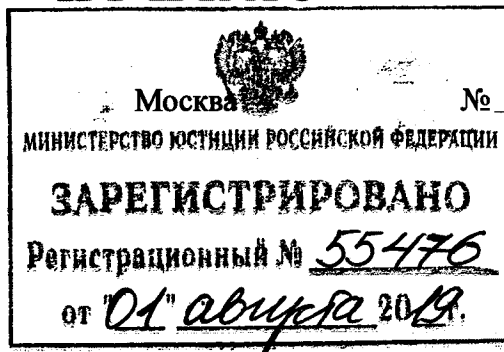




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

*1 июля 2019 г.*



*210*

**О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в  
Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,  
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 10 июля 2013 г. № 235**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34) п р и к а з ы в а ю:

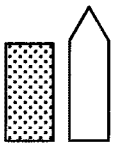



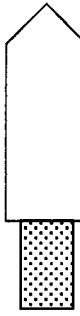

Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235 (зарегистрирован Минюстом России 16 сентября 2013 г., регистрационный № 29961), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 марта 2017 г. № 112 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2017 г., регистрационный № 46415) согласно приложению к настоящему приказу.

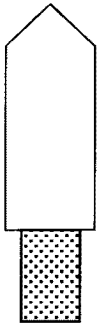




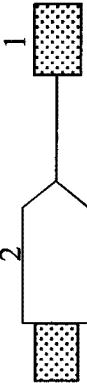
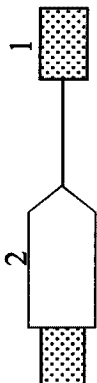
Министр

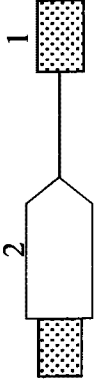
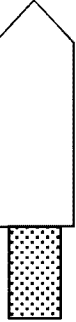


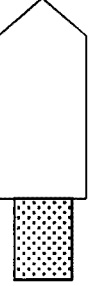

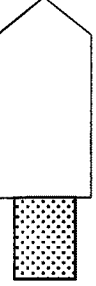
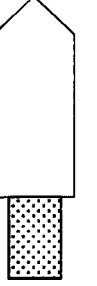
Е.И. Дитрих

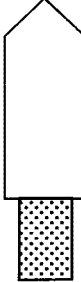


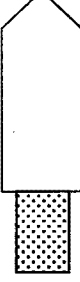
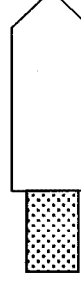
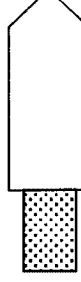
**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском  
бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные  
приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 10 июля 2013 г. № 235**

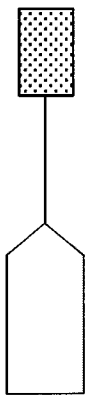
1. Подпункт 29 пункта 24 изложить в следующей редакции:  
«29) расхождение судов (составов) на реках Преголя и Дейма от Гвардейского  
шоссейного моста до 56,0 км реки Преголя;».
2. В приложении к Правилам движения и стоянки судов в Волго-Балтийском  
бассейне внутренних водных путей Российской Федерации:
  - а) пункты 1, 1.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 28, 30, 31, 32, 37, 38, 39,  
41, 42, 43, 44, 45, 47 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Торово – Вытегра – Торово	365	1470	5100	140	16,7		Схема буксировки баржи	
1.1	Торово – Вытегра – Торово	365	1324	5200	160	16,5		Схема буксировки баржи с подруливающим устройством при скорости ветра не более 13 м/с	
2	Торово – Вытегра – Торово	365	1104	4050	140	16,7		Схема буксировки баржи	
3	Торово – Вытегра – Торово	365	970	3650	140	16,7		Схема буксировки баржи	
4	Торово – Вытегра – Торово	365	589	2800	140	16,7		Схема буксировки баржи	

5	Торово – Вытегра – Торово	365	442	1500	140	16,7		Схема буксировки баржи
6	Торово – Вытегра – Торово	365	221	1000	110	16,7		Схема буксировки баржи, лихтера
7	Торово – Вытегра – Торово	365	166	1000	110	16,7		Схема буксировки баржи, лихтера. При заходе в шлюзы и шлюзовании поддержка буксира мощностью не менее 221 кВт
11	Торово – Александровское – Торово	303	589	3850	140	17,5		Схема буксировки баржи
13	Торово – Череповец – Торово	12	970	5040	166,2	16,7		Схема буксировки баржи
14	Торово – Череповец – Торово	12	1 – 442 2 – 442	5100	190	16,7		Схема буксировки баржи
16	Торово – Череповец – Торово	12	1 – 442 2 – 221	5100	190	16,7		Схема буксировки баржи

17	Череповец – Первомайский мост – Череповец	2	1 – 111 2 – 111	1000	105	16,7		Схема буксировки баржи
18	Торово – Коврижино – Торово	144	442	3000	109	16,7		Схема буксировки баржи
28	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	1470	5100	140	16,7		Схема буксировки баржи
30	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	589	2800	140	16,7		Схема буксировки баржи
31	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	442	1500	140	16,7		Схема буксировки баржи
32	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	221	1000	110	16,7		Схема буксировки баржи
37	Ладожское озеро (открытая часть)	154	1031	5100	140	16,7		Схема буксировки баржи
38	Ладожское озеро (открытая часть)	154	589	3800	140	16,7		Схема буксировки баржи

39	Ладожское озеро (открытая часть)	154	442	3000	140	16,7		Схема буксировки баржи
41	Ладожское озеро (открытая часть)	154	295	1000	140	16,7		Схема буксировки баржи
42	Бугровский буй – Благовещенский мост, Тучков мост – Бугровский буй	81	1470	5100	140	16,7		Схема буксировки баржи
43	Бугровский буй – Благовещенский мост, Тучков мост – Бугровский буй	81	1104	3800	140	16,7		Схема буксировки баржи
44	Бугровский буй – Благовещенский мост, Тучков мост – Бугровский буй	81	1031	3000	140	16,7		Схема буксировки баржи
45	Бугровский буй – Благовещенский мост, Тучков мост – Бугровский буй	81	589	1500	140	16,7		Схема буксировки баржи

47	Бугровский буй – Благовещенский мост, Тучков мост – Бугровский буй	81	442	–	86	15,7		<p>Схема буксировки плавающих кранов грузоподъемностью 5 тонн и менее. На участках: Санкт- Петербургские мосты, Ивановские пороги и Кошкинский фарватер необходима поддержка буксира мощностью не менее 111 кВт</p>
----	--	----	-----	---	----	------	---	---

»);

б) сноску № 1 к типовым схемам формирования составов дополнить словами «Допускаются к эксплуатации буксиры и толкачи, мощность которых при переводе из кВт в л.с. не более чем на 3% меньше минимальной допустимой мощности, указанной в конкретной типовой схеме формирования состава.».