



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

23 октября 2018г.



Москва

№ *378*

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № *52745*

от *21 ноября 2018г.*

Об утверждении

Обязательных постановлений в морском порту Провидения

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27 ст. 4215; 2017, № 27 ст. 3945, № 30, ст. 4457; 2018, № 1, ст. 34, 44, № 32, ст. 5117) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Провидения.

Министр

Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 23 октября 2018 № 378

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ **в морском порту Провидения**

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Провидения (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»¹⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (далее – Общие правила)²⁾.

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Провидения (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта, сведения о границах территории морского порта, сведения о подходах к морскому порту; сведения о технических возможностях морского порта в части приёма судов, сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27, ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52, ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30, ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст. 89, № 13, ст. 1810, № 29, ст. 4339, 4356; 2016, № 27, ст. 4186, ст. 4215; 2017, № 7, ст. 1029, № 27, ст. 3945, № 30, ст. 4457, № 52, ст. 7293; 2018, № 1, ст. 44.

²⁾ Приказ Минтранса России от 26 октября 2017 г. № 463 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018 г., регистрационный № 50497).

порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту, иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на побережье Берингова моря в бухте Комсомольская.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. № 789-р³⁾.

7. В морском порту установлен морской грузо-пассажирский сезонный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁴⁾.

8. Морской порт включает морские рейдовые терминалы:

терминал Лаврентия, расположенный в заливе Лаврентия Берингова моря в районе села Лаврентия;

терминал Уэлен, расположенный в южной части Чукотского моря в районе села Уэлен;

9. Морской порт является замерзающим, ледокольная проводка в морском порту не осуществляется.

10. Навигация в морском порту осуществляется в период с июня по ноябрь.

11. Информация о начале и окончании периода навигации доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно.

12. Акватория морского порта является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением ветров северных или южных направлений при скорости ветра 20 и более метров в секунду.

13. Морской порт не оказывает услуги по снабжению судов продовольствием, пресной водой, топливом. В морском порту отсутствуют ремонтные мощности для ремонта судов и не осуществляется прием нефтесодержащих, сточных вод и мусора.

14. В морском порту осуществляются пассажирские и грузовые перевозки.

³⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 21, ст. 3007.

⁴⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 49, ст. 7527).

15. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками⁵⁾ (далее – суда с ЯЭУ).

Для судов с ЯЭУ предназначено якорное место № 1, указанное в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Для выгрузки судов и иных плавсредств, транспортирующих ядерные материалы, радиоактивные вещества и изделия их содержащие, используется причал № 1, указанный в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о якорных местах морского порта приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе IX настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Морской порт не входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).

20. Сведения о каналах связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ), используемых в морском порту, приведены в главе VIII настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

21. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. В морском порту работает буксир мощностью 1180 кВт.

Суда, имеющие два винта и подруливающее устройство или более двух подруливающих устройств, освобождаются от обязательного буксирного обеспечения.

22. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта

23. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.portcall.marinet.ru.

⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 3, ст. 396; 2008, № 8, ст. 806; 2010, № 14, ст. 1680; 2011, № 41, ст. 5798; 2014, № 4, ст. 414; 2016, № 29, ст. 4855).

24. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и № 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна, судовладельца либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

номер судна, присвоенный Международной морской организацией (далее – ИМО номер) (если применимо);

название судна на русском языке и буквами латинского алфавита;

позывной сигнал судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и ИМО номер судовладельца (при наличии);

наименование и ИМО номер оператора судна (при наличии);

класс судна и наименование классификационного общества судна;

основные характеристики судна (тип, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, надводный габарит, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, ограничения по району плавания);

список членов экипажа судна (фамилия, имя, отчество (если применимо) или имена, гражданство, должность на судне, дата и место рождения, вид и данные документа, удостоверяющего личность);

характер выполняемой судном работы;

предполагаемый район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых устройств (механизмов) при наличии, а также о несоответствии судна требованиям международных конвенций в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна, судовладельца либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения.

При каждом выходе из морского порта и заходе в морской порт судно, получившее разрешение, уведомляет капитана морского порта о выходе/заходе, из/в морского порта на вызывном 16 канале связи ОВЧ, позывной «Провидения-радио-5» или на рабочем 11 канале связи ОВЧ.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

25. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

26. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судов, передаваемой в соответствии с пунктом 23 настоящих Обязательных постановлений.

27. Скорость движения судов в акватории морского порта допускается не более шести узлов.

28. Движение судов в акватории морского порта разрешается при видимости не менее пяти кабельтовых.

29. Место посадки лоцманов для судов, заходящих в морской порт, место высадки лоцманов для судов, выходящих из морского порта, находится в точке с координатами $64^{\circ}22,80'$ северной широты и $173^{\circ}21,90'$ западной долготы. Посадка/высадка лоцманов также производится на причалах морского порта.

30. В штормовую погоду, особенно при ветре и волнении южных направлений, посадка/высадка лоцманов производится под прикрытием косы Ыыэн (мыс Гайдамак) в точке с координатами $64^{\circ}22,20'$ северной широты и $173^{\circ}20,70'$ западной долготы.

31. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются следующие категории судов:

ледоколы;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта;

суда, валовой вместимостью менее 500;

маломерные суда;

спортивные парусные суда.

32. В акватории морского порта не допускается обгон судов, пересечение их курса по носу судна, движение с вытравленной якорной цепью и дрейф судна.

33. Перевозка пассажиров в морском порту допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду, высоте волны не более 0,5 метров и видимости не менее пяти кабельтовых.

34. Маломерным судам, за исключением судов портового флота, не допускается:

плавание и постановка на якорь в районах якорных мест и подходного фарватера, указанного в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям;

плавание при скорости ветра более 10 метров в секунду;

плавание при видимости менее пяти кабельтовых;

плавание в акватории морского порта при отсутствии радиосвязи с капитаном

морского порта;

подход к судам, стоящим на якоре и у причалов;

плавание с вытравленной якорь-цепью, канатами или снастями;

маневрирование в непосредственной близости от осуществляющих движение судов, работающих дноуглубительных судов и плавучих кранов;

приближение к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта;

швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи от них.

35. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, главным двигателем или якорным устройством, несамоходных судов, а также перестановка таких судов в морском порту осуществляются с разрешения капитана морского порта при скорости ветра не более 10 метров в секунду, видимости не менее 20 кабельтовых.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

36. В морском порту действует служба контроля и управления судоходством (далее – СКУС)⁶⁾. Зоной действия СКУС является акватория морского порта и подходы к нему.

37. Движение судов морского порта регулируется службой капитана морского порта на вызывном 16 канале связи ОВЧ, позывной «Провидения - радио-5».

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

38. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных местах, сведения о которых приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

39. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

40. Стоянка танкеров у причалов допускается только в один корпус.

41. Швартовные операции судов в морском порту, перетяжки более чем на 100 метров судов длиной более 50 метров осуществляются с обязательным лоцманским и буксирным обеспечением.

42. Швартовные операции судов в морском порту допускается при следующих погодных условиях:

⁶⁾ Часть 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 226 «Об утверждении Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством» (зарегистрирован Минюстом России 28 октября 2015 г., регистрационный № 39517).

скорости ветра не более 12 метров в секунду;
 скорости ветра не более 10 метров в секунду на нефтеналивном пирсе;
 видимости в акватории морского порта не менее 20 кабельтовых;
 волнении моря не более двух баллов.

43. Швартовка судов к пирсу нефтебазы осуществляется кормой, с отдачей двух якорей не менее, чем с шестью смычками якорного каната каждый и заводкой кормовых швартовных канатов на бочки.

44. Швартовку судна к причалу осуществляют швартовщики из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 - 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 - 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика,

а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом и капитаном судна.

45. Плавсредства у борта судов, стоящих на якоре, при получении штормового предупреждения должны быть убраны от борта.

46. На судах, стоящих у причалов, при получении штормового предупреждения должно быть заведено дополнительно необходимое количество швартовых тросов, достаточное для обеспечения безопасной стоянки судов.

47. При получении прогноза об усилении скорости ветра до 20 метров в секунду и более по указанию капитана морского порта суда, стоящие у причалов морского порта, должны быть готовы к отходу от причалов морского порта.

48. Грузовые операции в морском порту производятся у причалов и на рейде морского порта. Грузовые операции на рейде морского порта и морских рейдовых терминалов Лаврентия и Уэлен допускается производить при стоянке одного из судов на судовом якоре в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно⁷⁾, при скорости ветра до 13 метров в секунду и высоте волны до двух метров.

49. Грузовые операции с использованием порталных кранов, автокранов и судовых погрузочных средств в морском порту допускаются при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

50. Водолазные работы в морском порту выполняются с разрешения капитана морского порта.

Выполнение водолазных работ в акватории морского порта не допускается при следующих условиях:

· скорости ветра более 10 метров в секунду;

· волнении моря более двух баллов;

· глубине под килем осматриваемого судна менее двух метров;

⁷⁾ Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

видимости менее пяти кабельтовых;
 проведении на судне грузовых операций.

51. Спуск на воду судовых плавсредств с судов, находящихся в акватории морского порта, допускается с разрешения капитана морского порта в светлое время суток при видимости не менее 10 кабельтовых, скорости ветра не выше 10 метров в секунду, волнении моря не более 0,5 метров.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

52. В морском порту прием с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора и пищевых отходов не осуществляется. Суда, заходящие в морской порт, должны иметь достаточные емкости для хранения судовых отходов в период нахождения в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для приема судовых отходов.

53. Сброс балласта в морском порту запрещен.

54. При проведении операций по сливу-наливу нефтепродуктов вокруг судов, участвующих в операции, устанавливается боновое заграждение.

55. В условиях льдообразования или нахождения дрейфующего льда в акватории морского порта в период грузовой операции возможность использования бонового заграждения определяется исходя из фактической ледовой и метеорологической обстановки.

56. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом для проведения противоэпидемиологических мероприятий встает на якорное место № 8, указанном в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

57. Все суда, находящиеся в морском порту, должны нести постоянную радиовахту на 11 и 16 каналах связи ОВЧ.

58. В акватории морского порта не допускается движение судов, не оборудованных исправной судовой станцией радиотелефонной связи, обеспечивающей радиовахту на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, объявляется капитаном морского порта.

59. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 6, 11 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

60. В морском порту принимаются суда длиной до 200 метров и осадкой до десяти метров. К причалу нефтебазы принимаются суда с осадкой до 9,5 метров.

61. В акваторию морского порта допускается заход и стоянка на якорю судов с осадкой до 14 метров.

62. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

63. Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов в акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно, а также при их изменении.

X. Сведения о переработке опасных грузов

64. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов 3 и 4.2 классов опасности ИМО⁸⁾.

65. Погрузка или выгрузка нефтепродуктов разрешается при скорости ветра не более 13 метров в секунду и высоте волны не более метра.

66. Судно с опасным грузом на борту, стоящее у причала морского порта, должно держать главный двигатель в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна от причала.

XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

67. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

68. Капитану морского порта операторы морских терминалов предоставляют информацию об уровне охраны портовых средств, капитаны судов предоставляют информацию об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

69. Оповещение о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельствах на каналах связи ОБЧ.

70. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов

⁸⁾ Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года (с поправками).

незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту, капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

ХII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

70. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на 16 канале связи ОВЧ.

71. Штормовые предупреждения и особо важные сообщения доводятся до сведения мореплавателей немедленно. Суда обязаны подтверждать получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пп. 16, 34)

Сведения о подходах к морскому порту

Подходы к морскому порту ограничены прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

64°22,55' северной широты и 173°25,5' западной долготы (светящий знак светящий Западный);

64°22,40' северной широты и 173°21,40' западной долготы (мыс Гайдамак);

64°24,37' северной широты и 173°15,48' западной долготы (мыс Пузино), далее по прямой линии до точки с координатами:

64°25,03' северной широты и 173°15,19' западной долготы (мыс Лихачева), далее по прямой линии до точки с координатами:

64°22,55' северной широты и 173°25,5' западной долготы (светящий знак Западный).

Координаты начальной точки подходного фарватера в акваторию морского порта 64°22,80' северной широты и 173°21,90' западной долготы. Движение по подходному фарватеру осуществляется по направлению створов 51,9° – 231,9°, установленных на мысе Лихачева.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пп. 15, 17, 38 и 56)

Сведения о якорных местах морского порта

Для стоянки судов на рейде морского порта установлено двенадцать якорных мест.

Якорное место № 1 предназначено для стоянки судов, имеющих осадку до 14 метров. Используется для стоянки судов с ЯЭУ.

№ 1 – $64^{\circ}24,50'$ северной широты и $173^{\circ}14,70'$ западной долготы;

Якорные места № 2, 3 предназначены для стоянки судов, имеющих осадку до 18 метров.

№ 2 – $64^{\circ}24,63'$ северной широты и $173^{\circ}14,23'$ западной долготы.

№ 3 – $64^{\circ}24,63'$ северной широты и $173^{\circ}13,60'$ западной долготы.

Якорные места № 4, 5, 6, 7 предназначены для судов, имеющих осадку до 14 метров.

Якорное место № 8 предназначено для карантинной стоянки судов, имеющих осадку до 8 метров.

№ 4 – $64^{\circ}24,63'$ северной широты и $173^{\circ}13,03'$ западной долготы;

№ 5 – $64^{\circ}24,80'$ северной широты и $173^{\circ}12,77'$ западной долготы;

№ 6 – $64^{\circ}25,10'$ северной широты и $173^{\circ}12,53'$ западной долготы;

№ 7 – $64^{\circ}25,40'$ северной широты и $173^{\circ}12,27'$ западной долготы;

№ 8 – $64^{\circ}25,60'$ северной широты и $173^{\circ}11,97'$ западной долготы.

Якорные места № 9, 10, 11, 12 предназначены для судов, имеющих осадку до 6 метров.

№ 9 – $64^{\circ}24,30'$ северной широты и $173^{\circ}14,60'$ западной долготы;

№ 10 – $64^{\circ}24,40'$ северной широты и $173^{\circ}14,22'$ западной долготы;

№ 11 – $64^{\circ}24,47'$ северной широты и $173^{\circ}13,80'$ западной долготы;

№ 12 – $64^{\circ}24,50'$ северной широты и $173^{\circ}13,33'$ западной долготы.

Якорное место на рейде морского терминала Лаврентия установлено в точке с координатами: $65^{\circ}35,70'$ северной широты и $171^{\circ}00,00'$ западной долготы и предназначено для судов имеющих осадку до 14 метров.

Якорное место на рейде морского терминала Уэлен установлено в точке с координатами: $66^{\circ}10,30'$ северной широты и $169^{\circ}49,60'$ западной долготы и предназначено для судов имеющих осадку до 14 метров.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пп. 15,18 и 62)

**Сведения о технических возможностях морского порта в части
приема судов**

Наименование и назначение причала	Расположение причала		Технические характеристики причала по проекту	
	Широта северная	Долгота западная	Длина причала, (метры)	Глубина у причала (метры)
Причал № 1 для погрузки- выгрузки генеральных, навалочных грузов, контейнеров, а также для погрузки-выгрузки грузов радиоактивных веществ и изделий их содержащих	64°25,12'	173°11,57'	147	10
Причал № 2 Прием лихтеров	64°25,18'	173°13,94'	62	10
Удлинение причала для приема лихтеров (открылок)	64°25,18'	173°13,94'	58,9	10
Нефтеналивной пирс	64°26,13'	173°11,57'	Длина 13, ширина 15,52	9,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(п. 20, 58)

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Служба контроля и управления судоходством	16	11	«Провидения-радио-5»
Диспетчерская служба порта	16	14	«Провидения-радио-2»
Лоцманская служба	16	6	«Провидения – радио-6» (лоцман)
Диспетчер нефтебазы	16	По указанию диспетчера	«Провидения – нефтебаза»
Капитан морского порта	16	13	«Причал 21»
Дежурный буксир	16	6	«Капитан Беломестнов»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(п. 22)

**Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов
в морском порту**

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

64°22,55' северной широты и 173°25,50' западной долготы (светящий знак Западный);

64°22,40' северной широты и 173°21,40' западной долготы (мыс Гайдамак), далее по береговой линии до точки с координатами:

64°24,37' северной широты и 173°15,48' западной долготы (мыс Пузино), далее по береговой линии до точки с координатами:

64°25,03' северной широты и 173°15,19' западной долготы (мыс Лихачева), далее по прямой линии до точки с координатами:

64°22,55' северной широты и 173°25,50' западной долготы (светящий знак Западный).