



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 26459

от 29 декабря 2012 г.



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)**

П Р И К А З

от «18» декабря 2012 г.

№ 396-т/1

г. Москва

О внесении изменений и дополнений в постановление ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5, приказы ФСТ России от 27 ноября 2012 года № 301-т/1 и от 6 декабря 2011 года № 319-т/4

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; ст.4596; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст.1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации 2009, № 32, ст. 4051), **п р и к а з ы в а ю :**

1. Внести следующие изменения и дополнения в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года № 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный

№ 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года № 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075); от 26 октября 2004 года № 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный № 6163); от 26 октября 2004 года № 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный № 6174); от 16 декабря 2004 года № 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202); от 29 декабря 2004 года № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273); от 17 мая 2005 года № 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный № 6685); от 13 декабря 2005 года № 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287); от 18 апреля 2006 года № 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851); от 25 апреля 2006 года № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858); от 25 апреля 2006 года № 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867); от 19 июня 2006 года № 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080); от 19 июня 2006 года № 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный № 7936); от 9 декабря 2006 года № 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627); от 4 декабря 2007 года № 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721); от 25 апреля 2008 года № 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный № 11627); от 24 декабря 2008 года № 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028); от 30 декабря 2008 года № 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053); от 14 августа 2009 года № 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080); от 24 декабря 2009 года № 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954); от 27 февраля 2010 года № 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710); от 7 декабря 2010 года № 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203); от 20 мая 2011 года № 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205); от 29 июля 2011 года № 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный № 21961); от 06 декабря 2011 года № 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный № 22607); от 4 мая 2012 года № 78-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2012 года, регистрационный № 24789); от 27 ноября 2012 года № 303-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 года, регистрационный № 26052):

1.1. Изложить пункт 1.2. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«1.2. Расчет плат за перевозку по РЖД грузов во всех видах сообщения (за исключением транзита, если иное не предусмотрено международными договорами), осуществляется по правилам применения тарифов, изложенным в разделе 2 настоящего Тарифного руководства.

Расчет платы за услуги по использованию инфраструктуры РЖД производится по правилам, изложенным в разделе 4 части I настоящего Тарифного руководства.».

1.2. Исключить из раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 пункт 1.11.

1.3. Исключить из раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 пункт 1.14.

1.4. Изложить название раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«Раздел 2. Правила
применения тарифов при определении платы
за перевозку по российским железным дорогам грузов
во всех видах сообщения (за исключением транзита, если иное не
предусмотрено международными договорами)».

1.5. Изложить второй абзац подпункта 2.12.4. пункта 2.12. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в редакции:

«повагонными отправлениями – по правилам пункта 2.6. настоящего Тарифного руководства в зависимости от типа универсального вагона с применением тарифа, установленного для грузов второго тарифного класса, за массу тары контейнеров в вагоне, но не менее чем за 10 тонн;».

1.6. Исключить из подпункта 2.12.4. пункта 2.12. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 третий абзац.

1.7. Дополнить первый абзац подпункта 2.15.4. пункта 2.15. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «таблицы № 4» словами «и примечаний к ней».

1.8. Изложить первый и второй абзац подпункта 2.15.6. пункта 2.15. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.15.6. Плата за перевозку специально используемого в качестве прикрытия груза порожнего вагона, независимо от его типа, перевозимого как груз на своих осях по полным перевозочным документам, а также для прикрытия или установки контрольной рамы при следовании негабаритного груза, определяется с применением коэффициентов таблицы № 3 приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства и без применения иных коэффициентов, установленных настоящим Тарифным руководством:

при использовании вагона прикрытия общего парка – как сумма платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при прикрытии груза, определенной по тарифной схеме № 25, платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе, определяемой по тарифной схеме № 25 за расстояние перевозки, соответствующее 60% от рейса прикрытия груза, и платы за использование вагонов общего парка, определенной по тарифной схеме № В1 за расстояние перевозки прикрываемого груза;».

1.9. Исключить из подпунктов 2.16.1.1. и 2.16.1.2. пункта 2.16. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «или под погрузку».

1.10. Дополнить второй абзац примечания к подпункту 2.17.1. пункта 2.17. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 после слова «формирование» словом «, расформирование».

1.11. Исключить из названия пункта 2.28. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «не входящих в систему РЖД».

1.12. Дополнить подпункт 2.28.1. пункта 2.28. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «таблицы № 4» словами «и примечаний к ней».

1.13. Дополнить пункт 2.28. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 подпунктом 2.28.2. в следующей редакции:

«2.28.2. Пробег, связанный с выполнением путевых и строительных работ, специальных передвижных формирований, принадлежащих РЖД и осуществляющих строительство на РЖД (путевые машинные станции, строительномонтажные, мосторемонтные и путеукладочные поезда, передвижные мастерские, базы масляного хозяйства, краны консольные железнодорожные и другие подобные спецформирования), а также вагонов нерабочего парка (груженых или порожних) для производства текущего и капитального ремонта пути на РЖД, осуществляется без оплаты.».

1.14. Изложить пункт 2.29. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.29. Определение платы
за перевозку подвижного состава
и контейнеров общего парка

2.29.1. Пробеги автодрезин, автомотрис, служебных и специальных вагонов (весовые и ремонтные мастерские, лаборатории, дезкамеры, прачечные, бани, санитарные и т.п.) для эксплуатационных нужд РЖД, а также перевозка съемного оборудования РЖД осуществляются без оплаты.

2.29.2. Пробег и перемещение локомотивов, кранов грузоподъемных, электросекций, электростанций и другого рельсового подвижного состава и прочего оборудования на железнодорожном ходу общего парка, в том числе направляемых в/из ремонт, осуществляется без оплаты.

2.29.3. Вывоз силами и средствами РЖД снега, мусора и шлака при очистке станционных путей и территории других структурных подразделений РЖД осуществляется без оплаты.

2.29.4. Перевозки порожних грузовых вагонов и контейнеров общего парка, направляемых в плановые виды ремонта и из ремонта, осуществляются без оплаты, за исключением перевозки в/из ремонт порожних вагонов общего парка, не принадлежащих РЖД, не на железную дорогу – собственницу.

Плата за перевозку в/из ремонт порожних вагонов общего парка, не принадлежащих РЖД, не на железную дорогу – собственницу, определяется по правилам пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства для аналогичного собственного (арендованного) вагона, а перевозимые на подвижном составе общего парка тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, считаются при определении платы за перевозку составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

2.29.5. Перевозки порожних вагонов и контейнеров общего парка при следовании их в порядке регулировки осуществляются без оплаты, за исключением случаев, предусмотренных в подпункте 2.29.6. настоящего пункта.

2.29.6. Если груз на транспортёре общего парка перевозится с железной дороги - собственницы транспортёра на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортёр общего парка производится на железную дорогу - собственницу транспортёра, то возврат транспортёра общего парка после выгрузки или подсылка транспортёра общего парка под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27СП (утверждена приказом МПС России от 18.06.2003 № 39 «Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 23.06.2003, регистрационный № 4819), с изменениями, внесёнными приказами Минтранса России от 25.12.2007 № 196 (зарегистрирован Минюстом России 23.01.2008 регистрационный № 10971), от 03.10.2011 № 258 (зарегистрирован Минюстом России 11.10.2011, регистрационный № 22019) без взимания провозных платежей.

В остальных случаях плата за пробег порожнего транспортёра общего парка, следующего в составе грузового поезда или с одиночным локомотивом, при его подсылке под погрузку (возврат из-под выгрузки) определяется за тарифное расстояние, исчисляемое согласно пункту 2.1. настоящего Тарифного руководства, в соответствии с правилами подпункта 2.15.4. пункта 2.15. настоящего Тарифного руководства для аналогичного собственного (арендованного) транспортёра.

Плата за техническое обслуживание транспортёра бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные

платежи за подсылку транспортера к месту погрузки, за перевозку груза и возврат транспортера в порожнем состоянии к месту дислокации (приписки) и взимаются отдельно.

2.29.7. Перевозки пассажирских вагонов, принадлежащих РЖД, в ремонт и из ремонта в составе грузовых поездов осуществляются без оплаты.».

1.15. Заменить в подпункте 2.37.1. пункта 2.37. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «и примечаниях 1 - 3» словами «и примечаниях 1 - 3, 11».

1.16. Дополнить раздел 2 части I Прейскуранта № 10-01 пунктом 2.40. следующего содержания:

«2.40. Дополнительные сборы при перевозках грузов в международном сообщении

2.40.1. За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размерах, приведенных в таблице № 31 приложения 9 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства.

2.40.2. За простой вагонов иностранных железных дорог под перегрузкой грузов из вагонов одной ширины колеи на пограничных станциях РЖД в вагоны другой ширины колеи с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размере, указанном в примечании к таблице № 31 приложения 9 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства.

Для контейнеров и мелких отправок данный сбор распределяется пропорционально количеству отправок в вагоне.

2.40.3. За перестановку РЖД груженых вагонов и порожних собственных (арендованных) вагонов, а также подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, с тележек одной ширины колеи на тележки другой ширины колеи с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размерах, приведенных в таблице № 32 приложения 9 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства.

2.40.4. Расходы РЖД, в том числе расходы, связанные с подачей и уборкой вагонов, контейнеров, погрузкой и выгрузкой грузов, грузобагажа, выдачей санитарных паспортов, хранением грузов и контейнеров, а также плата за пользование вагонами и контейнерами и другие возникшие в связи с выполнением этих работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора) расходы согласно статье 22 Устава, возмещаются плательщиком по перевозке (грузоотправителем, грузополучателем или экспедиторской организацией) по тарифам, сборам и платам в соответствии с законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в порядке, установленном соответствующим международным транспортным правом.

2.40.5. За переоформление перевозочных документов одного транспортного права на другое с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства.

2.40.6. За отмораживание грузов с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства.

2.40.7. За предоставление оборудования и приспособлений, а также погрузочных реквизитов при перегрузке грузов на пограничных станциях с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства.

2.40.8. За поение водой при перевозке животных с плательщика по перевозке (грузоотправителя, грузополучателя или экспедиторской организации) взимается сбор в размере, указанном в таблице № 34 приложения 10 раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства.

2.40.9. Внесение в накладную сумм дополнительных сборов и плат, возникших в пути следования груза в международном сообщении, и возмещение этих затрат РЖД осуществляется в порядке, установленном соответствующим международным транспортным правом.».

1.17. Исключить из части I Прейскуранта № 10-01 раздел 3.

1.18. Исключить из подпункта 4.5.1.4. пункта 4.5. раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01 слова «груженых промежуточных платформ (универсальных и специализированных), следующих в составе сцепа с транспортером,».

1.19. Изложить подпункты 4.5.1.5. – 4.5.1.7. пункта 4.5. раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01 в редакции:

«4.5.1.5. Для груженых транспортеров сцепного и сочлененного типов - по тарифной схеме ОПВ № 2 за каждую единицу подвижного состава (секцию – для транспортеров сцепного типа) в составе транспортеров указанных типов (в том числе за каждую промежуточную платформу, следующую в составе транспортера сцепного типа), на которую оформлен отдельный перевозочный документ с применением коэффициентов в зависимости от длины вагона по осям сцепления автосцепок и его массы тары, указанных в таблице № 41 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.

Плата за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД специально используемого в качестве прикрытия груза порожнего вагона, перевозимого как груз на своих осях, а также для прикрытия или установки контрольной рамы при следовании негабаритного груза, определяется в соответствии с подпунктом 4.5.1.6. настоящего пункта по тарифной схеме ОПВ № 3.

При загрузке вагона прикрытия грузом, плата определяется по общим правилам настоящего пункта, установленным для продвижения по инфраструктуре РЖД вагона с таким грузом.

4.5.1.6. Для порожних вагонов, в том числе транспортеров (кроме транспортеров сцепного и сочлененного типов), а также иного железнодорожного подвижного состава на своих осях (ВДЭ, вагонов с проводниками, кранов на железнодорожном ходу, локомотивов, не используемых для тяги грузовых поездов и др.) - по тарифной схеме ОПВ № 3 за вагон (секцию локомотива) с применением коэффициентов в зависимости от длины вагона (секции локомотива) по осям сцепления автосцепок и его массы тары, указанных в таблице № 42 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.

4.5.1.7. Для порожних транспортеров сцепного и сочлененного типов - по тарифной схеме ОПВ № 3 за каждую единицу подвижного состава (секцию) в составе транспортеров указанных типов (в том числе за каждую промежуточную платформу, следующую в составе транспортера сцепного типа), на которую оформлен отдельный перевозочный документ с применением коэффициентов в зависимости от длины вагона по осям сцепления автосцепок и его массы тары, указанных в таблице № 42 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства.».

1.20. Дополнить подпункт 4.5.2. пункта 4.5. раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01 абзацами в редакции:

«- порожних вагонов, перевозимых как груз на своих осях, и специально используемых в качестве прикрытия груза, а также для прикрытия или установки контрольной рамы при следовании негабаритного груза.

Коэффициенты, указанные в таблице № 43 приложения 12 к разделу 4 части I настоящего Тарифного руководства, а также в таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства не применяются к плате за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава, определенной в соответствии с пунктом 4.5.1. по тарифной схеме ОПВ № 3, при пробеге порожних универсальных полувагонов, универсальных платформ, включая универсальные платформы, на которые установлено дополнительное съемное и несъемное оборудование, специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров.

При этом, при пробеге порожних вагонов указанных типов к плате за организацию продвижения по инфраструктуре РЖД единиц подвижного состава, определенной в соответствии с пунктом 4.5.1. по тарифной схеме ОПВ № 3, применяются коэффициенты, указанные в примечаниях к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I настоящего Тарифного руководства.».

1.21. Изложить строки таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам первого тарифного класса «Шлаки гранулированные и

металлургические для переплавки», «Сырье огнеупорное и кислотоупорное, асбест и слюда», в следующей редакции:

Шлаки гранулированные и металлургические для переплавки	271, 341	0,8
Сырье огнеупорное и кислотоупорное, асбест и слюда	301, 304	0,824

1.22. Изложить строки таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам первого тарифного класса «Лесоматериалы круглые, кроме крепежных» и «Пиломатериалы», в следующей редакции:

Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	081	1,082
Пиломатериалы	091	1,288

1.23. Заменить строку таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам первого тарифного класса «Газы энергетические (углеводородные сжиженные)» строками следующего содержания:

Газы энергетические (углеводородные сжиженные) (кроме бензина стабильного газового, дистилляты газового конденсата, конденсата газового (конденсата из природного газа), (коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106))	226	1,04
Бензин стабильный газовый, дистилляты газового конденсата, конденсат газовый (конденсат из природного газа)	226021, 226069, 226106	1,02

1.24. Дополнить таблицу № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта

№ 10-01 по грузам первого тарифного класса строками следующего содержания:

Сера	487169	1,03
Древесина измельченная	103	1,03

1.25. Изложить строки таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам второго тарифного класса «Основания и содопродукты», «Бензин», «Керосин», «Топливо дизельное», «Мазут нефтяной и каменноугольный» в следующей редакции:

Основания и содопродукты	482	1,153
Бензин	211	1,071
Керосин	212	1,102
Топливо дизельное	214	1,142
Мазут нефтяной и каменноугольный	221	1,061

1.26. Изложить строку таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам второго тарифного класса «Огнеупоры» в следующей редакции:

Огнеупоры	302, 303	0,876
-----------	----------	-------

1.27. Изложить строки таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам третьего тарифного класса «Продукция шпалопиления (без пропитки и с пропиткой)», «Мебель, кроме металлической и плетеной», «Стекло техническое и строительное», «Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности», «Продукция крахмалопаточной промышленности», «Хлопок», «Ткани, изделия швейной и трикотажной промышленности», «Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики», «Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных», «Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов», «Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды», в следующей редакции:

Продукция шпалопиления (без	092, 093	0,75
-----------------------------	----------	------

пропитки и с пропиткой)		
Стекло техническое и строительное	267	
Продукция парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности	442	
Продукция крахмалопаточной промышленности	515	
Хлопок	611	
Ткани, изделия швейной и трикотажной промышленности	631-634	
Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые, фаянсовые и из керамики	661	
Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	683	
Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	414	
Мебель, кроме металлической и плетеной	127	0,78
Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды	481	0,81

1.28. Дополнить примечание 3 к таблице № 4 приложения 3 части I Прейскуранта № 10-01 пунктом 3.8. следующего содержания:

«3.8. На перевозки фракции пентановой и фракции изопентановой (коды ЕТСНГ 215188 и 215205) за расстояние, превышающее 1800 км, - коэффициент 0,73.».

1.29. Исключить из второго абзаца подпункта 4.1. пункта 4 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «или под погрузку».

1.30. Исключить из первого абзаца пункта 6 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «или при их подсылке под погрузку».

1.31. Исключить из четвертого абзаца пункта 6 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «или под погрузку».

1.32. Исключить из первого абзаца пункта 7 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «или под погрузку».

1.33. Заменить в пункте 8 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 абзац «- 0,8 - за расстояние, превышающее 2700 км, для газового конденсата (код ЕТСНГ 226106).» абзацами следующего содержания:

«- 0,8 - за расстояние, превышающее 2700 км, для газового конденсата (код ЕТСНГ 226106);

- 0,73 - за расстояние, превышающее 1800 км, для фракции пентановой и фракции изопентановой (коды ЕТСНГ 215188 и 215205).».

1.34. Исключить из части I Прейскуранта № 10-01 приложение 8 к разделу 3.

1.35. Заменить в названиях приложений 9 и 10 части I Прейскуранта № 10-01 слова «к разделу 3» словами «к разделу 2».

1.36. Исключить из таблицы № 34 приложения 10 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 строки 2, 4-9, 12.

1.37. Исключить из части I Прейскуранта № 10-01 приложение 11 к разделу 3.

1.38. Изложить название раздела I части II Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«I. Расчетные таблицы плат за перевозки по российским железным дорогам грузов во всех видах сообщения (за исключением транзита, если иное не предусмотрено международными договорами)».

1.39. Исключить из части II Прейскуранта № 10-01 раздел 2.

2. Внести следующие изменения и дополнения в приказ ФСТ России от 27 ноября 2012 года № 301-т/1 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги»

(зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 года, регистрационный № 26051) (далее – приказ):

2.1. Изложить второй абзац пункта 1 приказа в следующей редакции:

«- определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, согласно приложениям 1 и 2, при этом индексы, установленные приложением 2, применяются дополнительно к индексам приложения 1 при указанных в приложении 2 условиях перевозок.»

2.2. Исключить из пункта 1 приказа третий абзац.

2.3. Исключить из пункта 2 приказа слова «и пункт 3.1.13 раздела 3».

2.4. Заменить в строке 1 приложения 1 к приказу слова «в пунктах 2-7» словами «в пунктах 2-8».

2.5. Дополнить приложение 1 к приказу строкой 8 следующего содержания:

8.	Ставки сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов, указанные в таблицах №№ 31, 32 приложения 9 и таблицы № 34 приложения 10 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01	1,666
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

2.6. Изложить приложение 2 к приказу в следующей редакции:

«Приложение 2
к приказу ФСТ России
от 27 ноября 2012 г. № 301-т/1

Дополнительные индексы к действующим тарифам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 на железнодорожные перевозки отдельных видов грузов через пограничные передаточные станции Российской Федерации (кроме перевозок в/из Казахстана и Белоруссии), при расстоянии перевозки по инфраструктуре ОАО «РЖД» более 50 км, в зависимости от типа подвижного состава

Груз	Тип подвижного состава	Принадлежность подвижного состава	Размер дополнительного индекса	Применение дополнительного индекса в порожнем рейсе после перевозки данного груза
сера (код ЕТСНГ 487169)	цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	2,5	да

	Кроме цистерн	Общий парк**, собственные (арендованные)	1,94	нет
огнеупоры (позиции ЕТСНГ 302,303)		Общий парк**, собственные (арендованные)	1,55	да***
нефть сырая (позиция ЕТСНГ 201)	цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,578	да
бензин (позиция ЕТСНГ 211)	цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,304	да
керосин (позиция ЕТСНГ 212)	цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,241	да
топливо дизельное (позиция ЕТСНГ 214)	цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,075	да
мазут нефтяной и каменноугольный (позиция ЕТСНГ 221)	цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,302	да
газов энергетических, углеводородных сжиженных (позиция ЕТСНГ 226, кроме 226021, 226069, 226106)	цистерны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,23****	да
Лесоматериалы круглые, кроме крепежных (позиция 081 ЕТСНГ)	Универсальные полувагоны (в т.ч. оборудованные съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдаётся на станции назначения грузополучателю)	Общий парк**, собственные (арендованные)	1,668	нет
	Универсальные платформы (в т.ч. оборудованные)	Общий парк**, собственные (арендованные)	1,045	нет

	съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдаётся на станции назначения грузополучателю)			
	Специализированные платформы для лесоматериалов с длиной по осям сцепления автосцепок до 19,6 м	Общий парк**, собственные (арендованные)	1,045	нет
Пиломатериалы (позиция 091 ЕТСНГ)	Универсальные полувагоны (в т.ч. оборудованные съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдаётся на станции назначения грузополучателю)	Общий парк**, собственные (арендованные)	1,525	нет
	Универсальные крытые вагоны	Общий парк*, собственные (арендованные)	1,355	да
Древесина измельченная (позиция 103 ЕТСНГ)	Независимо от типа	Общий парк**, собственные (арендованные)	1,118	да***

* индекс не применяется к тарифам группы «В» раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка.

** При перевозках в вагонах общего парка индекс не применяется:

- к тарифам группы «В» раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01;
- к ставкам платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 при перевозках грузов в универсальных полувагонах и платформах (включая универсальные платформы и полувагоны, оборудованные съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом) общего парка, а также на специализированных платформах для лесоматериалов с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров.

*** за исключением порожних универсальных полувагонов, платформ (включая универсальные платформы, полувагоны оборудованные съёмным и несъёмным оборудованием, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом) и специализированных платформ для перевозки

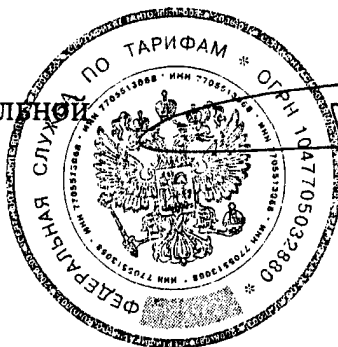
лесоматериалов с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м, следующих непосредственно после выгрузки указанных грузов через пограничные передаточные станции Российской Федерации.

**** в этом случае дополнительно применяется коэффициент 0,6 за расстояние, превышающее 2300 км.»).

3. Признать утратившими силу пункты 1.8., 1.12., 1.13., 1.15. приказа ФСТ России от 6 декабря 2011 года № 319-т/4 «Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный № 22610) с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ФСТ России от 19 июня 2012 года № 145-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2012 года, регистрационный № 24980), от 11 сентября 2012 года № 214-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 25 сентября 2012 года, регистрационный № 25532), от 27 ноября 2012 года № 304-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 года, регистрационный № 26045).

4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



С. Новиков