



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 55970

от "10" сентября 2019 г.

**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)**

П Р И К А З

25.06.2019

Москва

№ 321

Об утверждении перечня средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств МЧС России, и квалификационных требований к должностным лицам, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств МЧС России

В соответствии с пунктами 4, 8 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550¹, и в целях организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военной автомобильной инспекцией МЧС России (далее – транспортные средства), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить перечень средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств МЧС России (приложение № 1), и квалификационные требования к должностным лицам, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств МЧС России (приложение № 2).

2. Признать утратившими силу приказ МЧС России от 30.06.2008 № 354 «Об утверждении Положения о проведении государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военной автомобильной инспекцией (автомобильными службами) Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий»², пункт 20 приложения к приказу МЧС России

115997

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 27, ст. 3608; 2015, № 24, ст. 3478.

² Зарегистрирован в Минюсте России 19 сентября 2008 г. № 12312.

от 06.04.2012 № 180 «О внесении изменений в нормативные правовые акты МЧС России»³.

Министр



Е.Н. Зиничев

³ Зарегистрирован в Минюсте России 24 мая 2012 г. № 24313.

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

приказом МЧС России

от 25.06. 2019 г. № 321

**Перечень
средств технического диагностирования, используемых
при проведении технического осмотра транспортных средств МЧС России**

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		измеряемые параметры	диапазон измерения	максимальная погрешность	
I. Средства технического диагностирования тормозных систем					
1	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18000 кг	Тормозная сила колеса, кН	0 - 60	+/- 3%	
		Усилие на органе управления, Н	200 - 800	+/- 7%	
		Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	200 - 18000	+/- 3%	
		Давление сжатого воздуха, МПа	0 - 1	5%	

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		измеряемые параметры	диапазон измерения	максимальная погрешность	
2	Средства контроля сжатого воздуха и герметичности (падения давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	Давление сжатого воздуха, МПа	0 - 1	+/- 5%	Используются в случае, если соответствующее оборудование не входит в комплектацию стенда для проверки тормозных систем
3	Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	Замедление, м/с ²	0 - 9,81	+/- 4%	Используется при отсутствии или невозможности использования роликового стенда
		Время срабатывания тормозной системы, с	0 - 3	+/- 0,1%	
		Усилие на органе управления, Н	200 - 800	+/- 5%	
4	Нагружатель сцепного устройства прицепа	Усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50 - 3700	+/- 5%	
II. Средства технического диагностирования рулевого управления					
5	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градусы	0 - 45	+/- 0,5%	

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		измеряемые параметры	диапазон измерения	максимальная погрешность	
III. Средства технического диагностирования внешних световых приборов					
6	Прибор для контроля регулировки и силы света фар	Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости, градусы	0 - 2,20	+/- 0,1%	
		Сила света фар, кд	200 - 125000	0,15%	
		Высота измерений, мм	250 - 1400	-	
		Погрешность ориентации оптической оси прибора относительно продольной плоскости транспортного средства	-	+/- 30'	
IV. Средства технического диагностирования шин					
7	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0 - 100	+/- 0,05	

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		измеряемые параметры	диапазон измерения	максимальная погрешность	
V. Средства технического диагностирования двигателя и его систем					
8	Прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием (далее – газоанализатор)	Содержание оксида углерода (CO), проценты	0 - 5	+/- 30%	
		Содержание диоксида углерода (CO ₂), проценты	0 - 16	+/- 4%	
		Содержание кислорода (O ₂), проценты	0 - 21	+/- 3%	
		Содержание углеводородов (C _n H _m), млн. ⁻¹	0 - 2000	+/- 5%	
9	Прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия (далее – дымомер)	Коэффициент поглощения света, м ⁻¹	0 - бесконечность (0 - 10, при k > 10 k = бесконечность)	+/- 0,05 при k = 1,6 - 1,8	
10	Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с пунктами 8, 9	В соответствии с пунктами 8, 9	В соответствии с пунктами 8, 9	Используется при отсутствии или невозможности использования газоанализатора и (или) дымомера
11	Шумомер	Уровень шума, ДБ А	70 - 100	+/- 1%	

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики		Особенности применения
		измеряемые параметры	диапазон измерения максимальная погрешность	
VI. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции				
12	Прибор для проверки светопропускания стекол	Светопропускание	10 - 100% +/- 2%	
13	Линейка	Линейные размеры	0 - 1 м +/- 5 мм	
VII. Дополнительное оборудование				
14	Наконечник с манометром для транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) ¹ (далее – технический регламент) к транспортным средствам категорий M1, N1	Предельно выдерживаемое давление, МПа	0,1 - 0,5	
15	Наконечник с манометром для транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом к транспортным средствам категорий M2, M3, N2, N3	Предельно выдерживаемое давление, МПа	0,2 - 1	

¹ Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (опубликован на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 15.12.2011).

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом МЧС России
от 25.06. 2019 г. № 321

**Квалификационные требования
к должностным лицам, допущенным к проведению технического
диагностирования транспортных средств МЧС России**

Должностное лицо, допущенное к проведению технического диагностирования транспортных средств (далее – должностное лицо), должно иметь высшее или среднее профессиональное образование, соответствующее военно-учетной специальности согласно занимаемой воинской должности, квалификацию по программам дополнительного профессионального обучения по специальности «Контролер технического состояния» или «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств».

Должностное лицо должно знать положения Конституции Российской Федерации, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации и постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов МЧС России, технических регламентов, государственных стандартов Российской Федерации, регламентирующих вопросы допуска транспортных средств к эксплуатации и обеспечения безопасности дорожного движения, а также регулирующих сферу деятельности применительно к исполнению конкретных должностных обязанностей, знать порядок работы средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств, порядок оформления технической документации на диагностирование, формы и методы работы с применением компьютерной техники, технику безопасности.

Должностное лицо должно обладать навыками работы со средствами технического диагностирования, используемыми при проведении технического осмотра транспортных средств, навыками работы с компьютерной техникой.