



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П Р И К А З

“ 22 ” марта 20 19 г.

№ 177

Москва

Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 54873

от "04" июня 2019 г.

В соответствии с пунктом 6 Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20<sup>1</sup>,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

2. ГУОБДД МВД России, ЦСН БДД МВД России, министрам внутренних дел по республикам, начальникам главных управлений, управлений МВД России по иным субъектам Российской Федерации организовать изучение Порядка, утвержденного настоящим приказом, и обеспечить выполнение его требований.

3. Признать утратившими силу:

3.1. Приказ МВД России от 31 августа 2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции»<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 4, ст. 525; 2009, № 8, ст. 971; 2012, № 53, ст. 7931; 2013, № 49, ст. 6443; 2014, № 22, ст. 2885; 2016, № 49, ст. 6914.

<sup>2</sup> Зарегистрирован в Минюсте России 19 октября 2007 года, регистрационный № 10357.

3.2. Приказ МВД России от 4 октября 2010 г. № 708 «О внесении изменений в Инструкцию по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденную приказом МВД России от 31 августа 2007 г. № 767»<sup>1</sup>.

3.3. Приказ МВД России от 19 июня 2014 г. № 510 «О внесении изменений в приказ МВД России от 31 августа 2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции»<sup>2</sup>.

3.4. Приказ МВД России от 30 декабря 2016 г. № 940 «О внесении изменений в Инструкцию по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденную приказом МВД России от 31 августа 2007 г. № 767»<sup>3</sup>.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра генерал-полковника полиции А.В. Горового.

Министр  
генерал полиции Российской Федерации



В. Колокольцев

<sup>1</sup> Зарегистрирован в Минюсте России 10 ноября 2010 года, регистрационный № 18921.

<sup>2</sup> Зарегистрирован в Минюсте России 21 июля 2014 года, регистрационный № 33172.

<sup>3</sup> Зарегистрирован в Минюсте России 27 января 2017 года, регистрационный № 45444.

Приложение  
к приказу МВД России  
от 22.03.2019 № 177

**ПОРЯДОК**  
**осуществления сопровождения транспортных средств с применением**  
**автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного**  
**движения Министерства внутренних дел Российской Федерации**

**I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру назначения и осуществления сопровождения транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и оборудованными устройствами для подачи специальных световых (проблесковыми маячками синего и красного цвета) и звуковых сигналов<sup>1</sup>.

2. Правовую основу сопровождения транспортных средств автомобилями Госавтоинспекции<sup>2</sup> составляет Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»<sup>3</sup>, Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711<sup>4</sup>, иные указы и распоряжения Президента Российской Федерации, Положение о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20<sup>5</sup>, иные постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Министерства внутренних дел Российской Федерации, настоящий Порядок.

<sup>1</sup> Далее также – «автомобили сопровождения».

<sup>2</sup> Далее также – «сопровождение».

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900; № 27, ст. 3880, ст. 3881; № 30, ст. 4595; № 48, ст. 6730; № 49, ст. 7018, ст. 7020, ст. 7067; № 50, ст. 7352; 2012, № 26, ст. 3441; № 50, ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1645; № 26, ст. 3207; № 27, ст. 3477; № 48, ст. 6165; № 52, ст. 6953; 2014, № 6, ст. 558, ст. 559, ст. 566, № 30, ст. 4259, № 42, ст. 5615, № 52, ст. 7542; 2015, № 7, ст. 1021, № 7, ст. 1022, № 10, ст. 1393, № 29, ст. 4374; 2016, № 26, ст. 3870, № 27, ст. 4160, № 27, ст. 4238; 2017, № 22, ст. 3071, № 25, ст. 3591, № 31, ст. 4821, № 50, ст. 7562.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2002, № 27, ст. 2679; 2005, № 19, ст. 1781; 2007, № 18, ст. 2180; 2008, № 27, ст. 3250; 2010, № 52, ст. 7053; 2011, № 44, ст. 6240; 2013, № 22, ст. 2786; 2014, № 14, ст. 1616; 2015, № 14, ст. 2107; 2017, № 21, ст. 2992.

<sup>5</sup> Далее – «Положение».

3. Основными задачами сопровождения являются:

3.1. Реализация дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования.

3.2. Обеспечение приоритетного передвижения сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования.

4. Сопровождение транспортных средств автомобилями сопровождения может осуществляться в следующих случаях:

4.1. Организованная перевозка групп детей.

4.2. Организованная перевозка участников мероприятий, проводимых Президентом Российской Федерации или Председателем Правительства Российской Федерации.

4.3. Движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности<sup>1</sup>.

4.4. Передвижение воинской колонны.

4.5. Передвижение транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

4.6. Проведение иных мероприятий, если сопровождение прямо предписывается актами Президента Российской Федерации либо Правительства Российской Федерации.

4.7. Передвижение транспортного средства при следовании в служебных целях высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) – в пределах территории соответствующего субъекта Российской Федерации, передвижение транспортного средства при следовании в служебных целях высших должностных лиц г. Москвы и Московской области – в пределах территорий г. Москвы и Московской области, высших должностных лиц г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области – в пределах территорий г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, высших должностных лиц Республики Крым и г. Севастополя – в пределах территорий Республики Крым и г. Севастополя.

## **II. Рассмотрение вопроса о назначении сопровождения**

5. Основанием для рассмотрения вопроса о назначении сопровождения является заявка на сопровождение транспортного средства (транспортных средств) патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) Госавтоинспекции, подаваемая заинтересованными

---

<sup>1</sup> Раздел 1.10.3 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ/ADR). Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 Российская Федерация присоединилась к данному соглашению (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508).

физическими или юридическими лицами, органами внутренних дел Российской Федерации, войсками, воинскими формированиями и органами, не указанными в пунктах 6 и 7 настоящего Порядка, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба (приложение № 1 к настоящему Порядку)<sup>1</sup>.

6. Рассмотрение вопроса о назначении сопровождения воинских колонн Вооруженных Сил Российской Федерации автомобилями сопровождения осуществляется в порядке, определяемом совместным нормативным правовым актом Министерства внутренних дел Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации<sup>2</sup>.

7. Рассмотрение вопроса о назначении сопровождения воинских колонн войск национальной гвардии Российской Федерации автомобилями сопровождения осуществляется в порядке, определяемом совместным нормативным правовым актом Министерства внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации<sup>3</sup>.

8. Рассмотрение заявки на сопровождение транспортного средства, в котором следуют иностранные представители, определенные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2010 г. № 1027 «О сопровождении транспортных средств некоторых иностранных представителей автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»<sup>4</sup>, осуществляется в соответствии с настоящим Порядком.

9. Заявка на сопровождение транспортного средства подается:

9.1. При необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, – в подразделение Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне<sup>5</sup> по месту начала сопровождения либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации<sup>6</sup>, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

9.2. При необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-

<sup>1</sup> Далее – «заявка на сопровождение транспортного средства».

<sup>2</sup> Подпункт «г» пункта 9 Положения.

<sup>3</sup> Подпункт «г» пункта 9 Положения.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 52, ст. 7090; 2015, № 8, ст. 1174, № 44, ст. 6122; 2016, № 42, ст. 5941; 2017, № 48, ст. 7227.

<sup>5</sup> Далее – «подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне».

<sup>6</sup> Далее – «ЦСН БДД МВД России».

территориальных образований, комплекса «Байконур», – в подразделение Госавтоинспекции территориального органа МВД России на районном уровне<sup>1</sup> по месту начала сопровождения.

10. Заявка на сопровождение транспортного средства может подаваться при личном обращении в подразделение Госавтоинспекции либо направляться посредством официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru); [гибдд.рф](http://гибдд.рф)), или почтового отправления.

11. К заявке на сопровождение транспортного средства прилагаются:

11.1. Копии документов, предусмотренных подпунктами «а», «е», «з» пункта 4 Правил организованной перевозки группы детей автобусами<sup>2</sup>, а также копия лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек<sup>3</sup>, – в случае, предусмотренном подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего Порядка.

11.2. Копии диагностических карт на транспортные средства, входящие в состав воинской колонны (иные сведения об исправном техническом состоянии транспортных средств), за исключением передвижения транспортных средств боевой группы эксплуатации и транспортных средств, являющихся опытными (испытательными) образцами военной и специальной техники, – в случае, предусмотренном подпунктом 4.4 пункта 4 настоящего Порядка.

11.3. Копии специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов<sup>4</sup>, копии специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих

<sup>1</sup> Далее – «подразделение Госавтоинспекции на районном уровне».

<sup>2</sup> Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 7174; 2014, № 26, ст. 3576; 2015, № 27, ст. 4083; 2016, № 26, ст. 4072; 2017, № 2, ст. 386, № 28, ст. 4147; 2018, № 1, ст. 359). Далее – «Правила организованной перевозки детей».

<sup>3</sup> Пункт 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716; 2012, № 31, ст. 4322; 2013, № 9, ст. 874; № 27, ст. 3477; 2014, № 30, ст. 4256; № 42, ст. 5615; 2015, № 1, ст. 11; № 29, ст. 4342; № 44, ст. 6047; 2016, № 1, ст. 51; 2018, № 31, ст. 4838; № 32, ст. 5116; № 45, ст. 6841; № 53, ст. 8424).

<sup>4</sup> Приложение № 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, утвержденного приказом Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179 (зарегистрирован в Минюсте России 13 сентября 2011 года, регистрационный № 21782), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 218 (зарегистрирован в Минюсте России 3 августа 2012 года, регистрационный № 25105), от 18 июня 2013 г. № 215 (зарегистрирован в Минюсте России 25 июля 2013 года, регистрационный № 29183), от 25 февраля 2015 г. № 31 (зарегистрирован в Минюсте России 12 мая 2015 года, регистрационный № 37229), от 21 марта 2016 г. № 70 (зарегистрирован в Минюсте России 10 мая 2016 года, регистрационный № 42061), от 2 августа 2017 г. № 290 (зарегистрирован в Минюсте России 2 августа 2017 года, регистрационный № 47725).

перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов<sup>1</sup>, – в случае, предусмотренном подпунктом 4.3 пункта 4 настоящего Порядка. При получении специального разрешения на движение такого транспортного средства по установленному постоянному маршруту в электронной форме<sup>2</sup> указывается официальный сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором размещена соответствующая информация. Представление копий транспортных накладных<sup>3</sup> допускается после их составления грузоотправителем.

12. Заявка на сопровождение транспортного средства подается не менее чем за десять календарных дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок с даты ее поступления в подразделение Госавтоинспекции.

Исходя из конкретной обстановки при наличии объективных обстоятельств, не позволяющих подать заявку в указанный срок, установленные данным пунктом сроки подачи и рассмотрения заявки могут быть сокращены.

13. При рассмотрении заявки на сопровождение транспортного средства и решении вопроса о назначении сопровождения учитываются следующие условия:

13.1. Возможность передвижения транспортных средств без осуществления дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

13.2. Оптимальность предлагаемого маршрута и графика следования с учетом интенсивности движения и соответствия автомобильной дороги требованиям, устанавливающим предельно допустимые значения по условиям обеспечения безопасности движения к параметрам и

<sup>1</sup> Приложение № 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденному приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 (зарегистрирован в Минюсте России 11 октября 2012 года, регистрационный № 25656) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 (зарегистрирован в Минюсте России 5 июня 2014 года, регистрационный № 32525), от 16 июня 2016 г. № 158 (зарегистрирован в Минюсте России 2 августа 2016 года, регистрационный № 43062), от 21 сентября 2016 г. № 272 (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2017 года, регистрационный № 46064); приложение № 1 к Порядку выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденному приказом Минтранса России от 21 сентября 2016 г. № 272 (зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2017 года, регистрационный № 46064), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 24 июля 2018 г. № 269 (зарегистрирован в Минюсте России 20 августа 2018 года, регистрационный № 51936).

<sup>2</sup> Часть 17 статьи 31 Федерального закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2015, № 29, ст. 4374; № 48, ст. 6723; 2016, № 1, ст. 74; № 27, ст. 4190).

<sup>3</sup> Приложение № 4 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162; 2016, № 49, ст. 6901; 2017, № 1, ст. 177, № 51, ст. 7831). Далее – «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом».

характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям).

13.3. Возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки.

13.4. Необходимость временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на соответствующих участках автомобильных дорог.

14. В случае если осуществление сопровождения требует временных ограничений или прекращения движения транспортных средств на автомобильных дорогах или их участках, заявитель (организатор перевозки) уведомляется о необходимости согласовать перевозку с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, в ведении которых находятся эти автомобильные дороги или их участки.

15. Рассмотрение вопроса о сопровождении транспортных средств по территории нескольких субъектов Российской Федерации осуществляется в следующем порядке:

15.1. При рассмотрении вопроса о сопровождении подразделениями Госавтоинспекции нескольких субъектов Российской Федерации в границах обслуживаемой территории руководитель подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала сопровождения направляет копию поступившей заявки на сопровождение транспортного средства в соответствующие подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту следования, которые не позднее 3-х календарных дней после ее получения обязаны рассмотреть вопрос о возможности обеспечения сопровождения по обслуживаемой ими территории и проинформировать о принятом решении руководителя подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала сопровождения. При невозможности обеспечить сопровождение по закрепленной территории в ответе указываются причины отказа.

При принятии решения о сопровождении руководителями подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту сопровождения организуется:

дополнительная проработка вопроса о месте, времени, порядке замены автомобилей сопровождения, а также предоставления водителям сопровождаемых транспортных средств времени для отдыха;

выполнение мероприятий, предусмотренных пунктами 20 – 22 настоящего Порядка.

15.2. При рассмотрении вопроса о сопровождении одним подразделением Госавтоинспекции по всему маршруту следования руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала сопровождения обеспечивается согласование времени и



маршрута сопровождения с соответствующими подразделениями Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту следования.

15.3. При организации сопровождения автомобилями ЦСН БДД МВД России информация о планируемом сопровождении направляется ЦСН БДД МВД России в подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне в соответствии с маршрутом следования.

15.4. Подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту движения сопровождаемых транспортных средств принимают необходимые меры по обеспечению безопасности их движения по территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

16. Решение о назначении сопровождения принимается:

16.1. В случае следования по дорогам общего пользования – главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации (его заместителями), начальником ЦСН БДД МВД России (его заместителями), а также главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации, по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям (должностными лицами, исполняющими их обязанности), – в пределах соответствующего субъекта Российской Федерации, муниципального образования или нескольких муниципальных образований.

16.2. В случае выхода маршрута следования за пределы одного субъекта Российской Федерации – главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по субъекту Российской Федерации (должностным лицом, исполняющим его обязанности), с территории которого начинается движение сопровождаемых транспортных средств, по согласованию с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации (должностными лицами, исполняющими их обязанности) по территориальности в соответствии с маршрутом следования.

16.3. В случае следования по дорогам в пределах закрытого административно-территориального образования – руководителем подразделения Госавтоинспекции в соответствующем закрытом административно-территориальном образовании.

16.4. В случае выхода маршрута следования за пределы муниципального образования, закрытого административно-территориального образования – главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям (должностными лицами, исполняющими их обязанности), руководителем подразделения Госавтоинспекции в соответствующем закрытом административно-территориальном образовании по согласованию с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации (должностными лицами,

исполняющими их обязанности) по территориальности в соответствии с маршрутом следования.

17. Об отказе в назначении сопровождения лицу, подавшему заявку на сопровождение транспортного средства, направляется мотивированный ответ.

18. Решение об отказе в сопровождении может быть обжаловано в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### **III. Организация сопровождения**

19. Организация сопровождения включает в себя:

19.1. Методическое обеспечение деятельности подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях.

19.2. Профессиональную подготовку сотрудников, привлекаемых к организации и осуществлению сопровождения, включая подготовку и допуск водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов<sup>1</sup>.

19.3. Подготовку автомобилей сопровождения, технических средств и средств связи, используемых при сопровождении.

19.4. Информирование заинтересованных физических и юридических лиц о порядке назначения и осуществления сопровождения.

19.5. Взаимодействие с военной автомобильной инспекцией, иными органами и организациями по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении сопровождения.

19.6. Учет и анализ работы по осуществлению сопровождения, а также выработку и принятие мер по ее совершенствованию.

19.7. Контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов в части назначения и осуществления сопровождения.

20. Руководителями подразделений Госавтоинспекции (их заместителями), принявшими решение о назначении сопровождения, организуется комплекс подготовительных мероприятий, который включает:

20.1. Изучение маршрута сопровождения, особенностей организации движения, системы связи, дислокации постов и маршрутов патрулирования, возможности взаимодействия с ними нарядов сопровождения, при необходимости и возможности – предварительное обследование выбранного маршрута.

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 52, ст. 6460; 2009, № 8, ст. 971; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 37, ст. 5002, № 53, ст. 7931; 2016, № 5, ст. 692, № 49, ст. 6914; 2017, № 27, ст. 4052; 2018, № 52, ст. 8303).

20.2. Определение необходимого количества автомобилей сопровождения с учетом особенностей маршрута и условий сопровождения, весогабаритных и скоростных параметров сопровождаемых транспортных средств, а также их количества.

В случае если количество сопровождаемых транспортных средств превышает 10 единиц, выделяется не менее 2 автомобилей сопровождения.

Максимальное количество транспортных средств в организованной транспортной колонне не должно превышать двадцати.

20.3. Назначение наряда сопровождения и старшего наряда сопровождения.

Наряд сопровождения должен состоять не менее чем из двух сотрудников Госавтоинспекции. В состав наряда сопровождения включаются наиболее подготовленные сотрудники, имеющие стаж службы в подразделениях Госавтоинспекции и стаж управления транспортными средствами не менее трех лет, а также допущенные к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

20.4. Согласование с подразделениями Госавтоинспекции по маршруту следования порядка взаимодействия в случаях, предусмотренных пунктом 15 настоящего Порядка.

20.5. Определение порядка взаимодействия наряда сопровождения и нарядов по маршруту сопровождения.

20.6. Определение места и темы инструктажа наряда сопровождения и сотрудников, задействованных для его обеспечения.

20.7. При необходимости:

20.7.1. Инициирование замены водителей сопровождаемых транспортных средств, не отвечающих квалификационным требованиям<sup>1</sup> или не имеющих права на управление транспортными средствами (в том числе по состоянию здоровья), а также подлежащих сопровождению транспортных средств, имеющих технические неисправности, при которых их эксплуатация запрещена, или не прошедших технический осмотр в соответствии с законодательством Российской Федерации.

20.7.2. Внесение корректировок в расстановку сил и средств по маршруту сопровождения, организация дополнительных постов и маршрутов патрулирования, введение на отдельных участках дорог ручного регулирования, временных ограничения или прекращения движения, организация объезда.

20.7.3. Оповещение участников дорожного движения и населения, в том числе с использованием средств массовой информации, в случаях

---

<sup>1</sup> Приказ Минтранса России от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (зарегистрирован в Минюсте России 9 декабря 2015 года, регистрационный № 40032), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 2 марта 2017 г. № 76 (зарегистрирован в Минюсте России 10 апреля 2017 года, регистрационный № 46324).

введения ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах или их участках.

20.8. Утверждение предписания на сопровождение (приложение № 2 к настоящему Порядку).

Допускается утверждение предписания на сопровождение командиром строевого подразделения дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции (его заместителем), которому поручено осуществление сопровождения.

21. Перед сопровождением командиром строевого подразделения дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции (его заместителем), которому поручено осуществление сопровождения, организуется:

проверка технического состояния автомобилей сопровождения и исправности видеорегистраторов;

инструктаж нарядов сопровождения и сотрудников, задействованных для его обеспечения, на котором доводятся особенности маршрута следования, порядок действий по обеспечению безопасности движения, организация связи и способы передачи информации, а также особенности применения огнестрельного оружия и специальных средств в зависимости от вида перевозки.

Копия заявки на сопровождение транспортного средства и предписание на сопровождение передается старшему наряда сопровождения.

22. При назначении сопровождения, предусмотренного подпунктами 4.1, 4.3 – 4.6 пункта 4 настоящего Порядка, маршрут которого пролегает по территории нескольких субъектов Российской Федерации, руководителями подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне по маршруту сопровождения (их заместителями) организуется направление в ЦСН БДД МВД России предварительной и оперативной информации о передвижении колонны.

В случаях, предусмотренных подпунктом 4.2 пункта 4 и пунктом 8 настоящего Порядка, информация о ходе сопровождения передается подразделением Госавтоинспекции на региональном уровне в ЦСН БДД МВД России независимо от маршрута следования.

В случае осуществления сопровождения, маршрут которого пролегает по территории нескольких муниципальных образований в пределах одного субъекта Российской Федерации, руководителями подразделений Госавтоинспекции на районном уровне (их заместителями) по маршруту сопровождения обеспечивается направление предварительной и оперативной информации о передвижении сопровождаемых транспортных средств в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне.

23. По прибытии к месту начала сопровождения старший наряда сопровождения (при необходимости с привлечением других должностных лиц) обеспечивает:

23.1. Проверку:

соответствия водителей и сопровождаемых транспортных средств заявленному составу;

наличия у водителей документов, необходимых для их допуска, а также допуска транспортных средств к участию в дорожном движении;

соответствия сопровождаемых транспортных средств Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения<sup>1</sup>;

соответствия перевозимых грузов сопроводительным документам;

наличия у водителей куртки, жилета или жилет-накидки с полосами световозвращающего материала<sup>2</sup>.

23.2. Осмотр сопровождаемых транспортных средств, салонов автобусов, а также перевозимых грузов с целью проверки правильности их размещения, при необходимости – проверку транспортных средств, находящихся в них лиц и грузов с применением служебных собак, использованием оперативно-справочных учетов органов внутренних дел и осуществлением розыскных мер.

23.3. Визуальный осмотр сопровождаемых транспортных средств, в целях выявления технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

23.4. Инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств с учетом вида перевозки и условий сопровождения.

24. При проведении инструктажа старший наряда сопровождения доводит водителям сопровождаемых транспортных средств в том числе:

24.1. Маршрут движения.

24.2. Особенности движения в организованных транспортных колоннах, порядок связи (применения условных сигналов, мобильной либо радиосвязи), а также необходимость соблюдения Правил дорожного движения.

24.3. Скорость движения и дистанция между транспортными средствами.

<sup>1</sup> Утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 29, ст. 3966, № 31, ст. 4218, № 52, ст. 7173; 2014, № 14, ст. 1625, № 44, ст. 6063, № 21, ст. 2707, № 32, ст. 4487, № 38, ст. 5062, № 47, ст. 6557; 2015, № 1, ст. 223, № 15, ст. 2276, № 17, ст. 2568, № 27, ст. 4083, № 46, ст. 6376; 2016, № 5, ст. 694, № 23, ст. 3325, № 31, ст. 5018, ст. 5029, № 38, ст. 5553; 2017, № 14, ст. 2070, № 28, ст. 4139, № 30, ст. 4666, № 45, ст. 6658, ст. 6663; № 52, ст. 8125; 2018, № 1, ст. 359, № 8, ст. 1225, № 23, ст. 3299, № 36, ст. 5622; № 49, ст. 7618; № 50, ст. 7789).

<sup>2</sup> Пункт 2.3.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения». Далее – «Правила дорожного движения».

24.4. Порядок действий на случай вынужденной остановки, отставания сопровождаемого транспортного средства или разрыва колонны.

24.5. Порядок действий и размещение транспортных средств в пунктах остановок, заправки, питания и отдыха.

24.6. Места и последовательность посадки и высадки пассажиров.

25. Проведение инструктажа удостоверяется подписью водителей сопровождаемых транспортных средств на оборотной стороне предписания на сопровождение.

26. В случае замены транспортного средства, подлежащего сопровождению, либо водителя такого транспортного средства, старший наряда сопровождения делает отметку об этом в предписании на сопровождение, осуществляет проверку транспортного средства (на предмет прохождения технического осмотра) и (или) водителя по соответствующим автоматизированным информационным системам, интегрированным банкам данных органов внутренних дел, фиксирует результаты проверки в предписании на сопровождение. При этом подача дополнительной либо новой заявки на сопровождение транспортного средства не требуется.

27. О готовности и начале сопровождения либо о выявлении обстоятельств, препятствующих осуществлению сопровождения, и невозможности их устранения организаторами перевозки и (или) владельцами сопровождаемых транспортных средств, старшим наряда сопровождения докладывается руководителю подразделения Госавтоинспекции, принявшему решение о назначении сопровождения (его заместителю), или дежурному по соответствующему подразделению Госавтоинспекции (территориальному органу МВД России).

#### **IV. Осуществление сопровождения**

28. При осуществлении сопровождения наряд сопровождения:

28.1. Принимает меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств.

28.2. Обеспечивает приоритетное движение сопровождаемых транспортных средств в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

28.3. Оценивает складывающуюся оперативную обстановку по маршруту сопровождения и реагирует на ее изменение.

28.4. Осуществляет в необходимых случаях регулирование дорожного движения, организацию объезда, реализацию мер по ограничению или прекращению движения на отдельных участках автомобильных дорог.

28.5. Организует взаимодействие с нарядами дорожно-патрульной службы по маршруту следования и иными задействованными в обеспечении безопасности дорожного движения лицами.

28.6. Осуществляет выбор мест остановки, стоянки колонны транспортных средств, скоростного режима движения, безопасной дистанции между сопровождаемыми транспортными средствами, а также иные действия в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, Положения и предписания на сопровождение.

28.7. Докладывает руководителю подразделения Госавтоинспекции, принявшему решение о назначении сопровождения (его заместителю), или дежурному по соответствующему подразделению Госавтоинспекции (территориальному органу МВД России) о возникновении обстоятельств, препятствующих осуществлению дальнейшего сопровождения, необходимости изменения маршрута сопровождения, внеплановых и плановых стоянках, дорожно-транспортных и иных происшествиях с участием сопровождаемых транспортных средств и автомобилей сопровождения.

29. Распределение обязанностей между сотрудниками наряда сопровождения осуществляется старшим наряда с учетом следующих требований:

29.1. Один из сотрудников управляет автомобилем сопровождения, определяет скорость и траекторию его движения, применяет специальные световые и звуковые сигналы, при необходимости подает сигналы громкоговорящей установкой.

29.2. Второй сотрудник ведет наблюдение за сопровождаемыми транспортными средствами, дорожной обстановкой, поддерживает связь с дежурными частями территориальных органов МВД России (дежурными отделениями (группами) подразделений Госавтоинспекции), другими нарядами сопровождения и нарядами дорожно-патрульной службы по маршруту сопровождения.

30. Если сопровождение осуществляется одним автомобилем сопровождения, он движется впереди сопровождаемых транспортных средств на расстоянии, обеспечивающем безопасность движения, учитывая при этом необходимость создания минимальных помех другим транспортным средствам, интенсивность дорожного движения, дорожные и метеорологические условия, выбранную скорость движения, состав сопровождаемых транспортных средств.

31. При сопровождении двумя автомобилями на дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении и в других опасных местах, первый автомобиль движется в порядке, предусмотренном пунктом 30 настоящего Порядка, а второй (замыкающий) следует за сопровождаемой колонной для предупреждения ее обгона другими транспортными средствами.

32. С целью оповещения участников дорожного движения и нарядов дорожно-патрульной службы о приближении сопровождаемых транспортных средств могут использоваться сигнальные автомобили сопровождения, движущиеся впереди основного автомобиля сопровождения с дистанцией от двухсот до четырехсот метров.

В зависимости от рельефа местности и дорожной обстановки дистанция между сигнальным автомобилем и основным автомобилем сопровождения может быть сокращена.

33. Скорость сопровождения выбирается с учетом требований Правил дорожного движения, скорости, установленной при согласовании условий перевозки, дорожных и метеорологических условий, интенсивности движения транспортных средств и пешеходов, а также динамических характеристик сопровождаемых транспортных средств (исключая их отставание).

34. Если сопровождаемое транспортное средство создает затруднения для обгона, нарядом сопровождения принимаются меры к его периодической остановке с учетом требований Правил дорожного движения и его весогабаритных параметров, для пропуска скопившихся за ним транспортных средств.

35. Для получения преимущества перед другими участниками движения на автомобилях сопровождения следует включать специальные световые (проблесковые маячки синего и красного цвета) и звуковые сигналы. Воспользоваться приоритетом можно только убедившись, что другие участники движения уступают дорогу автомобилям сопровождения и сопровождаемым транспортным средствам.

36. Для предупреждения участников движения о приближении сопровождаемых транспортных средств к перекресткам, пешеходным переходам, участкам дорог с ограниченной видимостью, местам концентрации дорожно-транспортных происшествий необходимо использовать громкоговорящую установку.

37. В зависимости от изменений дорожно-транспортной обстановки по маршруту сопровождения старший наряда сопровождения может менять порядок построения колонны сопровождаемых транспортных средств и автомобилей сопровождения.

В случае разрыва колонны старший наряда сопровождения принимает меры по восстановлению порядка ее построения, учитывая при этом геометрические параметры автомобильной дороги, организацию и интенсивность движения на ней, складывающиеся дорожные условия, необходимость создания минимальных помех для движения иным участникам движения и соблюдения требований Правил дорожного движения.

38. При сопровождении не допускаются:

38.1. Отступления от требований Правил дорожного движения, связанные с выездом на сторону дороги, предназначенную для встречного движения (за исключением сопровождения крупногабаритных транспортных средств), проездом на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, превышением установленной скорости движения, движением через железнодорожные пути<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Пункт 15 Положения.



38.2. Необоснованное отклонение наряда сопровождения от установленного маршрута движения.

38.3. Перевозка в автомобиле сопровождения лиц, не относящихся к наряду сопровождения.

38.4. Стоянка сопровождаемых транспортных средств и автомобилей сопровождения вне специально приспособленных или обозначенных мест.

39. Сопровождение прекращается при возникновении у сопровождаемых транспортных средств или автомобилей сопровождения технических неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена, болезненного состояния их водителей, а также иных обстоятельств, создающих угрозу безопасности дорожного движения, если эти неисправности или обстоятельства не могут быть устранены инициаторами сопровождения и (или) владельцами сопровождаемых транспортных средств.

Об устранении обстоятельств, препятствующих дальнейшему сопровождению, старший наряда сопровождения докладывает руководителю подразделения Госавтоинспекции, принявшему решение о назначении сопровождения (его заместителю), или дежурному по соответствующему подразделению Госавтоинспекции (территориальному органу МВД России).

40. По окончании сопровождения старший наряда докладывает руководителю, утвердившему предписание на сопровождение, рапорт, в котором отражаются влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения обстоятельства, а также иные имевшие место в ходе сопровождения происшествия.

## **V. Особенности организации отдельных видов сопровождения**

41. При организованной перевозке группы детей автобусами:

41.1. Заявка на сопровождение транспортного средства рассматривается в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов<sup>1</sup>.

41.2. При рассмотрении вопроса о назначении сопровождения руководителями подразделений Госавтоинспекции (их заместителями), дополнительно организуется проверка:

41.2.1. Соответствия автобусов установленным требованиям<sup>2</sup>, в том числе наличие документов о прохождении автобусами технического осмотра.

41.2.2. Наличия у перевозчика лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, либо уведомления о начале осуществления предпринимательской

<sup>1</sup> Пункт 10 Правил организованной перевозки детей.

<sup>2</sup> Пункт 3 Правил организованной перевозки детей.

деятельности по предоставлению услуг по перевозкам пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом.

41.2.3. Наличия у водителей, допускаемых к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, необходимого стажа работы в качестве водителя транспортного средства категории «D», а также отсутствия у них в течение последнего года административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрены административные наказания в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста<sup>1</sup>.

41.2.4. Наличия медицинских работников в установленных случаях<sup>2</sup>.

41.2.5. Наличия назначенных сопровождающих из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, в том числе ответственных за организованную перевозку группы детей по каждому автобусу<sup>3</sup>.

41.2.6. Наличия графика движения, включающего в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания, и схемы маршрута<sup>4</sup>.

41.3. Перед началом сопровождения автобусов, перевозящих детей, нарядом сопровождения дополнительно проверяется:

41.3.1. Оснащение автобусов тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS<sup>5</sup>, а также их исправность.

41.3.2. Наличие на автобусах опознавательных знаков «Перевозка детей» (спереди и сзади), «Ограничение скорости» (на задней стороне кузова слева).

41.3.3. Наличие и исправность маячка желтого или оранжевого цвета (на крыше автобуса или над ней).

41.3.4. Результаты проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов, предрейсового медицинского осмотра водителей перед выездом на линию и их предрейсового инструктажа.

41.4. Сопровождение автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, производится с 6 до 23 часов.

41.4.1. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается сопровождение организованной перевозки группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов

<sup>1</sup> Пункт 8 Правил организованной перевозки детей.

<sup>2</sup> Пункт 12 Правил организованной перевозки детей.

<sup>3</sup> Пункт 14 Правил организованной перевозки детей.

<sup>4</sup> Подпункт «з» пункта 4 Правил организованной перевозки детей.

<sup>5</sup> Пункт 3 Правил организованной перевозки детей.

государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров<sup>1</sup>.

41.4.2. В ходе движения колонны автобусов наряд сопровождения движется впереди и левее крайней точки габарита автобуса, а также принимает меры по соблюдению водителями автобусов скорости движения, которая не должна превышать установленных Правилами дорожного движения ограничений и быть не более 60 км/ч<sup>2</sup>.

42. При организации сопровождения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств:

42.1. К рассмотрению принимаются заявки на сопровождение транспортного средства в случаях, если:

ширина транспортного средства превышает 4 м;

длина автопоезда превышает 30 м;

транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения;

имеется проект организации дорожного движения для участков дорог, входящих в маршрут движения крупногабаритных транспортных средств<sup>3</sup>.

42.2. Перед началом сопровождения старшим наряда сопровождения осуществляется:

проверка соответствия фактических габаритных размеров (высота, ширина и длина) груза (транспортного средства) данным, указанным в документах на перевозимый груз и в специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

проверка соответствия сведений о массе груза, указанной в документах на перевозимый груз<sup>4</sup>, характеристике груза и параметрам транспортного средства, указанным в специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

В случае выявления несоответствия данных, указанных в абзацах втором и третьем настоящего подпункта, старший наряда сопровождения действует в порядке, предусмотренном пунктом 27 настоящего Порядка.

42.3. Автомобиль сопровождения должен двигаться впереди и левее крайней точки габарита сопровождаемого транспортного средства. При этом нарядом сопровождения должны учитываться возможности управляемости подвижного состава и приниматься меры к безопасному выполнению поворотов.

<sup>1</sup> Пункт 11 Правил организованной перевозки детей.

<sup>2</sup> Пункт 10.3 Правил дорожного движения.

<sup>3</sup> Пункт 25 Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденных приказом Минтранса России от 12 января 2018 г. № 10 (зарегистрирован в Минюсте России 27 апреля 2018 года, регистрационный № 50940).

<sup>4</sup> Пункты 53 – 55 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом.

42.4. Наряды дорожно-патрульной службы по маршруту сопровождения привлекаются для обеспечения безопасности дорожного движения на перекрестках с интенсивным движением транспортных средств, мостах, путепроводах, участках автодорог, имеющих подъемы, спуски, повороты малого радиуса, сужение проезжей части, и на других сложных участках автодорог. В этих целях обеспечивается регулярный пропуск скапливающихся транспортных средств и пешеходов либо поэтапное ограничение или запрещение движения транспортных средств и пешеходов.

## **VI. Контроль и учет осуществления сопровождений**

43. Контроль за осуществлением сопровождения возлагается на руководителей подразделений Госавтоинспекции в пределах компетенции в соответствии с настоящим Порядком.

44. Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации (его заместители), начальник ЦСН БДД МВД России (его заместители), руководители территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях (их заместители), руководители подразделений Госавтоинспекции на региональном и районном уровнях (их заместители), обязаны:

44.1. Создавать необходимые условия для реализации требований Порядка, других нормативных правовых актов, касающихся осуществления сопровождения.

44.2. Организовывать подведение итогов каждого сопровождения, используя при этом данные глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также аудио-, видеоинформацию с видеорегистраторов, установленных в автомобилях сопровождения. Результаты подведения итогов отражать в рапорте, который хранить в накопительном деле.

44.3. По каждому нарушению, касающемуся осуществления сопровождения, дорожно-транспортному происшествию с участием нарядов сопровождения или сопровождаемых транспортных средств инициировать назначение служебных проверок и принимать меры по их предупреждению.

44.4. Организовать анализ деятельности, связанной с осуществлением сопровождения, принимать меры, направленные на ее совершенствование.

45. Учет поступивших заявок на сопровождение транспортного средства и выполненных сопровождений ведется соответствующими подразделениями Госавтоинспекции в журнале учета сопровождений транспортных средств (приложение № 3 к настоящему Порядку). Допускается ведение журнала в электронной форме при условии обеспечения сохранности регистрируемых сведений.

**Приложение № 1  
к Порядку осуществления  
сопровождения транспортных  
средств с применением  
автомобилей Госавтоинспекции**

**Рекомендуемый образец**

**В** \_\_\_\_\_  
наименование подразделения Госавтоинспекции

**от** \_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица,

\_\_\_\_\_  
должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

\_\_\_\_\_  
лица, представляющего интересы юридического лица,

\_\_\_\_\_  
индекс, место регистрации физического лица,

\_\_\_\_\_  
индекс, адрес местонахождения юридического лица, телефон

**Заявка**

**на сопровождение транспортного средства (транспортных средств)  
патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) Госавтоинспекции**

Прошу рассмотреть вопрос о назначении сопровождения патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) Госавтоинспекции транспортного средства (транспортных средств), осуществляющих следующий вид перевозки (нужное отметить):

- Организованная перевозка группы детей (не менее 3-х автобусов)
- Организованная перевозка участников мероприятий, проводимых Президентом Российской Федерации или Председателем Правительства Российской Федерации
- Движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности
- Передвижение воинской колонны
- Передвижение транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций
- Передвижение транспортного средства при следовании в служебных целях высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации)
- Иные мероприятия (указать) \_\_\_\_\_

Дата и время начала сопровождения: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. «\_\_» час. «\_\_» мин.

Дата и время окончания сопровождения: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. «\_\_» час. «\_\_» мин.

Маршрут следования: \_\_\_\_\_  
(адрес места начала перевозки,

названия автомобильных дорог по маршруту перевозки,

адрес места окончания перевозки, протяженность маршрута)

**Сведения о транспортных средствах:**

№ п/п	Марка и тип транспортного средства	Государственный регистрационный знак	Дата проведения последнего технического осмотра

**Сведения о водителях:**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя	Номер водительского удостоверения, дата выдачи, разрешенные категории	Водительский стаж в соответствующей категории

О результатах рассмотрения прошу сообщить: \_\_\_\_\_  
(адрес, телефон (факс),

адрес электронной почты, фамилия, инициалы должностного лица, ответственного за перевозку (телефон)

Приложение: \_\_\_\_\_  
(перечень прилагаемых документов)

Должность \_\_\_\_\_  
(перечень прилагаемых документов)

\_\_\_\_\_ (дата)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

Приложение № 2  
к Порядку осуществления  
сопровождения транспортных  
средств с применением  
автомобилей Госавтоинспекции

Рекомендуемый образец

УТВЕРЖДАЮ

Начальник, командир (заместитель  
начальника, командира)

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения Госавтоинспекции)

\_\_\_\_\_ (специальное звание)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Предписание на сопровождение № \_\_\_\_\_

Дата сопровождения: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Время подачи: \_\_\_\_\_ Место подачи: \_\_\_\_\_

Дата и время окончания сопровождения: \_\_\_\_\_

Наряд сопровождения: 1. \_\_\_\_\_ (старший)  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_

Автомобили сопровождения: 1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_

Маршрут следования: \_\_\_\_\_

Протяженность маршрута следования (км): \_\_\_\_\_

Количество транспортных средств в колонне: \_\_\_\_\_

Наименование организации-заказчика: \_\_\_\_\_

Должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)  
ответственного лица, контактный телефон: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность сотрудника, подготовившего предписание)

\_\_\_\_\_ (специальное звание)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## (Оборотная сторона предписания на сопровождение)

## Инструктаж сотрудников:

---

(дата, время проведения, тематика инструктажа, кто проводил)

---

- |    |                                |           |
|----|--------------------------------|-----------|
| 1. |                                |           |
|    | (Фамилия, инициалы сотрудника) | (подпись) |
| 2. |                                |           |
|    | (Фамилия, инициалы сотрудника) | (подпись) |
| 3. |                                |           |
|    | (Фамилия, инициалы сотрудника) | (подпись) |
| 4. |                                |           |
|    | (Фамилия, инициалы сотрудника) | (подпись) |

## Инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств:

---

(дата, время проведения, тематика инструктажа, кто проводил)

---

- |    |                              |           |
|----|------------------------------|-----------|
| 1. |                              |           |
|    | (Фамилия, инициалы водителя) | (подпись) |
| 2. |                              |           |
|    | (Фамилия, инициалы водителя) | (подпись) |
| 3. |                              |           |
|    | (Фамилия, инициалы водителя) | (подпись) |
| 4. |                              |           |
|    | (Фамилия, инициалы водителя) | (подпись) |

## Особые отметки:

---

(фиксируется факт замены транспортного средства и (или) водителя: дата, марка, тип, государственный регистрационный знак транспортного средства,

---

фамилия, инициалы водителя, номер водительского удостоверения, разрешенные категории

---

транспортных средств, водительский стаж в соответствующей категории)



Приложение № 3  
к Порядку осуществления  
сопровождения транспортных  
средств с применением  
автомобилей Госавтоинспекции

Рекомендуемый образец

Журнал учета сопровождений транспортных средств

Левая сторона

№ п/п	Дата поступления заявки, входящий номер	Организация-заказчик	Вид сопровождения	Маршрут следования	Протяженность, км	Состав колонны	Планируемые дата и время сопровождения
1	2	3	4	5	6	7	8

Правая сторона

Результат рассмотрения	Ответственный исполнитель	Номер предписания	Наряд сопровождения	Автомобили сопровождения	Отметка о выполнении	Примечание
9	10	11	12	13	14	15