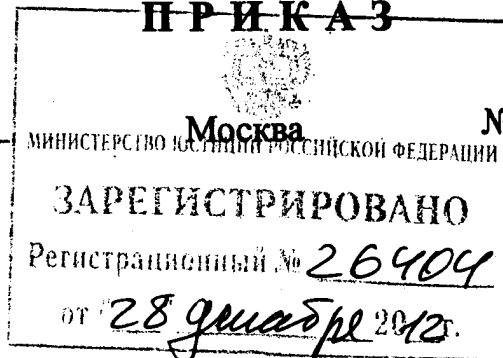




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

*21 декабря 2012г.*



**Об утверждении Требований к организации  
и осуществлению безопасности перевозок пассажиров автобусами по  
маршрутам, установленным на период подготовки и проведения  
XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года  
в г. Сочи, проходящим по участкам горной местности**

В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1084 «О мерах по организации перевозок пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом в период организации и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 29.10.2012, № 44, ст. 6028) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Требования к организации и осуществлению безопасности перевозок пассажиров автобусами по маршрутам, установленным на период подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, проходящим по участкам горной местности.

Министр

Верно:  
Консультант отдела документационного  
обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 21 декабря 2012 г. № 443

**Требования к организации и осуществлению безопасности перевозок пассажиров автобусами по маршрутам, установленным на период подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, проходящим по участкам горной местности**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие Требования определяют условия организации и осуществления безопасности перевозок пассажиров автобусами по маршрутам, установленным на период подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи (далее – Требования, маршруты Олимпийских и Паралимпийских игр), проходящим по автомобильной дороге к хребту Псехако, автомобильной дороге от горноклиматического курорта «Альпика-Сервис» до финишной зоны горнолыжного курорта «Роза-Хутор» с подъездами к санно-бобслейной трассе, фристайл-центру, сноуборд-парку и горной олимпийской деревне, автомобильной дороге от горноклиматического курорта «Альпика - Сервис» до Сулимовского ручья, от Сулимовского ручья до станции канатной дороги 3S с устройством инженерной защиты, автомобильной дороге от с. Эсто-Садок до спортивно-туристического комплекса «Горная Карусель», автомобильной дороге от с. Эсто-Садок до комплекса трамплинов, совмещенной автомобильной дороге Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис», участку автомобильной дороги федерального значения А-147 (км 164+350 – км 171+365), автомобильной дороге федерального значения А-149 (далее – маршруты, автомобильные дороги соответственно), в период подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года.

1.2. В целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров автобусами по маршрутам настоящими Требованиями устанавливаются требования к:

- участкам автомобильных дорог;
- автобусам, используемым для перевозки пассажиров;
- водителям автобусов, осуществляющим перевозку пассажиров;
- организации перевозок пассажиров автобусами.

**2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТКАМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
НА МАРШРУТАХ ОЛИМПИЙСКИХ И ПАРАЛИМПИЙСКИХ ИГР,  
ПРОХОДЯЩИМ ПО УЧАСТКАМ ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ**

2.1. Организация перевозок пассажиров автобусами по маршрутам допускается при условии соответствия параметров геометрических элементов и транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильных дорог, их

конструктивных элементов, защитных дорожных сооружений, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства, параметров их ремонта и содержания требованиям технических регламентов и документов по стандартизации в сфере дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения, а также требованиям, установленным в настоящей главе.

2.2. Ширина проезжей части участков автомобильных дорог должна быть достаточной для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления:

на прямых участках – не менее 6 м;

на серпантинах с радиусом кривых в плане 15 м – не менее 11,5 м;

на серпантинах с радиусом кривых в плане 30 м – не менее 9,0 м;

на серпантинах с радиусом кривых в плане 40 м – не менее 8,4 м;

на серпантинах с радиусом кривых в плане 50 м – не менее 8,3 м.

2.3. Участки автомобильных дорог, имеющие радиусы в плане менее 2 000 м, должны быть обустроены виражами и переходными кривыми.

2.4. Используемые дорожные ограждения должны иметь удерживающую способность не менее 600 кДж.

На всем протяжении дорожных ограждений должны быть установлены светоотражающие элементы.

2.5. Технические средства организации дорожного движения должны быть размещены в соответствии с проектами организации дорожного движения, утвержденными в установленном порядке.

2.6. Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

2.7. На всем протяжении автомобильных дорог должны быть использованы средства визуального ориентирования водителей.

Горизонтальная и вертикальная дорожная разметка на проезжей части и элементах обустройства автомобильных дорог должна быть хорошо различима в любое время суток.

Горизонтальная дорожная разметка должна быть выполнена из термопластика.

Дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ ее по площади составляет более 10 %.

Участки автомобильных дорог должны быть обозначены сигнальными столбиками и световозвращателями.

Световозвращатели, используемые для оптической ориентации водителей, должны быть установлены на кривых радиусом менее 60 м в сочетании с линиями горизонтальной разметки.

2.8. На серпантинах, участках автомобильных дорог в плане малого радиуса, участках, пересечениях и примыканиях с необеспеченной видимостью обязательна установка сферических зеркал увеличенного размера (преимущественно диаметром 1 000 мм и выше).

2.9. Искусственное освещение должно быть обеспечено на всем протяжении автомобильных дорог с использованием постоянных источников электроэнергии.

2.10. Ограничение скоростных режимов должно быть осуществлено посредством установки соответствующих дорожных знаков на участках автомобильных дорог в соответствии с проектом организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке.

Требуется обязательное ограничение скоростного режима на серпантинах с радиусом кривых в плане менее 300 м, в том числе:

на серпантинах с радиусом кривых в плане 15 м – не более 15 км/ч;

на серпантинах с радиусом кривых в плане 30 м – не более 30 км/ч;

на серпантинах с радиусом кривых в плане 40 м – не более 30 км/ч;

на серпантинах с радиусом кривых в плане 50 м – не более 35 км/ч.

2.11. На участках автомобильных дорог ограниченной видимости должны быть регламентированы минимальные дистанции движения транспортных средств посредством установки дорожных знаков «Ограничение минимальной дистанции».

Требования к минимальным дистанциям безопасности автобусов, движущимися на спуск и подъем, приведены в Приложении 1 к настоящим Требованиям соответственно.

2.12. Приоритет и очередность движения транспортных средств встречного направления должны быть обеспечены посредством установки соответствующих дорожных знаков и (или) светофоров, исключающих одновременное нахождение транспортных средств на кривых в плане малого радиуса (менее 30 м).

На кривых в плане малого радиуса должны быть установлены дорожные знаки «Преимущество встречного движения», «Преимущество перед встречным движением».

2.13. Дополнительное информационное обеспечение водителей в процессе движения должно быть обеспечено путем установки дорожных знаков и указателей о величине уклона, протяженности спусков и подъемов, профиле автомобильной дороги; многопозиционных дорожных знаков о рекомендуемой минимальной дистанции транспортных средств, погодных и дорожных условиях, наличии опасных участков на маршруте.

В начале маршрута обязательна установка табло переменной информации, в том числе с периодически обновляемой информацией о погодных и дорожных условиях.

2.14. На лавиноопасных и камнепадоопасных участках автомобильных дорог должны быть устроены защитные сооружения в виде сеток и других сооружений.

2.15. Прикромочные водоотводные лотки должны быть закрыты решетками или огорожены.

2.16. Водобойные колодцы должны быть ограждены.

2.17. Основные транспортно-эксплуатационные показатели покрытия проезжей части участков автомобильных дорог должны соответствовать следующим значениям:

показатель ровности не более 660 см/км по прибору ПКРС-2;

коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения с установленной на рассматриваемом участке автомобильной дороги скоростью и быть не менее 0,3 при его измерении шиной без рисунка протектора и 0,4 при измерении шиной, имеющей рисунок протектора<sup>1</sup>;

глубина колеи не более 10 мм.

Требуемые показатели покрытия проезжей части участков автомобильных дорог достигаются посредством устройства верхних слоев покрытия с использованием шероховатых и износостойких слоев.

2.18. Покрытия проезжей части автомобильных дорог, их участков, укрепительных краевых полос и обочин в процессе эксплуатации должны иметь правильную форму, продольные и поперечные уклоны, обеспечивающие беспрепятственный сток воды, а также быть ровными в продольном и поперечном направлениях.

Система и устройства дренирования, сбора и отвода поверхностных и грунтовых вод (водоотводные каналы, кюветы, водосбросы и др.) должны постоянно находиться в работоспособном состоянии и обеспечивать бесперебойный сброс и отвод воды от автомобильной дороги.

Нарушение профиля водоотводных канав не допускается.

2.19. На автомобильных дорогах должен быть обеспечен повышенный уровень их содержания.

Поверхность покрытия проезжей части и обочин, поверхность разделительных полос и откосов, посадочных площадок на остановочных пунктах, отстойно-разворотных площадок и площадок отдыха должна быть чистой от пыли, грязи, посторонних предметов и материалов.

Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие должны содержаться в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение транспортных средств.

Не допускается снижение уровня содержания дорог, влекущее уменьшение скорости движения транспортных средств.

Нормативный срок ликвидации зимней скользкости принимается с момента ее обнаружения до полной ликвидации, но не более одного часа.

Борьбу с зимней скользкостью дорожно-эксплуатационные организации обязаны проводить при каждом случае ее появления.

В первую очередь работы проводятся на участках, где больше всего возможно возникновение аварийных ситуаций: на подъемах и спусках с большими уклонами, в пределах населенных пунктов, на кривых в плане малого радиуса, участках с ограниченной видимостью, в пределах автобусных остановок, на пересечениях в одном уровне и подходах к ним и во всех других местах, где особенно часто может требоваться экстренное торможение.

---

<sup>1</sup> Значения коэффициента сцепления приведены для условий его измерения прибором ПКРС-2.

Участки первоочередной обработки обеспечиваются необходимыми запасами противогололедных материалов.

Борьбу с зимней скользкостью в горной местности следует начинать с участков дорог с крутыми затяжными подъемами. Особое внимание должно быть уделено участкам внешних кривых в плане (серпантинам), расположенных с наветренной стороны хребта при северной экспозиции склонов, а также участкам примыканий и пересечений горных дорог и искусственных сооружений на них (мостов, противолавинных галерей, подпорных стен и т.п.).

В зимний период времени от снега должно быть очищено покрытие проезжей части на всю ширину, а также обочины и земляное полотно по всей его ширине, между бровками, включая водоотводные лотки.

Очистка автомобильных дорог от снега должна начинаться одновременно с началом снегопада или метели с учетом регламентных профилактических работ (предварительная обработка проезжей части антигололедными реагентами и др.).

Работы по предупреждению зимней скользкости и очистке от снега на остановочных пунктах, тротуарах и площадках для стоянки и остановки транспортных средств производятся одновременно с работами на проезжей части автомобильной дороги.

Снег с проезжей части автомобильных дорог должен убираться в прилотовую часть и на обочину и формироваться в виде снежных валов.

Наличие снежных валов после окончания снегопада не допускается.

При организации работ по борьбе с зимней скользкостью используется метеорологическая информация.

Уборку тротуаров и пешеходных дорожек следует осуществлять в период снегопада и после окончания снегопада в течение не более одного часа. После окончания снегопада необходима обработка участков автомобильных дорог фрикционными материалами.

Требования к уровню содержания участков автомобильных дорог приведены в приложении № 2 к настоящим Требованиям.

Не допускается наличие участков автомобильных дорог, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОБУСАМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО МАРШРУТАМ ОЛИМПИЙСКИХ И ПАРАЛИМПИЙСКИХ ИГР, ПРОХОДЯЩИМ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ

3.1. Организация перевозок пассажиров автобусами по маршрутам допускается при условии использования для этих целей транспортных средств категории М<sub>2</sub> класса В (автобусы, не предназначенные для перевозки стоящих пассажиров), категории М<sub>3</sub> класс I (городской автобус для перевозки на специально оборудованных местах инвалидов - колясочников), категории М<sub>3</sub> класса II (междугородные автобусы) или III (туристические автобусы).

3.2. Транспортные средства категорий  $M_2$  и  $M_3$ , используемые для выполнения пассажирских перевозок по маршрутам, должны соответствовать требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 38, ст. 4475; 2010, № 38, ст. 4828; 2011, № 42, ст. 5922), и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52 (3 ч.), ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2012, № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505), а также следующим основным требованиям:

экологические характеристики транспортного средства должны быть не ниже экологического класса 4;

транспортные средства должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенной к техническим устройствам мониторинга уполномоченной организации;

транспортные средства должны быть оснащены двусторонней голосовой связью между водителем и диспетчером уполномоченной организации;

на транспортном средстве должна быть размещена олимпийская символика в порядке, определяемом оргкомитетом.

коэффициент сцепной массы транспортного средства должен быть не менее 0,6;

трогание транспортного средства с места с полной массой должно осуществляться на подъемах с уклоном не менее 20 процентов, имеющих сухое, твердое и ровное покрытие;

двигатель должен быть оснащен устройством, корректирующим протекание рабочего процесса в зависимости от атмосферного давления;

все пассажирские сидения должны быть обращены вперед по ходу движения, оснащены подголовниками, ремнями безопасности и приспособлениями для их крепления (кроме категории  $M_3$  класс I (городской автобус для перевозки на специально оборудованных местах инвалидов колясочников). Запрещается наличие в транспортных средствах на местах штатных сидений устройств для размещения пассажиров в горизонтальном положении (лежащих мест);

все пассажирские сидения должны быть обращены вперед по ходу движения, оснащены подголовниками, ремнями безопасности и приспособлениями для их крепления;

транспортные средства должны быть оборудованы передними противотуманными фарами и вспомогательными фарами заднего хода, антиблокировочной тормозной системой, запасной (аварийной) тормозной системой и тормозным устройством типа «горный тормоз» или «тормоз-замедлитель», конструкция которого соответствует действующим требованиям;

транспортные средства должны быть оборудованы исправными техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами);

транспортные средства должны быть оснащены аптечками с расширенным перечнем лекарственных препаратов с учетом специфики движения подвижного состава в горных условиях и особенностей нахождения в высокогорной местности, а также увеличенным количеством индивидуальных средств оказания первой помощи пассажирам;

транспортные средства должны быть оснащены специальными цепями противоскольжения (по количеству ведущих колес (пар колес)).

3.3. Для выполнения пассажирских перевозок допускается использовать транспортные средства с внесенными в их конструкцию изменениями только при условии подтверждения соответствия указанных транспортных средств требованиям безопасности в порядке, предусмотренном Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720.

3.4. Транспортные средства, задействованные в организованной перевозке группы детей, должны быть оборудованы в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в том числе, при перевозке детей до 12-летнего возраста - детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью имеющихся ремней безопасности.

3.5. Ответственными за обеспечение безопасного технического состояния транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров, являются юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автобусами, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52 (1 ч.), ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; 2007, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; 2009, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; 2010, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; 2011, № 27, ст. 3881; 2011, № 29, ст. 4283; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4590; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 31, ст. 4320).

Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автобусами, обязаны обеспечить:

соответствие технического состояния автобусов требованиям, установленным изготовителем транспортного средства;



выполнение контроля технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возврате с линии в объеме, установленном изготовителем транспортного средства;

выполнение технического обслуживания автобусов в объемах и в сроки, установленные изготовителем транспортного средства.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ АВТОБУСОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ ПО МАРШРУТАМ ОЛИМПИЙСКИХ И ПАРАЛИМПИЙСКИХ ИГР, ПРОХОДЯЩИМ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ**

4.1. К перевозкам на маршрутах допускаются водители, имеющие общий стаж работы в качестве водителя не менее 5 лет, из которых не менее 3 последних лет - в качестве водителя транспортных средств соответствующей категории, и прошедших стажировку перед началом работы на маршруте Олимпийских и Паралимпийских игр продолжительностью не менее 6 дней.

4.2. Рекомендуется привлекать к указанным перевозкам водителей не старше 60 лет, а впервые назначаемых на работу на маршрутах – не старше 55 лет, не имеющих за последние 2 года систематических нарушений Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским пассажирским транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 9, ст. 1102), грубых нарушений трудовой дисциплины, а также дорожно-транспортных происшествий по вине водителя в течение последних 5 лет.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ АВТОБУСАМИ ПО МАРШРУТАМ ОЛИМПИЙСКИХ И ПАРАЛИМПИЙСКИХ ИГР, ПРОХОДЯЩИМ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ**

5.1. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок пассажиров автобусами по маршрутам, должна соответствовать требованиям Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Минтранса России от 8 января 1997 г. № 2 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1997 г., регистрационный № 1302), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 18 июля 2000 г. № 75 (зарегистрирован Минюстом России 14 августа 2000 г., регистрационный № 2352).

5.2. Владельцы автобусов, осуществляющие перевозки пассажиров по маршрутам, должны иметь подробную карту-схему каждого маршрута (маршрутов) с указанием опасных участков в масштабе, достаточном для детального изучения условий движения.

Карта-схема должна быть доступна для изучения всеми водителями и иными

работниками (иметь печатный (настенный) и компьютерный вариант исполнения). К схеме должно быть приложены рекомендации для водителей по обеспечению безопасного проезда этих участков.

На основе указанных материалов оформляются памятки водителю, содержащие уменьшенную копию такой схемы с краткими рекомендациями (предупреждениями) для водителей.

Необходимые данные о параметрах автомобильной дороги и опасных участках для разработки схемы предоставляются дорожными и иными организациями, в ведении которых находятся соответствующие участки автомобильных дорог.

Схемы используются при проведении инструктажей и иных занятий с водителями.

5.3. При разработке графиков работы водителей, расписаний и графиков движения автобусов по маршрутам должно быть обеспечено соблюдение нормативов рабочего времени и времени отдыха водителей.

В задании водителю следует указать продолжительность непосредственного управления автобусом в течение периода ежедневной работы (смены) (не должна превышать 8 часов), продолжительность непрерывного управления автобусом (не должна превышать 2 часов), продолжительность остановок для кратковременного отдыха.

Продолжительность подготовительно-заключительного времени и иных операций, входящих в продолжительность рабочего времени водителя, определяются на основе анализа фактических временных затрат на их выполнение, после чего документально закрепляются.

5.4. Нормирование скоростей движения автобусов по маршрутам производится на основании хронометража пробных рейсов при различных погодных условиях. По результатам тестовых соревнований и дополнительных тестовых испытаний производится уточнение и корректировка нормативов установленных по данным пробных рейсов.

5.5. График движения автобусов по маршрутам должен быть разработан с учетом прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств на участках автомобильных дорог и исключать образование автомобильных заторов.

Возможна корректировка графика движения автобусов при изменении дорожных и погодных условий.

5.6. Перевозка пассажиров по маршрутам допускается только по количеству мест для сидения, установленных заводом-изготовителем.

5.7. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобусов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Требованиям к организации и осуществлению безопасности перевозок пассажиров автобусами по маршрутам, установленным на период подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, проходящим по участкам горной местности, утвержденным приказом Минтранса России

от 21 декабря 2012 г. № 443

ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНЫМ ДИСТАНЦИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОБУСОВ

Таблица 1

Зависимость минимальной дистанции безопасности автобусов от максимальной разрешенной скорости и уклона на спуске

Максимальная разрешенная скорость, км/ч	Уклон на спуске, промилле							
	40	50	60	70	80	90	100	110
	Дистанция безопасности, м							
15	10	10	11	11	11	11	11	11
20	13	13	13	13	13	13	13	14
25	16	16	16	16	16	16	16	17
30	18	19	19	19	19	20	20	20
35	22	22	22	23	23	23	24	24
40	25	26	26	26	27	27	28	28
45	29	29	30	30	31	32	32	33
50	33	34	34	35	36	36	37	38
55	38	38	39	40	40	41	42	43
60	42	43	44	45	46	47	48	49

Таблица 2

Зависимость минимальной дистанции безопасности автобусов от максимальной разрешенной скорости и уклона на подъеме

Максимальная разрешенная скорость, км/ч	Уклон на подъеме, промилле							
	40	50	60	70	80	90	100	110
	Дистанция безопасности, м							
15	10	10	10	10	10	10	10	10
20	12	12	12	12	12	12	12	12
25	15	15	15	14	14	14	14	14
30	17	17	17	17	17	17	17	17
35	20	20	20	20	20	19	19	19
40	23	23	23	23	22	22	22	22
45	26	26	26	26	26	25	25	25
50	30	30	29	29	29	29	28	28
55	34	33	33	33	32	32	32	31
60	38	37	37	36	36	36	35	35

Примечание: минимальная дистанция безопасности автобусов рассчитана для следующих условий:  
время реакции водителя 1,0 с;  
коэффициент сцепления 0,3 (соответствует мокрому покрытию);  
коэффициент сопротивления качению 0,0165 (соответствует асфальтобетонному покрытию в хорошем состоянии);  
зазор безопасности 5 м.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Требованиям к организации и осуществлению  
безопасности перевозок пассажиров автобусами по  
маршрутам, установленным на период подготовки  
и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI  
Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи,  
проходящим по участкам горной местности,  
утвержденным приказом Минтранса России  
от 21 декабря 2012 № 443

**ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ СОДЕРЖАНИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

п.п.	Наименование показателя, дефекта содержания автомобильных дорог	Требования к содержанию автомобильных дорог	
		с 01.12.2012 по 31.12.2013	с 01.01.2014 по 1.04.2014
1	2	3	4
<b>1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА</b>			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра	Не допускается	Не допускается
	Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 2 см		
	Срок ликвидации возвышения или занижения обочин, дней не более	2	1
1.2	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 кв. м общей площади обочин не более 1,5 кв. м	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации повреждения, дней не более	2	1
1.3	Застой воды на обочине	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
1.4	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации повреждения, дней не более	1	1
1.5	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации повреждений, дней не более	2	2
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	1	1
1.7	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще, чем через 1 м	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1

1	2	3	4
1.8	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации дефектов для всех категорий, дней не более	3	3
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций	1	1
1.10	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений, не более промилле	10	10
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	2	2
1.11	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
1.12	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края)	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края)
	Срок ликвидации, дней не более	1	1
1.13	Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
1.14	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки	Не допускается (кроме снежных валов, сформированных при очистке проезжей части)	Не допускается (кроме снежных валов, сформированных при очистке проезжей части)
	Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части, дней не более	1	1
	Ширина очистки обочин, процентов	100	100
1.15	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
1.16	Снежные валы высотой, превышающей высоту барьерного ограждения	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	1	1
1.7	Снежные валы, сформированные перед		

1	2	3	4
	дорожным ограждением или повышенным бордюром	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, дней не более	1	1
<b>2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>			
2.1	Деформации и разрушения	Не допускаются	Не допускаются
	Срок устранения деформаций и разрушений с момента обнаружения, дней не более	1	1
2.2	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных, цементобетонных покрытиях	Не допускаются	Не допускаются
	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией, дней не более	5	5
2.3	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	Не допускаются	Не допускаются
	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией, дней не более	5	5
2.4	Колейность глубиной более 10 мм	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	2	2
2.5	Загрязнения покрытия у кромок	Не допускаются	Не допускаются
	Срок очистки покрытия от загрязнения, дней не более	1	1
2.6	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, дней не более	1	1
2.7	Застой воды на проезжей части	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
2.8	Разрушение проезжей части	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации разрушений, дней не более Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части он оценивается как неудовлетворительный	1	1
2.9	Талый снег с противогололедными материалами на проезжей части в период снегоочистки, толщиной, не более см Примечание: ширина очистки проезжей части – 100 процентов, включая укрепленную обочину	2	2
	Срок снегоочистки проезжей части в период и после снегопада, часов не более	1	1

1	2	3	4
2.10	Уплотненный снег на проезжей части с щебеночным покрытием толщиной более 2 см Примечание: при превышении допустимого слоя уплотненного снега на проезжей части срок ликвидации дефекта, дней не более	Не допускается 1	Не допускается 1
2.11	Зимняя скользкость на проезжей части	Не допускается	Не допускается
2.12	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
<b>3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>			
<b>3.1. Мостовые сооружения</b>			
<b>Мостовое полотно</b>			
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	1	1
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации повреждений, дней не более	3	3
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках	Не допускается	Не допускается
	Срок устранения, дней не более	3	3
3.1.5	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, часов не более	1	1
3.1.6	Не посыпанные противогололедным материалом (без применения солей) тротуары и лестничные сходы	Не допускаются	Не допускаются
	Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.), часов не более	1	1
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)			
3.1.7	Высота ограждений не соответствует нормам	Не допускается	Не допускается
3.1.8	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	Не допускаются	Не допускаются
	Срок устранения, дней не более	1	1
3.1.9	Ограждения не очищены от грязи, % от протяженности	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	2	1
3.1.10	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных		



1	2	3	4
	ограждениях	Не допускается	Не допускается
	Срок устранения, дней не более	1	1
Перильные ограждения тротуаров			
3.1.11	Высота перил менее 110 см	Не допускается	Не допускается
3.1.12	Загрязненные перила	Не допускается	Не допускается
3.1.13	Перила не окрашены	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.14	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
3.1.15	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение	Не допускается	Не допускается
	Срок устранения, дней не более	1	1
Деформационные швы			
3.1.16	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.17	Протечки в деформационных швах в тротуарах	Не допускаются	Не допускаются
3.1.18	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	2	2
Пролетные строения			
3.1.19	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности. Пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.20	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.21	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты); сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены; оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие)	Не допускается	Не допускается
	Срок устранения с момента обнаружения, дней не более	1	1
3.1.22	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	Не допускается	Не допускается
	Срок восстановления разметки в соответствии с действующей технологией, но дней не более	1	1
3.1.23	Не затянутые болты, дефекты заклепок	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации дефекта, дней не более:	1	1

1	2	3	4
3.1.24	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более:	1	1
3.1.15	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), не более одного процента от общей площади	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более:	3	3
<b>Опоры и опорные части</b>			
3.1.26	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более:	3	3
3.1.27	Застой воды на насадках опор	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.28	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.29	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	1	1
3.1.30	Металлические элементы опорных частей не окрашены, не более одного процента от общей площади	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.31	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры; трещины и швы не затерты или не загерметизированы	Не допускается	Не допускается
	Срок устранения, дней не более	5	5
3.1.32	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв. м на 100 кв. м	Не допускаются	Не допускаются
	Срок восстановления в соответствии с действующей технологией, дней не более	3	3
<b>Подмостовая зона</b>			
3.1.33	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
3.1.34	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав (по необходимости, определяется заказчиком)	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	7	7
3.1.35	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов; имеются холмы грязи под водоотводными		

1	2	3	4
	трубками	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	3	3
3.1.36	Размывы подмостовой зоны; грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.37	Деревья и кустарники не вырублены; порубочные остатки не удалены из полосы отвода	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.38	Высота травы более 30 см	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
<b>Подходы и регуляционные сооружения</b>			
3.1.39	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.40	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи. Застой воды в гасителе	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
3.1.41	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта дней не более:	3	3
3.1.42	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 кв. м. не более кв. м.	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
<b>Лестничные сходы</b>			
3.1.43	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.44	Перилы лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	3	3
3.1.45	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
3.1.46	Высота травы более 30 см	Не допускается	Не допускается
3.1.47	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов в зоне искусственных дорожных сооружений	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	5	5
<b>3.2. Водопропускные трубы</b>			

1	2	3	4
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, не более, кв. м	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	3	3
3.2.2	Заиливание водопропускных труб	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	3	3
3.2.3	Повреждения оголовков трубы, кв. м не более	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	7	7
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	3	3
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в сечении	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	10	10
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	10	10
3.2.7	Застой воды у оголовков водопропускных труб	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	3	3
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	7	7
3.2.9	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка	Не допускается более 1/3 диаметра трубы	Не допускается более 1/3 диаметра трубы
	Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния		
3.2.10	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб	В период обильного снеготаяния не допускается	В период обильного снеготаяния не допускается
	Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния		
<b>3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы</b>			
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	5	5
3.3.2	Оползание грунта над порталами тоннеля и за порталами	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации оползания грунта, дней не более	1	1
3.3.3	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения, часов не более	12	12
3.3.4	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дней не более	1	1

1	2	3	4
3.3.5	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов.	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения часов не более	2	2
3.3.6	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных переходов	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения, дней не более	1	1
3.3.7	Слой снежно-ледяных и грязевых отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей.	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, часов не более	1	1
<b>3.4. Подпорные стенки</b>			
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации дефектов, дней не более:	3	3
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки), облицовочной плитки подпорных стенок	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефектов, дней не более	3	3
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации дефектов, дней не более	1	1
<b>3.5 Очистные сооружения</b>			
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	3	3
3.5.2	Нарушение системы водоочистки	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	2	2
3.5.3	Иловые отложения	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	5	5
3.5.4	Растительность	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	3	3
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	3	3
<b>4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения	Не допускается	Не допускается
	Срок устранения нарушений правил установки дорожных знаков, дней не более	1	1
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части	Не допускается	Не допускается
	Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией, дней не более	1	1
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	Не допускаются	Не допускаются
	Срок устранения повреждений дорожных знаков, дней не более	1	1
4.4	Дефекты дорожных контроллеров,		

1	2	3	4
	детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также обеспечение безопасности движения	Не допускаются	Не допускаются
	Срок устранения повреждений, дней не более	1	1
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.), влияющие на безопасность движения	Не допускаются	Не допускаются
	Срок устранения повреждения, дней не более	1	1
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	1	1
4.7	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации, дней не более	1	1
4.8	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения	Не допускается	Не допускается
	Срок установки или замены, дней не более	1	1
4.9	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления	Не допускаются	Не допускаются
	Срок замены вышедшего из строя оборудования с момента обнаружения неисправности, дней не более	1	1
4.10	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации повреждений, дней не более	1	1
4.11	Дефекты дорожных зеркал	Не допускаются	Не допускаются
	Срок устранения дефектов, дней не более	1	1
4.12	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 10% - для термопластика)	Не допускается	Не допускается
	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией, дней не более	1	1
4.13	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	1	1
4.14	Видимые повреждения (сколы, шелушения)		

1	2	3	4
	бордюров	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, дней не более	3	3
4.15	Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г, Т-образные опоры)	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации дефектов, дней не более	1	1
4.16	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации дефектов, дней не более	1	1
4.17	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства	Не допускаются	Не допускаются
	Неработающие светильники в ночное время, не более	3 % от общего количества	3 % от общего количества
	Количество неработающих подряд светильников, не более шт.	1	1
	Частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае отсутствия передвижения клиентских групп	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения, часов не более	12	12
4.18	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м	Не допускается	Не допускается
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
4.19	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации, часов не более	12	12
4.20	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение.	Не допускаются	Не допускаются
	Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов, часов не более:	1	1
4.21	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения, после окончания снегоуборки	Не допускается	Не допускается

1	2	3	4
	Срок ликвидации дефекта, дней не более	1	1
4.22	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см	2 (0)	2 (0)
	Срок ликвидации после окончания снегопада, часов не более	6	6
4.23	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств не более, см	4 (2)	4 (2)
	Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада дней не более	1	1
4.24	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, не более, см	2 (3)	2 (3)
	Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада, дней не более	1	1
4.25	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки	Не допускается	Не допускается
	Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.), часов не более	1	1