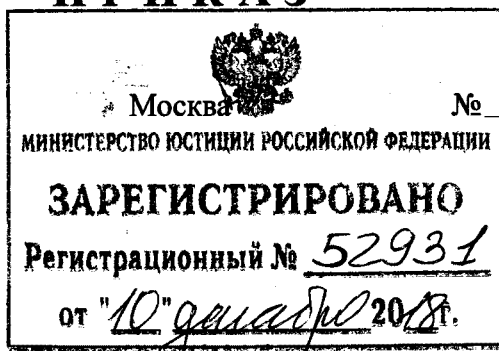




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

13 ноября 2018 г.



**О внесении изменений в приказ Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 245
«Об особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов
по отдельным участкам российских железных дорог»**

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170, № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566, № 23, ст. 2930, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 56, № 14, ст. 2021; 2016, № 27, ст. 4160; 2017, № 18, ст. 2662, № 30, ст. 4457) и подпунктом 5.2.47 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52, ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11, ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18, ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, ст. 652, № 11, ст. 1222, № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935, № 26, ст. 3801, 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686, № 14, ст. 1630, № 19, ст. 2439, № 44, ст. 6029, № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388, № 12, ст. 1322, № 26, ст. 3343, № 33, ст. 4386, № 38, ст. 4821, № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286, № 18, ст. 2177, № 30, ст. 4311, ст. 4325, № 37, ст. 4974, № 42, ст. 5736, № 43, ст. 5901, ст. 5926; 2015, № 2, ст. 491, № 16, ст. 2394, № 17, ст. 2571, № 20, ст. 2925, № 38, ст. 5300, № 47, ст. 6605, № 49, ст. 6976; 2016, № 1, ст. 242, № 2, ст. 325, № 7, ст. 996, 997, № 16, ст. 2229, № 28, ст. 2741, № 37, ст. 5497, № 40, ст. 5752, № 42, ст. 5929; 2017, № 10, ст. 1485, № 37, ст. 5539, № 42, ст. 6166, № 43, ст. 6327, № 52, ст. 8161; 2018, № 24, ст. 3533), п р и к а з ы в а ю:

Внести следующие изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 245 «Об особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог» (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2009 г., регистрационный № 15908) с

изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 22 января 2014 г. № 9 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 г., регистрационный № 31569), от 10 августа 2017 г. № 300 (зарегистрирован Минюстом России 4 сентября 2017 г., регистрационный № 48075) и от 20 марта 2018 г. № 103 (зарегистрирован Минюстом России 10 апреля 2018 г., регистрационный № 50695):

1. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. При перевозке грузов между железнодорожными станциями, расположенными за пределами железнодорожных участков Ховрино – Санкт-Петербург, Новосокольники – Дно – Батецкая, кратчайшие расстояния определяются:

при перевозке по участкам Ховрино – Санкт-Петербург, Новосокольники – Дно – Батецкая – с учетом расстояний вышеуказанных железнодорожных участков;

в остальных случаях – без учета расстояний участков Ховрино – Санкт-Петербург, Новосокольники – Дно – Батецкая».

2. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. При перевозке грузов назначением на железнодорожные станции расположенные на Большом Московском кольце: Воскресенск, Непецино, Михнево, Детково, Сандарово, Столбовая, Кресты, Бекасово-Сортировочное, Бекасово I, Акулово, Кубинка I, Кубинка II, Манихино II, Лукино, Поварово II, Белый Раст, Икша, Яхрома, Дмитров, Костино, Желпиково, Наугольный, Бужаниново, Арсаки, Струнино, Александров, Бельково, Киржач, Поточино, Орехово-Зуево, Дулево, Давыдово, Куровская, Егорьевск I, и в обратном направлении кратчайшие расстояния определяются с учетом следования по Большому Московскому кольцу.

При перевозке грузов назначением на железнодорожные станции, расположенные в пределах Большого Московского кольца, и в обратном направлении кратчайшие расстояния определяются между станциями отправления и назначения с учетом расстояний между входными (выходными) железнодорожными станциями Большого Московского кольца и следующей привязки входных (выходных) станций Большого Московского кольца к станциям отправления, назначения:

17.1. Орехово-Зуево для железнодорожных станций: Реутово, Стройка, Балашиха, Железнодорожная, Купавна, Электроугли, Храпуново, Фрязево, Электросталь, Ногинск, Павловский Посад, Электрогорск.

17.2. Кубинка I для железнодорожных станций: Москва-Товарная-Смоленская, Фили, Кунцево I, Кунцево II, Рублево, Усово, Одинцово, Голицыно, Звенигород, Петелино.

17.3. Куровская для железнодорожных станций: Кусково, Новопролетарская, Москва-Пассажирская-Казанская, Москва-Товарная-Рязанская, Москва II – Митьково, Перово, Люберцы I, Люберцы II, Мальчики, Яничкино, Овражки, Гжель.

17.4. Бекасово I для железнодорожных станций: Москва-Сортировочная-Киевская, Москва-Пассажирская-Киевская, Очаково I, Солнечная, Внуково, Аэропорт, Толстопальцево, Крекшино, Апрелевка, Селятино;

17.5. Манихино II для железнодорожных станций: Подмосковная, Тушино, Павшино, Нахабино, Дедовск, Снегири, Манихино I;

17.6. Икша для железнодорожных станций: Бескудниково, Марк, Лобня, Катуар;

17.7. Александров для железнодорожных станций: Москва-Пассажирская-Ярославская, Лосиноостровская, Мытищи, Подлипки-Дачные, Болшево, Зеленый Бор, Ивантеевка, Фрязино, Соколовская, Щелково, Чкаловская, Монино, Пушкино, Софрино, Красноармейск, Хотьково, Сергиев Посад, Черкизово, Лефортово;

17.8. Воскресенск для железнодорожных станций: Быково, Раменское, Бронницы, Фаустово, Виноградово;

17.9. Столбовая для железнодорожных станций: Люблино-Сортировочное, Красный Строитель, Щербинка, Силикатная, Подольск, Пресня, Гривно;

17.10. Михнево для железнодорожных станций: Коломенское, Чертаново, Бирюлево-Товарная, Домодедово, Авиационная, Космос, Белые Столбы, Барыбино.

3. После пункта 17 дополнить пунктом 18 в следующей редакции с изменением нумерации последующих пунктов:

«18. При перевозке грузов между железнодорожными станциями, расположенными на одной радиальной линии в пределах Большого Московского кольца, кратчайшие расстояния определяются между станциями отправления и назначения без учета привязки к входным (выходным) станциям Большого Московского кольца».

4. Пункт 18 считать пунктом 19 и изложить его в следующей редакции:

«19. При перевозке грузов между железнодорожными станциями, расположенными в пределах Большого Московского кольца (кроме станций, расположенных на одной радиальной линии), кратчайшие расстояния определяются между железнодорожной станцией отправления и железнодорожной станцией назначения с учетом расстояний между входными (выходными) железнодорожными станциями Большого Московского кольца, установленными в пункте 17 настоящего приказа».

5. Пункты 19 и 21 считать пунктами 20 и 22 соответственно.

6. Пункт 20 считать пунктом 21 и изложить его в следующей редакции:

«21. При проследовании грузов по альтернативным маршрутам, расстояния которых не превышают кратчайших расстояний, установленных в пунктах 7 – 15, 17, 18, 19 настоящего приказа, за кратчайшее расстояние принимается фактическое расстояние перевозки».

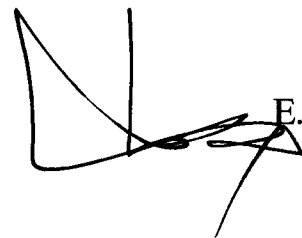
7. Дополнить пунктами 23, 24, 25 в следующей редакции:

«23. При перевозке грузов, погруженных на железнодорожных станциях участков Лихая Северо-Кавказской железной дороги – Обливская Приволжской железной дороги, Морозовская – Цимлянская Северо-Кавказской железной дороги, с проследованием через железнодорожный участок Морозовская – Цимлянская – Куберле Северо-Кавказской железной дороги назначением на железнодорожные станции участков Цимлянская – Куберле, Сальск Северо-Кавказской железной дороги – Чилеково Приволжской железной дороги и в обратном направлении, кратчайшие расстояния определяются с учетом расстояний участков Морозовская – Цимлянская, Цимлянская – Куберле Северо-Кавказской железной дороги в случае, если расстояние перевозки между станциями погрузки (отправления) и назначения через эти участки не превышает кратчайшего расстояния, установленного в Тарифном руководстве № 4.».

24. При перевозке грузов, порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, между станциями Стойленская и Чугун II Юго-Восточной железной дороги в составе прямых отправительских маршрутов, установленных перевозчиком, кратчайшее расстояние определяется с учетом участка Улусарка – Извалы Юго-Восточной железной дороги.

25. При перевозке грузов по железнодорожному участку Лосево 1 – Каменногорск назначением на станции участков Каменногорск (включительно) – Выборг (включая Выборг-экспорт) – Пихтовая – Высоцк (включая Высоцк-экспорт), Каменногорск – Светогорск (включая Светогорск-экспорт), Выборг-Бусловская (включая Бусловская-экспорт) и в обратном направлении кратчайшие расстояния определяются с учетом расстояния участка Лосево 1 – Каменногорск, в остальных случаях – без учета расстояния участка Лосево 1 – Каменногорск.»

Министр



Е.И. Дитрих