



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**

П Р И К А З
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

23 ноября 2012г

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

№ *407*

Регистрационный № *26455*

от *29 декабря 2012г.*

Об утверждении Порядка и особенностей выполнения капитаном судна действий, не относящихся к процессуальным, в случае возбуждения уголовного дела публичного обвинения

Во исполнение пункта 2 статьи 69 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 21, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557; 2007, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 30 (ч. 1), ст. 4596, № 45, ст. 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый Порядок и особенности выполнения капитаном судна действий, не относящихся к процессуальным, в случае возбуждения уголовного дела публичного обвинения.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:
Консультант отдела документационного обеспечения



Е.А. Морозова
Е.А. Морозова

ПОРЯДОК
и особенности выполнения капитаном судна действий, не относящихся к
процессуальным, в случае возбуждения уголовного дела публичного
обвинения

I. Общие положения

1. Порядок и особенности выполнения капитаном судна действий, не относящихся к процессуальным, в случае возбуждения уголовного дела публичного обвинения (далее - Порядок), разработан во исполнение пункта 2 статьи 69 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 21, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246, ст. 6728; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4596, № 45, ст. 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321) и основывается на положениях уголовного законодательства Российской Федерации, а также международных договоров Российской Федерации.

2. Настоящий Порядок применяется капитанами судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

3. При поступлении сообщения о преступлении капитан судна руководствуется положениями Федерального закона от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ «Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 52, ст. 4921; 2002, № 22, ст. 2027, № 30, ст. 3015, 3020, 3029, № 44, ст. 4298; 2003, № 27, ст. 2700, 2706, 2708, № 28, ст. 2880, № 50, ст. 4847; 2004, № 17, ст. 1585, № 27, ст. 2711, № 49, ст. 4853; 2005, № 1, ст. 13, № 23, ст. 2200; 2006, № 3, ст. 277, № 10, ст. 1070, № 23, ст. 2379, № 28, ст. 2975, 2976, № 31, ст. 3452; 2007, № 1, ст. 46, № 16, ст. 1827, № 18, ст. 2118, № 24, ст. 2830, 2833, № 31, ст. 4008, 4011, № 41, ст. 4845, № 49, ст. 6033, № 50, ст. 6235, 6236, 6248; 2008, № 12, ст. 1074, № 24, ст. 2798, № 49, ст. 5724, № 52, ст. 6226, 6235; 2009, № 1, ст. 29, № 11, ст. 1266, 1267, 1268, № 18, ст. 2145, № 26, ст. 3139, № 29, ст. 3613, № 44, ст. 5170, 5173, № 45, ст. 5263, № 51, ст. 6161, № 52, 6422, 6453; 2010, № 1, ст. 4, № 8, ст. 780, № 11, ст. 1168, 1169, № 14, ст. 1552, № 15, ст. 1756, № 17, ст. 1985, № 18, ст. 2145, № 19, ст. 2284, № 21, ст. 2525, № 27, ст. 3416, 3427, 3428, 3431, № 30, ст. 3986, 3989, 4003, № 31, ст. 4164, 4193, № 49, ст. 6412, 6414, 6419; 2011, № 1, ст. 16, 39, 45, 46, № 7, ст. 901, № 13, ст. 1686, 1687,

№ 15, ст. 2039, № 19, ст. 2712, № 23, ст. 3259, № 25, ст. 3533, № 29, ст. 4585, 4286, № 30, ст. 4598, 4601, 4605, № 45, ст. 6322, 6323, 6324, 6334, № 48, ст. 6730, № 50, ст. 7349, 7350, 7361, 7362; 2012, № 10, ст. 1162, 1165, 1166, № 24, ст. 3068, 3070, 3071, № 26, ст. 3440, № 31, ст. 4330, 4331, 4332, № 32, ст. 4618; Российская газета 2012, № 262).

4. О факте принятия сообщения о преступлении капитан судна делает запись в судовом журнале. Указанная запись должна содержать сведения о дате, о координатах местоположения судна, времени того часового пояса, по которому фактически поставлены судовые часы в данный момент времени, о форме сообщения, сведения о лице, сообщившем о преступлении (фамилия, имя, отчество, дата рождения, адрес места жительства, сведения о документе удостоверяющем личность лица, сообщившем о преступлении; фамилия, имя, отчество, должность - в случае если лицом, сообщившем о преступлении, является член экипажа судна).

5. Материалы и документы, относящиеся к предмету расследования, должны быть подшиты, пронумерованы, занесены в прилагаемую опись, оформлены в виде единого дела и храниться на борту судна в месте ограниченного доступа (сейф) до прихода судна в первый морской порт Российской Федерации.

6. В судовом журнале делается запись об уведомлении о начатом расследовании в соответствии с частью 4 статьи 146 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации. Указанная запись должна содержать сведения о дате, о координатах местоположения судна, времени того часового пояса, по которому фактически поставлены судовые часы в данный момент времени.