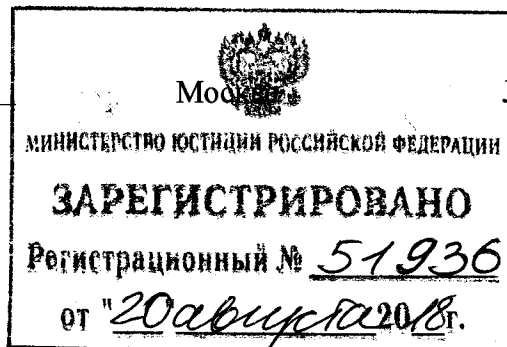




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

24 июля 2018г



№ *269*

О внесении изменений в Порядок выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденный приказом Минтранса России от 21 сентября 2016 г. № 272

В соответствии с пунктом 1 статьи 3 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2000, № 2, ст. 130; 2002, № 1, ст. 2; 2005, № 52, ст. 5602; 2006, № 52, ст. 5504; 2007, № 1, ст. 29; № 18, ст. 2117; № 46, ст. 5553, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; № 14, ст. 1582; № 29, ст. 3582; 2011, № 1, ст. 6; № 30, ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51, ст. 7249) и подпунктом 5.2.53.30 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006; № 24, ст. 2601; № 52, ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740; № 11, ст. 1029; № 17, ст. 1883; № 22, ст. 2576; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 13, ст. 1558; № 18, ст. 2249; № 32, ст. 4046; № 33, ст. 4088; № 36, ст. 4361; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, 652; № 11, ст. 1222; № 12, ст. 1348; № 13, ст. 1502; № 15, ст. 1805; № 25, ст. 3172; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935; № 26, ст. 3801, 3804; № 32, ст. 4832; № 38, ст. 5389; № 46, ст. 6526; № 47, ст. 6660; № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686; № 14, ст. 1630; № 19, ст. 2439; № 44, ст. 6029; № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388; № 12, ст. 1322; № 26, ст. 3343; № 33, ст. 4386; № 38, ст. 4821; № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286; № 18, ст. 2177; № 30, ст. 4311, 4325; № 37, ст. 4974; № 42, ст. 5736; № 43, ст. 5901, 5926; 2015, № 2, ст. 491; № 16, ст. 2394; № 17, ст. 2571; № 20, ст. 2925; № 38, ст. 5300; № 47, ст. 6605, № 49,

ст. 6976; 2016, № 1, ст. 242; № 2, ст. 325; № 7, ст. 996, 997; № 16, ст. 2229; № 28, ст. 4741; № 37, ст. 5497; № 40, ст. 5752; № 42, ст. 5929; 2017, № 10, ст. 1485; № 37, ст. 5539; № 42, ст. 6166; № 43, ст. 6327; № 52, ст. 8161; официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 6 июня 2018 года), при к а з ы в а ю:

Внести изменения в Порядок выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденный приказом Минтранса России от 21 сентября 2016 г. № 272 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2017 г., регистрационный № 46064), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр



Е.И. Дитрих

РЕДАКТОР
ВАС

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Порядок выдачи специальных разрешений на проезд
крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных
средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей
которых превышают более чем на два процента допустимую массу
транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей
транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные
перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденный
приказом Минтранса России от 21 сентября 2016 г. № 272

1. Пункт 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае движения тяжеловесного транспортного средства с нагрузкой на ось или группу осей тяжеловесного транспортного средства, превышающей допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства более чем на два процента, но не более чем на десять процентов, по установленному постоянному маршруту специальное разрешение может быть выдано в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица уполномоченного органа.»

2. Абзац первый пункта 6 дополнить предложениями следующего содержания:

«Специальное разрешение в электронном виде выдается на одну поездку сроком один месяц по определенному маршруту с грузом, имеющим одинаковые характеристики (наименование, габариты, масса) с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций): www.gosuslugi.ru (далее – портал). Специальное разрешение, выданное в виде электронного документа, должно быть распечатано на бумажном носителе.»

3. Абзац второй пункта 8 изложить в следующей редакции:

«Для получения специального разрешения в виде электронного документа заявление подается с использованием портала.»

4. В пункте 9:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«9. В заявлении указываются: наименование уполномоченной организации, в которую подается заявление; наименование и организационно-правовая форма – для юридических лиц; фамилия, имя, отчество – для индивидуальных предпринимателей; адрес (местонахождение) юридических лиц; фамилия, имя, отчество руководителя; телефон; фамилия, имя, отчество, адрес места жительства – для физических лиц и индивидуальных предпринимателей; данные документа, удостоверяющего личность, – для физических лиц; банковские реквизиты (наименование банка, расчетный счет, банковский индивидуальный код (далее – р/с,

БИК), а также идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН) и основной государственный регистрационный номер юридического лица (далее – ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (далее – ОГРНИП).»;

б) в абзаце втором слова «или группу осей (с указанием нагрузки на каждую ось, где осевая нагрузка определяются путем деления общей нагрузки на сдвоенные или строенные оси на соответствующее количество осей³)» исключить;

в) сноску 3 признать утратившей силу.

5. Подпункт 2 пункта 10 изложить в следующей редакции:

«2) схема крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (автопоезда) с отображением размещения груза согласно приложению № 3 к настоящему Порядку. На схеме транспортного средства указываются его габариты, погрузочная высота, количество осей и колес на них, взаимное расположение осей и колес, в том числе расстояние между осями, распределение нагрузки по осям, а также при наличии груза – габариты груза, размеры выступа (свеса) груза за габариты транспортного средства, способы, места крепления груза;».

6. В пункте 12 слова «с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций): www.gosuslugi.ru (далее – портал)» заменить словами «с использованием портала».

7. Пункт 18 дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

«4) направляет владельцу автомобильной дороги запрос о размере возмещения вреда по установленному постоянному маршруту, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в случае движения тяжеловесного транспортного средства с общей массой, превышающей допустимую, и (или) с нагрузкой на ось или группу осей тяжеловесного транспортного средства, превышающей допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства более чем на десять процентов, либо в случае движения тяжеловесного транспортного средства с нагрузкой на ось или группу осей тяжеловесного транспортного средства, превышающей допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства более чем на два процента, но не более чем на десять процентов, по установленному постоянному маршруту.».

8. Пункт 19 дополнить абзацем следующего содержания:

«Запрос, указанный в подпункте 4 пункта 18 настоящего Порядка, регистрируется владельцем автомобильной дороги в течение рабочего дня с даты его поступления, в том числе в ведомственных информационных системах при использовании таких систем.».

9. Пункт 20 дополнить абзацем следующего содержания:

«Ответ на запрос, указанный в подпункте 4 пункта 18 настоящего Порядка, в виде счета о возмещении вреда, причиненного автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством, осуществляется в течение рабочего дня с даты регистрации запроса владельцем автомобильной дороги.».

10. Пункт 35 дополнить абзацем следующего содержания:

«Уполномоченная организация, рассматривающая заявление на проезд тяжеловесного транспортного средства с общей массой, превышающей допустимую массу транспортного средства, и (или) с нагрузкой на ось или группу осей

тяжеловесного транспортного средства, превышающей допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства более чем на десять процентов, либо в случае движения тяжеловесного транспортного средства с нагрузкой на ось или группу осей тяжеловесного транспортного средства, превышающей допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства более чем на два процента, но не более чем на десять процентов, по установленному постоянному маршруту при получении необходимых ответов на запрос, указанный в подпункте 4 пункта 18 настоящего Порядка, доводит до заявителя размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством, в виде счета.».

11. Пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38. По постоянному маршруту движения тяжеловесного транспортного средства по автомобильным дорогам, установленному в соответствии с пунктом 6 статьи 3 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ, выдача специального разрешения на проезд тяжеловесного транспортного средства по маршруту осуществляется в срок не более трех часов с момента подтверждения внесения платы в счет возмещения вреда, который будет причинен транспортным средством автомобильным дорогам.

По постоянному маршруту движения крупногабаритного транспортного средства – в срок не более трех рабочих дней со дня согласования Госавтоинспекцией.».

12. В пункте 39:

а) подпункт 11 изложить в следующей редакции:

«11) отсутствует согласование владельцев автомобильных дорог или согласующих организаций на дату выдачи специального разрешения в соответствии со сроками, установленными пунктом 40 настоящего Порядка;»;

б) дополнить подпунктом 12 следующего содержания:

«12) отсутствует информация о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица (для российских перевозчиков) или такая информация не совпадает с указанной в заявлении.»;

в) в абзаце восемнадцатом слова «указанным в подпунктах 1 - 3» заменить словами «указанным в подпунктах 1 - 3, 12.».