$	-	$0,2 < \Phi/H \leq 1$	$\Phi/H \leq 0,2$	нет нет
748	Коэффициент вбординия		$\Phi/1,3 < 1$	$\Phi/1,3 = 1$	-	$1 < \Phi/1,3$	нет нет
749	Уровень частичных разрядов	мкВ/м	$1 < \Phi/150$	$\Phi/150 = 1$	-	$\Phi/150 < 1$	нет нет
750	Тенденция отклонения уровня частичных разрядов по сравнению с исходным звучанием Фо (в соответствии с применяемой НТД)	мкВ/м	-	-	$0 < (\Phi - \Phi_0) \leq 0$	$(\Phi - \Phi_0) \leq 0$	нет нет
751	Повреждение изоляции обмотки статора в изолевой части	Имеется/ отсутствует			-	Отсутству ют	да нет
752	Тепловое состояние обмотки статора на нагревание	°C	-	$1 < \Phi/H$	-	$\Phi/H < 1$	нет нет 0,1
753	Тенденция отклонения температуры по результатам испытаний по сравнению с исходным звучанием Фо (в соответствии с применяемой НТД)	°C	-	-	$1 < (\Phi - \Phi_0)/5 \leq 1$	$(\Phi - \Phi_0)/5 \leq 0$	нет нет
754	Ограничение звуковых токов напряжения генератора по результатам испытаний обмотки статора на нагревание		Имеется/ отсутствует	-	-	Отсутству ют	нет нет
755	Состояние крепления изолевой части обмотки	острежной статора (количество клиньев с ослаблением заклепок по длине паза)	%	-	$1 < \Phi/30$	$0 < \Phi/30 \leq 1$	$\Phi/30 = 0$ нет нет 0,2
756		Ослабление заклепок острежной статора (количество пазов с ослаблением заклепок клиньев по длине паза)	%	-	$1 < \Phi/30$	$0 < \Phi/30 \leq 0,66$	$\Phi/30 = 0$ нет нет
757	Состояние пак лобовых частей обмотки статора и выводных шин	Следы перетеков пак лобовых частей обмотки статора	Имеются	-	-	Отсутству ют	нет нет 0,15
758		Следы перетеков выводных шин	Имеются	-	-	Отсутству ют	нет нет
759	Разница звучаний сопротивления обмоток постоянному току	Ом		$H < (\Phi_{\max} - \Phi_{\min})/\Phi_{\max}$ и $H \leq H$ (при отсутствии указанной в НТД $H=0,02$)	-	$H < (\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 \leq H$ (при отсутствии)	нет нет
760	Тенденция отклонения значений сопротивления обмотки постоянному току по сравнению с исходным	Ом	-	-	-	$H < (\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 \leq H$ (при отсутствии)	нет нет

		значением Φ (в соответствии с приведенной НТД)			указаний в НТД $H=0,02$)	отсутствия и указаний в НТД $H=0,02$)			
761		Разница значений сопротивления ветвей по постоянному току	Ом	$H < (\Phi_{\text{ракс}} - \Phi_{\text{раб}})/\Phi_{\text{раб}}$ и (при отсутствии указаний в НТД $H=0,05$)	-	-	$(\Phi_{\text{ракс}} - \Phi_{\text{раб}})/\Phi_{\text{раб}} \leq H$ (при отсутствии и указаний в НТД $H=0,05$)	нет	нет
762		Тенденция отклонения	Ом	-	-	$H < (\Phi - \Phi_{\text{раб}})/\Phi_{\text{раб}}$ (при отсутствии указаний в НТД $H=0,02$)	$(\Phi - \Phi_{\text{раб}})/\Phi_{\text{раб}} \leq H$ (при отсутствии и указаний в НТД $H=0,02$)	нет	нет
763		Состояние крепления лобовых частей с полосной частотой (100 Гц), в режиме установившегося короткого замыкания приnominalном токе статора	ММ	$1 < \Phi/100$	$0,5 < \Phi/100 \leq 1$	$\Phi/100 = 0,5$	-	$\Phi/100 < 0,5$	0,15
764		Тенденция избрания лобовых частей с полосной частотой (100 Гц) в режиме установившегося короткого замыкания по сравнению с предыдущим замыканием зазором Форел	ММ	-	-	-	$1 < (\Phi - \Phi_{\text{раб}})/\Phi_{\text{раб}} \leq 1$	нет	нет
765		Загрязнение и замыкание лобовых частей					-	Отсутствует	нет
766		Крепление лобовых частей					-	В норме	нет
767	Политики	нет	Состояние зеркального зеркального направления	ММ	$1 < \Phi/H$	-	-	$\Phi/H \leq 1$	нет
768	ки генераторных подшипников		Тенденция изменения макроизменности в радиальном направлении по сравнению с предыдущим замыканием Форел	ММ	-	$0 < (\Phi - \Phi_{\text{раб}}) \leq 0$	$(\Phi - \Phi_{\text{раб}}) \leq 0$	нет	нет
769		Макроизменность в направлении зеркальных	ММ	$1 < \Phi/H$	-	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет
770		Тенденция изменения макроизменности в направлении зрачения по сравнению с предыдущим замыканием Форел	ММ	-	$0 < (\Phi - \Phi_{\text{раб}})$	-	$(\Phi - \Phi_{\text{раб}}) \leq 0$	нет	нет
771		Вертикальная избрания грузонесущей крестовины	ММ	$1 \leq \Phi/H$	$0,5 < \Phi/H < 1$	$0,25 < \Phi/H \leq 0,5$	$\Phi/H \leq 0,25$	нет	нет
772		Радиальная избрания опоры подшипника (при неразрушенной крестовине)	ММ	$1 \leq \Phi/H$	$0,5 < \Phi/H < 1$	$0,25 < \Phi/H \leq 0,5$	$\Phi/H \leq 0,25$	нет	нет
773		Тенденция отклонения вертикальной избрании грузонесущей крестовины по сравнению с предыдущим замыканием Форел	ММ	-	$1,0 < (\Phi - \Phi_{\text{раб}})/50$ $\Phi_{\text{раб}}/50 \leq 1,0$	-	$(\Phi - \Phi_{\text{раб}})/50 \leq 0,2$	нет	нет
774		Тенденция отклонения радиальной избрании опоры	ММ	-	$1,0 < (\Phi - \Phi_{\text{раб}})/50$ $\Phi_{\text{раб}}/50$	-	$(\Phi - \Phi_{\text{раб}})/50$	нет	нет

813		Наличие скрытых дефектов объемом да (при сроке службы 1,6 < Φ/H) да (при сроке службы Φ/H $\leq 1,6$)		-	-	Привело к увеличению планируемых работ/ не привело к увеличению планируемых работ/ не обнаружено	Не привело к увеличению планируемых работ	Не обнаружен о	нет	нет		
814	Группа ресурсосpare- ляемых материалов	Наличие дефектов: степень искаленья статической формы ротора более 8% и размерах радиальной (оборотной) изгибания сердечника статора более 180 мкм и ослабление плотности посадки обода за спицы ротора и ослабление плотности посадки полюсов на спицы и трещины в сварных швах ротора, в том числе устраненные ремонтом	Измеряется/ отсутствует					Отсутству- ет	нет	да	0,01	
815	Сталь статора	Температура стали статора	Наиболеещий переход стали при испытаниях	°C	-	1 < $\Phi/25$	$\Phi/25 = 1$	-	$\Phi/25 < 1$	нет	нет	0,15
816		Температура стали при перегреве стали при испытаниях по сравнению с исходным значением Φ_0 (в соответствии с применяемой НТД)	Тенденции изменения температуры стали при перегреве стали при испытаниях по сравнению с исходным значением Φ_0 (в соответствии с применяемой НТД)	°C	-	-	$0 < (\Phi - \Phi_0) \leq 0$	-	$(\Phi - \Phi_0) \leq 0$	нет	нет	0,29
817		Разность температур между отдельными зубьями	Тенденции изменения разности температур между отдельными зубьями по сравнению с исходным значением Φ_0 (в соответствии с применяемой НТД)	°C	-	1 < $\Phi/15$	$\Phi/15 = 1$	-	$\Phi/15 < 1$	нет	нет	
818			Тенденции изменения удельных потерь по сравнению с исходным значением Φ_0 (в соответствии с применяемой НТД)	Бт/кг	-	-	$0 < (\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 \leq 0$	-	$(\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 \leq 0$	нет	нет	
819			Наличие следов локальных нагревов	шт.	-	-	$0,1 < (\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 \leq 0,1$	-	$(\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 \leq 0,1$	нет	нет	
820			Температура стали статора по результатам испытаний на нагревание	°C	-	-	$2 < \Phi$	$1 \leq \Phi \leq 2$	-	$\Phi = 0$	нет	
821			Температура стали статора по результатам испытаний на нагревание	°C	-	-	$1 < \Phi/H$	-	$\Phi/H = 1$	нет	нет	
822			Тенденции отклонения температуры стали статора по	°C	-	-	$1 \leq (\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 \leq 0,6$	$(\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 < 1$	$(\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 < 0,6$	нет	нет	

	Листов пакетов сердечника	трещины/ имеется выкрашивани	трещины/ имеется выкрашивани	лот
840	Порокление узлов крепления сердечника к корпусу	имеется/ отсутствует	имеется	отсутству нет нет
841	Разрушение узлов крепления сердечника к корпусу	имеется/ отсутствует	-	отсутству нет нет
842	Ослабление распорных дюкериков	имеется/ отсутствует	имеется	отсутву нет нет
843	Нарушение крепления корпуса статора в корпусе генератора	имеется/ отсутствует	имеется	отсутву нет нет
844	«Выколопанье» штифтов фланца корпуса	имеется/ отсутствует	имеется/ отсутствует	имеется/ отсутву нет нет
845	Состыкование стаковых проводников по длине	мм	1 < Ф/H	0 < Ф/H ≤ 0,67
846	Контактная коррозия статора	имеется/ отсутствует	имеется	отсутву нет нет
847	Полосные (100 Гц) выбрации железа статора в районе стаков в радиальном направлении	мм	1 < Ф/30	Ф/30 ≤ 1
848	Тенденция изменения энергии полосной (100 Гц) избородки железа статора в районе стаков в радиальном направлении по сравнению с предыдущим замером Фирда Нагрев «блондинка» железа активной стали статора	мм	-	1 < (Ф - Фпред)/5
849	Порокление стакових листов стали из зон частичного нагревания	имеется/ отсутствует	имеется	отсутву нет нет
850	Нарушение исполнения стаковых стержней	шт.	-	отсутву нет нет
851	Скрытые дефекты и восстановление после ремонта	-	2 < Ф	1 ≤ Ф ≤ 2
852	Восстановление крепления сердечника к корпусу	нет (не восстановлено или восстановлено в полном объеме)	нет (не восстановлено или восстановлено в полном объеме)	да (при сроке службы 1,6 < Ф/H) да (при сроке службы Ф/H ≤ 1,6)
853	Восстановление прессовки	-	нет (не восстановлено или восстановлено в полном объеме)	да (при сроке службы 1,6 < Ф/H) да (при сроке службы Ф/H ≤ 1,6)

854		Наличие скрытых дефектов	ла (при сроках службы Ф/Н ≤ 1,6)	Принесло к увеличению планируемых работ/ не привело к увеличению планируемых работ/ не обнаружено	-	-	Не привнесло к увеличению планируемым работам	Не обнаружен о	нет	нет				
855	Группа ресурсопреде ляющих параметров	Наличие дефектов: (ослабление прессован ии «расщепленных» пакетов зубчатой зоны или разрушение углов крепления сердечника к корпину) или повреждение якориции пазовой части обмотки статора), приводящих к степени искажения формы статора более 15% и отклонению удельных потерь в стали более 10% от исходных значений и низкочастотный (обратной) выбросации в радиальном направлении более 150 мкм и полосной (100 Гц) выброски в радиальном направлении на холостом ходу с коммутационным восбуржением более 50 мкм и полосной (100 Гц) выброски в радиальном направлении при нагрузке более 30 мкм	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Отсутству ет	нет	да	0,02				
856	Щиточно- контактны й агрегат (далее – ШКА)	Состояние в процессе эксплуатации	шт.	6 ≤ Φ	1 < Φ < 6	Φ = 1	-	Φ = 0	нет	нет	0,6	0,05		
857		Имеется/ отсутствует	-	-	-	Имеется	Отсутству ет	нет	нет					
858		Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству ют	нет	нет					
859		Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Имеется	Отсутству ют	нет	нет					
860		Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Имеется	Отсутству ют	нет	нет					
861		Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Имеется	Отсутству ют	нет	нет					
862		Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Имеется	Отсутству ют	нет	нет					
863		Имеется/ отсутствует	-	Ф<30 < 1	-	Имеется	Отсутству ют	нет	нет					
864		Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Имеется	Отсутству ют	нет	нет					
865	Исправление	Имеется/	-	Имеется	-	Имеется	Отсутству ют	нет	нет	0,4				

866					Поток Испарение в процессе работы	отсутствует Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет			
867			Обобщен- ный узел	нет	Срок службы	1,6 ≤ Φ/H	1,3 ≤ Φ/H < 1,3	1 ≤ Φ/H < 0,6	Φ/H < 0,6	нет	нет	нет	0,8	0,15
868			Энергетиче- ские ха- рактеристик	Мощность	MВт	-	Φ/H < 0,98	0,98 ≤ Φ/H < 0,99	0,99 ≤ Φ/H < 1	Φ/H = 1	нет	нет	0,2	
869	Реактор шунтирую- щий	Высоково- льтный узел	Общие сведения	Тень масла	Интенсивная (не более 2-х капель в сек.)/капельная (не более 1 капли в сек.)	Интенсивная (не более 1 капли в сек.)	Капельная (не более 1 капли в сек.)	Накопление и/или оплощени- е	-	Отсутству- ет	нет	нет	Герметичны- е выходы - 0,25; негерметич- ные выходы - 0,25; герметичны- е выходы с твердой изоляцией - 0,5	0,12
870					Наличие дефектов зорьника с характеристиками, превышающими значения, установленные НПД	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
871					Неравномерное распределение температуры по результатам тепловизионного контроля	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
872					Давление масла	kgf/cm ²	Φ < 0,1 или 3 < Φ	-	-	-	0,1 ≤ Φ ≤ 3	нет	нет	
873					Маслоборное устройство	Исправно/ не исправно	Не исправно	-	-	Исправно	-	Исправно	нет	нет
874					Аномальный повышенный напряж краинки изолирующего вывода по результатам тепловизионного контроля	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет	нет
875					Степень развития дефекта конкавных соединений по результатам тепловизионного контроля	Аварийный дефект	-	-	-	Дефект отсутству- ет	нет	нет		
876					Хроматографи- ческий анализ газов,	Концентрация азотистого C2H2	1 < Φ/H	0,6 ≤ Φ/H ≤ 0,6	0,3 < Φ/H ≤ 0,3	Φ/H ≤ 0,1	нет	нет	Герметичны- е выходы - 0,25;	
877					растворенных в масле	Суммарное содержание углеводородных газов в масле SC ₂ H ₆	1,0 < Φ/H	-	-	Φ/H ≤ 1,0	нет	нет	негерметич- ные выходы - 0,25;	
878					Общее тяжесодержание масла (герметичные масложемпленочные выходы)	% об.	4 < Φ	-	2 < Φ ≤ 4	Φ ≤ 2	нет	нет	герметичны- е выходы с твердой изоляцией - 0	
879			Физико- химический анализ масла		Пробивное напряжение кВ	Φ/H < 1	-	1 ≤ Φ/H H Φ/(H+5) < 1	1 ≤ Φ/H H Φ/(H+5) ≤ 1,0	Φ/(H+5)	нет	нет	Герметичны- е выходы - 0,25;	
880					Вынужденное (для негерметичных выходов классом напряжения 110 кВ)	ГГ	1,0 < Φ/H	-	Φ/H ≤ 1,0 H 1 < Φ(H - 5)	Φ(H - 5) ≤ 1,0	нет	нет	негерметич- ные выходы - 0,25;	
881					Вынужденное (для герметичных выходов классом напряжения 110 - 750 кВ)	ГГ	1,0 < Φ/H	-	Φ/H ≤ 1,0 H 1 < Φ(H - 5)	Φ(H - 5) ≤ 1,0	нет	нет	герметичны- е выходы с твердой изоляцией - 0	
882					Тяжес углы диэлектрических	%	-	-	-	-	нет	нет		

				изогнуты и $H = 0,05$)			изогнуты и $H = 0,05$)		
896	нет	Дефекты бака, насосного оборудования	Механическое поражение (деформация)	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет
897			Несоответствие величины наклона крышки бака по направлению к газовому реле HTU_1	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет
898			Треск, шумы внутри бака	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет
899			Течь масла через старные шайбы	Излученческий (не более 2-х капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / намокание/от- потевание/	-	Излученческий ак (не более 1 менее 2-х капель в сек.)	Капельная/ отпотевание	Отсутству- ет	нет
900			Течь масла через уплотнение разъема бака, маслопровода, фланцев	Излученческий (не более 2-х капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / намокание/от- потевание/	-	Излученческий ак (не более 1 менее 2-х капель в сек.)	Капельная/ отпотевание	Отсутству- ет	нет
901			Наличие замечаний по системе охлаждения	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет
902			Наличие замечаний по системе обогрева	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет
903			Дефекты воздухосушительного фильтра	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет
904			Некорректность термоманометризатора	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет
905			Некорректность фильтра	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет
906			Некорректность системы ожаждения	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет
907			Значительное нарушение (со следами коррозии, потеками ржавчины)	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет
908			Уплотнение сальников	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет
909			Дефект защиты масла	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутству- ет	нет
910		Зашитное оборудование	Разрушенные (трещины) мембранные выхлопной трубы	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет
911			Некорректность газового реле	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству- ет	нет
912	нет	Несоудо- ренные системы	Пробное напряжение кВ	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$ $\Phi/(H+5) <$ 1	$\Phi/(H-5) \leq$ $1,0$	нет	0,5
913			Состояние масла	ГГ	$1,0 < \Phi/H$	$\Phi/H \leq 1,0$ $1 < \Phi/(H -$ $5)$		нет	0,37

914	Благосодержание масла (без специальных защит)	$\text{I}^{\text{r}}/\text{T}$	1,0 < Φ/H	-	$\Phi/\text{H} \leq 1,0$	-	$\Phi/\text{H} \leq 1,0$	нет	нет
915	Тенденции изменения благосодержания масла по сравнению с предыдущим замером Фирда	$\text{I}^{\text{r}}/\text{T}$	-	-	$1 < \Phi/(H - 5)$	-	$0,3 \leq (\Phi - \Phi_{\text{пред}})/\Phi_{\text{пред}}$ $H < 10$	$(\Phi - \Phi_{\text{пред}})/\Phi_{\text{пред}} < 0,3$ $\Phi \leq 10$	нет
916	Класс промышленной чистоты масла	класс	1,0 < Φ/H	-	$\Phi/\text{H} = 1,0$	-	$\Phi/\text{H} < 1,0$	$\Phi/\text{H} < 1,0$	нет
917	Тенденции изменения класса промышленной чистоты масла по сравнению с предыдущим замером Фирда	класс	-	-	-	-	$1 < (\Phi - \Phi_{\text{пред}}) \leq 1$	$(\Phi - \Phi_{\text{пред}}) \leq 1$	нет
918	Классовое число	$\text{MgKOH}/\text{г}$	1 < Φ/H	-	$0,4 < \Phi/\text{H} \leq 1$	-	$\Phi/\text{H} \leq 0,4$	$\Phi/\text{H} \leq 0,4$	нет
919	Содержание антиокислительной присадки (без специальных защит масла для класса напряжения стабильность 110 кВ)	%	$\Phi/\text{H} < 1$	-	$1 = \Phi/\text{H}$	-	$1 < \Phi/\text{H}$	$\Phi/\text{H} < 1$	нет
920	Температура вспышки в закрытом типе	°C	$\Phi < 125$	-	-	-	$125 \leq \Phi$	$\Phi < 125$	нет
921	Тенденция изменения температуры вспышки в закрытом типе по сравнению с предыдущим замером Фирда	°C	-	-	$5 \leq (\Phi_{\text{пред}} - \Phi)$	-	$(\Phi_{\text{пред}} - \Phi) < 5$	$(\Phi_{\text{пред}} - \Phi) < 5$	нет
922	Тангенс угла диэлектрических потерь (tgδ) масла при 90 °C для класса напряжения 110 - 150 кВ (исключительно) для класса напряжения 220 - 500 кВ (исключительно) для класса напряжения 750 кВ и выше	%	15 < Φ	12 < $\Phi \leq 15$	$8 < \Phi \leq 10$	$3 < \Phi \leq 5$	$\Phi \leq 12$ $\Phi \leq 8$ $\Phi \leq 3$	$\Phi \leq 12$ $\Phi \leq 8$ $\Phi \leq 3$	нет
923	Хроматографический анализ газов, растворенных в масле	Концентрация водорода H2 % об.	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{H2}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VH2}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{H2}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VH2}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{H2}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VH2}} \leq 1$	-	$(\Phi/\text{H})_{\text{H2}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VH2}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{H2}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VH2}} \leq 1$	нет
924	Концентрация метана CH4 % об.	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{CH4}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VCH4}} \leq 1$	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{CH4}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VCH4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{CH4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VCH4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{CH4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VCH4}} \leq 1$	-	$(\Phi/\text{H})_{\text{CH4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VCH4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{CH4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VCH4}} \leq 1$	нет
925	Концентрация этилена C2H6 % об.	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	-	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	нет
926	Концентрация этилена C2H4 % об.	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	-	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	нет
927	Концентрация этилена C2H4 % об.	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	-	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	нет
928	Концентрация этилена C2H6 % об.	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	-	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	нет
929	Концентрация этилена C2H4 % об.	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	-	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	нет
930	Концентрация этилена C2H6 % об.	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	-	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	нет
931	Концентрация этилена C2H4 % об.	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	-	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H4}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H4}} \leq 1$	нет
932	Концентрация этилена C2H6 % об.	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}}$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	-	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{C2H6}} < 1$ $H < 1$ $(\Phi/10)_{\text{VC2H6}} \leq 1$	нет
933	Концентрация диоксида углерода CO2 % об.	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{CO2}}$ $H < 1$	$1 \leq (\Phi/\text{H})_{\text{CO2}}$ $H < 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{CO2}} < 1$ $H < 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{CO2}} < 1$ $H < 1$	-	$(\Phi/\text{H})_{\text{CO2}} < 1$ $H < 1$	$(\Phi/\text{H})_{\text{CO2}} < 1$ $H < 1$	нет
934	Относительная скорость масла	% /мес.	-	-	-	-	-	-	нет

942	Отношения концентраций пар газов (C2H2/C2H4, CH4/H2, C2H4/C2H6), характерные для термических дефектов в динамике высоких температур (150 - 300°C)	% об.	-	Выполнение токсичности: условие: $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{C2H4}) < 0,1$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{H2}) \leq 1,0$ и $(\Phi_{C2H4}/\Phi_{H2}) \leq 1,0$ и $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{C2H4}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{CH4}) \leq 1,5$ или $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{H2}) \leq 1,5$ или $(\Phi_{CH4}/\Phi_{C2H4}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{H2}) \leq 1,5$ или $(\Phi_{CH4}/\Phi_{C2H2}) \leq 1,5$	-	-	Нет выполнения условий: $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{C2H4}) < 0,1$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{H2}) \leq 1,0$ и $(\Phi_{C2H4}/\Phi_{H2}) \leq 1,0$ и $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{C2H4}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{CH4}) \leq 1,5$ или $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{H2}) \leq 1,5$ или $(\Phi_{CH4}/\Phi_{C2H4}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{H2}) \leq 1,5$ или $(\Phi_{CH4}/\Phi_{C2H2}) \leq 1,5$	Нет
943	Отношения концентраций пар газов (C2H2/C2H4, CH4/H2, C2H4/C2H6), характерные для термических дефектов в динамике средних температур (300 - 700°C)	% об.	-	Выполнение токсичности: условие: $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{C2H4}) < 0,1$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{H2}) \leq 1,0$ и $(\Phi_{C2H4}/\Phi_{H2}) \leq 1,0$ и $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{C2H4}) \leq 3,0$ и $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{CH4}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{H2}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{C2H4}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{H2}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{C2H2}) \leq 1,5$	-	-	Нет выполнения условий: $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{C2H4}) < 0,1$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{H2}) \leq 1,0$ и $(\Phi_{C2H4}/\Phi_{H2}) \leq 1,0$ и $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{C2H4}) \leq 3,0$ и $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{CH4}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{C2H2}/\Phi_{H2}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{C2H4}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{H2}) \leq 1,5$ и $(\Phi_{CH4}/\Phi_{C2H2}) \leq 1,5$	Нет
	Отношения концентраций пар	% об.	-	Выполнение токсичности	-	-	Нет	

945	газов (C2H2/C2H4, CH4/H2, C2H4/C2H6), характерные для разрядов большой мощности	% об.	Изменение концентраций паров (C2H2/C2H4, CH4/H2, C2H4/C2H6), характерные для термического леденца $t > 700^\circ\text{C}$	-	Выполняется условие: $(\Phi_{\text{C2H4}}/\Phi_{\text{C2}})_\text{H} \leq 0,1$	-	-	-	Не выполняется условие: $(\Phi_{\text{C2H4}}/\Phi_{\text{C2}})_\text{H} \leq 0,1$	-	нет	нет	
946	Магнитопровод	на	Потеря холостого хода	Изменение потерь холостого хода от исходных значений Φ_0 (в соответствии с применяемой НТД)	%	-	$0,30 < (\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 \leq 0,30$	-	$0,20 < (\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 \leq 0,25$	нет	нет	0,49	0,180

947		Локальный нагрев бака	Аномальный локальный нагрев поверхности бака по результатам тепловизионного контроля	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	нет	0,30	
948		Состояние магнитопровода	Наличие дефектов (пророг и оправление активной стали, отсутствие изоляции между пластинами, ухудшение магнитных свойств стали)	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	нет	0,19	
949		Группа ресурсоопределяющих параметров	Напряжение: (деэффекты магнитопровода или аномального локального нагрева поверхности бака) и потеря холостого хода, превышающие 30 % от исходных значений	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	да	0,02	
950	Области реактора	да	Состояние геометрии обмотки	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	нет	0,06	
951		Состояние изоляции	Сопротивление изоляции МОм через 60 сек. после начала измерений (R60) в эксплуатации, приведенное к 20 °C, по сравнению с исходным, значениеем Φ_0 (в соответствии с применяемой НТД), приведенным к 20 °C Текущих изменений тангенса угла диэлектрических потерь (tgδ) обмотки, приведенный к 20 °C, по сравнению с исходным значением Φ_0 (в соответствии с применяемой НТД), приведенным к 20 °C	МОм	-	0,5 < ($\Phi_0 - \Phi$)/ Φ_0 и $\Phi \leq 3000$ и $\Phi \leq 3000$	-	-	($\Phi_0 - \Phi$)/ Φ_0 ≤ 0,4 или $3000 < \Phi$	нет	нет	0,31	
952													
953		Состояние обмотки	Термический отколовся сопротивления обмотки постепенному тому по сравнению со значением, указанным в техническом паспорте Ф0	Ом	-	-	0,5 < ($\Phi_0 - \Phi$)/ Φ_0 и $1,0 < \Phi$ и $1,0 < \Phi$	-	($\Phi_0 - \Phi$)/ Φ_0 ≤ 0,4 или $\Phi \leq 1,0$	нет	нет	0,31	
954		Состояние твердой изоляции	Влагосодержание твердой изоляции (для массы напряжения 110 кВ и выше, мощностью 60 МВА и более) Содержание фурановых производных (для класса напряжения 110 кВ и выше)	% массы	4 < Φ	-	$\Phi = 4$	2 ≤ $\Phi < 4$	$\Phi < 2$	нет	нет	0,31	
955		Группа ресурсоопределяющих параметров	Степень полиморфизма твердой изоляции	ед.	$\Phi \leq 250$	$250 < \Phi \leq 300$	$300 < \Phi \leq 400$	-	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет	
956													
957	Обобщенный узел	нет	Срок службы	лет	1,85 ≤ Φ/H 1 ≤ $\Phi/H < 1,85$	$0,57 \leq \Phi/H < 1$	$0,13 \leq \Phi/H < 0,57$	$0,13 \leq \Phi/H < 1$	$0,13 \leq \Phi/H < 0,57$	нет	нет	1	
958			Срок службы	лет	1,85 ≤ Φ/H 1 ≤ $\Phi/H < 1,85$	$0,57 \leq \Phi/H < 1$	$0,13 \leq \Phi/H < 0,57$	$0,13 \leq \Phi/H < 1$	$0,13 \leq \Phi/H < 0,57$	нет	нет	0,01	
959	Преобразовательная установка	нет	Состояние преобразователей блоков	%	$\Phi/100 < 0,9$	-	$0,90 \leq \Phi/100 < 0,95$	$0,95 \leq \Phi/100 < 0,97$	$0,97 \leq \Phi/100 < 0,99$	да	нет	0,400	
960			Доля исправленных блоков управления ячеек	%	-	$\Phi/100 < 0,9$	$0,9 \leq \Phi/100 < 0,95$	$0,95 \leq \Phi/100 < 0,97$	$0,97 \leq \Phi/100 < 0,99$	нет	нет	0,6	

961	Устройств а	Наличие течей охлаждющей жидкости	Интенсивная (не менее 2-х капель в сек.)	-	Капельная (не более 1 капли в сек.)	Намокание/ отпотевание	Отсутству ет	нет	нет
962		Замечания по результатам высоковольтных испытаний	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	Отсутству ют	нет	0,300
963		Некорректность измерительного оборудования измерительного тока	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ют	нет	нет
964		Некорректность заземляющих устройств	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ют	нет	0,300
965	Система охлажден ия	Наличие течей охлаждающей жидкости	Интенсивная (не менее 2-х капель в сек.)/ капельная (не более 1 капли в сек.)/ намокание/от потевание/ отсутствует	-	Капельная (не более 1 капли в сек.)	Намокание/ отпотевание	Отсутству ют	нет	для системы охлаждения водной - 0,4 воздушной - 0,7
966		Доля исправных насосов	%	Ф/100 ≤ 0,5	0,5 < Ф/100 < 0,6	0,6 ≤ Ф/100 < 0,8	0,8 ≤ Ф/100 < 0,9	0,9 ≤ Ф/100	нет
967		Доля исправных установок	%	Ф/100 ≤ 0,5	0,5 < Ф/100 < 0,6	0,6 ≤ Ф/100 < 0,8	0,8 ≤ Ф/100 < 0,9	0,9 ≤ Ф/100	нет
968		Доля исправных конусоменных фильтров	%	Ф/100 ≤ 0,5	0,5 < Ф/100 < 0,6	0,6 ≤ Ф/100 < 0,8	0,8 ≤ Ф/100 < 0,9	0,9 ≤ Ф/100	нет
969		Доля исправных теплообменников	%	Ф/100 ≤ 0,5	0,5 < Ф/100 < 0,6	0,6 ≤ Ф/100 < 0,8	0,8 ≤ Ф/100 < 0,9	0,9 ≤ Ф/100	нет
970		Доля исправных механических фильтров	%	Ф/100 ≤ 0,5	0,5 < Ф/100 < 0,6	0,6 ≤ Ф/100 < 0,8	0,8 ≤ Ф/100 < 0,9	0,9 ≤ Ф/100	нет
971		Доля исправных запорной и регулирующей арматуры	%	Ф/100 ≤ 0,5	0,5 < Ф/100 < 0,6	0,6 ≤ Ф/100 < 0,8	0,8 ≤ Ф/100 < 0,9	0,9 ≤ Ф/100	нет
972	Состоиние тепловых установок	Наличие течей охлаждающей жидкости	Интенсивная (не менее 2-х капель в сек.)/ капельная (не более 1 капли в сек.)/ намокание/от потевание/ отсутствует	-	Капельная (не более 1 капли в сек.)	Намокание/ отпотевание	Отсутству ют	нет	для системы охлаждения водной - 0,3 воздушной - 0
973		Доля исправных дистилляторов	%	Ф/100 ≤ 0,5	0,5 < Ф/100 < 0,6	0,6 ≤ Ф/100 < 0,8	0,8 ≤ Ф/100 < 0,9	0,9 ≤ Ф/100	нет
974		Некорректность насоса	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Отсутству ют	нет	нет
975		Некорректность контроллера и пусковой аппаратуры	Имеется	-	-	-	Отсутству ют	нет	нет
976	Состоиние измерительной пусковой аппаратуры	Выполнение традиции калibratorа средств измерения (СИ)	шт.	Ф/H ≤ 0,5	0,5 < Ф/H < 0,6	0,6 ≤ Ф/H < 0,8	0,8 ≤ Ф/H < 1	1 = Ф/H	нет
977		Некорректность пусковой	Имеется	-	-	-	Отсутству ют	нет	нет

978		аппаратуры аниматуры	отсутствует	Имеется	-	-	ст	Отсутству	нет	нет		
		Несправность технических зонит	отсутствует	Имеется/ отсутствует	-	-	ст	Отсутству	нет	нет	0,4	
979	нет	Состоине и управлени я	Состоине системы упра вления и реу лопроводни ем	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	ст	Отсутву	нет	нет	0,1	
980		Несправность систем управления и реу лопроводни ем	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	ст	Отсутву	нет	нет		
981		Несправность компакт запил	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	ст	Отсутву	нет	нет		
982		Несправность систем аварийного спилографирования	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	ст	Отсутву	нет	нет		
983		Несправность систем управления	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	ст	Отсутву	нет	нет	0,3	
984		Несправность систем контроля и защиты	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	ст	Отсутву	нет	нет		
985		Доля исправных ИБП	%	Ф/100 ≤ 0,5	0,5 < Ф/100 < 0,6	0,6 ≤ Ф/100 < 0,8	0,8 ≤ Ф/100 < 0,9	0,9 ≤ Ф/100 < 0,9	0,9 ≤ Ф/100 < 0,9	0,9 ≤ Ф/100 < 0,9	0,3	
986	нет	Состояние здания/ питания (далее – ИБП)	Несправность систем обогрева и вентиляции	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	ст	Отсутву	нет	нет	0,5	
987		Несправности питания изменяются из-за переключател ей	Наличие дефектов во составлено краина, стен, полок, перегородок, трубопроводов и т.д.	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	ст	Отсутву	нет	нет	0,100	
988		Срок службы	Наличие дефектов дренажной системы, трубопроводов неподвижного реконта	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	ст	Отсутву	нет	нет		
989			Средний срок службы блоков	лег	1,85 ≤ Ф/H < 1,85 $\Phi/H < 1 < 1,77$	0,57 ≤ Ф/H < 1 $\Phi/H < 1 < 1$	0,13 ≤ Ф/H < 0,13 $\Phi/H < 1 < 1,77$	нет	нет	нет	0,5	
990			Средний срок службы оборудования системы освещения	лег	1,85 ≤ Ф/H < 1,85 $\Phi/H < 1 < 1$	0,57 ≤ Ф/H < 1 $\Phi/H < 1 < 1$	0,13 ≤ Ф/H < 0,13 $\Phi/H < 1 < 1,77$	нет	нет	нет		
991			Средний срок службы аппаратуры систем управления	лег	1,85 ≤ Ф/H < 1,85 $\Phi/H < 1 < 1$	0,57 ≤ Ф/H < 1 $\Phi/H < 1 < 1,37$	0,13 ≤ Ф/H < 0,13 $\Phi/H < 1 < 1,37$	нет	нет	нет		
992	нет	Трансформатор (автотранс форматор) спиловой (плоским напряжен ием 110 кВ и выше)	Общие сведения	Изотеневая (не более 2-х касп в сек.) / касполевая (не более 1 каспи в сек.) / намокание/от потекание/ отсутствует	Изотеневая (не более 1 касп в сек.)	-	Изотеневое/ отсутствие	ст	Изотеневое/ отсутствие	нет	нет	0,5
993			Наличие дефектов изорышки с характеристиками установленными НПД	Имеется	-	-	ст	Отсутву	нет	нет		
994		Неравномерное распределение температуры по результатам технологичного контроля	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	ст	Отсутву	нет	нет		
995		Давление масла	кгс/см ²	Ф < 0,1 кин 3 < Ф	-	-	ст	0,1 ≤ Ф ≤ 3	нет	нет		
996		Маслоотборное устройство не исправно	Исправно/ не исправно	Не исправно	-	-	ст	Исправно	нет	нет		
997		Аномальный поклонный	Имеется/	Имеется	-	-	ст	Отсутву	нет	нет		

998	нарезь крышки измерительного инструмента по результатам тепловизионного контроля	отсутствует						
999	Степень развития дефекта контактных соединений по результатам тепловизионного контроля	Аварийный дефект отсутствует	-	-	-	Дефект отсутствуе- т	нет	нет
1000	Хроматографи- ческий анализ газов, распределенных в масле	Концентрация ацетилена С2Н2 Суммарное содержание углеводородных газов в масле SCнHy	% об.	1 < Φ/H	0,6 < Φ/H	$0,3 < \Phi/H \leq$ $0,6$	$0,1 < \Phi/H \leq$ $0,3$	$\Phi/H \leq 0,1$
1001	Общее газосодержание масла (термические маслонаполненные вводы)	% об.	1,0 < Φ/H	-	-	-	$\Phi/H \leq 1,0$	нет
1002	Физико- химический анализ масла	Пробное напряжение кВ	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	-	$1 \leq$	нет
1003	Влияющее сопротивление (для негерметичных вводов)	ГГ	1,0 < Φ/H	-	$\Phi/H \leq 1,0$	-	$\Phi/(H+5) \leq$ 1	нет
1004	Влияющее сопротивление (для герметичных вводов)	ГГ	1,0 < Φ/H	-	$\Phi/H \leq 1,0$	-	$\Phi/(H+5) \leq$ 1	нет
1005	Тангенс угла диэлектрической потери (tgδ) масла при 90 °С для ввода напряжением 110 - 150 кВ (включительно) для ввода напряжением 220 - 500 кВ (включительно) для ввода напряжением 750 кВ и выше	%	15 < Φ	-	12 < $\Phi \leq 15$	$\Phi \leq 12$	нет	нет
1006	Содержание водорасторимых кислот и щелочей (для герметичных вводов класса напряжения 110 кВ и выше)	мгКОН/г	5 < Φ	-	8 < $\Phi \leq 10$	$\Phi \leq 8$	нет	нет
1007	Содержание водорасторимых кислот и щелочей (для негерметичных вводов класса напряжения 110 кВ)	мгКОН/г	1,0 < $\Phi/0,014$	-	3 < $\Phi \leq 5$	$\Phi \leq 3$	нет	нет
1008	Тенденция изменения содержания водорасторимых кислот и щелочей в масле по сравнению с предыдущим заказом. Фирс.	мгКОН/г класс	-	-	$1,0 < \Phi/H$	$\Phi/H < 1,0$	$\Phi/\Phi_{пред} \leq$ $1,15$	нет
1009	Класс промышленной чистоты масла	клас	-	-	-	$\Phi/H < 1,0$	нет	нет
1010	Тенденция изменения чистоты масла по сравнению с предыдущим замером. Фирс.	клас	-	-	-	$1 < (\Phi -$ $\Phi_{пред}) \leq 1$	нет	нет
1011	Кистотное число (для негерметичных маслонаполненных вводов)	мгКОН/г	0,25 < Φ	-	$0,1 < \Phi \leq$ $0,25$	$\Phi \leq 0,1$	нет	нет
1012	Температура вспышки масла в закрытом тигле (для	°С	$\Phi < 125$	-	-	$125 \leq \Phi$	нет	нет

1013		изотермических маслонаполненных вводов)	$^{\circ}\text{C}$	-	$\leq (\Phi_{\text{ред}} - \Phi) < 5$	-	$(\Phi_{\text{ред}} - \Phi) < 5$	нет	нет
1014		Температура испытаний в закрытом цикле по сравнению с предыдущим замером	-	-	$\leq \Phi/\text{Н} < 1,5$	-	$1,5 \leq \Phi/\text{Н}$	нет	нет
1015		Фидер (для измерительных маслонаполненных вводов)	%	$\Phi/\text{Н} < 1$	-	-	-	-	-
1016		Содержание антиокислительной присадки (легкорастворимые вводы для класса напряжения выше 110 кВ)	МОн	$\Phi < 500$	-	-	$500 \leq \Phi$	нет	нет
1017	Состояние изоляции	измерительного ввода	%	$1 < \Phi/\text{Н}$	$0,8 \leq \Phi/\text{Н} \leq 1$	$0,66 \leq \Phi/\text{Н} < 0,8$	$\Phi/\text{Н} < 0,66$	нет	нет
1018		Также угла демпферических потерь (tgδ) последних сплошных изоляций, приведенный к 20 $^{\circ}\text{C}$	%	$1 < \Phi/\text{Н}$	$0,8 \leq \Phi/\text{Н} \leq 1$	$0,66 \leq \Phi/\text{Н} < 0,8$	$\Phi/\text{Н} < 0,66$	нет	нет
1019		Емкость основной изоляции	пФ	$H < (\Phi - \Phi_0)\Phi_0$ (при отсутствии указанний в документации и органов технического надзора) $H = 0,05$)	-	-	$(\Phi - \Phi_0)\Phi_0 \leq H$ (при отсутствии указанний в документации и органов технического надзора) $H = 0,05$)	нет	нет
1020	Вспомогательное оборудование	Дефекты бака, неаварийного оборудования	имеются/ отсутствует	-	имеются	-	-	отсутству ет	отсутству ет
1021		Несоответствие величины наклона крышки бака по направлению к газовому реле значению, установленному НПД	имеется/ отсутствует	-	имеется	-	-	отсутству ет	отсутству ет
1022		Трещи, шумы внутри бака	имеются/ отсутствует	-	имеются	-	-	отсутству ет	отсутству ет
1023		Течь масла через старные пины	изотермическая (не более 2-х капель в сек.) / капельная (не более 1 капли в сек.) / намокание/от потекания/отсутствует	-	изотермическая (не более 1 капли в сек.)	изотермическая (не более 1 капли в сек.)	изотермическая (не более 1 капли в сек.)	отсутству ет	нет
1024		Течь масла через уплотнение разъема бака, маслопровода, фланцев	имеются/ отсутствует	-	имеются	изотермическая (не более 1 капли в сек.)	изотермическая (не более 1 капли в сек.)	отсутству ет	нет

	«свежей» стороны	(не менее 2-х капель в сек.)	ак (не менее 2-х капель в сек.)	(не более 1 капель в сек.)	отсутствие	ет		
1025	Наличие замечаний по системе охлаждения	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1026	Наличие замечаний по системе обогрева	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1027	Отсутствие масла в гидроагрегате	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1028	Несправность обогрева панели автоматического управления окна/движения трансформатора (далее – ПАОТ)	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1029	Дефект воздуходувительного фильтра	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1030	Некорректное состояние указателя уровня масла	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	Отсутству ^{ет}	нет	нет	нет
1031	Некорректность автоматики обдува	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1032	Некорректность термосигнализатора	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1033	Некорректность электронной системы обогрева	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	Отсутству ^{ет}	нет	нет	нет
1034	Некорректность герасифонного фильтра	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1035	Течь масла из-под маслобоброка устройства маслобоброка	Излиянсиван (не менее 2-х капель в сек.)/ капельная (не более 1 капли в сек.)	-	Излиянсиван (не более 2-х капель в сек.)	Капельная (не более 1 капли в сек.)	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1036	Течь масла из-под привода переключателя направления / углового редуктора РГН	Излиянсиван (не менее 2-х капель в сек.)/ капельная (не более 1 капли в сек.)	-	Излиянсиван (не менее 2-х капель в сек.)	Капельная (не более 1 капли в сек.)	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1037	Течь масла из-под сливной пробки	Излиянсиван (не менее 2-х капель в сек.)/ капельная (не более 1 капли в сек.)	-	Излиянсиван (не менее 2-х капель в сек.)	Появлены ^{ый}	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1038	Уровень масла	Низкий/ повышенный/ в норме	-	Низкий	В норме	нет	нет	нет
1039	Значительное нарушение лакокрасочного покрытия (со следами коррозии, потеками деградации)	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	Отсутству ^{ет}	нет	нет
1040	Уплотнение сальников	Имеется/	-	-	Имеется	Отсутству ^{ет}	нет	нет

1041			Действия защиты масла	-	-	Имеется	Отсутствует	нет	нет	
1042			Разрушение (трещины) мембранных вакуумных трубок	-	-	Имеется	Отсутствует	нет	нет	0,5
1043			Несправность газового реле	-	-	Имеется	Отсутствует	нет	нет	
1044			Пробное напряжение кВ	$\Phi/H < 1$	-	$1 \leq \Phi/H$	-	нет	нет	0,5
1045	Изоляционная система масла	нет	Вынужденное измельчение масла (с пневматической или золотниковой запорной)	$1,0 < \Phi/H$	-	$\Phi/H \leq 1,0$	-	$\Phi/(H-5) \leq 1,0$	нет	нет
1046			Вынужденное измельчение масла (без соленоидных защелок)	$1,0 < \Phi/H$	-	$\Phi/H \leq 1,0$	-	$\Phi/(H-5) \leq 1,0$	нет	нет
1047			Термическое изменение вынужденного масла по сравнению с предыдущим замером Фиред	-	-	$0,3 \leq (\Phi - \Phi_{пред})/\Phi_{пред} \leq 10$	-	$(\Phi - \Phi_{пред})/\Phi_{пред} < 0,3$	нет	нет
1048			Класс промышленной чистоты масла	киссс	$1,0 < \Phi/H$	-	$\Phi/H \leq 1,0$	-	$\Phi/H < 1,0$	нет
1049			Тенденция изменения класса промышленной чистоты масла по сравнению с предыдущим замером Фиред	киссс	-	-	-	$1 < (\Phi - \Phi_{пред})/\Phi_{пред} \leq 1$	нет	нет
1050			Кислотное число $\text{МКOH}/\text{г}$	$1 < \Phi/H$	-	$0,4 < \Phi/H \leq 1$	-	$\Phi/H \leq 0,4$	нет	нет
1051			Содержание антиокислительных присадок (без специальных защелок масла для класса напряжения выше 110 кВ)	%	$\Phi/H < 1$	-	$1 = \Phi/H$	-	$1 < \Phi/H$	нет
1052			Температура всплытия в закрытом типе	°C	$\Phi < 125$	-	-	-	$125 \leq \Phi$	нет
1053			Тенденция изменения температуры всплытия в закрытом типе по сравнению с предыдущим замером Фиред	°C	-	-	$5 \leq (\Phi_{пред} - \Phi) < 5$	$(\Phi_{пред} - \Phi) < 5$	нет	
1054			Тенденция угла изолектрических потерь (угол) масла при 90 °C для класса напряжения 110 - 150 кВ (изолитательный) для класса напряжения 220 - 500 кВ (изолитательный) для класса напряжения 750 кВ и выше	%	-	-	-	-	$\Phi \leq 12$	нет
1055			Содержание водорастворимых кислот и щелочей	$\text{МКOH}/\text{г}$	-	$1,0 < \Phi/0,014$	-	$\Phi/0,014 \leq 1,0$	нет	нет
1056			Тенденция изменения содержания водорастворимых кислот и щелочей в масле по сравнению с предыдущим замером Фиред	$\text{МКOH}/\text{г}$	-	-	-	$1,15 < \Phi/\Phi_{пред} \leq 1,15$	нет	нет
1057			Содержание растворенного газа (% массы)	-	$1 < \Phi/H$	$\Phi/H = 1$	-	$\Phi/H < 1$	нет	нет
1058	Хроматографи	Концентрации водородов H2	% об.	$1 \leq (\Phi/H)_{\text{H2}}$	-	$(\Phi/H)_{\text{H2}} < 1$	-	$(\Phi/H)_{\text{H2}} < 1$	нет	0,5
1059		Частоты анализа	% / час.	H	-	H	-	H	нет	нет

	газов, растворенных в масле	нарастания концентрации водорода V (H2)		1 < $(\Phi/10)_{VH2}$	$(\Phi/10)_{VH2} \leq 1$	$(\Phi/10)_{VH2} \leq 1$	$(\Phi/10)_{VH2} \leq 1$	
1060		Концентрация метана CH4	% об.	$1 \leq (\Phi/H)_{CH4}$	-	$(\Phi/H)_{CH4} < 1$	$(\Phi/H)_{CH4} < 1$	нет нет
1061		Относительная скорость нарастания концентрации метана V (CH4)	% /мес.	$1 < (\Phi/10)_{CH4}$	-	$(\Phi/H)_{CH4}$ и $(\Phi/10)_{CH4}$	$(\Phi/H)_{CH4}$ и $(\Phi/10)_{CH4}$	нет нет
1062		Концентрация этилена C2H4	% об.	$1 \leq (\Phi/H)_{C2H4}$	-	$1 \leq (\Phi/H)_{C2H4}$	$1 \leq (\Phi/H)_{C2H4}$	нет нет
1063		Относительная скорость нарастания концентрации этилена V (C2H4)	% /мес.	$1 < (\Phi/H)_{C2H4}$	-	$(\Phi/H)_{C2H4}$ и $(\Phi/10)_{C2H4}$	$(\Phi/H)_{C2H4}$ и $(\Phi/10)_{C2H4}$	нет нет
1064		Концентрация этана C2H6	% об.	$1 \leq (\Phi/H)_{C2H6}$	-	$1 \leq (\Phi/H)_{C2H6}$	$1 \leq (\Phi/H)_{C2H6}$	нет нет
1065		Относительная скорость нарастания концентрации этана V (C2H6)	% /мес.	$1 < (\Phi/H)_{C2H6}$	-	$(\Phi/H)_{C2H6}$ и $(\Phi/10)_{C2H6}$	$(\Phi/H)_{C2H6}$ и $(\Phi/10)_{C2H6}$	нет нет
1066		Концентрация ацетилена C2H2	% об.	$1 \leq (\Phi/H)_{C2H2}$	-	$1 \leq (\Phi/H)_{C2H2}$	$1 \leq (\Phi/H)_{C2H2}$	нет нет
1067		Относительная скорость нарастания концентрации ацетилена V (C2H2)	% /мес.	$1 < (\Phi/H)_{C2H2}$	-	$(\Phi/H)_{C2H2}$ и $(\Phi/10)_{C2H2}$	$(\Phi/H)_{C2H2}$ и $(\Phi/10)_{C2H2}$	нет нет
1068		Концентрация диоксида углерода CO2	% об.	$1 \leq (\Phi/H)_{CO2}$	-	$1 \leq (\Phi/H)_{CO2}$	$1 \leq (\Phi/H)_{CO2}$	нет нет
1069		Относительная скорость нарастания концентрации диоксида углерода V (CO2)	% /мес.	$1 < (\Phi/H)_{CO2}$	-	$1 \leq (\Phi/H)_{CO2}$	$1 \leq (\Phi/H)_{CO2}$	нет нет
1070		Концентрация оксида углерода CO	% об.	$1 \leq (\Phi/H)_{CO}$	-	$1 \leq (\Phi/H)_{CO}$	$1 \leq (\Phi/H)_{CO}$	нет нет
1071		Относительная скорость нарастания концентрации оксида углерода V (CO)	% /мес.	$1 < (\Phi/H)_{CO}$	-	$1 \leq (\Phi/H)_{CO}$	$1 \leq (\Phi/H)_{CO}$	нет нет
1072		Общее газосодержание масла (с плавкостной запайкой)	% об.	$4 < \Phi$	-	$2 < \Phi \leq 4$	$\Phi \leq 2$	нет нет
1073		Отношение концентраций пар газов (C2H2/C2H4, CH4/H2, C2H4/C2H6), характерные для частичных разрядов с низкой плотностью энергии	% об.	-	Выполнение	-	-	Не выполняет условие: $(\Phi_{CH4}/\Phi_{C2H4}) < 0,1$ $(\Phi_{CH4}/\Phi_{H2}) < 0,1$ $(\Phi_{C2H4}/\Phi_{C2H6}) \leq 1$ $(1,5 \leq \Phi_{C2H4}/\Phi_{C2H2})$ $(1,5 \leq \Phi_{CH4}/\Phi_{C2H2})$ $(1,5 \leq \Phi_{CH4}/\Phi_{H2})$ $(1,5 \leq \Phi_{C2H4}/\Phi_{H2})$ $(1,5 \leq \Phi_{CH4}/\Phi_{C2H6})$ $(1,5 \leq \Phi_{C2H4}/\Phi_{C2H4})$

1074	Отношение концентраций пар газов (C2H2/C2H4, CH4/H2, C2H4/C2H6), характерные для частичных разрядов с высокой плотностью энергии	% об.	-	Выполняется условие: 0,1 < $(\Phi_{\text{C}_2\text{H}_2}/\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}) < 3,0$ и $(\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\Phi_{\text{H}_2}) < 0,1$ и $(\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\Phi_{\text{C}_2\text{H}_6}) \leq 1$ и $(1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_2}$ и и $1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_4}$ и и $1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_6}$ и и $1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{H}_2}$ и и $1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_6}$)	-	-	Не выполняет условия: 0,1 < $(\Phi_{\text{C}_2\text{H}_2}/\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}) < 3,0$ и $(\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\Phi_{\text{H}_2}) < 0,1$ $(1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_2})$ и $(1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_4})$ и и $(1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_6})$ и и $(1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{H}_2})$ и и $(1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_6})$)	нет	нет
1075	Отношение концентраций пар газов (C2H2/C2H4, CH4/H2, C2H4/C2H6), характерные для разрядов малой мощности	% об.	-	Выполняется условие: 0,1 < $(\Phi_{\text{C}_2\text{H}_2}/\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4})$ и $(\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\Phi_{\text{H}_2}) \leq 1,0$ и $1,0 \leq (\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\Phi_{\text{C}_2\text{H}_6}) \leq 3,0$ и $(1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_2}$ и и $1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_4}$ и и $1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_6}$ и и $1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{H}_2}$ и и $1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_6}$)	-	-	Не выполняет условия: 0,1 < $(\Phi_{\text{C}_2\text{H}_2}/\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4})$ и $(\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\Phi_{\text{H}_2}) \leq 1,0$ $(0,1 \leq (\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\Phi_{\text{C}_2\text{H}_6}) \leq 1,0)$ и $(1,0 \leq (\Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_2}) \leq 3,0)$ и $(1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_4})$ и и $(1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_6})$ и и $(1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{H}_2})$ и и $(1,5 \leq \Phi_{\text{C}_2\text{H}_4}/\text{Н}_{\text{C}_2\text{H}_6})$)	нет	нет
1076	Отношение концентраций пар газов (C2H2/C2H4, CH4/H2,	% об.	-	Выполнение тесн	-	-	Выполняет	нет	

		измеренные на одинаковых отпайках разных фаз при одинаковой температуре (для трехфазных трансформаторов)									
1089	Состояние изоляции	Гарантия изменения толщины утла изолирующих материалов, приведенный к 20 °C, по сравнению с исходным значением Фо (в соответствии с правилами НТД), приведенным к 20 °C	%	-	0,5 < (Фо-Фф)/Фо и 1,0 < Ф	-	0,4 < (Фо-Фф)/Фо и 0,5 < Ф	-	(Фо-Фф)/Фо ≤ 0,4 и 1,0 ≤ Ф	нет	0,30
1090		Сопротивление изоляции через 60 сек. после нагрева измерений (R60) в изолирующей, приведенное к 20 °C, по сравнению с исходным значениям Фо (в соответствии с правилами НТД), приведенным к 20 °C	MΩ	-	0,5 < (Фо-Фф)/Фо и 1,0 < Ф	-	0,4 < (Фо-Фф)/Фо и 0,5 < Ф	-	(Фо-Фф)/Фо ≤ 0,4 и 1,0 ≤ Ф	нет	нет
1091	Состояние твердой изоляции	Внагододержание твердой изоляции (для трансформаторов мощностью 60 MVA и более)	% массы	4 < Ф	-	Φ = 4	2 ≤ Φ < 4	Φ < 2	нет	нет	0,29
1092		Содержание бурановых прожилок.	% массы	1 < Ф/H	-	-	-	Φ/H ≤ 1	нет	нет	
1093	Группа ресурсосберегающих параметров	Нарушение геометрии обмотки и отклонение Zk от исходных значений более 3 %		Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	да	0,01
1094		Степень полимеризации твердой изоляции	ед.	Φ ≤ 250	250 < Φ ≤ 300	300 < Φ ≤ 400	-	400 < Φ	нет	да	
1095	Система регулирования напряжения	Состояние вспомогательной системы (масло)	kV	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	1 ≤ Φ/H и Φ/(H+5) < 1	1 ≤ Φ/H	нет	нет	0,334
1096		Пробивное напряжение масла		Имеется/ не исправна/ не исправны	Исправна/ не исправна	-	-	Исправна	нет	нет	с РИН - 0,070 без РИН - 0
1097	Составные механизмы привода и контактура	Цепь управления		Шунтирующее резисторы	Исправна/ не исправна	-	-	Исправна	нет	нет	0,666
1098		Редуктор привода		Исправен/ не исправен	Исправен/ не исправен	-	-	Исправен	нет	нет	
1099		Электропривод гатиль		Исправен/ не исправен	Исправен/ не исправен	-	-	Исправен	нет	нет	
1100		Связь в редукторе привода		Имеется/ отсутствует	-	-	Отсутству ет	нет	нет		
1101	Приводной вал	Рассоединение	не	Рассоединен	-	-	Не рассоединен	нет	нет		
1102		Рассоединен									
1103	Угловой редуктор	Исправен/ не исправен	-	Исправен	-	-	Исправен	нет	нет		
1104	Электронные блокировки	Исправны/ не исправны	-	Исправен/ не исправен	-	-	Исправны/ не исправен	нет	нет		
1105	Автоматика привода	Исправна/ не исправна	-	-	-	-	Исправна	нет	нет		
1106	Правил устройства регулирования напряжения	Исправен/ не исправен	-	Исправен	-	-	Исправен	нет	нет		
1107	Механическая блокировка привода	Исправна/ не исправна	-	Исправен/ не исправен	-	-	Исправна	нет	нет		
1108	Указатель положения на шите управления	Исправен/ не исправен	-	Исправен	-	-	Исправен	нет	нет		
1109	Устройства автоматического	Исправны/	-	Исправны	-	-	Исправны	нет	нет		

1110			регулятора поддержания Напряжение системы в целях управления	не исправна	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	нет	
1111			Струйное реле	Имеется/ отсутствует	-	Повреждено/ исправно	-	Исправно	нет	нет	
1112	Обобщен- ный узел	нет	Срок службы	лег	1,85 ≤ Φ/H < 1,85	0,57 ≤ Φ/H < 1,85	0,13 ≤ Φ/H < 0,13	Φ/H < 0,13	нет	1	с РПН - 0,070 без РПН - 0,075
1113			Срок службы (за исключением высоковольтных вводов и системы регулирования напряжения)	лег	1,85 ≤ Φ/H < 1,85	0,57 ≤ Φ/H < 1,85	0,13 ≤ Φ/H < 0,13	Φ/H < 0,13	нет	нет	
1114			Срок службы (наиболее значимое значение)	лег	1,85 ≤ Φ/H < 1,85	0,57 ≤ Φ/H < 1,85	0,13 ≤ Φ/H < 0,13	Φ/H < 0,13	нет	нет	
1115	Трансфор- матор (автотранс- форматор) силовой (классом напряжения до 35 кВ)	нет	Общие следники	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	1	с РПН - 0,11 без РПН - 0,14
1116			Напряжение лефлектов измерения, превышающее значение,	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	нет	
1117			Неравномерное распределение температуры по результатам технического контроля	Аварийный дефект	-	-	-	Дефект отсутству- ет	нет	нет	
1118	Вспомогат- ельное оборудова- ние	нет	Механическое повреждение (деформация)	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	0,5	с РПН - 0,07 без РПН - 0,10
1119			Течь масла через сальни- цы	Интенсивны е (не более 2-х кашель в сек.)	Интенсивны е (не более 2-х кашель в сек.)	Капельная (не более 1 капли в сек.)	Интенсивны е (не более 1 кашель в сек.)	Интенсив- ное отпоте- вание	нет	нет	
1120			Течь масла через уплотнение разъема банка, маслопровода, финишер	Интенсивны е (не более 2-х кашель в сек.)	Интенсивны е (не более 2-х кашель в сек.)	Капельная (не более 1 капли в сек.)	Интенсив- ное отпоте- вание	Отсутству ет	нет	нет	
1121			Течь масла из проходного клапанта	Интенсивны е (не более 2-х кашель в сек.)	Интенсивны е (не более 2-х кашель в сек.)	Капельная (не более 1 капли в сек.)	Интенсив- ное отпоте- вание	Отсутству ет	нет	нет	
1122			Наличие замечаний по системе охлаждения	-	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	нет	
1123			Наличие замечаний по системе обогрева	-	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	нет	
1124			Неправильность обогрева	-	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	нет	

1125				ШАСТ Уровень масла		отсутствует Низкий/ повышенный в норме	-	-	Низкий	Повышенный май	В норме	ст.	нет	
1126				Запыление оборудование		Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствуя	нет	нет	
1127				Разрушение (трещины) меньшими выделениями трубки		Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствуя	ст	нет	
1128	да	Обмотки трансформатора	Неправильность геометрии обмотки (сдвиг в осевом направлении, радиальная потеря устойчивости, деформации проводников обмотки)	Состоиние геометрии обмотки	Нарушение геометрии обмотки (сдвиг в осевом направлении, радиальная потеря устойчивости, деформации проводников обмотки)	Имеется/ отсутствует	-	-	Имеется	-	Отсутствуя	ст	нет	
1129				Разница сопротивления обмоток постоянному току, измеренные на одинаковых отличных фазах при одинаковой температуре (для трансформаторов).	Состоиние изоляции	%	-	-	1 < Φ/H	-	Φ/H ≤ 1	нет	нет	
1130				Сопротивление изоляции через 60 сек. после начала измерений (R60) в эксплуатации, приведенное к 20 °C, по сравнению с историчным значением Φ_0 (в соответствии с применяемой НПД), приведенным к 20 °C	МОм	-	0,5 < ($\Phi_0 - \Phi$) / Φ_0 ≤ $\Phi < 300$	-	0,4 < ($\Phi_0 - \Phi$) / Φ_0 ≤ $\Phi < 300$	-	($\Phi_0 - \Phi$) / Φ_0 ≤ $\Phi < 300$	нет	нет	
1131				Состояние масла	Пробное напряжение	кВ	-	Φ/H < 1	-	Φ/H < 1	-	Φ/H < 1	нет	
1132					Влагосодержание масла (с шланговой или азотной запекой)	ГТ	-	1,0 < Φ/H	Φ/H ≤ 1,0	Φ/H ≤ 1,0	-	Φ(H-1) ≤ 1,0	нет	
1133					Влагосодержание масла (без специальных защит)	ГТ	-	1,0 < Φ/H	Φ/H ≤ 1,0	Φ/H ≤ 1,0	-	Φ(H-1) ≤ 1,0	нет	
1134				Температура изменения влагосодержания масла по сравнению с предыдущим занесением Фирса		ГТ	-	-	-	0,3 ≤ ($\Phi - \Phi_{пред}$) / $\Phi_{пред}$ ≤ 10 < Φ	($\Phi - \Phi_{пред}$) / $\Phi_{пред}$ < 0,3	нет	нет	
1135				Кислотное число		мгKOH/g	-	1 < Φ/H	0,4 < Φ/H ≤ 1	-	Φ/H ≤ 10	Φ/H ≤ 10	нет	нет
1136				Температура вспышки в закрытом тигле		°C	-	Φ < 125	-	-	Φ/H ≤ 0,4	Φ/H ≤ 0,4	нет	нет
1137				Температура изменения температуры вспышки в закрытом тигле по сравнению с предыдущим занесением Фирса		°C	-	5 ≤ ($\Phi_{пред} - \Phi$)	-	($\Phi_{пред} - \Phi$) < 5	нет	нет	нет	нет
1138				Группа ресурсосберега- ющих липкостях параметров		Имеется/ отсутствует				Отсутствуя	ст	да	да	0,01

и изменение выше
300 МОм и изменение более
чем на 50% по сравнению с

1139	Магнитопровод	да	Потери холостого хода	исходных значений)	%	-	0,30 < $(\Phi_{\text{Фо}}/\Phi_0)/\Phi_0 \leq 0,20$	$0,20 < (\Phi_{\text{Фо}}/\Phi_0)/\Phi_0 \leq 0,25$	нет	нет	0,49	0,18
1140	Локальный нагрев база а			Имеется/ отсутствует		Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	нет	0,30
1141	Состояние магнитопровод а		Наличие дефектов (прогар и оправление активной стали, отсутствие изоляции между пластиинами, ухудшение магнитных свойств стали)	Имеется/ отсутствует		Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	нет	0,19
1142	Группа ресурсосреде ляющих параметров		Наличие: (дефектов магнитопровода или аномального локального напресса поверхности базы) и потеря холостого хода, превышающие 30 % от исходных значений	Имеется/ отсутствует		Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	да	0,02
1143	Система регулирования напряжени я	нет	Состояние изолационной системы (масло)	Пробивное напряжение кВ		$\Phi/H < 1$	-	-	-	$1 \leq \Phi/H$	нет	0,334
1144	Составные механизмы машины		Шунтирующие резисторы	Исправны/ не исправны		Не исправны	-	-	Исправны	нет	нет	0,666
1145			Цепи управления	Исправны/ не исправны		Не исправны	-	-	Исправны	нет	нет	
1146			Редуктор привода	Исправен/ не исправен		Не исправен	-	-	Исправен	нет	нет	
1147			Электродвигатель	Исправен/ не исправлен		Не исправлен	-	-	Исправен	нет	нет	
1148			Смазка в редукторе привода	Имеется/ отсутствует		Отсутству ет	-	-	Имеется	нет	нет	
1149	Приводной вал		Рассоединение	Рассоединен/ не рассоединен		Рассоединен	-	-	Не рассоединен	нет	нет	
1150	Угловой регулятор		Исправен/ не исправен	Исправен/ не исправен		Не исправен	-	-	Исправен	нет	нет	
1151	Электронные блокировки привода		Исправны/ не исправны	Исправны/ не исправны		Не исправны	-	-	Исправны	нет	нет	
1152	Автоматика привода		Исправна/ не исправна	Исправна/ не исправна		Не исправна	-	-	Исправна	нет	нет	
1153	Привод устройства регулирования напряжения		Исправен/ не исправен	Исправен/ не исправен		Не исправен	-	-	Исправен	нет	нет	
1154	Механическая блокировка привода		Исправна/ не исправна	Исправна/ не исправна		Не исправна	-	-	Исправна	нет	нет	
1155	Указатель положения на щите управления		Исправен/ не исправен	Исправен/ не исправен		Не исправен	-	-	Исправен	нет	нет	
1156	Устройства автоматического регулирования напряжения		Исправны/ не исправны	Исправны/ не исправны		Не исправны	-	-	Исправны	нет	нет	
1157	Напряжение «земля» в цепях управления		Имеется/ отсутствует	Имеется/ отсутствует		Имеется	-	-	Отсутству ет	нет	нет	
1158	Струйное реле		Порядок/ но	Порядок/ но		Порядок/ но	-	-	Исправно	нет	нет	
1159	Обобщенный узел	нет	Срок службы (за общий сведенки	1,85 ≤ Φ/H	$1 \leq \Phi/H < 1,85$	$0,57 \leq \Phi/H < 1$	$0,13 \leq \Phi/H < 0,57$	$\Phi/H < 0,13$	нет	нет	1	с РТИ - 0,07
1160				лег	$1,85 \leq \Phi/H < 1,85$	$0,57 \leq \Phi/H < 1$	$0,13 \leq \Phi/H < 0,57$	$\Phi/H < 0,13$	нет	нет		без РТИ - 0,08

1161				Срок службы высоковольтного ввода (наибольшее значение)	лет	1,85 ≤ Φ/H	1 ≤ Φ/H < 1,85	0,57 ≤ Φ/H < 1	0,13 ≤ Φ/H < 0,57	Φ/H < 0,13	нет	нет	
1162	Турбогенератор	Обмотка ротора	нет	Состояние короткозадерживающей изоляции	МОж	-	Φ/H < 1	-	Φ/H = 1	1 < Φ/H	нет	нет	0,25
1163				Сопротивление изоляции обмотки ротора при эксплуатации (за межремонтный период)	п.п.	2 < Φ	-	1 ≤ Φ ≤ 2	-	Φ = 0	да	нет	
1164				Температура по результатам испытаний обмотки ротора на нагревание	°C	-	1 < Φ/H	-	Φ/H = 1	Φ/H < 1	нет	нет	
1165				Температуры обмотки ротора по результатам испытаний на нагревание по сравнению с исходным значением Фо (в соответствии с применяемой НПД)	°C	-	-	1 ≤ (Φ - Φо)/5	0,6 ≤ (Φ - Φо)/5 < 1	(Φ - Φо)/5 < 0,6	нет	нет	
1166				Отравление испытаний (по результатам испытаний обмотки ротора на нагревание)	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	-	Отсутству	нет	нет	0,25
1167				Состояние витковой изоляции	Ом	-	-	-	0,05 < (Φ - Φо)/Φо ≤ 0,05	(Φ - Φо)/Φо ≤ 0,05	нет	нет	0,25
1168				Отклонение характеристик короткого замыкания (далее – отклонение ХКЗ) от исходной с учетом сканкообразного изменения сопротивления обмотки ротора переменному току при изменении частоты прядения (далее – ΔZ)	Имеется/ отклонение ХКЗ и ΔZ	-	Имеется/ отклонение ХКЗ или ΔZ	-	Имеется/ отклонение ХКЗ или ΔZ	отсутствие (отклонение ΔZ или ХКЗ соответствен	нет	нет	0,25
1169				Дефекты витковой изоляции обмотки ротора	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	-	Отсутству	нет	нет	0,25
1170				Состояние изоляции сопротивлений обмотки ротора и паных изодуженных, паных, межкутючных и соединений	Ом	-	-	-	0,02 < (Φ - Φо)/Φо ≤ 0,02	(Φ - Φо)/Φо ≤ 0,02	нет	нет	0,25
1171				Авария, связанная с разрушением межкутючных соединений обмотки ротора в процессе эксплуатации, в межремонтный период	п.п.	0 < Φ	-	-	-	Φ = 0	нет	нет	
1172				Состояние узла центрального токоведущего	%	-	-	1 ≤ Φ/10	-	0 ≤ Φ/10 < 1	нет	нет	0,25

1173					Трещины или разрывы пастын токоведущих шин электрического токоподвода	Имеются/ отсутствуют	-	-	-	Отсутству ют	нет	нет	
1174					Пробки изолации токоведущих шин	Имеются/ отсутствуют	-	-	-	Отсутству ют	нет	нет	
1175	Обмотка статора	нет	Состояние изоляции обмотки статора	МОм	Сопротивление изоляции «холодной» состояния	Ф/H < 1	Ф/H = 1	-	1 < Ф/H	нет	0,25	при наличии ЦКА и СВО - 0,130;	
1176					Пробки изолации статора при высоковольтных испытаниях (за межремонтный период)	шт.	2 < Ф	-	1 ≤ Ф ≤ 2	-	Φ = 0	да	нет
1177					Температура статорной обмотки статора по результатам испытаний генератора на нагревание	°C	-	1 < Ф/H	-	Ф/H = 1	Ф/H < 1	нет	нет
1178					Тенденция отклонения значений температуры статорной обмотки статора по результатам испытаний генератора на нагревание по сравнению с исходным значением Фо (в соответствии с применяемой НТД)	°C	-	-	1 ≤ (Ф - Фо)/5	0,6 ≤ (Ф - Фо)/5 < 1	(Ф - Фо)/5 < 0,6	нет	нет
1179					Ограничение мощности генератора (в связи с повышенным напряжением обмотки статора)	МОм	Имеются/ отсутствуют	-	-	Имеются/ отсутствуют	нет	нет	
1180					Повреждение изоляции обмотки статора в цевевой части	МОм	Имеются/ отсутствуют	-	-	Имеются/ отсутствуют	нет	нет	
1181					Состояние крепления лобовых частей	МОм	1 < Ф/H	-	-	Ф/H = 1	Ф/H < 1	нет	0,25
1182					Тенденция отклонения вибрации лобовых частей обмотки статора по сравнению с предыдущим замером Фирсы.	МОм	-	-	0 < (Ф - Фпред)	-	(Ф - Фпред) ≤ 0	нет	нет
1183					Состояние эпоксидных проволочек и пакетов содранный обмотки статора	Ом	H < (Фмакс - Фмин)/Фмакс H	-	-	-	(Фмакс - Фмин)/Фмакс H ≤ H (при отсутствии указанной в НТД H=0,02)	нет	0,25
1184					Разница значений сопротивления обмоток по постоянному току	Ом	H < (Фмакс - Фмин)/Фмакс H	-	-	-	(Фмакс - Фмин)/Фмакс H ≤ H (при отсутствии указанной в НТД H=0,02)	нет	нет
1185					Тенденция отклонения значений сопротивления обмоток по постоянному току по сравнению с исходным значением Фо (в соответствии с применяемой НТД)	Ом	-	-	-	H < (Ф - Фо)/Фо	(Ф - Фо)/Фо ≤ H (при отсутствии указанной в НТД H=0,02)	нет	нет
1186					Тенденция отклонения значений сопротивления обмоток по постоянному току по сравнению с исходным значением Фо (в соответствии с применяемой НТД)	Ом	-	-	-	H < (Ф - Фо)/Фо	(Ф - Фо)/Фо ≤ H (при отсутствии указанной в НТД H=0,02)	нет	нет

					генератора в межремонтный период								
1201					Подканы, ошавленки	Имеются/ отсутствуют	-	-	Имеются	-	Отсутству- ют	нет	0,33
1202		да	Состояние металла ротора («бочки» ротора)		НВ		-	1 < $\Phi/40$	$\Phi/40 \leq 1$	-	-	нет	0,229; при излишни- ми СВО и отсутстви- ем ЦКА -0,240; при излишни- ми ЦКА и отсутстви- ем СВО - 0,258
1203					Превышение твердости металла вала в местах оплавленный и сколов после удаления дефектов по сравнению с основным металлом	НВ		-	1 < $\Phi/40$	$\Phi/40 \leq 1$	-	-	нет
1204					Поражение опорных шеек								
1205					Ошавленки и сколы посадочных поверхностей уплотнений вала	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	0,5 < $\Phi/10$	$0 < \Phi/10 \leq$ 0,5	$\Phi/10 = 0$	нет
1206					У ступенчатые трещины в зонах гальванических переходов, маслоподливочных канавок	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	Имеются	-	Отсутству- ют	нет
1207					У ступенчатые трещины на шейках вала из-за их поломки при потере маслоснабжения и повреждения вкладыша	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	Имеются	-	Отсутству- ют	нет
1208					Повышение максимального допустимой величины токов обратной последовательности при длительной работе генератора	Имеются/ отсутствуют	-	Имеются	-	Имеются	-	Отсутству- ют	нет
1209					Приподнятельный рычаг генератора в несимметричных режимах с максимальной допустимой величиной токов обратной последовательности	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Имеется	-	Отсутству- ют	нет
1210					Дефекты бандажного узла	Отклонения размеров сопряжения составных частей бандажного узла/ отклонение составных частей бандажного узла/	-	Отклонени- я размеров сопряже- ния и центрирую- щим кольцом	Зазор между бандажным и корпусом, коррозион- ные изъязвления и распрессена- ние	Наклоны, ожоги, точечная коррозия, коррозион- ные изъязвления и распрессена- ние	Отсутству- ют	нет	

				коррекционны е изменения и растяжени я/ отсутствует									
1211			Группа ресурсоопреде ляющих параметров	Наличие дефектов: появление опорных пяшек и упаковочных трещин (в зонах гальванических переходов и маслоподливочных канавок и др.)	Имеется/ отсутствует	-	-	-	Отсутству ет	нет	да	0,01	
1212		Сталь статора	да	Состоиние изоляции листов стали	Температура (максимальная разность между отдельными зубцами) при испытаниях стали методом концевого намагничивания при напряжении 1 – 1,4 Гц	°C	-	1 < $\Phi/15$	$\Phi/15 = 1$	-	$\Phi/15 < 1$	нет	0,33
1213				Перетек зубцов (повышение температуры за время испытаний стали методом концевого намагничивания при напряжении 1 – 1,4 Гц относительно начальной)		°C	-	1 < $\Phi/25$	$\Phi/25 = 1$	-	$\Phi/25 < 1$	нет	нет
1214				Термическое изменение удельных потерь при испытаниях стали методом концевого намагничивания при напряжении 1 – 1,4 Гц по сравнению с исходным значением Фо (в соответствии с шведской НТД)		Br/kg	-	-	$0.1 < (\Phi - \Phi_0)/\Phi_0$	-	$(\Phi - \Phi_0)/\Phi_0 \leq 0,1$	нет	нет
1215				Разрушение изоляции между листами			Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	0,160
1216				Найбольшая температура сердечника		°C	-	1 < Φ/H	-	$\Phi/H \leq 1$	нет	нет	
1217				Термическое изменение зазора наибольшей температуры сердечника по сравнению с предыдущим замером Фред.		°C	-	-	$1 < (\Phi - \Phi_{пред})/S$	-	$(\Phi - \Phi_{пред})/S \leq 1$	нет	нет
1218				Ограничение мониторинга генератора в связи с повышенным направлением активных элементов			Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ет	нет	
1219				Состоиние тигнутости прессовки стали статора	Ослабление плотности прессовки листов стали, проявление уплотнения стеклотекстолитовыми липами		Имеется/ отсутствует	-	Имеется	Отсутству ет	нет	0,33	
1220				Лефект зубцов первых-вторых пакетов (доля разрушенных пакетов)		шт.	-	$1 \leq \Phi/10$	$0,5 \leq \Phi/10 < 1$	$0 < \Phi/10 < 0,5$	$\Phi/10 = 0$	нет	нет
1221				Лефект зубцов первых-вторых пакетов (доля разрушенных пакетов)		шт.	-	$1 \leq \Phi/5$	-	$0 < \Phi/5 < 1$	$\Phi/5 = 0$	нет	нет
1222				Лефект подвижных сменных зажимных пальцев стали статора		шт.	-	$1 \leq \Phi/10$	$0,5 \leq \Phi/10 < 1$	$0 < \Phi/10 < 0,5$	$\Phi/10 = 0$	нет	нет
1223				Разрушение зажимки и расщепление в зубцах третьих пакетов стали статора		шт.	-	$1 \leq \Phi/5$	$0 < \Phi/5 < 1$	-	$\Phi/5 = 0$	нет	нет

1224			Существо магнитной грани черного цвета в районе расположенного зубца статора	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ют	нет	нет	
1225			Конкавная коррозия на спинке сердечника статора (порошок красно-бурового цвета)	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ют	нет	нет	0,33
1226		Состояние крепления сердечника статора турбогенератор а	Признаки повреждения узлов крепления сердечника статора Выборка сердечника статора	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ют	нет	нет	
1227			МММ	-	-	1 < Φ/H	$\Phi/H = 1$	$\Phi/H < 1$	нет	нет	
1228			МММ	-	-	0 < ($\Phi - \Phi_{\text{предел}}$)	-	$(\Phi - \Phi_{\text{предел}}) \leq 0$	нет	нет	
1229		Группа ресурсосредс ляющих параметров	Наличие дефектов: (ослабление прессовки листов стали или разрушение изоляции между листами стали), приводящик к изменению тепловых потерь в стали более 10% от исходных значений или (аномальную перегреву зубцов (повышенного температуры относительно начальной) более 25°C при испытаниях и наибольшей разности напряв различных зубцов более 15 °C при испытаниях)	Имеется/ отсутствует	Имеется	-	-	Отсутству ют	нет	да	0,01
		ЦПКА	нет	Состояние в процессе эксплуатации	Имеется/ отсутствует	-	Имеется	-	Отсутству ют	нет	1
1230			Дефекты системы, устранимые без отключения генератора в межремонтный период.	шт.	2 ≤ Φ	$\Phi = 1$	-	-	$\Phi = 0$	нет	нет
1231			Дефекты системы, устранимые с отключением генератора в межремонтный период.	МММ	1 < Φ/H	-	$\Phi/H = 1$	-	$\Phi/H < 1$	нет	нет
1232		Выборка контактных колец	Повреждены/ не повреждены		Поврежде ная	-	-	-	Не поврежден	нет	
1233		Контактные колцы	Повреждены/ не повреждены	Срок службы	2 ≤ Φ/H	$1,5 \leq \Phi/H < 1,5$	$0,5 \leq \Phi/H < 1$	$\Phi/H < 0,5$	нет	нет	1
1234	Обобщен ний узел		нет							0,044	

».

Приложение № 2

к изменениям, которые вносятся в методику оценки технического состояния основного технологического оборудования и линий электропередачи электрических станций и электрических сетей, утвержденную приказом Минэнерго России от 26 июля 2017 г. № 676, утвержденным приказом Минэнерго России от «17» марта 2020 г. № «192»

«Таблица 4.4 Определение приведенной мощности электротехнического оборудования и линий электропередачи (далее – ЛЭП)

Вид объекта	Единица измерения	Приведенная мощность на единицу, пр. МВт
Воздушные линии электропередачи (далее – ВЛ)		
Линии 330 - 750 кВ	100 км	2,74
Линии 35 - 220 кВ	100 км	1,66
Кабельные линии электропередачи (далее – КЛ)		
35 кВ и выше	100 км	8,78
Подстанции (ПС)		
ПС 35 - 110 кВ	1 ПС	1,96
ПС 220 - 330 кВ	1 ПС	5,68
ПС 400 кВ и выше	1 ПС	11,36
Системы (секции) шин, выключатели		
35 кВ	1 система (секция) шин, выключатель	1,0
110 кВ	1 система (секция) шин, выключатель	1,96
220 - 330 кВ	1 система (секция) шин, выключатель	5,68
400 кВ и выше	1 система (секция) шин, выключатель	11,36

*Расчет приведенной мощности ЛЭП ($N_{\text{пр}}^{\text{КВЛ}}$), состоящей из сегментов ВЛ и КЛ, осуществляется по формуле (6):

$$N_{\text{пр}}^{\text{КВЛ}} = \frac{\sum_i (N_{\text{пр}i} \times L_i)}{\sum L_i}, \quad (6)$$

где:

$N_{\text{пр}i}$ – приведенная мощность i -ого сегмента ЛЭП;

L_i – протяженность i -ого сегмента ЛЭП.».