



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 264/2

от "25" января 2013.

## П Р И К А З

13 декабря 2012г.

Москва

№ 431

### Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ванино

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594; 2012, № 26, ст. 3446) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Ванино.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного  
обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 13 декабря 2012 г. № 431

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Ванино

### I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Ванино (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1)</sup>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>2)</sup>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>3)</sup> (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Ванино (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту;

---

<sup>1)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594; 2012, № 26, ст. 3446.

<sup>2)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321.

<sup>3)</sup> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

## **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен на западном побережье Татарского пролива. Акватория морского порта включает в себя участки водной поверхности в бухтах Ванина, Мучке, в Татарском проливе от мыса Веселый до мыса Токи и бухте Сизиман.

6. Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2010 г. № 234-р<sup>4)</sup>.

7. Сведения о фарватерах и створной линии морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

8. Сведения об участке № 1 акватории морского порта приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

9. Морской порт осуществляет операции с контейнерами, навалочными, нефтеналивными, лесными и генеральными грузами, включая опасные грузы.

В морском порту имеются следующие специализированные причалы: для приема контейнерных, нефтеналивных грузов, по переработке глинозёма, лесных и генеральных грузов, угольный терминал, паромный комплекс по перевозке железнодорожных вагонов в морской порт Холмск (остров Сахалин).

10. Судходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся густыми туманами в весенний и летний периоды, сильными штормовыми ветрами в осенний и зимний периоды, дрейфующим льдом в зимний период.

11. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением участков акватории морского порта в бухте Ванина и залива Советская Гавань.

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

---

<sup>4)</sup>Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 10, ст. 1126.

Бухта Ванина, бухта Мучке защищены от ветров северных, западных и южных направлений, за исключением пирса № 5, сведения о котором приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Пирс № 5 защищен только от ветров западного направления.

При ветрах восточных направлений на рейде морского порта и в бухтах Мучке, Сизиман, Ванина у причалов № 5, 6, 7, 8 и у пирса № 3, сведения о которых приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям, на воде формируется зыбь, при которой стоянка у причалов и пирсов является не безопасной.

13. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

На участке акватории морского порта в районе удаленного морского терминала Сизиман навигация является сезонной.

Морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<sup>5)</sup>.

14. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и суммарной мощности буксиров для швартовых операций с судами в морском порту приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. В морском порту с началом льдообразования осуществляется ледакольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о районе повышенной осторожности плавания судов приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям.

В районе повышенной осторожности плавания при следовании к причалам и постановке на якорь на якорных стоянках бухты Ванина и бухты Мучке следующие категории судов должны следовать с осторожностью и держаться в стороне от судов, производящих маневр по постановке или съемке с якоря, приёму/высадке лоцмана, следовании на швартовые операции к причалам:

---

<sup>5)</sup>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

рыболовные суда;  
маломерные, спортивные парусные суда.

21. Сведения о рыбопромысловых участках № 1, 2, 3, 4 и 5 акватории морского порта приведены в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

22. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

23. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется круглосуточно.

Оформление прихода и отхода судов, следующих в удаленный морской терминал Сизиман, производится на участке № 1 акватории морского порта, на борту судна.

### **IV. Правила плавания судов на акватории морского порта**

24. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 16.00 на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: [www.amprvano.ru](http://www.amprvano.ru).

25. Движение судов на акватории морского порта, за исключением участка акватории морского порта в районе удаленного морского терминала Сизиман, и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту службой управления движением судов (далее – СУДС).

До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

26. Вход в морской порт осуществляется из района кругового движения системы разделения движения судов, с центром в точке с координатами 49°03,60' северной широты и 140°24,50' восточной долготы, на подходах к морскому порту и заливу Советская Гавань.

В центре района кругового движения находится светящийся буй осевой.

27. Движение судов из района кругового движения системы разделения движения судов до мыса Северный или от мыса Северный в район кругового движения – двухстороннее. Движение судов осуществляется по фарватеру, ограниченному двумя линиями на расстоянии 1,2 кабельтовых к югу и северу от створной линии маяков бухты Ванина, сведения о которой приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

На акватории бухты Ванина от мыса Северный осуществляется одностороннее движение судов.

28. Железнодорожные паромы осуществляют разворот на участке, ограниченном окружностью радиусом 2 кабельтовых с центром в точке с координатами 49°05,10' северной широты и 140°20,30' восточной долготы (далее – район разворота паромов морского порта) и следуют кормой вперед к причалам морского порта.

При высоте волны в районе разворота паромов морского порта более двух метров допускается разворот железнодорожных паромов в защищенном от ветров районе якорной стоянки № 1 морского порта.

29. Движение судов, следующих к пирсам № 4, 5, осуществляется из района кругового движения системы разделения движения судов из точки с координатами 49°04,20' северной широты и 140°25,85' восточной долготы по фарватеру шириной 2,4 кабельтовых в точку приема лоцмана «Б» с координатами 49°06,00' северной широты и 140°22,65' восточной долготы, далее на Западную либо Восточную якорные стоянки.

Для оформления прихода и отхода судов при высоте волны в районе Западной якорной стоянки более двух метров суда следуют на якорные стоянки № 9, 13 для постановки на якорь.

30. От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

ледоколы;

маломерные суда, спортивные парусные суда;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему (далее – суда портового флота).

31. Приём/высадка лоцмана для судов, следующих к причалам бухты Ванина, осуществляется в точке «А» с координатами 49°05,03' северной широты и 140°18,87' восточной долготы. При ветре более 12 метров в секунду и высоты волны более 1,5 метра приём/высадка лоцмана осуществляется на якорных стоянках № 1 и 3.

Приём/высадка лоцмана для судов, следующих к пирсу № 5, осуществляется в точке «Б» с координатами 49°06,00' северной широты и 140°22,60' восточной долготы.

32. В случае невозможности приёма/высадки лоцмана в точке «Б» при высоте волны более 1,5 метра, приём/высадка лоцмана осуществляется на якорных стоянках № 9 и 13.

33. Движение парусных судов в бухте Ванина осуществляется с использованием механического двигателя судна либо на буксире.

34. Маломерные суда, спортивные парусные и прогулочные суда на акватории морского порта должны следовать со скоростью не более 6 узлов вдоль причалов морского порта, держась на безопасном расстоянии от них.

При плавании на акватории морского порта маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам не допускается:

плавание в районах якорных стоянок и судоходных фарватеров, создающее помехи судам;

маневрирование в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;

плавание при скорости ветра более 12 метров в секунду и/или видимости менее 5 кабельтовых;

швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи от них.

35. Буксировка судов с выведенными из строя главными двигателями или неисправными якорными устройствами на акватории морского порта осуществляется при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

## **V. Описание района действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих районах**

36. Зона действия СУДС морского порта включает в себя бухту Ванина и район Татарского пролива на подходах к морскому порту, ограниченный береговой линией и:

с севера – параллелью 49°09,00' северной широты (мыс Токи);

с востока – меридианом 140°30,00' восточной долготы;

с юга – параллелью 48°58,10' северной широты (мыс Красный Партизан), за исключением залива Советская Гавань и бухты Мучке.

37. Регулирование движения судов на акватории морского порта осуществляется СУДС на 14 канале связи ОВЧ.

38. СУДС несет радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ. Рабочим каналом СУДС морского порта является 14 канал связи ОВЧ, резервными – 11, 20, 68 каналы связи ОВЧ. Позывной СУДС «Ванино-Трафик».

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

39. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках, сведения о которых приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям, а также у причалов.

40. Якорные стоянки № 1 и 3 предназначены для кратковременной стоянки судов длиной не более 100 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

41. Якорная стоянка № 2 предназначена для кратковременной стоянки судов длиной не более 130 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

42. Якорные стоянки № 4 и 6 предназначены для кратковременной стоянки судов длиной не более 150 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

43. Якорные стоянки № 5 и 7 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов длиной не более 100 метров.

44. Якорные стоянки № 6а, 8, 11 и 12 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов длиной не более 150 метров.

45. Якорные стоянки № 9, 10 и 13 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов с осадкой не более 14 метров.

46. Якорные стоянки № 6А, 10 и 12 (запасные № 9 и 13) предназначены для карантинной стоянки судов, стоянки судов с опасными грузами и танкеров.

47. Западная якорная стоянка предназначена для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов с осадкой не более 16 метров, осуществляющих движение к причалу № 5 и обратно.

48. Восточная якорная стоянка предназначена для стоянки судов с осадкой не более 18 метров, осуществляющих движение к причалу № 5 и обратно.

49. Стоянка судов на якорных стоянках № 1, 2, 3 и 4 допускается при скорости ветра не более 12 метров в секунду и поддержании главного двигателя в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна с якорной стоянки в соответствии с рекомендациями СУДС.

50. При получении штормового предупреждения об усилении ветра восточного направления свыше 17 метров в секунду стоянка судов на якорных стоянках не допускается, судно должно в соответствии с рекомендациями СУДС покинуть морской порт.

51. При наличии льда на акватории морского порта стоянка судов на якорю или в дрейфе между линиями, соединяющими мыс Токи, мыс Бурный, мыс Весёлый и меридианом 140°30,00' восточной долготы, при ветрах от 0 до 180 градусов не допускается.

52. При наличии льда, до подхода судна к причалу, лед в причальной зоне взламывается. Буксиры должны измельчать его проходами до мелкобитого.

53. При ветрах от 0 до 180 градусов и при наличии сжатия льда на линии мысов Датта – Бурный - Красный Партизан швартовка судов к пирсу № 5 не допускается.

54. Швартовные операции производятся при скорости отжимного ветра не более 15 метров в секунду, прижимного ветра не более 12 метров в секунду и/или видимости не менее 3 кабельтовых.

55. Швартовные операции танкеров производятся при скорости прижимного ветра не более 10 метров в секунду, отжимного ветра - не более 12 метров в секунду.

56. Швартовные операции судов к пирсу № 5 производятся:

в светлое время суток – при скорости отжимного ветра не более 15 метров в секунду, прижимного ветра не более 12 метров в секунду, высоте волны не более 1,5 метра и видимости не менее трех кабельтовых;

в тёмное время суток - при скорости ветра не более восьми метров в секунду и высоте волны не более одного метра;

в период с 15 октября по 15 апреля со швартовкой судов носом на выход (с восточной стороны пирса – левым бортом, с западной стороны пирса – правым бортом);

на западной стороне пирса в светлое время суток – правым бортом со швартовкой судов длиной более 220 метров с использованием трех буксиров;

на западной стороне пирса в тёмное время суток – правым бортом со швартовкой судов длиной не более 200 метров с использованием трех буксиров.



57. Швартовные операции к причалу удаленного морского терминала Сизиман производятся при ветре не более семи метров в секунду и волнении моря не более 0,5 метра. При ветре более 15 метров в секунду и волнении моря более одного метра стоянка судов у причала не допускается.

58. Швартовные операции железнодорожных паромов к причалам при отжимном ветре более 15 метров в секунду производятся с буксирным обеспечением.

59. Суда, ошвартованные у причалов № 5, 6, 7 и 8 и пирсов № 3 и 4, при штормовых ветрах восточных направлений и высоте волны свыше одного метра должны прекратить грузовые операции и быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорные стоянки.

60. При получении прогноза об усилении ветров более 15 метров в секунду от 0 до 180 градусов и/или при волнении моря более 1,5 метра либо угрозе сжатия льда, судам необходимо отойти от пирса № 5 в район восточнее меридиана 140°30,00' восточной долготы.

61. При скорости ветра более 12 метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра на акватории морского порта не допускается:

стоянка на якоре судов с ошвартованными к борту несамоходными судами;  
бункеровка судов, стоящих на якоре.

62. Швартовые операции к причалам в бухте Ванина сухогрузных судов длиной более 160 метров и танкеров длиной более 150 метров производятся только в светлое время суток.

63. Выполнение швартовки, отшвартовки, перешвартовки, перетяжки судна более чем на 50 метров допускается с использованием буксиров.

64. Допускается выполнение операций, указанных в пункте 63 настоящих Обязательных постановлений, с использованием одного буксира, с судами длиной не более 100 метров, имеющих два винта и исправное носовое подруливающее устройство, при следующих условиях:

используемое исправное носовое подруливающее устройство располагается ниже действующей ватерлинии судна;

во время осуществления швартовной операции скорость ветра не более 10 метров в секунду.

65. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна вместимостью до 300 – 1 швартовщик;

для судна вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;

для судна вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

для судна вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;

для судна вместимостью от 5001 до 10000 – 6 швартовщиков;

для судна вместимостью от 10001 до 40000 – 8 швартовщиков;

для судна вместимостью свыше 40000 – 10 швартовщиков,

а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

66. В морском порту осуществляется прием нефтесодержащих вод, сточных вод и мусора, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года<sup>6)</sup>.

67. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Японском или Охотском морях на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется запись.

68. В районе причалов № 1, 2, 13 при осуществлении операций по сливу-наливу нефтепродуктов по периметру устанавливаются боновые ограждения.

69. При наличии льда боновое ограждение на акватории морского порта не выставляется.

70. Операции по передаче бункера судну судном-бункеровщиком допускаются при волнении моря не более 1,5 метра.

71. Информация о загрязнении акватории незамедлительно доводится до капитана морского порта на 71 канале связи ОВЧ и включает в себя сведения о:

времени обнаружения разлива нефти или нефтепродуктов;

погодных условиях (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость);

характере загрязнений и протяженности района загрязнения;

предполагаемом источнике загрязнения.

72. Сетки, предохраняющие от падения груза в воду, должны быть надежно закреплены, а при использовании в темное время суток освещены.

73. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорь в районы якорных стоянок № 6А, 10 и 12 (запасные № 9, 13).

## **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

74. Суда, стоящие у причалов морского порта, несут постоянную радиовахту на 14 и 16 вызывном канале связи ОВЧ.

---

<sup>6)</sup> Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

75. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС, несут постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

76. Связь с буксирами во время швартовных операций осуществляется на 13 и 73 каналах связи ОВЧ.

77. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 13, 14, 71 и 73 каналах связи ОВЧ не допускается.

78. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

#### **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

79. На акватории морского порта действуют морские районы А1, А2 ГМССБ.

80. Связь с судами в морских районах А1, А2 ГМССБ обеспечивается базовой станцией «Ванино», позывной «Ванино - Радиоцентр», MMSI 002734421.

81. Морской район А1 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 45 морских миль с центром в точке с координатами: 48°55,00' северной широты и 140°20,00' восточной долготы.

82. Морской район А2 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 72 морским милям с центром в точке с координатами: 49°05,69' северной широты и 140°16,90' восточной долготы.

#### **X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

83. Морской порт принимает суда длиной до 292 метров и шириной до 45 метров, суда водоизмещением до 170 тысяч тонн с осадкой до 18,5 метра.

84. Погрузочные операции по сливу-наливу нефтепродуктов в морском порту производятся у причалов № 1, 2 и 13.

85. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

86. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

#### **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

87. В морском порту допускается переработка опасных грузов всех классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО), за исключением опасных грузов класса 7 опасности ИМО.

## ХII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

88. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

89. Ледокольная проводка судов в морском порту осуществляется от точки формирования каравана (далее - ТФК) до подхода судов к месту постановки на якорь или причалу и обратно.

90. Информация о подходе судна передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 21 настоящих Обязательных постановлений.

91. Время и порядок следования судов через лед определяются капитаном морского порта и передаются на суда в 11.00, 16.00 и 19.00 по местному времени ежедневно.

Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК в сети Интернет по адресу: [www.amprvanino.ru](http://www.amprvanino.ru).

Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет валовой вместимостью более 30000 и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

92. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами и буксирами.

93. Формирование каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 90 настоящих Обязательных постановлений исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами;

ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом (буксиром) и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает СУДС.

94. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и его подходах, суда ледовый класс которых выше введенных ограничений по режиму ледового плавания, могут следовать в морской порт и из морского порта, используя рекомендации СУДС по маршруту, самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

95. Обколка судов допускается только ледоколом или буксиром.

96. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 10 суток с момента подхода судна к ТФК, для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 10 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

97. В период ледокольной проводки судов при ветре восточного направления и наличии дрейфующего льда судам необходимо ожидать постановку к причалу восточнее меридиана  $140^{\circ}30,00'$  восточной долготы или в бухте Ванина и заливе Советская Гавань.

### **XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

98. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

99. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

100. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОБЧ.

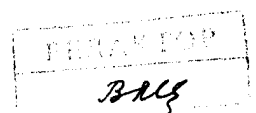
101. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОБЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

### **XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

102. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 08.00 по московскому времени на 71 канале связи ОБЧ на русском и английском языках.

Передача гидрометеорологической и навигационной информации судам, находящимся в зоне действия СУДС, осуществляется СУДС на 14 рабочем канале связи ОВЧ.

103. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений судам, стоящим у причалов и на якорной стоянке морского порта, осуществляется капитаном морского порта на 71 канале связи ОВЧ или в письменном виде через судового агента непосредственно после получения такой информации.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 7, 27)

**Сведения о фарватерах и створной линии морского порта**

Фарватер, ведущий в бухту Ванина, следует из района кругового движения системы разделения движения судов, ось которого проходит по створной линии маяков бухты Ванина  $100,1^{\circ} - 280,1^{\circ}$  (из точки с координатами  $49^{\circ}04,20'$  северной широты и  $140^{\circ}25,89'$  восточной долготы в точку с координатами  $49^{\circ}05,03'$  северной широты и  $140^{\circ}18,89'$  восточной долготы).

Ширина фарватера 2,4 кабельтова, минимальная глубина 14,6 метра;

Фарватер, ведущий к пирсам № 4, 5, следует из района кругового движения системы разделения движения судов, ось которого проходит из точки с координатами  $49^{\circ}04,20'$  северной широты и  $140^{\circ}25,89'$  восточной долготы в точку с координатами  $49^{\circ}06,00'$  северной широты и  $140^{\circ}22,65'$  восточной долготы.

Ширина фарватера 2,4 кабельтова, глубина наименьшая 30,5 метра.

Створная линия морского порта представляет собой линию, соединяющую по порядку следующие маяки:

передний маяк, расположенный в точке с координатами  $49^{\circ}05,40'$  северной широты и  $140^{\circ}15,80'$  восточной долготы,

средний маяк, расположенный в 1,8 кабельтовых от переднего маяка,

задний маяк, расположенный в 3,9 кабельтовых от переднего маяка.

Створ линии составляет  $100,1^{\circ} - 280,1^{\circ}$ .

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Обязательным постановлениям  
(п. 8)

**Сведения об участке № 1 акватории морского порта**

Участок № 1 акватории морского порта ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 49°04,22' северной широты и 140°19,28' восточной долготы;

№ 2 49°04,22' северной широты и 140°20,00' восточной долготы;

№ 3 49°04,47' северной широты и 140°20,76' восточной долготы;

№ 4 49°09,00' северной широты и 140°22,15' восточной долготы;

№ 5 49°09,00' северной широты и 140°21,63' восточной долготы.



**ПРИЛОЖЕНИЕ №3**  
к Обязательным постановлениям  
(п. 12, 85)

**Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов**

Наименование причала	Расположение причала	Технические характеристики	
		длина причала (метров)	глубина (проектная) у причала (метров)
1	2	3	4
Пирс № 1 (выведен из эксплуатации)	В 1,2 морских мили к западу от мыса Северный	155,4	10
Причал № 5	К северо-востоку от пирса № 1	100	9,75
Причал № 6	К северо-востоку от причала № 5	113	9,75
Причал № 7	К северо-востоку от причала № 6	211,5	11,5
Причал № 8	К северо-востоку от пирса № 3	66,2	6,5
Причал № 9	К юго-юго-западу от пирса № 1	150	9,2
Причал № 10	К юго-юго-западу от причала № 9	200	9,75
Причал № 11	К юго-юго-западу от причала № 10	150	9,75
Причал № 12	К юго-юго-западу от причала № 11	200	9,75
Причал № 13 (нефтеналивной)	К западу-северо-западу от причала № 2	80,9	8,2
Причал № 1 (нефтеналивной)	К западу-северо-западу от причала № 13	68	14,7
Причал № 2 (нефтеналивной)	С западной стороны дамбы у мыса Северный	30	5,7
Пирс № 14 (пр14/14а) (Пирс паромной переправы)	1,2 кабельтовых к югу от причала № 12	122,2	9,2

1	2	3	4
Причал № 15	В 100 метрах к востоку от оконечности пирса паромной переправы	150	9,75
Причал № 16	К северо-северо-востоку от причала № 15	150	9,75
Причал № 17	К северо-северо-востоку от причала № 16	152,7	9,75
Причал № 18 (вспомогательный, для отстоя судов)	К востоку-юго-востоку от причала причала № 17	128,4	8,98
Причал № 19	К северо-востоку от причала № 18	131	11,3
Причал № 20	К северо-востоку от причала № 19	219,35	11,5
Пирс № 3	К северо-востоку от причала № 7	147 (северная сторона) 149,7 (южная сторона)	10 11,5
Пирс № 4 (выведен из эксплуатации)	В 2,4 кабельтовых к западу-юго-западу от мыса Мучке	138	8
Пирс № 5	В 3,1 кабельтовых к юго-востоку от мыса Мучке	337,5 (западная сторона) 361,5 (восточная сторона)	16,07 19,57
Причал удаленного морского терминала Сизиман	50°42,80' северной широты и 140°25,80' восточной долготы	92	4,2

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
к Обязательным постановлениям  
(п. 15)

**Сведения о минимальном количестве и суммарной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту**

1. Сведения о минимальном количестве и суммарной мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов и пирсов в морском порту.

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их суммарная мощность в киловаттах (не менее)			
	швартовка		отшвартовка	
До 1000	1	150	1	150
От 1001 до 3000 <sup>1)</sup>	2	1014	1	1014
От 3001 до 10000	2	2200	2	2200
От 10001 до 40000	2	3800	2	3800
Свыше 40000	3	5800	3	5800

2. Сведения о минимальном количестве и суммарной мощности буксиров для швартовных операций судов у пирса № 5 в морском порту.

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их суммарная мощность в киловаттах (не менее)			
	швартовка		отшвартовка	
От 20000 до 80000	2	5900	2	5900
От 80001 до 120000	3	7700	3	7700
Свыше 120000	4	9600	4	9600

<sup>1)</sup> Швартовные операции судов дедвейтом от 1001 до 3000 тонн при наличии подруливающего устройства допускается осуществлять с использованием одного буксира.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Обязательным постановлениям  
(п. 16)

**Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту**

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту включает в себя следующие участки:

участок № 1 ограничен береговой линией и линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

49°04,63' северной широты и 140°18,30' восточной долготы (мыс Южный);

49°05,22' северной широты и 140°18,00' восточной долготы (светящий знак отсыпки мыс Северный);

участок № 2 ограничен береговой линией и линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

49°06,19' северной широты и 140°20,98' восточной долготы;

49°06,19' северной широты и 140°21,30' восточной долготы;

49°09,00' северной широты и 140°22,14' восточной долготы;

49°09,00' северной широты и 140°21,62' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 17, 91)

**Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта<sup>1)</sup>**

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10 – 15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усилений	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15 – 30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30 – 40 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 40 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усилений и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

<sup>1)</sup> Категории ледовых усилений приведены в правилах классификации Российского морского регистра судоходства.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 7**  
**к Обязательным постановлениям**  
**(п. 18)**

**Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых  
в морском порту**

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной	рабочий	
Инспекция государственного портового контроля	71	71	Ванино-Радио-5
Центр обслуживания Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности	16	3	Ванино-Радиоцентр
Служба управления движением судов морского порта	14, 16	14, 11, 20, 68	Ванино-Граффик
Лоцманы	73	73, 30	Ванино-4
Диспетчер грузовых причалов в бухте Ванина	9	9	Ванино-Радио-2
Диспетчер нефтеналивных причалов	16, 67, 69	67, 69	Ванино-Радио-15
Буксиры при швартовных операциях	16	13, 73	Название буксира
Удаленный морской терминал Сизиман	16	13	Сизиман

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 19, 39)

**Сведения о якорных стоянках морского порта**

Якорная стоянка № 1 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,35' северной широты и 140°17,30' восточной долготы.

Якорная стоянка № 2 ограничена окружностью радиусом 292 метров с центром в точке с координатами 49°04,89' северной широты и 140°17,90' восточной долготы.

Якорная стоянка № 3 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,30' северной широты и 140°17,54' восточной долготы.

Якорная стоянка № 4 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,85' северной широты и 140°18,32' восточной долготы.

Якорная стоянка № 5 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,32' северной широты и 140°18,52' восточной долготы.

Якорная стоянка № 6 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,73' северной широты и 140°19,03' восточной долготы.

Якорная стоянка № 6а ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,59' северной широты и 140°19,45' восточной долготы.

Якорная стоянка № 7 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,23' северной широты и 140°19,29' восточной долготы.

Якорная стоянка № 8 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,47' северной широты и 140°18,92' восточной долготы.

Якорная стоянка № 9 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°05,19' северной широты и 140°19,69' восточной долготы.

Якорная стоянка № 10 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,65' северной широты и 140°19,94' восточной долготы.

Якорная стоянка № 11 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°05,45' северной широты и 140°19,55' восточной долготы.

Якорная стоянка № 12 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,37' северной широты и 140°19,79' восточной долготы.

Якорная стоянка № 13 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°05,40' северной широты и 140°19,99' восточной долготы.

Район Восточной якорной стоянки судов ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

49°06,59' северной широты и 140°21,80' восточной долготы;

49°07,10' северной широты и 140°22,00' восточной долготы;

49°06,97' северной широты и 140°22,79' восточной долготы;

49°06,45' северной широты и 140°22,60' восточной долготы.

Район Западной якорной стоянки судов ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

49°06,99' северной широты и 140°20,92' восточной долготы;

49°07,30' северной широты и 140°21,12' восточной долготы;

49°07,19' северной широты и 140°21,62' восточной долготы;

49°06,85' северной широты и 140°21,44' восточной долготы.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к Обязательным постановлениям  
(п. 20)

**Сведения о районе повышенной осторожности плавания судов**

Район повышенной осторожности плавания судов ограничен береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 49°04,22' северной широты и 140°19,30' восточной долготы;
- 49°04,22' северной широты и 140°20,00' восточной долготы;
- 49°04,49' северной широты и 140°20,72' восточной долготы;
- 49°05,30' северной широты и 140°21,00' восточной долготы;
- 49°05,80' северной широты и 140°22,99' восточной долготы;
- 49°06,22' северной широты и 140°22,94' восточной долготы;
- 49°06,95' северной широты и 140°22,82' восточной долготы;
- 49°07,29' северной широты и 140°21,15' восточной долготы;
- 49°06,59' северной широты и 140°19,75' восточной долготы;
- 49°06,20' северной широты и 140°19,97' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к Обязательным постановлениям  
(п. 21)  
(справочное)

**Сведения о рыбопромысловых участках № 1, 2, 3, 4 и 5 акватории  
морского порта<sup>1)</sup>**

Наименование	Месторасположение	Координаты	Длина, ширина (метры)	Назначение
1	2	3	4	5
Участок № 1	Татарский пролив, бухта Чум  от мыса Веселый до мыса Чум	49°04'13" северной широты и 140°19'15" восточной долготы; 49°04'13" северной широты и 140°18'31" восточной долготы; 49°04'25" северной широты и 140°19'17" восточной долготы; 49°04'15" северной широты и 140°20'06" восточной долготы	Длина по береговой линии - 2700; ширина - 1000	Для прибрежного рыболовства
Участок № 2	Татарский пролив, бухта Малое Ванино  от мыса Чум до мыса Южный	49°04'14" северной широты и 140°18'31" восточной долготы; 49°04'38" северной широты и 140°18'17" восточной долготы; 49°04'37" северной широты и 140°20'03" восточной долготы; 49°05'01" северной широты и 140°19'49" восточной долготы	Длина по береговой линии - 1700 ширина - 1000	Для прибрежного рыболовства

<sup>1)</sup> Рыбопромысловые участки установлены постановлением правительства Хабаровского края от 29 апреля 2011 г. № 126-пр «Об утверждении Единого перечня рыбопромысловых участков Хабаровского края» (Собрание законодательства Хабаровского края, 2011, № 4 (105) (ч. 2); 2012, № 6 (119) (ч. 2).

1	2	3	4	5
Участок № 3	Татарский пролив, мыс Бурный от мыса Бурный на север 1,5 километров	49°05'34" северной широты и 140°22'18" восточной долготы; 49°06'07" северной широты и 140°22'25" восточной долготы; 49°06'16" северной широты и 140°20'48" восточной долготы; 49°05'43" северной широты и 140°20'40" восточной долготы	Длина по береговой линии - 1500; ширина - 2000	Для прибрежного рыболовства
Участок № 4	Татарский пролив, бухта Мучке от устья реки Мучке на север 3 километров	49°06'23" северной широты и 140°19'33" восточной долготы; 49°07'35" северной широты и 140°19'48" восточной долготы; 49°06'14" северной широты и 140°21'11" восточной долготы; 49°07'26" северной широты и 140°21'25" восточной долготы	Длина по береговой линии - 3000; ширина - 2000	Для прибрежного рыболовства
Участок № 5	Татарский пролив, бухта Батарейная от мыса Токи до мыса Ая	49°08'59" северной широты и 140°21'35" восточной долготы; 49°07'58" северной широты и 140°21'02" восточной долготы; 49°08'38" северной широты и 140°23'08" восточной долготы; 49°07'37" северной широты и 140°22'36" восточной долготы	Длина по береговой линии - 3400; ширина - 2000	Для прибрежного рыболовства