



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 53635

от 30 января 2019 г.

9 января 2019 г.

**О внесении изменений в Федеральные авиационные правила
«Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная
электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства
транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 297**

В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 50, ст. 6245; 2011, № 15, ст. 2019; 2015, № 29, ст. 4380) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменение в Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 297 (зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2014 г., регистрационный № 35007), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2017 г. № 397 (зарегистрирован Минюстом России 24 октября 2017 г., регистрационный № 48659), от 4 июня 2018 г. № 223 (зарегистрирован Минюстом России 15 августа 2018 г., регистрационный № 51889), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 9 января 2019 г. № /

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Федеральные авиационные правила «Радиотехническое
обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в
гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 297**

1. Абзац двадцать пятый пункта 2.22 изложить в следующей редакции:

«Критическая зона КРМ представляет собой часть летного поля аэродрома шириной 120 м в обе стороны от осевой линии ВПП и длиной, равной расстоянию от антенной системы КРМ до порога ВПП данного направления посадки.».

2. Абзац двадцать восьмой пункта 2.22 изложить в следующей редакции:

«КРМ следует размещать на продолжении оси ВПП со стороны направления, противоположного стороне захода воздушного судна на посадку.».

3. Абзац двадцать девятый пункта 2.22 признать утратившим силу.