



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 57247

от "23" января 2020.

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**П Р И К А З**

30.10.2019

№ 1443/19

Москва

**Об утверждении порядка расчета показателей  $\Pi_{\text{АБрт}}$ ,  $\Pi_{\text{ДТрт}}$ ,  $T_{\text{АБм}}$ ,  $T_{\text{ДТм}}$ ,  $\Pi_{\text{КЕРрт}}$ , а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса**

В соответствии с пунктами 21 и 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2019, № 51, ст. 7482) и Положением о Федеральной антимонопольной службе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2018, № 51, ст. 7991),

**п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок расчета показателей  $\Pi_{\text{АБрт}}$ ,  $\Pi_{\text{ДТрт}}$ ,  $T_{\text{АБм}}$ ,  $T_{\text{ДТм}}$ ,  $\Pi_{\text{КЕРрт}}$ , а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса.



2. Установить, что информация о показателях ( $\Pi_{\text{АБрт}}$ ,  $\Pi_{\text{ДТрт}}$ ,  $T_{\text{АБм}}$ ,  $T_{\text{ДТм}}$ ,  $\Pi_{\text{КЕРрт}}$ ) размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.fas.gov.ru](http://www.fas.gov.ru)) ежемесячно, не позднее 10-го числа следующего месяца.

3. Установить, что информация о средних за налоговый период оптовых ценах реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.fas.gov.ru](http://www.fas.gov.ru)) ежемесячно, до истечения 10 календарных дней, следующих за последним днем налогового периода.

4. Установить, что информация о средних за налоговый период оптовых ценах реализации на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.fas.gov.ru](http://www.fas.gov.ru)) ежемесячно, до истечения 15 дней, следующих за днем окончания налогового периода.

5. Информация, установленная пунктом 4 настоящего приказа, за период с 01.07.2019 по дату окончания налогового периода, предшествующего дате вступления в силу настоящего приказа, размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.fas.gov.ru](http://www.fas.gov.ru)) до истечения 15 дней, следующих за днем окончания указанного налогового периода.

6. Признать утратившими силу приказ ФАС России от 20.12.2018 № 1822/18 «Об утверждении порядка расчета показателей  $\Pi_{\text{АБрт}}$ ,  $\Pi_{\text{ДТрт}}$ ,  $T_{\text{АБм}}$ ,  $T_{\text{ДТм}}$ , а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса» (зарегистрирован в Минюсте России 24.12.2018, регистрационный номер 53101).

7. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.Н. Голомолзина.

Руководитель

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'И.Ю. Артемьев', written in a cursive style.

И.Ю. Артемьев

**Порядок расчета показателей  $\Pi_{\text{АБрт}}$ ,  $\Pi_{\text{ДТрт}}$ ,  $T_{\text{АБм}}$ ,  $T_{\text{ДТм}}$ ,  $\Pi_{\text{КЕРрт}}$ , а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса**

1. Настоящий Порядок в соответствии с пунктами 21 и 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2019, № 51, ст. 7482) устанавливает расчет показателей ( $\Pi_{\text{АБрт}}$ ,  $\Pi_{\text{ДТрт}}$ ,  $T_{\text{АБм}}$ ,  $T_{\text{ДТм}}$ ,  $\Pi_{\text{КЕРрт}}$ ), применяемых при определении величины  $K_{\text{ДЕМП}}$  и  $V_{\text{АВИА}}$ , а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса, в целях применения вычетов сумм акциза, исчисленных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и налогоплательщиком, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющих сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

2. Средняя за налоговый период цена на автомобильный бензин АИ-92 класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну ( $\Pi_{\text{АБрт}}$ ) рассчитывается как среднеарифметическое за налоговый период значение котировки 91R gasoline cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products.

3. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны автомобильного бензина АИ-92 класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до роттердамского рынка нефтяного сырья ( $T_{\text{АБм}}$ ) рассчитывается как сумма среднеарифметического значения стоимости фрахта танкеров дедвейтом 30 тысяч

тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Усть-Луга, Высоцк и Калининград в Роттердам ( $T_{\text{ФАБМ}}$ ) и среднеарифметического значения стоимости перевалки ( $T_{\text{ПАБМ}}$ ) в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград для светлых нефтепродуктов,

где:

$T_{\text{ФАБМ}}$  рассчитывается как произведение среднеарифметического значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Ust-Luga – Rotterdam, Vysotsk – Rotterdam и Kaliningrad – Rotterdam по данным справочника международной фрахтовой организации Worldscale, измеряемой в долларах США за тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки фрахта Daily Worldscale для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту Baltic-UKC для партий 30 тысяч тонн, измеряемое в процентах и публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus Freight;

$T_{\text{ПАБМ}}$  рассчитывается как среднеарифметическое значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus Нефтетранспорт», единица измерения - доллары США за 1 тонну.

4. Средняя за налоговый период цена на дизельное топливо класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну ( $\text{Ц}_{\text{ДТрп}}$ ) рассчитывается как среднеарифметическое за календарный месяц значение котировки Diesel French 10ppm cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products.

5. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны дизельного топлива класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до роттердамского рынка нефтяного сырья ( $T_{\text{ДТМ}}$ ) рассчитывается как сумма среднеарифметического значения стоимости фрахта танкеров дедвейтом 30 тысяч тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург в Роттердам ( $T_{\text{ФДТМ}}$ ) и среднеарифметического значения стоимости

перевалки ( $T_{\text{ПДТМ}}$ ) в портах Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург для светлых нефтепродуктов, единица измерения - доллары США за 1 тонну,

где:

$T_{\text{ФДТМ}}$  рассчитывается как произведение среднеарифметического значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Primorsk – Rotterdam, Vysotsk – Rotterdam и Saint-Petersburg – Rotterdam по данным справочника международной фрахтовой организации Worldscale, измеряемой в долларах США за тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки фрахта Daily Worldscale для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту Baltic-УКС для партий 30 тысяч тонн, измеряемое в процентах и публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus Freight;

$T_{\text{ПДТМ}}$  рассчитывается как среднеарифметическое значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов (дизельного топлива) в портах Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus Нефтетранспорт», единица измерения - доллары США за тонну.

6. Средняя за налоговый период цена на авиационный керосин на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну ( $C_{\text{КЕРПТ}}$ ) рассчитывается как среднеарифметическое за налоговый период значение котировки Jet/kerosine cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products.

7. В случае, если значения показателей, указанные в пунктах 3 и 5 настоящего Порядка, были рассчитаны международным ценовым агентством Argus Media в рублях, то такие значения подлежат пересчёту в доллары США по среднему значению курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемое как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, за все дни в налоговом периоде.

8. Для целей расчета значений средних цен экспортной альтернативы для автомобильного бензина АИ-92 класса 5 ( $C_{\text{АБэксп}}$ ), дизельного топлива класса 5

( $C_{ДТЭксп}$ ) и авиационного керосина ( $C_{КЕРЭксп}$ ) в рублях применяется среднее значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемое как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком России, за все дни в налоговом периоде.

9. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневного территориального биржевого индекса первичного рынка для Европейской части России REG (Регуляр-92), рассчитываемого в соответствии с Методикой расчета<sup>1</sup> и публикуемого на официальном сайте акционерного общества «Санкт – Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа» (далее - АО «СПБМТСБ») в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.spimex.com](http://www.spimex.com)).

10. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации дизельного топлива класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневных территориальных биржевых индексов первичного рынка для Европейской части России DTL (ДТ Летнее), DTM (ДТ Межсезонное) и DTZ (ДТ Зимнее), рассчитываемых в соответствии с Методикой расчета<sup>1</sup> и публикуемых на официальном сайте АО «СПБМТСБ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.spimex.com](http://www.spimex.com)).

11. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневного территориального биржевого индекса первичного рынка для Сибири и Дальнего Востока REG (Регуляр-92), рассчитываемого в соответствии с Методикой расчета<sup>1</sup> и публикуемого на официальном сайте АО «СПБМТСБ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.spimex.com](http://www.spimex.com)).

12. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации на базисах поставки,

---

<sup>1</sup>На основании части 1 статьи 13 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 325-ФЗ «Об организованных торгах» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6726; 2018, № 53, ст. 8440)

расположенных в Дальневосточном федеральном округе, дизельного топлива 5 класса определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневных территориальных биржевых индексов первичного рынка для Сибири и Дальнего Востока DTL (ДТ Летнее), DTM (ДТ Межсезонное) и DTZ (ДТ Зимнее), рассчитываемых в соответствии с Методикой расчета<sup>1</sup> и публикуемых на официальном сайте АО «СПБМТСБ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.spimex.com](http://www.spimex.com)).

13. Значения показателей  $\text{Ц}_{\text{АБрт}}$ ,  $\text{Ц}_{\text{ДТрт}}$ ,  $\text{T}_{\text{АБм}}$ ,  $\text{T}_{\text{ДТм}}$ ,  $\text{Ц}_{\text{КЕРрт}}$ , а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса, рассчитанные в соответствии с настоящим Порядком, округляются до целых значений в соответствии с действующим порядком округления.