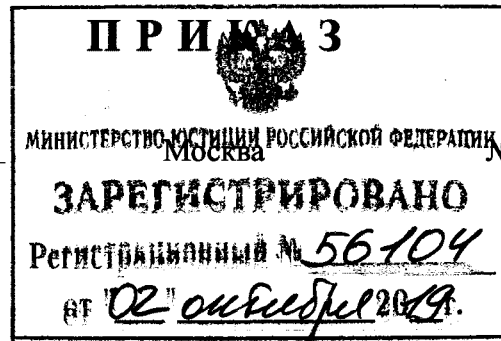




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

28 июня 2019г.



201

О внесении изменений в Порядок и сроки проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии, утвержденные приказом Минтранса России от 11 июля 2012 г. № 230

В соответствии с пунктом 4 статьи 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169, № 28, ст. 2884, 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3597, ст. 3616, № 52, ст. 6249; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 19, ст. 2716, № 30, ст. 4590, ст. 4596, № 45, ст. 6333; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 56, № 29, ст. 4356, ст. 4373; 2016, № 15, ст. 2066, № 27, ст. 4160; 2017, № 31, ст. 4754, № 52, ст. 7923; 2018, № 32, ст. 5105, ст. 5135) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Порядок и сроки проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии, утвержденные приказом Минтранса России от 11 июля 2012 г. № 230 (зарегистрирован Минюстом России 16 августа 2012 г., регистрационный № 25199), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Порядок и сроки проведения аттестации работников
железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение,
крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок
формирования аттестационной комиссии, утвержденные
приказом Минтранса России от 11 июля 2012 г. № 230**

1. В пункте 5 слова «учебных заведениях» заменить словами «образовательных организациях».

2. Абзацы второй и третий пункта 7 изложить в следующей редакции:

«В случае если работодатель не имеет возможности сформировать аттестационную комиссию, соответствующую требованиям настоящего Порядка, то он направляет работников в аттестационную комиссию владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. Если владелец инфраструктуры одновременно является перевозчиком – в аттестационную комиссию перевозчика.

Владелец инфраструктуры или перевозчик проводит аттестацию работника, на инфраструктуре которого осуществляется деятельность аттестуемого работника, в соответствии с настоящим Порядком.»

3. Пункт 9 дополнить абзацем следующего содержания:

«Аттестация работников по действующим и вновь разработанным на основании технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе местным техническим условиям не проводится.»

Подпункт второй пункта 9 после слов «в железнодорожном подвижном составе,» дополнить словами «или местных технических условий.»

4. Пункт 10 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заместитель председателя и члены аттестационной комиссии должны иметь профессиональное образование (по специализации - эксплуатация железных дорог).»

5. Пункт 14 после слов «представительного органа работников» дополнить словами «и представителя владельца инфраструктуры».

6. Подпункт третий пункта 19 изложить в следующей редакции:

«Перечень вопросов для проведения опроса (собеседования) и/или тестирования должен соответствовать фактическому объему выполняемой работы по тем видам грузов, ответственность за соблюдение требований нормативных документов при погрузке, размещении, креплении в вагонах, контейнерах и выгрузку которых возложена на аттестуемого работника, и включать ссылку на соответствующие главы, разделы и параграфы технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе. В перечень вопросов для проведения опроса (собеседования) и/или тестирования при ответственности

за соблюдение требований местных технических условий включаются ссылки на главы, разделы и параграфы общих требований к размещению и креплению технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе.».

7. Пункт 22 дополнить абзацем следующего содержания:

«При проведении аттестации в комиссии работодателя свидетельство о прохождении аттестации должно быть предоставлено владельцу инфраструктуры до начала выполнения аттестуемым работником работы, связанной с погрузкой, размещением, креплением грузов в вагонах, контейнерах и выгрузкой грузов».

8. В пункте 24 слова «периодической аттестации» заменить словами «аттестации (периодической, внеочередной)».

9. Пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. В случае поступления работодателю от владельца инфраструктуры (перевозчика) информации с приложением акта общей формы, составленного в соответствии с требованиями Правил составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 45 (зарегистрирован Минюстом России 30 июня 2003 г., регистрационный № 4856), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2011 г. № 258 «О внесении изменений в некоторые акты Министерства путей сообщения Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019), о нарушении работником, под руководством которого производилось размещение и крепление груза, требований технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе (в том числе местных технических условий), повлекшего нарушение безопасности движения, следствием которого стала отцепка вагона, работник направляется работодателем на проведение внеочередной аттестации. Аттестация работника должна быть проведена в срок не позднее 20 календарных дней с даты поступления информации работодателю.».