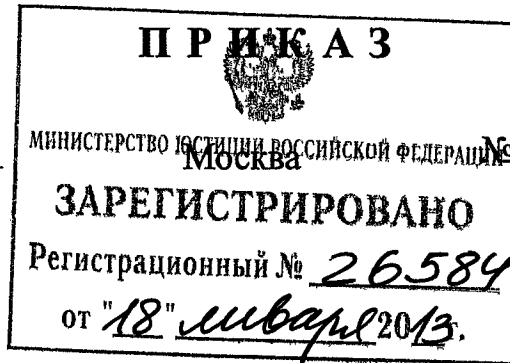




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

13 декабря 2012 г.



430

**Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Азов**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594; 2012, № 26, ст. 3446) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Азов.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



Морозова

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 13 декабря 2012 г. № 430

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Азов

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Азов (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾ (далее – КТМ), Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Азов (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427, 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594; 2012, № 26, ст. 3446

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377, 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31 ст. 4321.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в устье реки Дон от 3151 км реки Дон до приемного светящего буя № 1 Азово-Донского морского канала, включая внешний рейд № 6 и рукав Каланча до остановочного пункта Дугино.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 2122-р⁴⁾.

7. Движение судов к морскому порту осуществляется по Азово-Донскому морскому каналу (далее – АДМК), состоящему из трех колен общей протяженностью 13,66 морской мили и шириной 70 метров.

Сведения о Азово-Донском морском канале, судовых ходах (фарватерах) морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

9. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой многосторонний постоянный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁵⁾.

10. В морском порту наблюдаются колебания уровня воды под воздействием ветров (при ветрах западных направлений – нагоны воды до 2,5 метра, вызывающие затопление причалов, при ветрах восточных направлений – сгоны до 2,5 метра, при которых происходит обмеление судоходного канала и акватории морского порта). Скорость течения на перекатах составляет 0,8-1,4 узла, максимальная скорость течения в период половодья – 1,9 узла.

11. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

12. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 2 к настоящим

⁴⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 2, ст. 259.

⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

Обязательным постановлениям.

13. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

14. Морской порт входит в зону действия морского района А 1 ГМССБ.

15. Морской порт принимает суда длиной до 150 метров и шириной до 20 метров и осадкой до 3,7 метра при 0 глубине в морском порту Таганрог.

При плавании судов на акватории морского порта запас воды под килем должен составлять:

от приемного буя АДМК до «0» км не менее 30 сантиметров;

от «0» км по реке Дон – не менее 20 сантиметров.

Сведения о причалах и технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X и приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов, за исключением судов валовой вместимостью менее 500 и судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Морской порт является замерзающим.

19. На акватории морского порта осуществляется ледакольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

20. Описание береговых навигационных знаков приведено в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

21. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

22. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

23. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки

судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 21 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.ampt.ru.

24. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов:

в районе акватории морского порта, включающем в себя АДМК от приемного буя № 1 до меридиана 39°13,0' восточной долготы – службой управления движением судов (далее - СУДС);

в районе акватории морского порта от меридиана 39°13,0' до устья реки Койсуг (3151 км реки Дон) – капитаном морского порта.

25. Суда должны сообщать капитану морского порта о прохождении приемного буя №1 АДМК, «0» км, устья реки Койсуг (3151 км реки Дон).

До начала движения судна по акватории морского порта либо за один час до подхода судна к границам морского порта (приемный буй № 1 АДМК; устье реки Койсуг (3151 км реки Дон)) судно должно запросить разрешение службы капитана морского порта на начало движения на 71 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной «Азов-трафик-контроль» и сообщить о полученном разрешении СУДС.

26. Суда, следующие в морской порт с моря, не получившие разрешение капитана морского порта на заход в морской порт, а также суда, ожидающие лоцмана, становятся на якорь на якорных стоянках № 464 и 461.

Суда, следующие в морской порт по реке Дон, не получившие разрешение капитана морского порта на заход в морской порт, не должны заходить на акваторию морского порта до получения соответствующего разрешения.

27. Плавание по АДМК допускается при видимости не менее двух морских миль и скорости ветра не более 15 метров в секунду.

28. При следовании по АДМК обгон судов не допускается. Движение судов на АДМК двустороннее. При этом расхождение судов допускается только на прямых участках АДМК. Расхождение судов в районе поворотных буюв при следовании по АДМК не допускается.

29. Скорость судов с осадкой более трех метров при плавании по АДМК не должна превышать 6 узлов, остальных судов – не должна превышать 8 узлов.

30. Плавание всех судов между буюм № 32 (47°04,6' северной широты и 39°08,5' восточной долготы) и буюм № 52 (3180 км реки Дон) должно осуществляться при скорости не более 5 узлов.

31. Маломерные суда должны держаться в стороне от судов, следующих по АДМК.

32. Посадка лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов производится в точке с координатами 47°02,40' северной широты и 38°54,7' восточной долготы при скорости ветра не более 15 метров в секунду и волнении моря не более 4 баллов, а также на якорных стоянках и у причалов морского порта.

Посадка лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов, следующих в морской порт или транзитом с внутренних водных путей, производится в морском порту

Ростов-на-Дону.

33. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

ледоколы;

суда под проводкой ледокола (по АДМК от приемного буя до «0» км);

суда портового флота;

маломерные суда;

спортивные парусные суда;

прогулочные суда длиной до 25 метров;

пассажирские суда, совершающие плавание исключительно на акватории морского порта.

34. На акватории морского порта в период с апреля по ноябрь выставляются знаки летнего плавучего ограждения. В период с ноября по апрель выставляются ледовые буи (сигары).

35. Движение судов на акватории морского порта, при выставленных ледовых буях (сигарах), допускается только в светлое время суток, за исключением:

ледоколов;

судов под проводкой ледокола;

судов портового флота;

судов, участвующих в аварийно-спасательных операциях.

36. В морском порту допускается плавание судов, оборудованных сигнальными знаками и огнями в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям⁶⁾, в случае если такие суда не выходят за пределы реки Дон и ее притоков.

37. На акватории морского порта не допускается:

выставлять вываленными за борт стрелы, краны, трапы, шлюпбалки и шлюпки до постановки судна на якорь или к причалу;

двигаться судам от 3151 км до устья реки Дон при видимости менее 0,5 морской мили (за исключением судов, участвующих в аварийно-спасательных операциях);

осуществлять движение самоходным судам, ошвартованным друг к другу, за исключением аварийных случаев;

использовать в ночное время на причалах и судах источники света, направленные в сторону судового хода, влияющие на безопасность судовождения.

38. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

39. На участках реки Дон 3157,3 – 3159,7 км (перекат Елизаветинский), 3163,8 - 3165,9 км (перекат Азовский) обгон и расхождение судов не допускается.

На участках реки Дон 3174,5 – 3175,5 км (перекат Узякский), 3171 – 3172,5 км (перекат Петровский), 3166 – 3167 км (перекат Азовский, район водозабора) расхождение и обгон судов длиной свыше 100 метров, не допускается.

40. При подходе судов к участкам акватории морского порта, на которых

⁶⁾ Приказ Минтранса Российской Федерации от 14 октября 2002 г. № 129 «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2002 г., регистрационный № 4088) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 31 марта 2003 г. № 114 (зарегистрирован Минюстом России 7 апреля 2003 г., регистрационный № 4387).

расхождение не допускается, суда, следующие с моря (снизу по реке Дон), уступают дорогу судам, следующим в море (сверху по реке Дон).

Суда, выходящие из боковых фарватеров на главный фарватер, должны уступать дорогу судам, следующим по главному фарватеру.

41. При прохождении судном причалов морского порта обгон судов не допускается, суда должны следовать с минимальной скоростью, достаточной для удержания судна на курсе.

42. На участке от 3168 км до устья реки Дон суда в водоизмещающем положении должны следовать со скоростью, не создающей спутной волны.

43. Заход и выход судов длиной свыше 100 метров в рукав Каланча осуществляется с буксирным обеспечением не менее одного буксира, мощностью не менее 220 киловатт.

44. На участках реки Дон 3168,7 и 3151-3152,7 км находятся зоны подводных переходов, обозначенные береговыми знаками «Якоря не бросать», сведения о которых приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям. В указанных зонах не допускается постановка на якорь и протаскивание якорей по дну. В случае касания грунта, аварийной отдачи якоря капитан судна обязан незамедлительно сообщить об этом капитану морского порта.

45. На 3154,9 км реки Дон расположена линия электропередач (далее – ЛЭП) с проходной высотой 23,6 метра от проектного уровня, на 3163,8 км реки Дон расположена ЛЭП с проходной высотой 36,8 метра от проектного уровня. Участки обозначены береговыми знаками «Соблюдать надводный габарит», сведения о которых приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

46. Разворот грузовых судов для следования вверх или вниз по течению реки Дон осуществляется с обязательным буксирным обеспечением не менее одного буксира мощностью не менее 220 киловатт. При скорости ветра более 10 метров в секунду разворот грузовых судов осуществляется с обязательным буксирным обеспечением не менее двух буксиров общей мощностью не менее 440 киловатт. Грузовым судам не допускается делать разворот в районах расположения ЛЭП и подводных переходов.

47. Буксировка судов на акватории морского порта допускается при скорости ветра до 15 метров в секунду.

48. Буксировка судов лагом не допускается.

49. При буксировке на акватории морского порта способом «за кормой» длина буксирного троса не должна превышать 30 метров. Буксировка на тросе по АДМК допускается при наличии вспомогательного буксира.

50. Одностороннее движение судов по АДМК осуществляется в случае прохождения:

- крупногабаритных судов и буксирных составов с предельной осадкой;
- судов длиной свыше 150 метров;
- кораблей Военно-Морского Флота;
- буксировки аварийного судна;
- каравана ледокольной проводки.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

51. На АДМК и на подходах к акватории морского порта со стороны Таганрогского залива действует СУДС.

52. Зона действия СУДС включает в себя акваторию Таганрогского залива, ограниченную береговой линией и простирающуюся к востоку от меридиана $38^{\circ}14,0'$ восточной долготы до пересечения с параллелью $46^{\circ}53,3'$ северной широты и далее по этой параллели до Сазальникской косы. Восточная граница зоны действия СУДС проходит по меридиану $39^{\circ}13,0'$ восточной долготы.

В зоне действия СУДС находится район акватории морского порта, включающий в себя АДМК от приемного буя № 1 до восточной границы зоны действия СУДС, якорные стоянки № 461 и 464.

Суда, следующие в Таганрогский залив со стороны Азовского моря в восточном направлении, обязаны при подходе судна на расстоянии в 2 морские мили от меридиана $38^{\circ}14,0'$ восточной долготы, до входа в зону действия СУДС, установить радиосвязь с СУДС и получить подтверждение об опознавании.

53. Суда, следующие в Таганрогский залив из реки Дон, обязаны до входа в зону действия СУДС при проходе судном рубежа «0» км установить радиосвязь с СУДС, получить подтверждение об опознавании и разрешение на вход в зону действия СУДС.

54. Судам рекомендуется в зоне действия СУДС осуществлять движение по РП № 31, держась правой стороны.

55. Обязательная проводка судна СУДС осуществляется при следовании судов по АДМК – от буя № 1 до меридиана $39^{\circ}13,0'$ восточной долготы.

56. Судно, выходящее из зоны действия СУДС, должно запросить разрешение на окончание радиовахты на назначенном рабочем канале связи ОВЧ. После получения такого разрешения судно может завершить радиовахту на рабочем канале СУДС.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

57. Рейд № 1 предназначен для стоянки сухогрузных судов, на рейде установлена швартовная бочка для судов грузоподъемностью до пяти тысяч тонн, не оборудованных кормовым якорем.

Рейд № 2 предназначен для стоянки сухогрузных судов.

Рейды № 3 и 4 предназначены для стоянки нефтеналивных судов с грузом нефтепродуктов.

Рейд № 5 предназначен для стоянки карантинных судов.

На рейде № 6 расположены якорные стоянки № 461 (для нефтеналивных судов), № 464 (для сухогрузных судов).

58. Стоянка на якорных местах морского порта несамоходных плавучих средств без обеспечивающих буксиров не допускается.

59. Постановка судов на рейдах № 1 - 5 осуществляется в один корпус на кормовой и носовой якоря.

60. На рейде № 1 допускается стоянка судов без отдачи кормового якоря с подачей кормового конца на швартовную бочку.

61. Вывод из эксплуатации главных двигателей, рулевого, якорного и швартовного устройств выполняются с разрешения капитана морского порта.

62. При стоянке судов у причалов не допускается подавать сигналы судовыми свистками, гудками, за исключением сигналов тревоги и бедствия.

63. Судам, стоящим у причалов, не допускается работать винтами, за исключением случаев краткосрочного проворачивания винтов на минимальных оборотах для испытания главных двигателей перед отходом от причала.

64. Швартовные операции судов при скорости ветра более 15 метров в секунду не допускаются.

65. Швартовные операции судов в морском порту выполняются с обязательным буксирным обеспечением с учетом сведений о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту, приведенных в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

66. Швартовка к причалу, отход от причала, перетяжка осуществляются после согласования с оператором грузового терминала. При подготовке причала оператор грузового терминала обеспечивает достаточную длину для швартовки, освобождает кордон от предметов, мешающих швартовке, прекращает работу кранов и движение транспорта в зоне швартовки, обеспечивает причал швартовщиками.

67. Стоянка судов на причалах № 1, 13, 17, 22, 23, 24, 26, 31, 32, 34, 38 разрешается в один корпус, на причалах № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15, 16, 25, 29, 30 – в два корпуса.

68. При ветрах восточных направлений суда должны контролировать запас воды под килем и быть готовыми в случае падения уровня воды на акватории морского порта по требованию капитана морского порта отойти на рейд морского порта во избежание посадки судна на грунт.

69. Перетяжка судна вдоль причала без буксирного обеспечения и лоцмана на борту судна разрешается однократно на расстояние не более длины одного корпуса.

При выполнении перетяжки не допускается отдача всех швартовных концов. Судовые машины должны быть готовы к работе.

70. Швартовка к причалам № 26 и 34 должна производиться не металлическими канатами.

71. В случаях повреждения причала во время швартовки, стоянки или отшвартовки судна капитан судна обязан незамедлительно информировать об этом капитана морского порта.

72. В районе работы водолазов не допускается движение всех судов, а при спуске водолазов вблизи причалов – работа и передвижение кранов, железнодорожного транспорта на прикордонных путях.

73. Производство огневых работ на судах, стоящих в морском порту, допускается только с разрешения капитана морского порта.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

74. В морском порту предоставляются услуги по приему нефтесодержащих смесей, сточных вод, бытового мусора и пищевых отходов.

75. Во время нахождения судна в морском порту все клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, ведущие к борту судна, и через которые сбрасываются нефтесодержащие смеси, сточные воды (за исключением случаев, установленных правилом 11 главы 3 Приложения IV к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года⁷¹⁾) и вредные вещества за борт, должны быть закрыты и опломбированы.

76. Суда, следующие в морской порт не из бассейна Азовского моря, обязаны произвести полную смену балласта в Азовском море до подхода к приемному бую АДМК.

Сброс изолированного балласта допускается на акватории морского порта, если балласт принят в Азовском море, о чем в судовом журнале имеется запись.

77. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на рейд № 5.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

78. Все суда на акватории морского порта несут постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ, в зоне действия СУДС дополнительно на 74 канале связи ОВЧ. Все суда на акватории морского порта несут постоянную радиовахту на 16 канале св

79. Оказание помощи в судовождении на акватории морского порта осуществляется на 12 канале связи ОВЧ.

80. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

81. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

82. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

⁷¹⁾ Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

83. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается базовой станцией Таганрог, позывной «Таганрог–радио–1», MMSI 002734487.

84. Радиус действия береговой станции Таганрог (47°12' северной широты и 38°57' восточной долготы) составляет 19 морских миль.

Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов, глубинах акватории морского порта и переработке опасных грузов

85. Морской порт принимает суда длиной до 150 метров и шириной до 20 метров.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежеквартально или по мере их изменений.

86. Бункеровка судов производится с установкой боновых заграждений. В период ледокольной проводки судов возможность использования бонового заграждения при бункеровке определяется исходя из фактической ледовой и метеорологической обстановки в местах бункеровки.

87. Перед началом бункеровочных операций под фланцы приемных трубопроводов должны быть установлены поддоны, на неиспользуемые фланцы установлены обжатые на все болты заглушки, шпигаты и другие отверстия в палубе плотно закрыты, состояние мерительных и воздушных труб проверено.

88. Бункеровку судов разрешается производить только закрытым способом, через специальные судовые присоединительные устройства, предназначенные для этих целей.

89. Бункеровка судов в морском порту осуществляется танкерами-бункеровщиками у причалов и на рейдах морского порта.

90. Во всех случаях швартовки самоходного бункеровщика к бункеруемому судну у борта последнего не должно находиться других судов.

XI. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

91. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

92. Для обеспечения ледокольной проводки судов в Азовском море создается штаб ледокольных проводок. В период ледокольной проводки судов на акватории морского порта допускается проведение буксировочных операций только в случаях аварийного характера.

93. С началом льдообразования на акватории морского порта не допускается плавание судов портового флота и маломерных судов не имеющих ледовых усилений и парусных спортивных судов.

94. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее –

ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 94 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток и размещаются по адресу в сети Интернет www.ampt.ru. При изменении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется с последующим размещением в сети Интернет.

95. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта, капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с приложением № 8 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается в сети Интернет не позднее, чем за 7 дней до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

Ограничения для судов по режиму ледового плавания на акватории морского порта и на подходах к нему, приведенные в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

96. Суда, следующие в морской порт, прибывают в ТФК с использованием рекомендаций СУДС. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой.

Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ.

97. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

98. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами в составе ледового каравана и буксирами. В случае невозможности следования в составе ледового каравана судно может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая осуществляется при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки караванов.

99. Формирование каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 94 настоящих Обязательных постановлений, исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами;

ограничений для судов по режиму ледового плавания.

100. С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает СУДС.

101. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций СУДС по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

102. Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

103. Обколка судов разрешается только ледоколом или буксиром.

104. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 суток с момента подхода судна к ТФК, для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

ХII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

105. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

106. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

107. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

108. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют

капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

ХIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

109. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется базовой станцией «Таганрог» позывной «Таганрог–радио–1», с оповещением на 16 канале связи ОВЧ два раза в сутки в 4.00 и 16.00 местного времени.

110. Передача гидрометеорологической и навигационной информации судам, находящимся в зоне действия СУДС, осуществляется СУДС на 13 или 16 каналах связи ОВЧ.

111. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений передается СУДС оповещением на 13 и 16 каналах связи ОВЧ.

Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

РЕДАКТОР
<i>ВРС</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(п. 7)

**Сведения о Азово-Донском морском канале, судовых ходах (фарватерах)
морского порта**

Протяженность Азово-Донского морского канала составляет 13,66 морской мили.

Навигационная ширина Азово-Донского морского канала составляет 70 метров, навигационная глубина – 4 метра.

Морская часть Азово-Донского морского канала состоит из трех колен:

Первое колено длиной 1,08 морской мили расположено между точками с координатами:

№ 1 47°02,67' северной широты и 38°55,11' восточной долготы;

№ 2 47°02,22' северной широты и 38°56,97' восточной долготы;

Направление колена: 109,7° – 289,7°.

Второе колено длиной 6,64 морской мили расположено между точками с координатами:

№ 1 47°02,22' северной широты и 38°56,97' восточной долготы;

№ 2 47°04,42' северной широты и 39°05,80' восточной долготы;

Направление колена: 70,0° – 250,0°.

Третье колено длиной 5,94 морской мили расположено между точками с координатами:

№ 1 47°04,42' северной широты и 39°05,80' восточной долготы;

№ 2 47°05,27' северной широты и 39°14,94' восточной долготы;

Направление колена: 82,4° – 262,4°.

Вход на Азово-Донской морской канал со стороны Азовского моря обозначен приемным бумом № 1 Азово-Донского морского канала, находящимся в точке с координатами 47°02,60' северной широты и 38°55,15' восточной долготы.

Основной судовой ход (фарватер) проходит по реке Дон, от нулевого км устья реки Дон (3183 км), до границы с морским портом Ростов-на-Дону, устье реки Койсуг (3151 км).

Дополнительный судовой ход (фарватер) проходит от 3164,1 км до остановочного пункта Дугино и ведёт к Обуховскому грузовому терминалу протяженностью 2,2 морской мили.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(п. 12)

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Отдел контроля за движением судов	16	71	Азов–трафик–контроль
Отдел планирования движения судов	16	9	Азов–порт–контроль
Служба управления движением судов	16	74	Таганрог–трафик–контроль
	74	12	
	74	68	
Береговая станция морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности	16	5	Таганрог–радио–1, MMSI: 002734487

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(п. 13)

Сведения о якорных стоянках морского порта

На акватории морского порта расположены рейды:

Рейд № 1 расположен у правого берега реки Дон на участке 3168 – 3168,5 км.

Рейд № 2 расположен у правого берега реки Дон на участке 3169 – 3170,9 км.

Рейд № 3 расположен у правого берега реки Дон на участке 3172,3 – 3173,3 км.

Рейд № 4 расположен у правого берега реки Дон на участке 3175,5 – 3176,3 км.

Рейд № 5 расположен у правого берега реки Дон на участке 3177,8 – 3178,5 км.

Рейды № 1 – 5 оборудованы береговыми не светящимися створными знаками.

Рейд № 6 расположен в Таганрогском заливе.

На рейде № 6 расположены:

якорная стоянка № 461, ограниченная линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

47°01,90' северной широты и 38°54,00' восточной долготы;

47°02,40' северной широты и 38°54,00' восточной долготы;

47°02,40' северной широты и 38°55,00' восточной долготы;

47°01,90' северной широты и 38°55,00' восточной долготы.

якорная стоянка № 462, ограниченная линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°58,60' северной широты и 38°29,50' восточной долготы;

46°59,80' северной широты и 38°29,50' восточной долготы;

46°59,80' северной широты и 38°27,00' восточной долготы;

46°58,50' северной широты и 38°27,00' восточной долготы.

якорная стоянка № 464, ограниченная линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

47°01,90' северной широты и 38°53,00' восточной долготы;

47°02,40' северной широты и 38°53,00' восточной долготы;

47°02,40' северной широты и 38°54,00' восточной долготы;

47°01,90' северной широты и 38°54,00' восточной долготы.

На якорных стоянках определены якорные места в точках с координатами:

№ 9. 47°02,27' северной широты и 38°52,69' восточной долготы;

№ 10 47°02,27' северной широты и 38°53,13' восточной долготы;

№ 11 47°02,27' северной широты и 38°53,57' восточной долготы;

№ 12 47°02,27' северной широты и 38°54,01' восточной долготы;

№ 13 47°02,27' северной широты и 38°54,44' восточной долготы;

- № 14 47°02,27' северной широты и 38°54,88' восточной долготы;
№ 15 47°01,97' северной широты и 38°54,88' восточной долготы;
№ 16 47°01,97' северной широты и 38°54,44' восточной долготы;
№ 17 47°01,97' северной широты и 38°54,01' восточной долготы;
№ 18 47°01,97' северной широты и 38°53,57' восточной долготы;
№ 19 47°01,97' северной широты и 38°53,13' восточной долготы;
№ 20 47°01,97' северной широты и 38°52,69' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пп. 15, 85)

**Сведения о причалах и технических возможностях морского порта в части
приема судов**

№ причала	Расположение причала (км реки Дон)	Технические характеристики	
		длина причала (метров)	глубина (проектная) у причала (метров)
1	2	3	4
1	3167,4 (левый берег)	140	4,65
2	3167,53 (левый берег)	130	4,65
3	3167,66 (левый берег)	130	4,65
4	3167,78 (левый берег)	125	5,4
5	3167,91 (левый берег)	122	5,4
6	3168,04 (левый берег)	132,5	5,4
7	3168,17 (левый берег)	132,5	5,4
8	3168,3 (левый берег)	132,5	5,4
9	3168,43 (левый берег)	132,5	5,4
10	3168,56 (левый берег)	275	5,4
11	3168,6 (левый берег)	35	5,4
12	3166,95 (левый берег)	149,1	3,46
13	3167,1 (левый берег)	140	4,5
14	3167,23 (левый берег)	188	2,2
15	3168,78 (левый берег)	144	5,5
16	3168,92 (левый берег)	217	5,51
17	Восточная сторона ковша Азовского рыбзавода	155	5,51
21	Западная сторона ковша Азовского рыбзавода	60	4,6
22	Западная сторона ковша Азовского рыбзавода	176,6	5
23	Западная сторона ковша Азовского рыбзавода	157	5
24	Западная сторона ковша Азовского рыбзавода	100	5,24
25	3169,4 (левый берег)	140	5,24
26	3169,82 (левый берег)	86	5,5

1	2	3	4
29	3170,33 (левый берег)	170	5,24
30	3170,48 (левый берег)	128,7	5,24
31	3170,5 (ерик Узьяк)	160,8	5,24
32	3170,5 (ерик Узьяк)	189,7	5,24
34	3172,4 (левый берег)	133,9	5,24
36	3177,2 (ковш лоцпота восточная стенка)	140	2,3
37	3177,2 (ковш лоцпота западная стенка)	35,6	2,05
38	2,7 рукав Каланча	140	4,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пп. 16, 65)

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

Судно		Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах		Номера причалов
		швартовка	отшвартовка	
длина (метры)	тип судна			
До 120	С одним винтом	2 x 440	2 x 440	Все
	С одним винтом и носовым подруливающим устройством	1 x 220	1 x 220	Все
	С двумя винтами	1 x 220	1 x 220	Все, за исключением причалов 17, 22, 23, 24, 32;
		2 x 220	2 x 220	17, 22, 23, 24, 32
С двумя винтами и носовым подруливающим устройством	Не требуется	Не требуется	Все, за исключением причалов 17, 22, 23, 24, 32;	
		1 x 220	1 x 220	17, 22, 23, 24, 32
120 и более	С одним винтом	2 x 440	2 x 440	Все
	С одним винтом и носовым подруливающим устройством	1 x 220	1 x 220	Все
	С двумя винтами	2 x 440	2 x 440	Все
	С двумя винтами и носовым подруливающим устройством	1 x 220	1 x 220	Все

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(п. 17)

Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлен на следующих участках акватории морского порта:

участок № 1 – Азово-Донской морской канал, который ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 47°02,63' северной широты и 38°55,24' восточной долготы;

№ 2 47°02,29' северной широты и 38°57,01' восточной долготы;

№ 3 47°04,46' северной широты и 39°05,74' восточной долготы;

№ 4 47°05,32' северной широты и 39°15,00' восточной долготы;

№ 5 47°05,22' северной широты и 39°15,00' восточной долготы;

№ 6 47°04,36' северной широты и 39°05,64' восточной долготы;

№ 7 47°02,20' северной широты и 38°57,00' восточной долготы;

№ 8 47°02,56' северной широты и 38°55,27' восточной долготы.

Участок № 2 – река Дон от 3183 км (0 км) до 3151 км (устье реки Койсуг).

Участок № 3 – дополнительный судовой ход (рукав Каланча) от 0 до 4 км.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(пп. 20, 44, 45)

Описание береговых навигационных знаков

1. Запрещающие знаки:

1) Знак «Расхождение и обгон запрещены» обозначает участок судового хода, где обгон и расхождение судов запрещены: щит круглый, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой, с символом – две черных вертикальных стрелки в разных направлениях, пересекающих диагональную полосу.
Ночью – затмевающийся желтый огонь.

2) Знак «Якоря не бросать» обозначает зону подводного перехода, где запрещено отдавать якоря, опускать цепи и лоты: щит, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой. Символ – якорь черного цвета.
Ночью – два постоянных желтых огня, расположенных вертикально.

3) Знак «Не создавать волнение» обозначает участки водного пути, где запрещено создавать волнение: круглый щит, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой. Символ – две горизонтальные волнистые линии черного цвета.
Ночью – затмевающийся желтый огонь.

2. Предупреждающие и предписывающие знаки:

Предписывающие знаки размещаются на прямоугольном белом щите, окаймленном красной полосой, с рисунком (силуэтом) черного цвета.

1) Знак «Внимание» обозначает участки судоходного пути, где необходимо соблюдать особую осторожность: рисунок – восклицательный знак.
Ночью – огонь желтый проблесковый.

2) Знак «Пересечение судового хода» для обозначения мест пересечения судового хода судами и паромными переправами.
Рисунок – вертикальная широкая заостренная полоса и горизонтальная узкая полоса.
Ночью – огонь желтый проблесковый.

3) Знак «Соблюдать надводный габарит» обозначает мостовой и надводный переход. Цифра показывает минимальную проходную высоту надводного перехода, высоту подмостового судоходного габарита судоходного пролета моста от расчетного уровня воды (м).

Щит квадратный, окаймленный красной полосой. В верхней части щита под

полосой – черный треугольник вершиной вниз.

Ночью – два желтых постоянных огня, расположенных горизонтально.

3. Указательные знаки:

1) Знак «Место оборота судов» для обозначения участка, где наиболее безопасно производить обороты судна. Белый квадратный щит в виде ромба с символом – одна круговая стрелка черного цвета.

Ночью – огонь желтый постоянный.

2) Знак «Указатель рейда» для обозначения границы рейда: два белых щита в форме равнобедренного треугольника. На переднем знаке щит вершиной вверх, на заднем – вершиной вниз. При наличии нескольких рейдов цифра показывает порядковый номер рейда.

Примечание. Допускается установка дополнительных щитов, где стрелка указывает направление рейда, а цифры – длину рейда (м).

Ночью – огни постоянные на левом берегу зеленого цвета, на правом – красного цвета.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям
(п. 95)

Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта¹⁾

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10-15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усиления и буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15-30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30-40 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 40 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

¹⁾ Категории ледовых усиления приведены в правилах классификации Российского морского регистра судоходства.