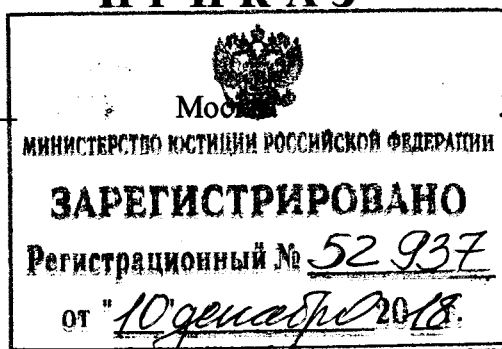




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

14 ноября 2018г.



№ *411*

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 279 «Об открытии дооснащенного воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Москва (Внуково) в целях увеличения его пропускной способности, реконструированного в пределах Терминала А»

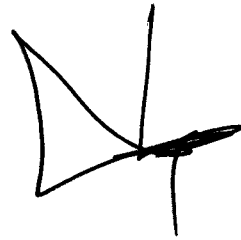
В соответствии с Правилами установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 28, ст. 3381; 2010, № 20, ст. 2474, № 42, ст. 5381; 2011, № 21, ст. 2981, № 40, ст. 5550; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 43, ст. 5912; 2016, № 19, ст. 2691, 2018, № 15, ст. 2154), п р и к а з ы в а ю:

Внести в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 279 «Об открытии дооснащенного воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Москва (Внуково) в целях увеличения его пропускной способности, реконструированного в пределах Терминала А» (зарегистрирован Минюстом России 7 августа 2018 г., регистрационный № 51803) следующие изменения:

- 1) в преамбуле слова «а также письма акционерного общества «Международный аэропорт «Внуково» от 15 июня 2018 г. № 04-250-з» исключить.
- 2) пункт 1 изложить в следующей редакции: «Открыть дооснащенный воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту

Москва (Внуково) в целях увеличения его пропускной способности, реконструированный в пределах Терминала А.».

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, angular shape on the left and a vertical line on the right that intersects the top and bottom of the first shape.

Е.И. Дитрих